



# Mobilitätsausschuss

Mobilitätsausschuss der Hansestadt Lüneburg

Lüneburg, 20. Mai 2025



## Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

# Öffentlicher Teil

TOP 2

---



## Feststellung der Tagesordnung

# Öffentlicher Teil

TOP 3

---



Genehmigung des Protokolls vom 04.12.2024

# Öffentlicher Teil

TOP 4

---



Genehmigung des Protokolls vom 05.02.2025

# Öffentlicher Teil

TOP 5

---



Mitteilung der Verwaltung im öffentlichen Teil

# Öffentlicher Teil

TOP 5



**Informationsveranstaltung** zu Baustellen und deren Auswirkungen an der Bleckeder und Dahlenburger Landstraße von der der Deutschen Bahn InfraGo und der Hansestadt Lüneburg

**am 05. Juni 2025**

**ab 17 Uhr bis 20 Uhr**

**in der Aula der BBS I Lüneburg, Am Schwalbenberg 1**

Kurzvorträge zu den Maßnahmen, Fragemöglichkeiten an Thementischen im Anschluss, Vorträge werden zusätzlich live im Internet übertragen,

Vor Ort Mitarbeitende von **DB InfraGo, Landkreis Lüneburg, KVG, AGL, Hansestadt Lüneburg**, Präsentationen werden auch auf der Homepage veröffentlicht.

**Information** erfolgt über Presseinformation, Social Media, Anwohnendenpostkarte und städtischen Whatsapp-Kanal

# Öffentlicher Teil

TOP 6

---



## Einwohnendenanfragen



## Informationen zum Nahverkehrsplan des Landkreises Lüneburg

VO/11758/25



LANDKREIS LÜNEBURG



# Nahverkehrsplan Landkreis Lüneburg 2026-2030

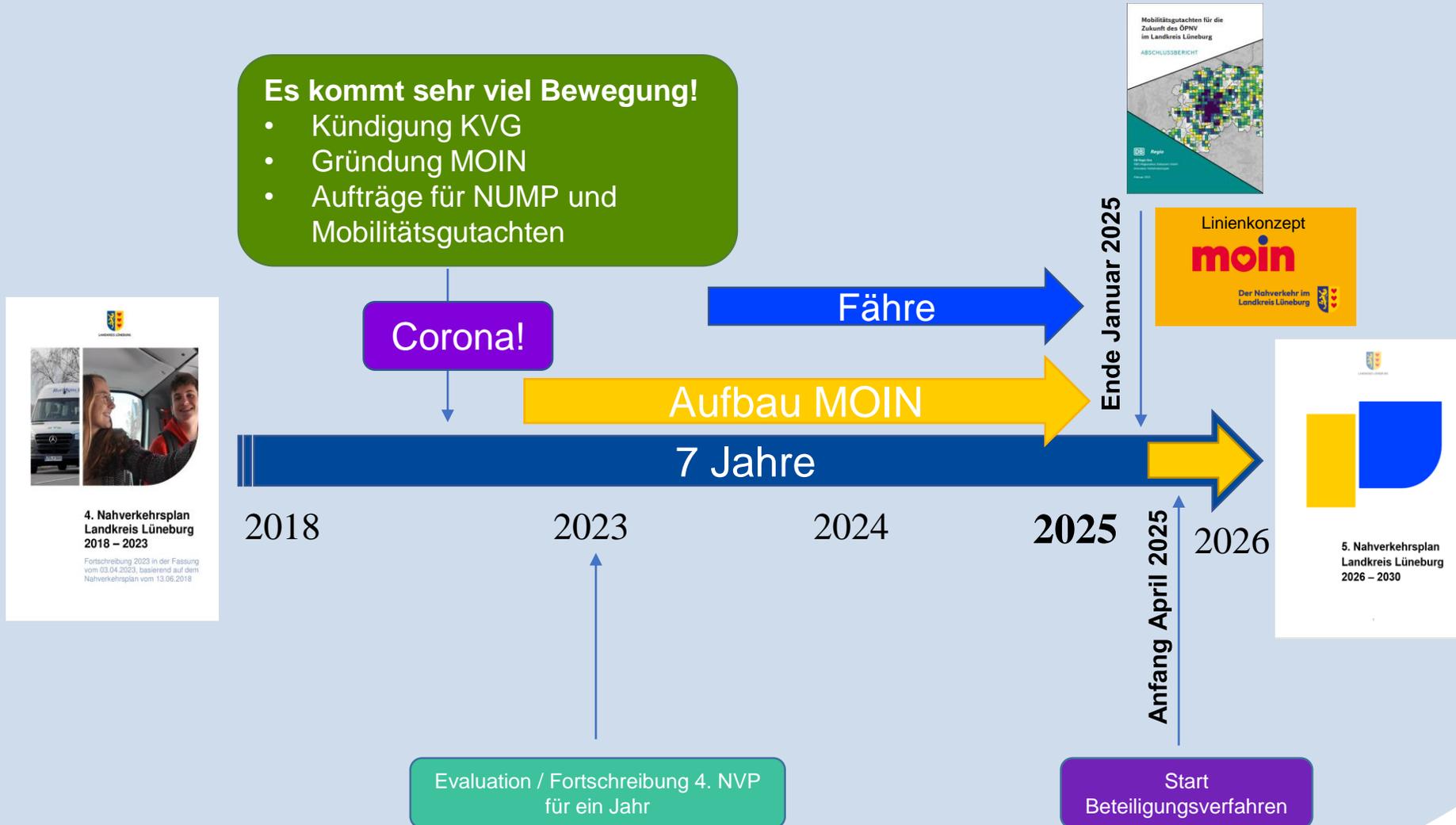


## Der Nahverkehrsplan 2026 - 2030

### Informationen für den Mobilitätsausschuss der Hansestadt Lüneburg



# Der aktuelle Prozess zum 5. Nahverkehrsplan



# Der **aktuelle Prozess** zum Nahverkehrsplan



## **NVP ist Basis für:**

- Genehmigung des ÖPNV
- Start der MOIN zum 01.01.2026
- 3.8 Mio Euro Fördergeld nach §7ff NNVG





# Der Nahverkehrsplan 2026 – 2030

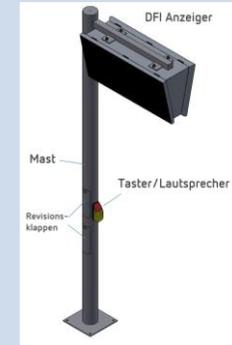
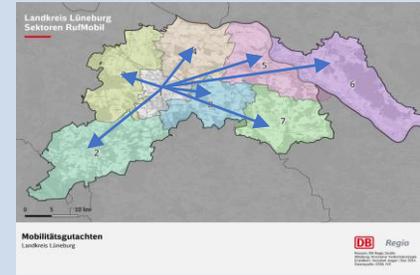
## Inhalt und Maßnahmen des NVP





# NVP Maßnahmen – in Kürze

1. Optimierung Rufmobil
2. **Optimierung Nachtverkehr**
3. Optimierung Schulverkehr
4. **Stadtbusverkehr**
5. **Angebotsverbesserung Verflechtungsraum**
6. Landesbedeutsame Buslinie
7. Baustellenmanagement
8. Fahrplanauskunft „Connect“
9. Haltestellenkataster
10. Digitale Fahrgastinformation
11. Mobilitätsstation / hvv switch
12. B&R Umstiegspunkte
13. Ausbau Mobilitätszentrale
14. **Entwicklung eines Zielsystems**
15. Neues Liniennummernkonzept
16. Fahrgastzählsysteme
17. Unterstützung von Netzwerken
18. Qualitätsoffensive, Generalsanierung Bahn
19. Reaktivierung Bahnstrecken
20. SPNV 2030+ / 2040+
21. Awarenesskonzept
22. Fahrgastbeirat / Mobilitätszirkel

