

## **Beschlussvorlage**

Beschließendes Gremium:  
**Verkehrsausschuss**

Betrifft:  
**Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs 2009**

### **Beratungsfolge:**

Top	Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
<b>9</b>	<b>Ö</b>	<b>14.11.2008</b>	<b>Verkehrsausschuss</b>

### **Sachverhalt:**

#### **A) Bilanz der Radverkehrsförderung 2008**

Während im letzten Jahr der Schwerpunkt der Radverkehrsförderung auf den GVFG-geförderten Einzelmaßnahmen an der Soltauer Straße, Konrad-Adenauer-Straße, Hindenburgstraße und Bockelmannstraße lag, wurden dieses Jahr vorwiegend qualitative Lückenschlüsse auf bestehenden Hauptrouten vorgenommen. Dazu gehören u. a. die Fertigstellung der Kaltenmoor-Route, wo als letztes Teilstück noch der Abschnitt auf der Südseite der Konrad-Adenauer-Straße zwischen Friedrich-Ebert-Brücke und Deutsch-Evern-Weg saniert wird und die Route entlang der Erbstorfer Landstraße, wo ab Brandheider Weg stadteinwärts sämtliche Verschwenkungen zurückgebaut wurden. Insgesamt konnten 2008 - auch durch den Verbleib von Restmitteln aus den letztjährigen Baumaßnahmen – 271.000 € in die Förderung des Radverkehrs investiert werden. Diese Summe verteilt sich im Einzelnen wie folgt:

#### **I. RADWEGENEUBAUMAßNAHMEN (219.500 €)**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| <b>1. Schnellenberger Allee</b>   | <b>71.000,- €</b> |
| Bau einer Mineralgemischdecke entlang der Kleingartenkolonie sowie eines gemeinsamen Geh- und Radweges auf der Westseite der Jägerstraße zur Verkürzung der Querungstiefe |                   |
| <b>2. Konrad-Adenauer-Straße</b>  | <b>40.500,- €</b> |
| Sanierung des Abschnittes von der Friedrich-Ebert-Brücke bis zum Deutsch-Evern-Weg (200 m)  |                   |
| <b>3. Deutsch-Evern-Weg, Ost</b>  | <b>28.500,- €</b> |
| Sanierung des Abschnittes von der Konrad-Adenauer-Straße 33 bis zur Einmündung Kurt-Schumacher-Straße (315 m)   |                   |

<b>4. Willy-Brandt-Straße</b>	<b>15.000,- €</b>
Bau einer Querungshilfe in Höhe des Wasserwerkes im Verlauf des Ilmenauradweges	
<b>5. Soltauer Allee, Ost</b>	<b>9.500,- €</b>
Deckenüberzug des Abschnittes am Eintracht Sportplatz entlang	
<b>6. Uelzener Straße</b>	<b>6.000,- €</b>
Sanierung eines Teilstückes nördlich des Hasenburger Baches	
<b>7. Willy-Brandt-Straße, Ost</b>	<b>9.000,- €</b>
Pflasterung des Stückes von der Kehre DLRG bis zu Schröders Biergarten (60 m)	
<b>8. Oedemer Weg</b>	<b>10.000,- €</b>
Sanierung eines Teilstückes beim Schulzentrum	
<b>9. Vor dem Bardowicker Tore</b>	<b>15.000,- €</b>
Neubau des Radweges am freien Rechtsabbieger zum Alten Eisenwerk im Zuge der Deckensanierung Hamburger Straße/Moldenweg	
<b>10. Ingenieurkosten</b>	<b>15.000,- €</b>

## **II. MAßNAHMEN ZUR RADWEGEUNTERHALTUNG (30.000,- €)**

- Absenkung der Zufahrt Ringstraße/Meineckenhop
- Hochbordabsenkung am Übergang von der Kopernikusstraße zum Geh- und Radweg in Richtung Walter-Böttcher-Straße
- Beseitigung der verschenkten Führung an der Erbstorfer Landstraße über den Meisterweg
- Beseitigung der verschenkten Führung an der Erbstorfer Landstraße über die Klaus-Groth- und die Hermann-Löns-Straße
- Absenkung des Hochbordes an der Ecke Brandheider Weg/Erbstorfer Landstraße zur direkteren, fahrbahnrandparallelen Führung des Radverkehrs
- Absenkung des Hochbordes beim Durchgang vom Fontaneweg zur Erbstorfer Landstraße
- Beseitigung von Unebenheiten im Radweg an der Lüneburger Straße zwischen Rettmer Bahnhof und Häcklinger Weg
- Beseitigung von Wurzelverwerfungen am Radweg Soltauer Straße, Höhe Einmündung Hasenburger Berg
- Sanierung eines Teilstückes des Radweges Soltauer Straße nach einer Baumfällung nahe der Einmündung Oedemer Weg
- Deckensanierung eines Teilstückes des Radweges entlang der Bleckeder Landstraße zwischen Henningstraße und Beim Holzberg

