



# Mobilitätsausschuss

Mobilitätsausschuss der Hansestadt Lüneburg

Lüneburg, 05. Februar 2025



## Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit

# Öffentlicher Teil

TOP 2

---



## Feststellung der Tagesordnung

# Öffentlicher Teil

TOP 3

---



Genehmigung des Protokolls vom 14.11.2024



## Mitteilung der Verwaltung im öffentlichen Teil

# Adventsshuttle 2024

## Fahrgastzahlen



- Positive Bilanz der Fahrgastzahlen (beide Shuttle):

Adventssamstage	Anzahl der Fahrgäste
30.11.24	395
07.11.24	878
14.12.24	850
21.12.24	410

- Abstimmung der Ankunfts- und Abfahrtszeiten des Metronoms mit der Taktung des Adventsshuttles hat sich als sinnvoll erwiesen.



Quelle: Hansestadt Lüneburg

# Öffentlicher Teil

TOP 5

---



## Einwohnendenanfragen



Anruf-Sammel-Mobil (ASM) – Aktueller Sachstand für 2025

VO/11683/25

# Anruf-Sammel-Mobil (ASM)



- ASM als Mobilitätsangebot, betrieben durch KVG
- aktuellen nicht dem ÖPNV zuzurechnen ist
- seit 1997 Einzelverträge mit dem Landkreis Lüneburg und Kommunen im Betriebsgebiet (u.a. Hansestadt Lüneburg)
- KVG hat sämtliche ASM-Verträge aufgrund gestiegener Personal- und Betriebskosten zum Jahresende 2024 gekündigt
- Landkreis Lüneburg mit KVG neuen Vertrag für das gesamte Kreisgebiet (einschließlich Hansestadt Lüneburg) abgeschlossen  
→ zunächst keine Veränderungen für Kund:innen
- Zwischen Landkreis und Hansestadt soll eine *Vereinbarung über die Kostenbeteiligung zum Betrieb eines Anruf-Sammel-Mobil-Verkehrs (ASM) in der Hansestadt Lüneburg* geschlossen werden.
- Die Höhe der finanziellen Unterstützung bemisst sich an den Geldern, welche die Hansestadt Lüneburg in der Vergangenheit bereits an die KVG gezahlt hat (ca. 67.500 € pro Jahr).
- Im Haushalt für 2025/26 jeweils mit 75.000 Euro eingeplant  
Teilhaushalt / Kostenstelle: 35020  
Produkt / Kostenträger: 54700102 „Förderung des Stadtbusverkehrs“





NUMP: Strategisches Handlungskonzept und Ausblick auf den Abschluss

VO/11684/25

# NUMP

Abschlussbericht inklusive strategischem Handlungskonzept und Evaluationskonzept

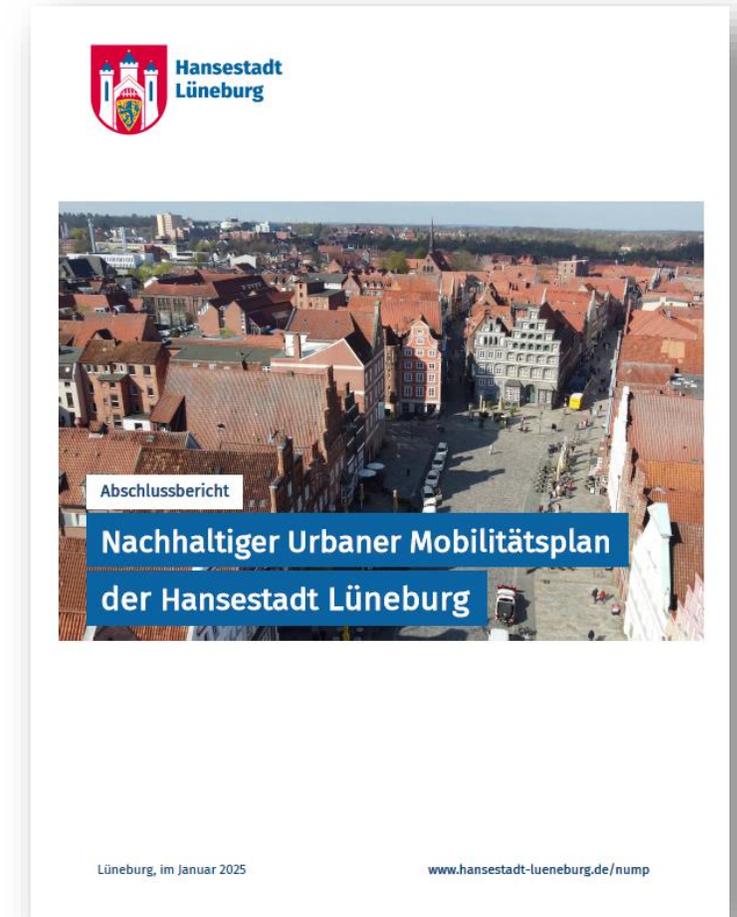


## Inhalte des Abschlussberichts:

- Maßnahmensteckbriefe
- Strategisches Handlungskonzept
- Evaluationskonzept

→ als zukünftige Leitfäden für die Bearbeitung und Umsetzung der Maßnahmen zum NUMP

In Planung: Zusammenfassung der Überschneidungen von Mobilitätsgutachten Landkreis Lüneburg und NUMP-Ergebnissen