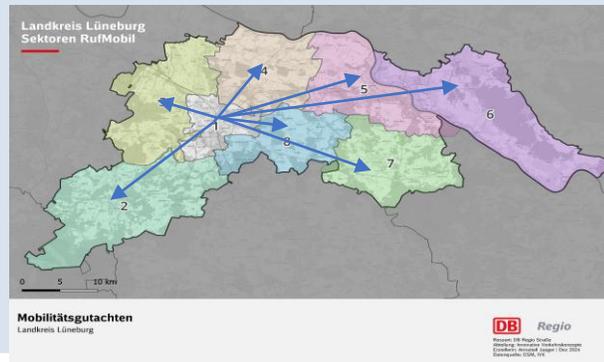


# Maßnahme 2 - Optimierung Nachtverkehr



		So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	
Hansestadt	Bestand	ASM							
		22-1 Uhr	22-3:30 Uhr	22-3:30 Uhr					
	Plan	Linien-Bedarfs- verkehre	Linien-Bedarfs- verkehre	Linien-Bedarfs- verkehre	Linien-Bedarfs- verkehre	Linien-Bedarfs- verkehre	Linien-Bedarfs- verkehre	Nachtbus- linien	Nachtbus- linien
		4 Fahrten (23-2 Uhr)	4 Fahrten (22:30- 2 Uhr)	4 Fahrten (22:30- 2 Uhr)					
Landkreis	Bestand	ASM							
		21-2 Uhr	22-2 Uhr	22-2 Uhr	22-2 Uhr	22-2 Uhr	22-4 Uhr	21-4 Uhr	
	Plan	Korridor- Flächen- Bedarfsverk ehr							
		2 Fahrtenpaare (23 & 1 Uhr)	3 Fahrtenpaare (23 - 4 Uhr)	3 Fahrtenpaare (23 - 4 Uhr)					

## Expressverkehr in Grund – und Mittelzentren

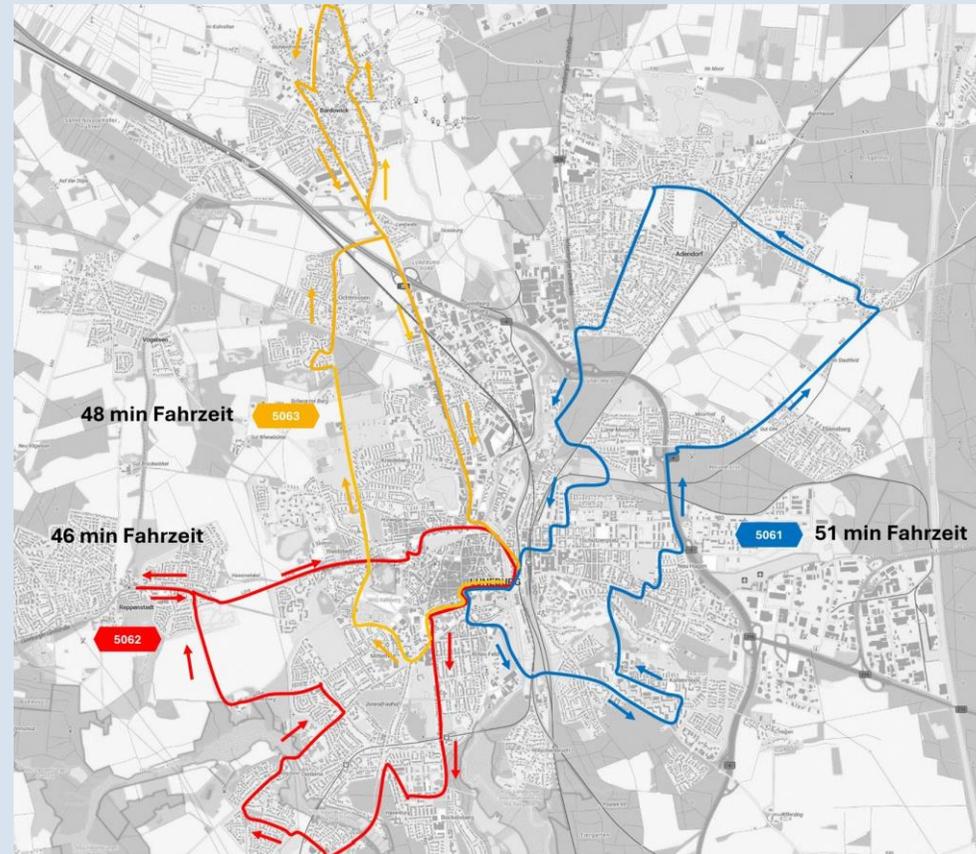


## ASM (Anrufsammelmobil)

- Gute Auslastung (ca. 1500 Nutzer pro Monat (2025))
- Seit 1997- veraltetes System (Buchung, Tarif, Flexibilität)
- Nachfolgesystem evtl. in 2026 - **evtl.. On-Demand Taxi**

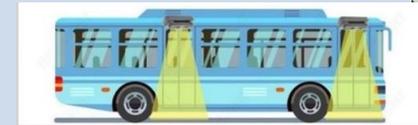
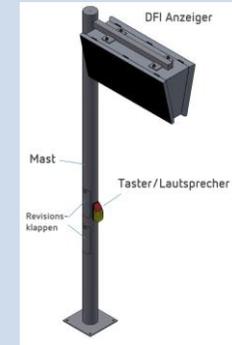
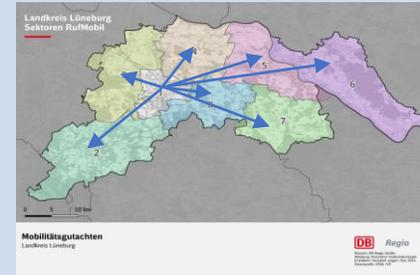


# Maßnahme 2 - Optimierung Nachtverkehr



# NVP Maßnahmen – in Kürze

1. Optimierung Rufmobil
2. **Optimierung Nachtverkehr**
3. Optimierung Schulverkehr
4. **Stadtbusverkehr**
5. **Angebotsverbesserung Verflechtungsraum**
6. Landesbedeutsame Buslinie
7. Baustellenmanagement
8. Fahrplanauskunft „Connect“
9. Haltestellenkataster
10. Digitale Fahrgastinformation
11. Mobilitätsstation / hvv switch
12. B&R Umstiegspunkte
13. Ausbau Mobilitätszentrale
14. **Entwicklung eines Zielsystems**
15. Neues Liniennummernkonzept
16. Fahrgastzählsysteme
17. Unterstützung von Netzwerken
18. Qualitätsoffensive, Generalsanierung Bahn
19. Reaktivierung Bahnstrecken
20. SPNV 2030+ / 2040+
21. Awarenesskonzept
22. Fahrgastbeirat / Mobilitätszirkel

