

Bereich 35 - Mobilität  
Kipke, Jürgen

Datum:  
07.05.2025

## **Anfrage**

Beschließendes Gremium:

**Anfrage "Anbindung des geplanten Bahn-Haltepunkts an die Universität (Anfrage des AstA vom 06.05.2025, eingegangen am 06.05.2025)**

### **Beratungsfolge:**

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	20.05.2025	Ausschuss für Mobilität

### **Sachverhalt:**

Die Verwaltung beantwortet die beigefügte Anfrage des AstA vom 06.05.2025 zur Anbindung der Universität an den geplanten Bahn-Haltepunkt wie folgt:

**1. Ist es möglich, eine Fußweg-Querung am Munstermannskamp, zwischen dem Fußweg zur Gneisenaustraße und der Stichstraße zur Kurparkbrücke, einzurichten?**

Die Verwaltung wird dies prüfen und nach Abschluss der Prüfung entsprechend berichten.

**2. Wird es am Bahn-Haltepunkt Fahrrad-Abstellanlagen geben? Wenn ja, in welcher Qualität und wie viele?**

Der Verwaltung der Hansestadt Lüneburg ist die Nähe des geplanten Bahnhaltepunktes an der Uelzener Straße zur Leuphana Universität und des damit verbundenen Nutzer:innenpotenzials bewusst. Dieses fließt in die von der SinON GmbH noch zu ermittelnden Ein- und Austeiger:innenzahlen am geplanten Haltepunkt an der Uelzener Straße ein, auf dessen Basis unter anderem die Anzahl der Fahrradabstellanlagen geplant wird. Die Verwaltung der Hansestadt Lüneburg wird die erforderlichen Flächen und Fahrradabstellanlagen entsprechend der zu erwartenden Bedarfe in Bezug auf Qualität und Quantität einplanen.

**3. Kann am Bahn-Haltepunkt ein HVV-Switch-Punkt inklusive einer StadtRad-Station eingerichtet werden?**

Die Verwaltung der Hansestadt Lüneburg wird die notwendige Infrastruktur und Flächen für entsprechende Bikesharing-Angebote einplanen und auch die Integration entsprechender Mobilitätsangebote bzw. des geplanten Bahnhaltepunktes in das Standortkonzept der hvv switch Mobilitätsstationen ist möglich. Die Errichtung einer StadtRAD-Station am geplanten Bahnhaltepunkt an der Uelzener Straße ist zum aktuellen Zeitpunkt jedoch nicht planbar, da die Vertragsdauer mit Deutsche Bahn Connect GmbH über das Bikesharing-System StadtRAD Lüneburg Ende 2028 ausläuft.

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Kosten (in €)**

- a) für die Erarbeitung der Beantwortung: 32,-- €
  - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen:
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
  - Ja
  - Nein
  - Teilhaushalt / Kostenstelle:
  - Produkt / Kostenträger:
  - Haushaltsjahr:
- e) mögliche Einnahmen:

**Anlagen:**

Anfrage des AstA vom 06.05.2025 zur Anbindung der Universität an den geplanten Bahn-Haltepunkt

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

---