## **III. SONSTIGE MAßNAHMEN (21.500,- €)**

- Erhöhung der Abstellkapazitäten im Bereich Haagestraße/Wallstraße/Rote Straße sowie an weiteren Innenstadtstandorten
- Beschaffung weiterer mobiler Abstellanlagen für Stadtfest, Sülzmeistertage etc.
- Anbringung eines separaten Radfahrersignals an der Einmündung Erbstorfer Landstraße/Meisterweg

- Verlängerung der Grünphasen für Radfahrer an der Kreuzung Altenbrückertorstr./Bahnhofsstraße
- Beleuchtung der Radverkehrsverbindung durch den Clamart Park
- Veröffentlichung des Radstadtplanes

## **B) Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs 2009**

Der Hauptschwerpunkt der Maßnahmen 2009 liegt in der Fertigstellung der schon 2008 begonnenen Nebenroute zur Erschließung des Bereiches Mittelfeld/Auf der Höhe. Nachdem im Spätherbst schon mit der Befestigung der Schnellenberger Allee mit Mineralgemisch (analog dem Ausbau des Treidelpfades) und der Verbesserung der Querung der Jägerstraße begonnen wird, ist beabsichtigt in 2009 den Pieperweg im Bereich des Parkplatzes Sülzwiesen mit einer neuen Asphaltdecke zu überziehen und um einen halben Meter zu verbreitern.

Des Weiteren ist zur Entschärfung der Unfallstelle Querung Lise-Meitner-Straße in Höhe Konrad-Zuse-Allee geplant, den bisher stadteinwärts führenden, abknickenden Radweg an der Bockelmannstraße bis zur Einmündung Lise-Meitner-Straße weiterzuführen, wo Radfahrer dann lichtsignalgeregelt die Straße sicher queren können. Die Maßnahmen im Einzelnen:

### **I. RADWEGENEUBAUMAßNAHMEN (100.000 €)**

#### **1. Pieperweg 65.000,- €**

Asphaltierung und Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges

#### **2. Bockelmannstraße 25.000,- €**

Verlegung des Radweges auf der Westseite in Richtung Eichamt an die Bockelmannstraße bis zur Einmündung Lise-Meitner-Straße

#### **3. Ingenieurkosten 10.000,- €**

Weitere Maßnahmen wären - zur Vervollständigung der Nebenrouten Mittelfeld als Ausweichstrecken zur Straße Auf der Höhe - der durchgängige Ausbau des Pieperweges bis zum Schnellenberger Weg (82.000,- €) und die fahrradfreundliche Umgestaltung der Querung Ernst-Braune-Straße im Zuge der Achse Meinenkenhop (18.000,- €), die aufgrund der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel jedoch erst in den Folgejahren realisiert werden können.

### **II. MAßNAHMEN ZUR RADWEGEUNTERHALTUNG (30.000,- €)**

- Schaffung einer Radwegauffahrt vom Pfarrer-Kneipp-Weg auf die Uelzener Straße
- Bau einer befestigten Verbindung vom Ende des Weges Gebrüder-Heyn-Straße zum Geh- und Radweg an der B216
- Sanierung eines Teilstückes vor dem Schulzentrum Oedeme
- Umbau der Verkehrsinsel Muntermannskamp/Soltauer Straße

### **Beschlussvorschlag:**

Der Verkehrsausschuss stimmt den für 2009 vorgeschlagenen Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs zu und beauftragt die Verwaltung zu deren Umsetzung.

## Finanzielle Auswirkungen:

### Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 90,00  
aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen: 130.000,00
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert: Ja
- Investitionsnummer: 01-541-11  
Haushaltsjahr: 2009  
Sachkonto: 421 20 20  
Haushaltsjahr: 2009

- e) mögliche Einnahmen:

### Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein-stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltungen	lt. Beschluss-vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto-kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche: 7

Anhörung/Beteiligung erforderlich:

Ortsrat: \_\_\_\_\_

Ortsvorsteher/in: \_\_\_\_\_

Auszüge an folgende Bereiche bzw. Fachbereiche: 7

## Eingangs- und Sichtvermerke

(gewünschte Vermerke bitte ankreuzen)

<input checked="" type="checkbox"/> Entwurfsverfasser Datum	<input type="checkbox"/> Leiter/in des beteiligten Bereichs	<input checked="" type="checkbox"/> Leiter des beteiligten Fachbereichs	<input type="checkbox"/> Dez. VI	<input type="checkbox"/> Dez. V	<input checked="" type="checkbox"/> FBL 3	<input type="checkbox"/> Dez. II	<input checked="" type="checkbox"/> OB	<input checked="" type="checkbox"/> Ratsbüro