

Beschlussvorlage

Beschließendes Gremium:
Verkehrsausschuss

Betrifft:
Radverkehrskonzept Lüneburg 2015

Beratungsfolge:

Top	Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
6	Ö	10.10.2007	Verkehrsausschuss

Sachverhalt:

Gestiegene Investitionen in Radwegeunterhaltungs- und –neubaumaßnahmen sowie die massive Aufstockung der Fahrradabstellkapazitäten am Bahnhof zeigen, dass der Stellenwert des Radverkehrs als integrierter Bestandteil der Verkehrspolitik der Stadt in den letzten Jahren spürbar zugenommen hat.

Um jedoch im Wettbewerb der Städte untereinander um die Zuweisung von Fördermitteln zu bestehen und um das Image der Fahrradfreundlichkeit als Nachhaltigkeitsfaktor offensiver in der Außendarstellung präsentieren zu können, bedarf es eines Radverkehrskonzeptes, welches sämtliche Bausteine moderner Radverkehrsförderung, sei es die Verbesserung der Infrastruktur, aber auch die Kommunikation und die Öffentlichkeitsarbeit beinhaltet.

Dieser Anforderung ist die Verwaltung mit der Erstellung eines Radverkehrskonzeptes Lüneburg 2015 nachgekommen, welches nach erstmaliger Präsentation im Verkehrsausschuß am 16.03.06 und der darauffolgenden Möglichkeit, Anregungen seitens der Fraktionen und Verbänden einzubringen, überarbeitet und aktualisiert wurde. Dieses soll in der vorliegenden Fassung den Handlungsrahmen der Lüneburger Radverkehrspolitik der nächsten Jahre bilden, um das Ziel den Radverkehrsanteil am Gesamtverkehrsaufkommen bis 2015 auf 25% zu erhöhen, auch realistisch erreichen zu können.

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss beschließt das vorliegende Radverkehrskonzept als Handlungsrahmen für die nächsten Jahre und beauftragt die Verwaltung zur Umsetzung der darin aufgeführten Maßnahmen zu einer nachhaltigen Stärkung des Radverkehrs.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 25,-
 - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen: nach Festlegung der jährlichen Prioritätenliste
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
 - ja, im Rahmen der Haushaltstellen Radwegeunterhaltungs- und -neubaumaßnahmen
- e) mögliche Einnahmen:

Anlagen:

Radverkehrskonzept Lüneburg 2015

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein-stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltungen	lt. Beschluss-vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto-kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

Anhörung/Beteiligung erforderlich:

Ortsrat: _____

Ortsvorsteher/in: _____

Auszüge an folgende Bereiche bzw. Fachbereiche:

Eingangs- und Sichtvermerke

(gewünschte Vermerke bitte ankreuzen)

<input type="checkbox"/> Entwurfsverfasser/in Datum	<input type="checkbox"/> Leiter/in des beteiligten Bereichs	<input type="checkbox"/> Leiter/in des beteiligten Fachbereichs	<input type="checkbox"/> Dez. VI	<input type="checkbox"/> Dez. V	<input type="checkbox"/> FBL 3	<input type="checkbox"/> Dez. II	<input type="checkbox"/> OB	<input type="checkbox"/> Ratsbüro