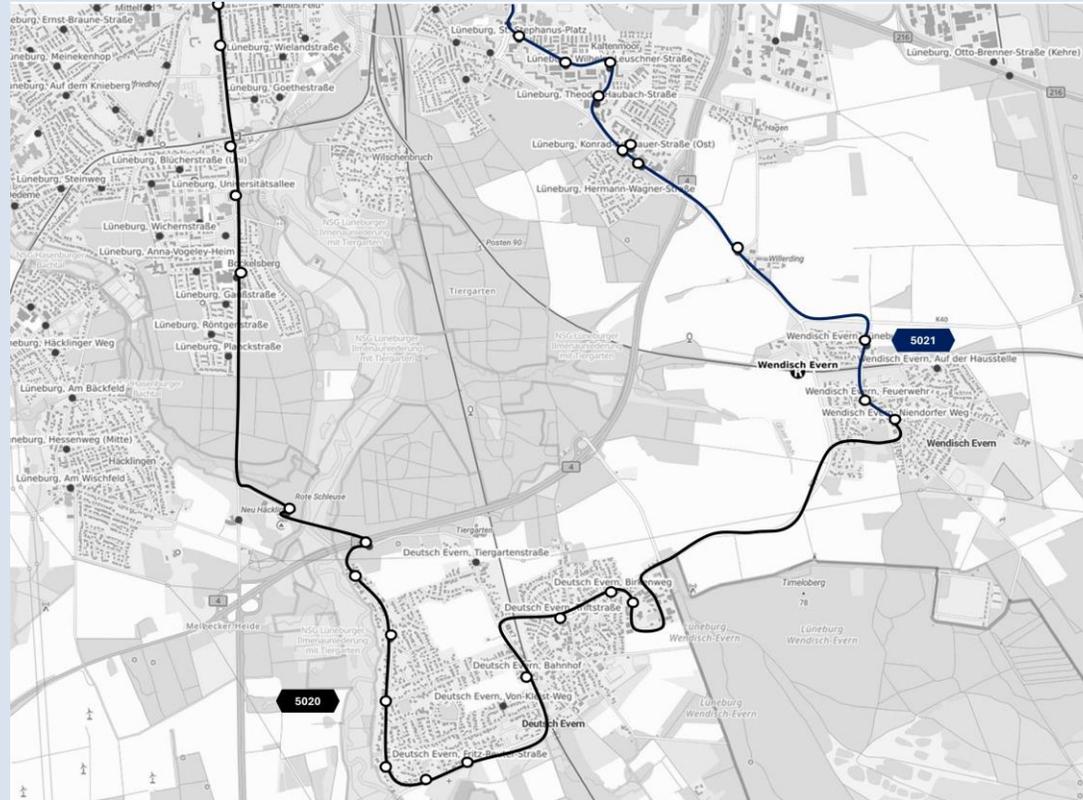


# Maßnahme 4 - Optimierung Stadtbusverkehr

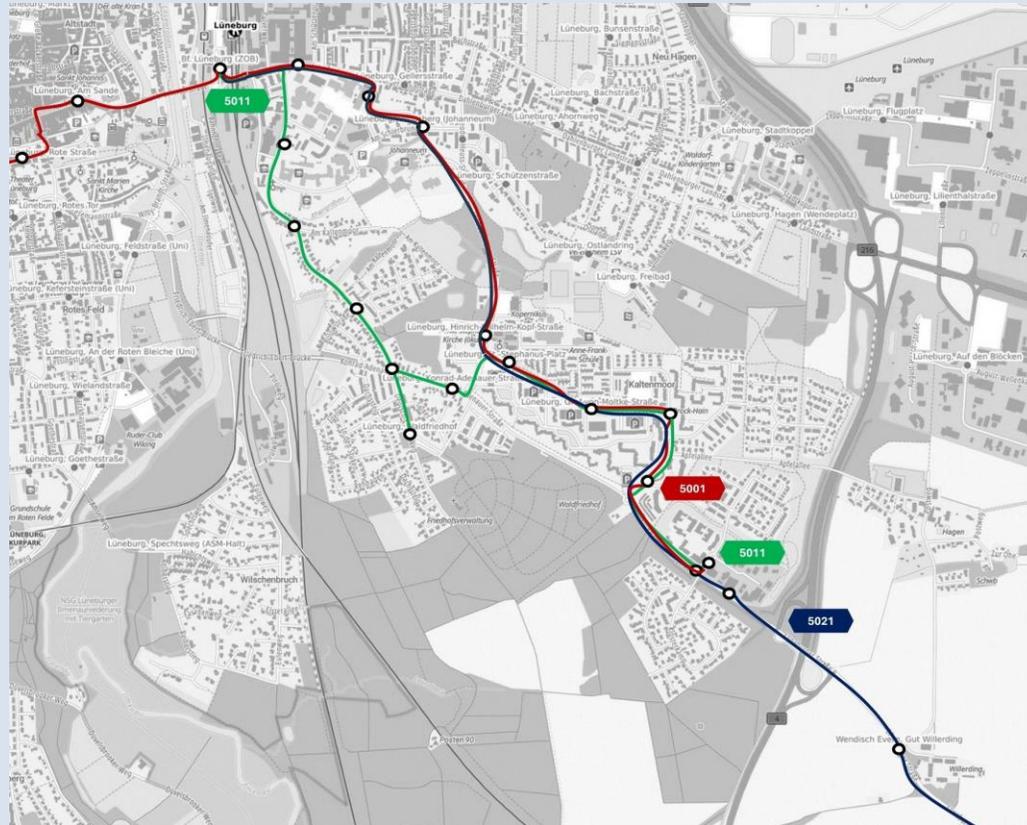
- Die meisten Linien werden mo-fr zu einem 20-Minuten-Takt verdichtet
- Vermeidung von „Bus-Pulks“
- Vertaktung zwischen Kaltenmoor und Innenstadt auf einen reinen 10-Minuten-Takt
- Ausweitung auf ausgewählten Linien in den Abendstunden bis 22:40 Uhr
- Durchbindung auf einigen Linien führt zu neuen Direktverbindungen zwischen Stadtteilen
- Überprüfung aller Liniennummern für besseres Kundenverständnis



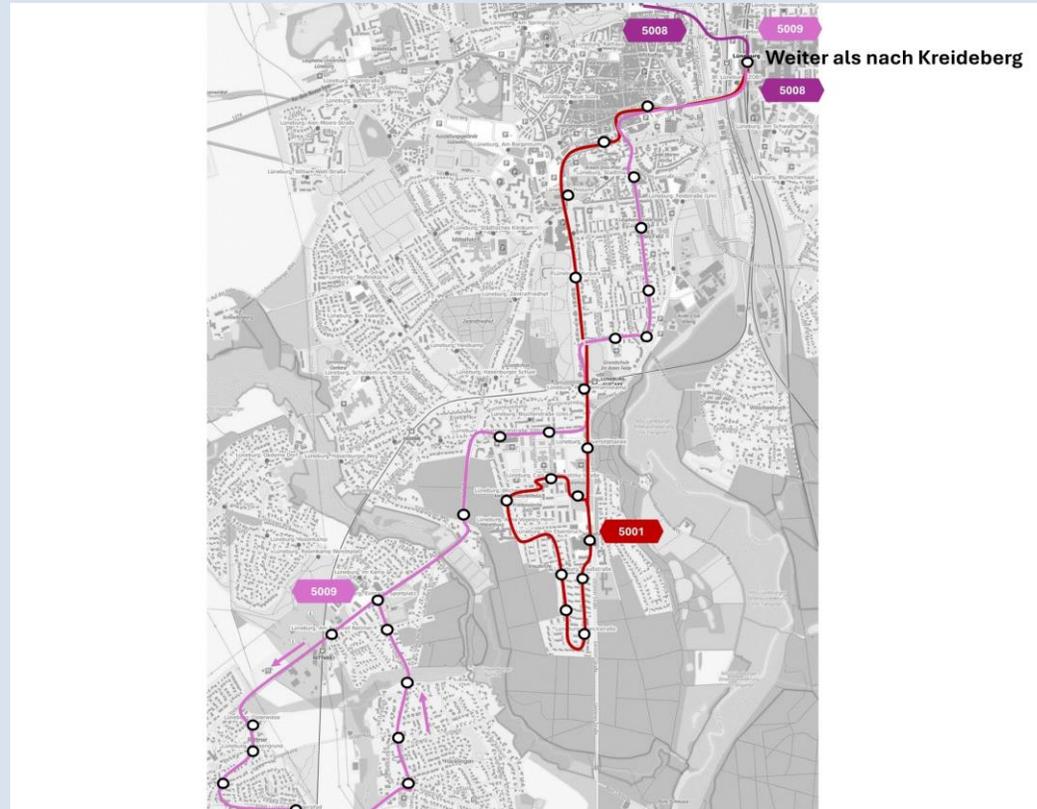
# Maßnahme 4 - Optimierung Stadtbusverkehr



