

## **Mitteilungsvorlage**

Beschließendes Gremium:

**Reisezeitexperiment der Leuphana Universität Lüneburg - Vorstellung des in Lüneburg durchgeführten Projekts durch Herrn Apl. Prof. Dr. Peter Pez**

### **Beratungsfolge:**

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	23.09.2013	Verkehrsausschuss

### **Sachverhalt:**

Die Leuphana Universität Lüneburg hat unter Leitung von Herrn Apl. Prof. Dr. Peter Pez nach 1992 zum 2. Mal im Lüneburger Stadtgebiet das so genannte Reisezeitexperiment durchgeführt. Im Sommer 2012 fand unter Beteiligung von 18 Studierenden eine Befahrung bzw. Begehung von insgesamt 23 Strecken unterschiedlicher Streckenlängen im Stadtgebiet Lüneburg und Teilen des Umlandes statt. Verkehrsmittel waren das Zufußgehen, konventionelles Fahrrad, Auto, Linienbusse sowie erstmalig Pedelecs. Die ermittelten Reisezeiten unter Berücksichtigung des nicht fahrwegbezogenen Zeitaufwandes machen Vor- und Nachteile der einzelnen Verkehrsmittel unter Berücksichtigung des jeweiligen Verkehrszwecks deutlich.

Nachdem Herr Professor Pez die Ergebnisse des Reisezeitexperiments in Lüneburg bereits im Rahmen eines universitären Vortrags vorgestellt hat, hat er sich bereit erklärt, diese auch im Verkehrsausschuss der Hansestadt Lüneburg vorzustellen. Zur Vorbereitung seines Vortrags wird in Absprache mit Herrn Professor Pez dieser Vorlage der Artikel aus einer Fachzeitschrift als **Anlage** beigefügt, welcher das Projekt und seine wesentlichen Ergebnisse darstellt. Herr Professor Pez wird dann in seinem Vortrag insbesondere Ergänzungen vornehmen und für Fragen der Ausschussmitglieder bzw. eine Diskussion zur Verfügung stehen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Kosten (in €)**

a) für die Erarbeitung der Vorlage: **30,00 €**

aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

c) an Folgekosten:

d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja

Nein

Teilhaushalt / Kostenstelle:

Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

**Anlage:**

Artikel Fachzeitschrift „Stadtverkehrsrevolution Pedelec“

**Beratungsergebnis:**

	Sitzung am	TOP	Ein-stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltungen	lt. Be-schluss-vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Protokollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

---