

Bereich 35 - Mobilität
Kipke, Jürgen

Datum:
07.05.2025

Anfrage

Beschließendes Gremium:

Anfrage "Anbindung des geplanten Bahn-Haltepunkts an die Universität (Anfrage des AstA vom 06.05.2025, eingegangen am 06.05.2025)

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	20.05.2025	Ausschuss für Mobilität

Sachverhalt:

Die Verwaltung beantwortet die beigelegte Anfrage des AstA vom 06.05.2025 zur Anbindung der Universität an den geplanten Bahn-Haltepunkt wie folgt:

1. Ist es möglich, eine Fußweg-Querung am Munstermannskamp, zwischen dem Fußweg zur Gneisenaustraße und der Stichstraße zur Kurparkbrücke, einzurichten?

Die Verwaltung wird dies prüfen und nach Abschluss der Prüfung entsprechend berichten.

2. Wird es am Bahn-Haltepunkt Fahrrad-Abstellanlagen geben? Wenn ja, in welcher Qualität und wie viele?

Der Verwaltung der Hansestadt Lüneburg ist die Nähe des geplanten Bahnhofpunktes an der Uelzener Straße zur Leuphana Universität und des damit verbundenen Nutzer:innenpotenzials bewusst. Dieses fließt in die von der SinON GmbH noch zu ermittelnden Ein- und Aussteiger:innenzahlen am geplanten Haltepunkt an der Uelzener Straße ein, auf dessen Basis unter anderem die Anzahl der Fahrradabstellanlagen geplant wird. Die Verwaltung der Hansestadt Lüneburg wird die erforderlichen Flächen und Fahrradabstellanlagen entsprechend der zu erwartenden Bedarfe in Bezug auf Qualität und Quantität einplanen.

3. Kann am Bahn-Haltepunkt ein HVV-Switch-Punkt inklusive einer StadtRad-Station eingerichtet werden?

Die Verwaltung der Hansestadt Lüneburg wird die notwendige Infrastruktur und Flächen für entsprechende Bikesharing-Angebote einplanen und auch die Integration entsprechender Mobilitätsangebote bzw. des geplanten Bahnhofpunktes in das Standortkonzept der hvv switch Mobilitätsstationen ist möglich. Die Errichtung einer StadtRAD-Station am geplanten Bahnhofpunkt an der Uelzener Straße ist zum aktuellen Zeitpunkt jedoch nicht planbar, da die Vertragsdauer mit Deutsche Bahn Connect GmbH über das Bikesharing-System StadtRAD Lüneburg Ende 2028 ausläuft.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Beantwortung: 32,-- €
 - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen:
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
 - Ja
 - Nein
 - Teilhaushalt / Kostenstelle:
 - Produkt / Kostenträger:
 - Haushaltsjahr:
- e) mögliche Einnahmen:

Anlagen:

Anfrage des AstA vom 06.05.2025 zur Anbindung der Universität an den geplanten Bahn-Haltepunkt

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

AStA der Universität Lüneburg
Universitätsallee 1, 21335 Lüneburg, Gebäude 9

**Studentische Vertretung im
Mobilitätsausschuss der
Hansestadt Lüneburg**

Johannes Dau

Oberbürgermeisterin der Stadt Lüneburg
- Rathaus -
Am Ochsenmarkt
21335 Lüneburg

E-Mail:
mobilitaet@asta-lueneburg.de

Lüneburg, den 06. Mai 2025

Anfrage zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Mobilität am 20.05.2025

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Auf der ab Ende 2027 reaktivierten Bahnstrecke Lüneburg-Soltau ist auch der Haltepunkt Kurpark/Universität vorgesehen. Vom Campus der Leuphana Universität Lüneburg wird dieser fußläufig, mit dem Fahrrad und per Bus zu erreichen sein. Für die Studierenden ergibt sich eine schnelle Verbindung von und zum Lüneburger Bahnhof, sowie eine attraktive Anbindung an die Orte entlang der Bahnlinie Richtung Soltau.

Der Bahn-Haltepunkt grenzt nicht direkt an den Campus, sondern liegt jeweils etwa 500m vom Zentralgebäude, dem Hörsaalgang und der Mensa entfernt. Auf dieser Entfernung wird neben dem Fußverkehr auch das Fahrrad eine wichtige Rolle spielen. Die reibungslose Verknüpfung der Verkehrsmittel Bahn und Fahrrad sollte von daher mitgedacht werden.

Um das Potential des neuen Bahn-Haltepunkts und der reaktivierten Strecke im Sinne der Studierenden, weiteren Universitätsangehörigen und Anwohnenden voll auszuschöpfen, bitte ich Sie, folgende Punkte zu bedenken und unsere Fragen zu beantworten.

1. Ist es möglich, eine Fußweg-Querung am Munstermannskamp, zwischen dem Fußweg zur Gneisenaustraße und der Stichstraße zur Kurparkbrücke, einzurichten?
2. Wird es am Bahn-Haltepunkt Fahrrad-Abstellanlagen geben? Wenn ja, in welcher Qualität und wie viele?
3. Kann am Bahn-Haltepunkt ein HVV-Switch-Punkt inklusive einer StadtRad-Station eingerichtet werden?

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen

Im Namen der Studierendenschaft



Johannes Dau