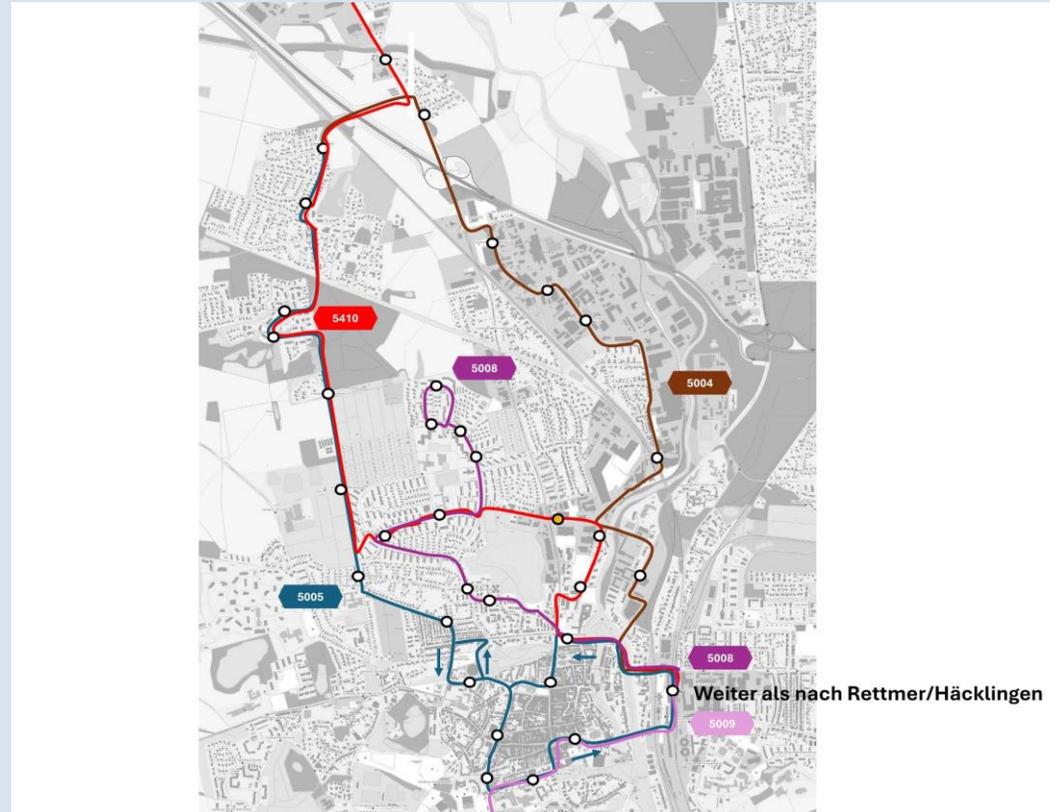
# Maßnahme 4 - Optimierung Stadtbusverkehr



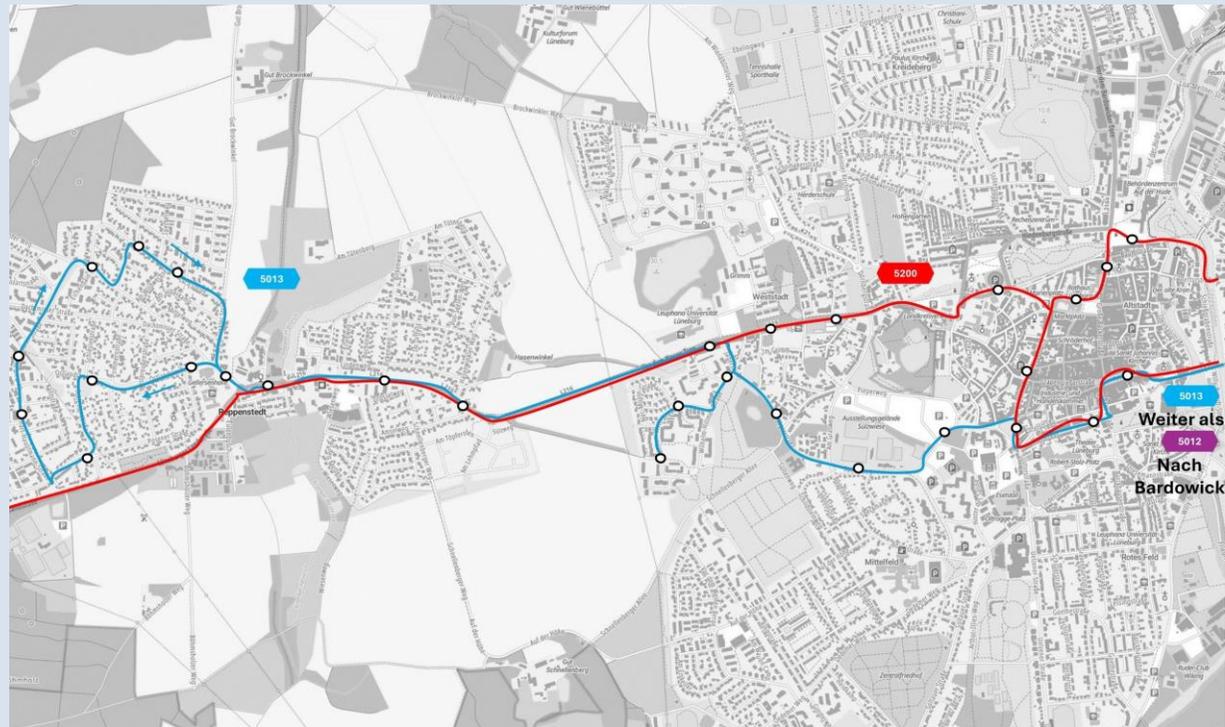
# Maßnahme 4 - Optimierung Stadtbusverkehr



# Maßnahme 4 - Optimierung Stadtbusverkehr



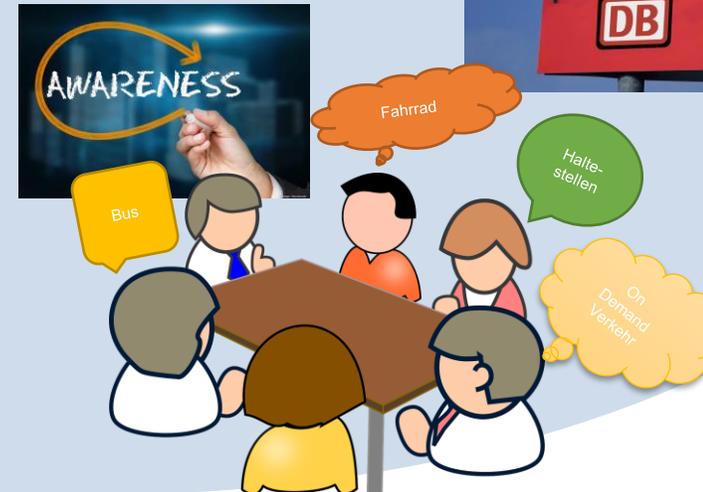
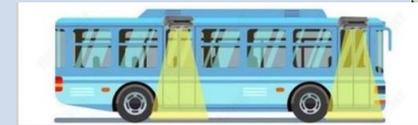
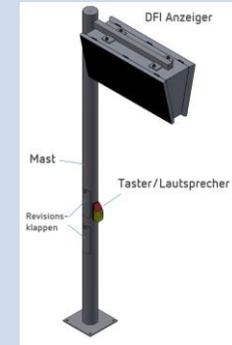
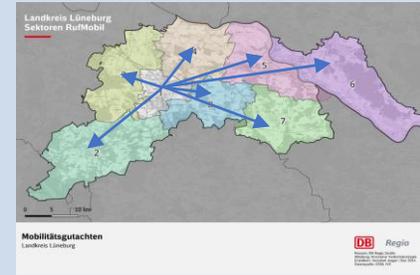
# Maßnahme 4 - Optimierung Stadtbusverkehr





# NVP Maßnahmen – in Kürze

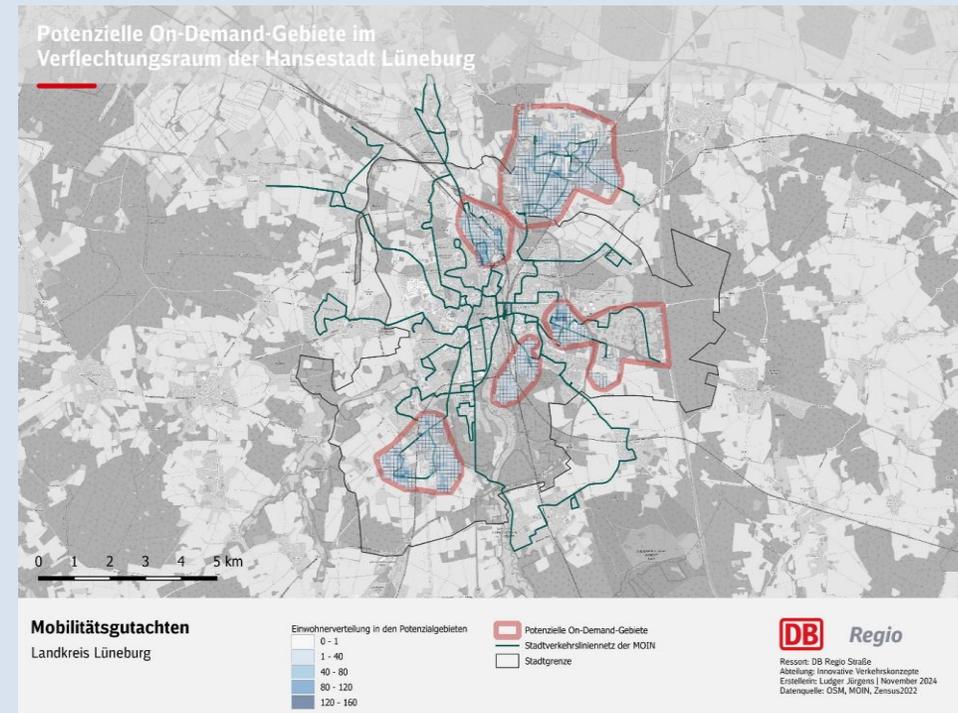
1. Optimierung Rufmobil
2. **Optimierung Nachtverkehr**
3. Optimierung Schulverkehr
4. **Stadtbusverkehr**
5. **Angebotsverbesserung Verflechtungsraum**
6. Landesbedeutsame Buslinie
7. Baustellenmanagement
8. Fahrplanauskunft „Connect“
9. Haltestellenkataster
10. Digitale Fahrgastinformation
11. Mobilitätsstation / hvv switch
12. B&R Umstiegspunkte
13. Ausbau Mobilitätszentrale
14. **Entwicklung eines Zielsystems**
15. Neues Liniennummernkonzept
16. Fahrgastzählsysteme
17. Unterstützung von Netzwerken
18. Qualitätsoffensive, Generalsanierung Bahn
19. Reaktivierung Bahnstrecken
20. SPNV 2030+ / 2040+
21. Awarenesskonzept
22. Fahrgastbeirat / Mobilitätszirkel



# Maßnahme 5 - Angebotsverbesserungen im Verflechtungsraum der Hansestadt Lüneburg

## Potenzialgebiete für On-Demand-Verkehre, die im Stadtverkehrsraum umgesetzt werden könnten

- Häcklingen, Rettmer
- Wilschenbruch und Kaltenmoor
- Hagen, Neu-Hagen, Hafen
- Goseburg und Zeltberg
- Adendorf



# Was ist ein On-Demand Verkehr

## Mobilität auf Nachfrage

- wie Rufbus / ASM (**altes System**)



On-Demand System  
neben dem ÖPNV



On-Demand System  
als Teil / Ergänzung des ÖPNV



**Digitalisierung**  
bessere Möglichkeiten für  
Buchung, Tarif, Dispo,  
Pooling, Flexibilität



# On-Demand-Verkehr

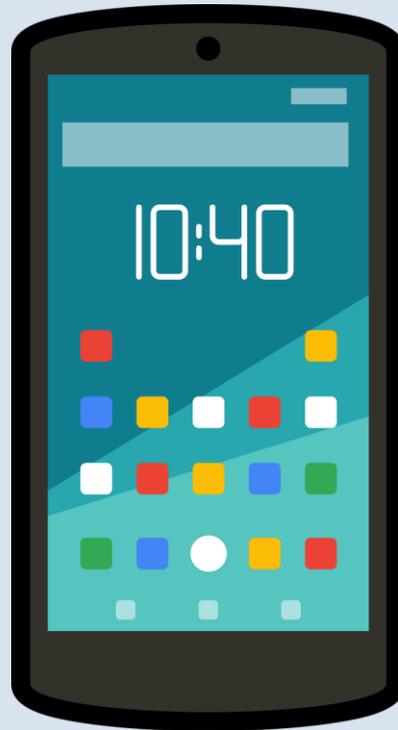
## Organisation über Software / App

### Fahrgäste

- Anmelden
- Fahrtanfragen
- Buchung
- DFI



- Telefonbuchung ebenso möglich

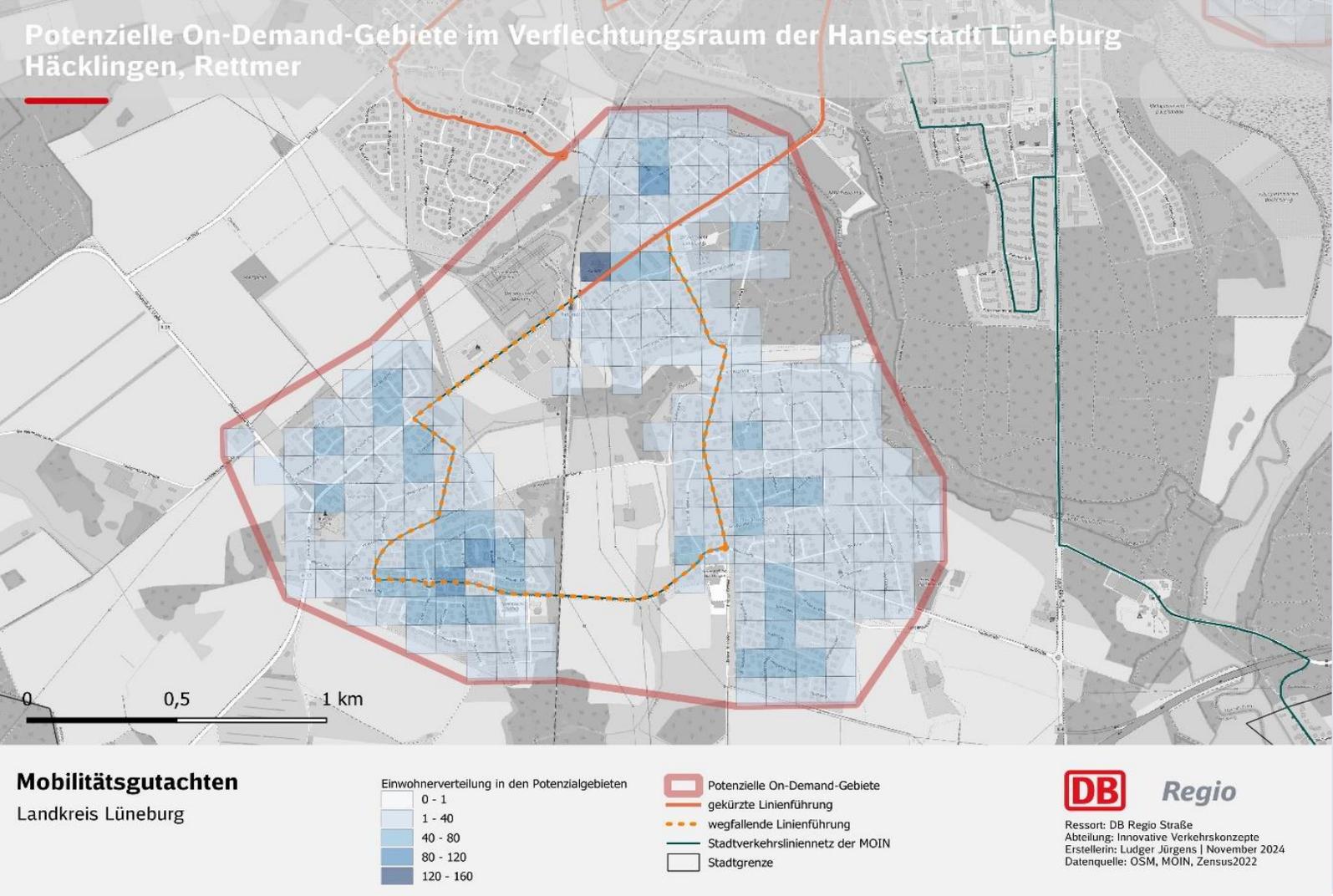


### Betreiber

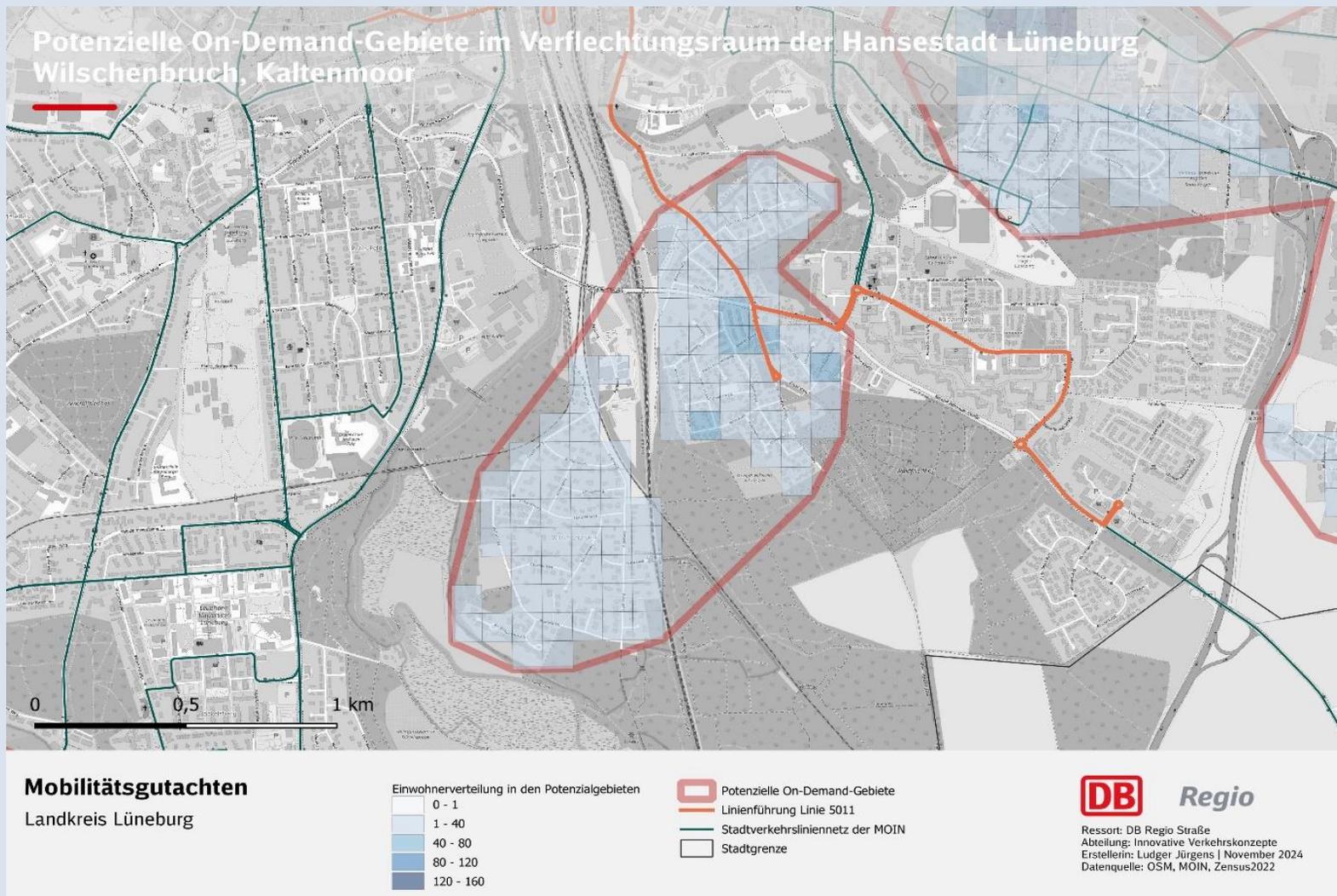
- Fahrereinsatz
- Dispo Fahrgäste
- Pooling Fahrgäste
- Abrechnung
- Analysen
- Kommunikation mit Fahrgästen



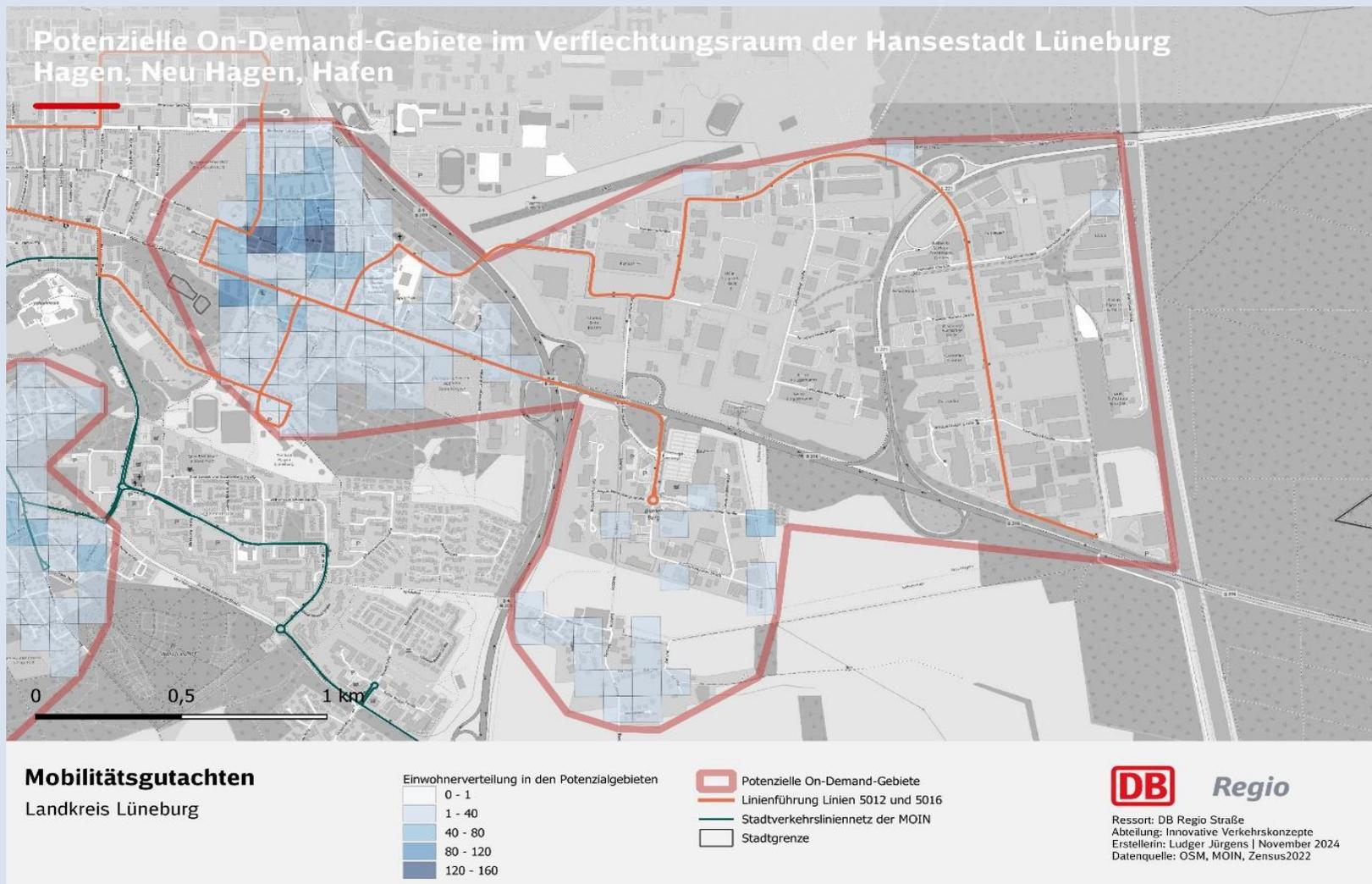
# Maßnahme 5.1 – Häcklingen, Rettmer



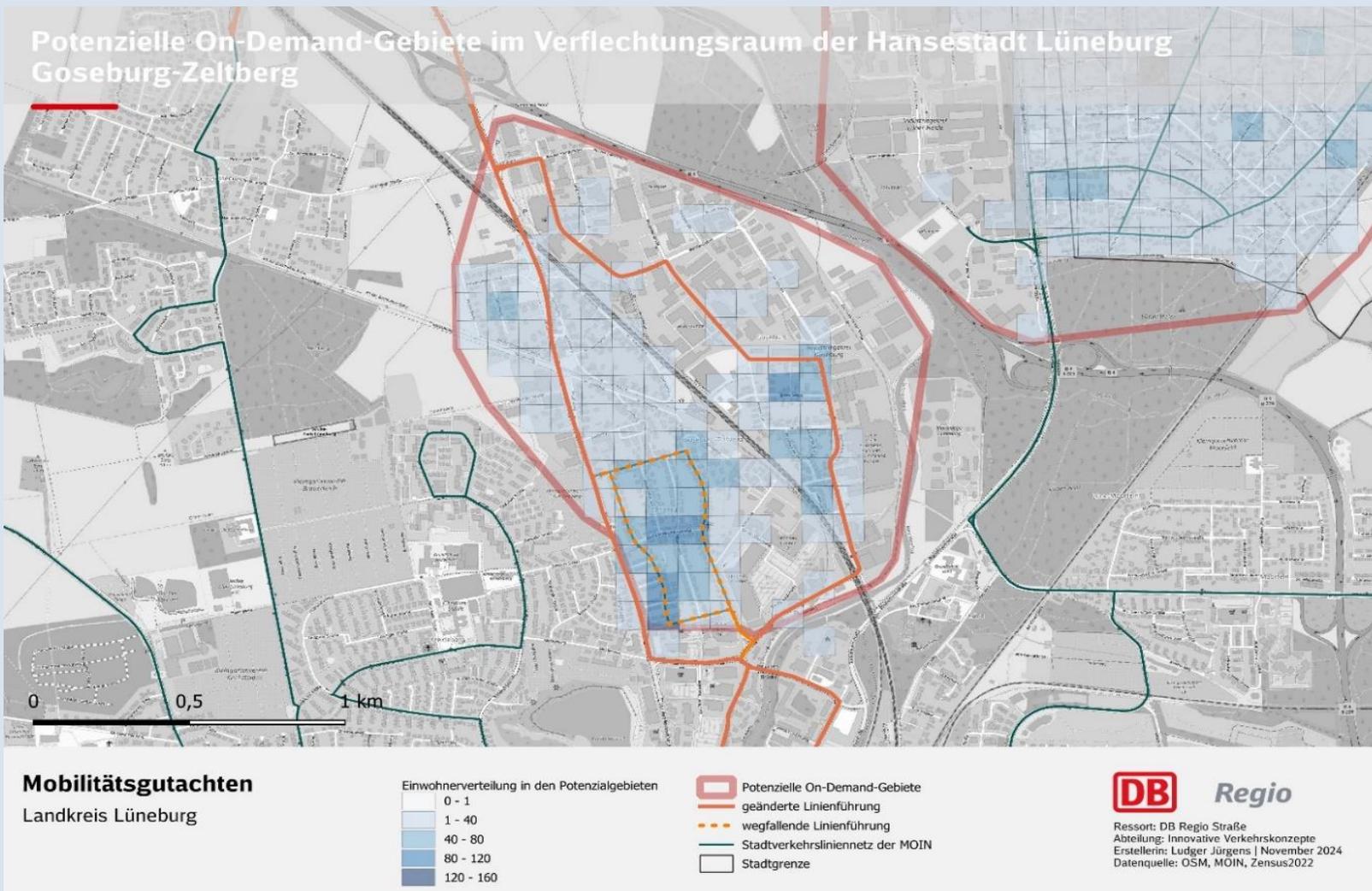
# Maßnahme 5.2 – Wilschenbruch, Kaltenmoor



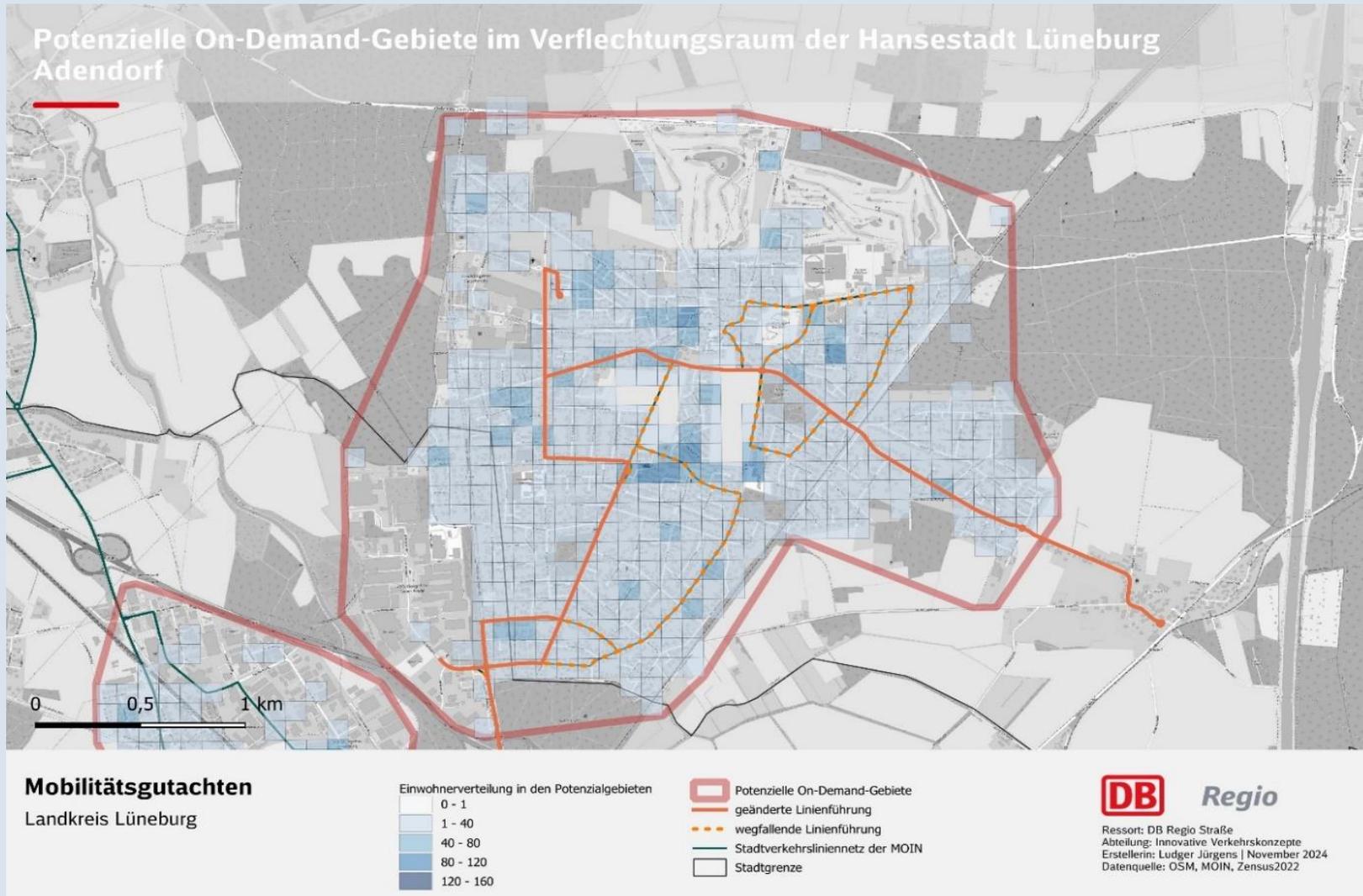
# Maßnahme 5.3 – Hagen, Neu Hagen, Hafen



# Maßnahme 5.4 – Goseburg, Zeltberg

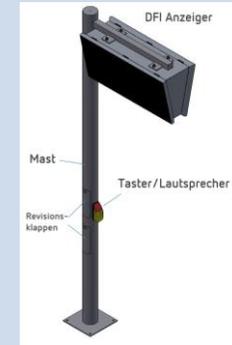
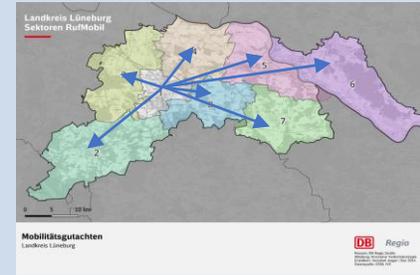


# Maßnahme 5.5 - Adendorf



# NVP Maßnahmen – in Kürze

1. Optimierung Rufmobil
2. **Optimierung Nachtverkehr**
3. Optimierung Schulverkehr
4. **Stadtbusverkehr**
5. **Angebotsverbesserung Verflechtungsraum**
6. Landesbedeutsame Buslinie
7. Baustellenmanagement
8. Fahrplanauskunft „Connect“
9. Haltestellenkataster
10. Digitale Fahrgastinformation
11. Mobilitätsstation / hvv switch
12. B&R Umstiegspunkte
13. Ausbau Mobilitätszentrale
14. **Entwicklung eines Zielsystems**
15. Neues Liniennummernkonzept
16. Fahrgastzählsysteme
17. Unterstützung von Netzwerken
18. Qualitätsoffensive, Generalsanierung Bahn
19. Reaktivierung Bahnstrecken
20. SPNV 2030+ / 2040+
21. Awarenesskonzept
22. Fahrgastbeirat / Mobilitätszirkel



# Maßnahme 14 – Entwicklung eines Zielsystems



- Ziele für den ÖPNV entwickeln
- Bessere Messbarkeit von Maßnahmen erreichen
  - z.B. Erschließungsqualität (Entfernung Haltestelle / Fußwegdistanz), Anbindung Zentren, Barrierefreiheit)
  - z.B.: Bedienungsqualität (Definiertes Angebot auch in kleinen Orten, Erreichbarkeit der Zentren (Taktung))
  - Z.B.: Verbindungsqualität (Fahrzeitdauer, Fahrzeugqualität)
- Aufbau Datenpool gemeinsam mit der MOIN



# Noch zu ergänzende Maßnahmen im NVP

- **Heideshuttle**
- **Busbeschleunigung**
- **Fähre**





# Der Nahverkehrsplan 2026 - 2030

## Beteiligung und Zeitplan

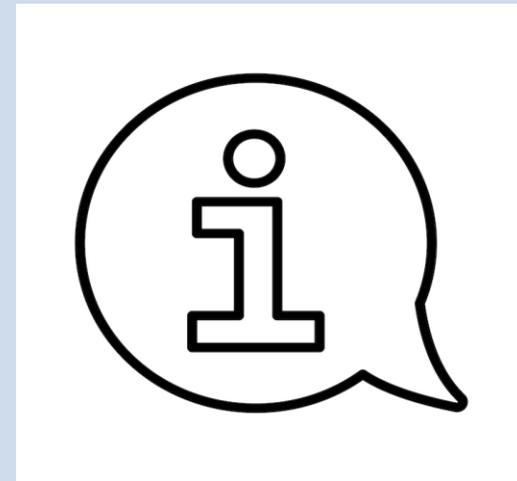


# Wen konnten wir bisher informieren

## Informationen zum Beteiligungsprozess

- Anfang Februar – Information Mobil
- Mitte Februar – Information HVB – Treffen
- Mitte März – Einladung an Samt – und Einheitsgemeinden
  - zu Informationsveranstaltungen bzw. Workshops
- 02. April – Info Hansestadt in Mobilitätsausschuss
- 03. April – Info Landkreis Mobilitätsausschuss
- 04. April – Einladung an Akteure ÖPNV und Öffentlichkeit zur Beteiligung
- 24.04. und 28.04. (Online) – Informationsveranstaltungen

**Workshops bzw. Infoveranstaltung in:** Ostheide, Adendorf, Scharnebeck, Bleckede, Rettmer, Dahlenburg, Ochtmissen, FGB



# Bisheriger Stand des Beteiligungsverfahrens

## Stellungnahmen

- Anzahl 40

## Wer hat eingereicht

- 36 Bürgerinnen und Bürger, fast alle aus dem Landkreis
- 1 benachbarter Aufgabenträger, 2 Gemeinden, 1 Verband

## Was sind die Hauptpunkte der Stellungnahmen

- Wünsche nach Angebotsverbesserung im Verflechtungsraum und ländlichen Bereich, z.B. Vastorf –Scharnebeck direkt, Nachtbuslinie nach Bleckede
- Anschlusssicherung Bus und Bahn – Kritik, Wünsche
- Angebote in den Nachtstunden und Randzeiten
- Lob für die Awareness - Kampagne





# Der Nahverkehrsplan 2026 – 2030

## Anregungen seitens der Hansestadt



# Anregungen zum 5. NVP seitens der Hansestadt



# NVP Maßnahmen - Priorisierung

1. Optimierung Rufmobil
2. **Optimierung Nachtverkehr**
3. Optimierung Schulverkehr
4. **Stadtbusverkehr**
5. Angebotsverbesserung Verflechtungsraum
6. **Landesbedeutsame Buslinie**
7. **Baustellenmanagement**
8. **Fahrplanauskunft „Connect“**
9. **Haltestellenkataster**
10. **Digitale Fahrgastinformation**
11. **Mobilitätsstation / hvv switch**
12. **B&R Umstiegspunkte**
13. **Ausbau Mobilitätszentrale**
14. **Entwicklung eines Zielsystems**
15. **Neues Liniennummernkonzept**
16. **Fahrgastzählsysteme**
17. **Unterstützung von Netzwerken**
18. **Qualitätsoffensive, Generalsanierung Bahn**
19. **Reaktivierung Bahnstrecken**
20. **SPNV 2030+ / 2040+**
21. **Awarenesskonzept**
22. **Fahrgastbeirat / Mobilitätszirkel**





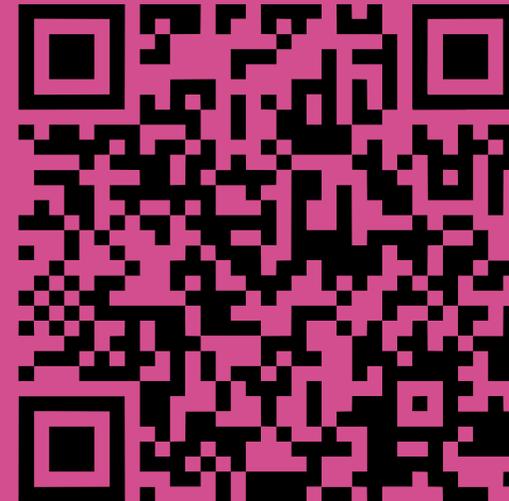
LANDKREIS LÜNEBURG

# Beteiligungsverfahren Nahverkehrsplan 2026 - 2030

Nahverkehrsplan als  
PDF



Online-Beteiligung



[www.landkreis-lueneburg.de/nahverkehrsplan](http://www.landkreis-lueneburg.de/nahverkehrsplan)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Mareike Harlfinger-Düpow**

Landkreis Lüneburg  
Fachdienstleitung Mobilität

04131 26-1162  
busverkehr@landkreis-lueneburg.de

[www.landkreis-lueneburg.de/nahverkehrsplan](http://www.landkreis-lueneburg.de/nahverkehrsplan)





Anfrage „Anbindung des geplanten Bahn-Haltepunkts an der Universität (Anfrage des AStA vom 06.05.2025)

VO/11885/25

# Öffentlicher Teil

TOP 9

---



Anfragen im öffentlichen Teil

# Nichtöffentlicher Teil

TOP 10

---



Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil

# Nichtöffentlicher Teil

TOP 1

---



Anfragen im nichtöffentlichen Teil



Bereich 35 - Mobilität

04131 - 309 3599  
[mobilitaet@stadt.lueneburg.de](mailto:mobilitaet@stadt.lueneburg.de)