# NUMP

## Abschlussbericht inklusive strategischem Handlungskonzept und Evaluationskonzept



### Strategisches Handlungskonzept

- Konzept zur NUMP-Maßnamenumsetzung in den nächsten 10-15 Jahren

#### 1. Priorisierung der Maßnahmen basierend auf:

- Beitrag zur Zielerreichung
- Kostenschätzung
- Personalaufwand
- Beteiligung

Tabelle 12: Maßnahmenübersicht mit Prioritäten

Nr.	Titel	Beginn der Umsetzung <sup>3</sup>	Beitrag zur Zielerreichung	Kostenschätzung in € pro Umsetzungsjahr <sup>4</sup>	Personalaufwand	Bürger:innenbeteiligungsformate <sup>5</sup>	Prioritätsstufe
F	<b>Fußverkehr</b>						
F1	Netzkonzeption Fuß	2027	sehr hoch	50.000 – 100.000	hoch	geringe Unterstützung	Stufe 1
F2	Maßnahmenprogramm öffentlicher Raum	2027	hoch	50.000 – 100.000	durchschnittlich	starke Unterstützung	Stufe 2
F3	Historische Stadt für alle	2026	mittel	50.000 – 100.000	durchschnittlich	sehr starke Unterstützung	Stufe 2

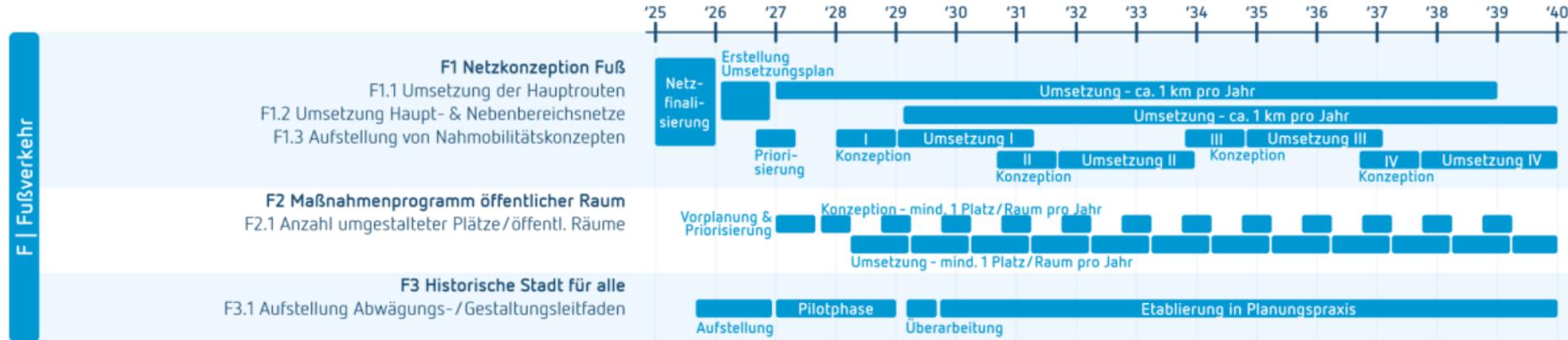
# NUMP

Abschlussbericht inklusive strategischem Handlungskonzept und Evaluationskonzept



## Strategisches Handlungskonzept

### 2. Empfehlung zur zeitlichen Umsetzung der Maßnahmen 2025-2040



### 3. Personalressourcen zur Umsetzung des NUMP

### 4. Finanzielle Rahmenbedingungen: Kostenabschätzung und Fördermöglichkeiten

### 5. Wirkung und Auswirkungen des NUMP für die Hansestadt Lüneburg



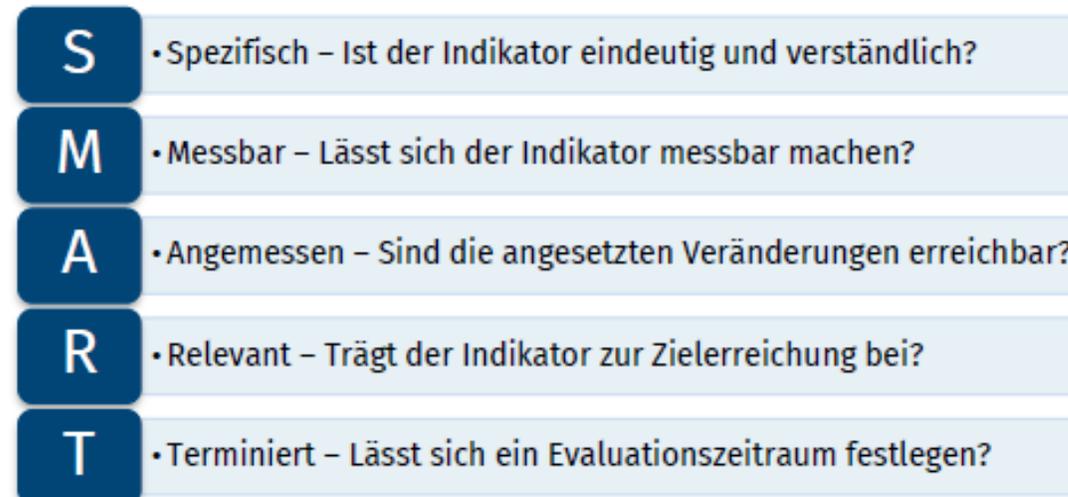
### Evaluationskonzept

#### 1. Zielerreichungsanalyse

- Inwieweit wurden die Mobilitätsziele erreicht?
- Stadtweite Indikatoren zur Wirkungsevaluation

#### 2. Umsetzungsevaluation

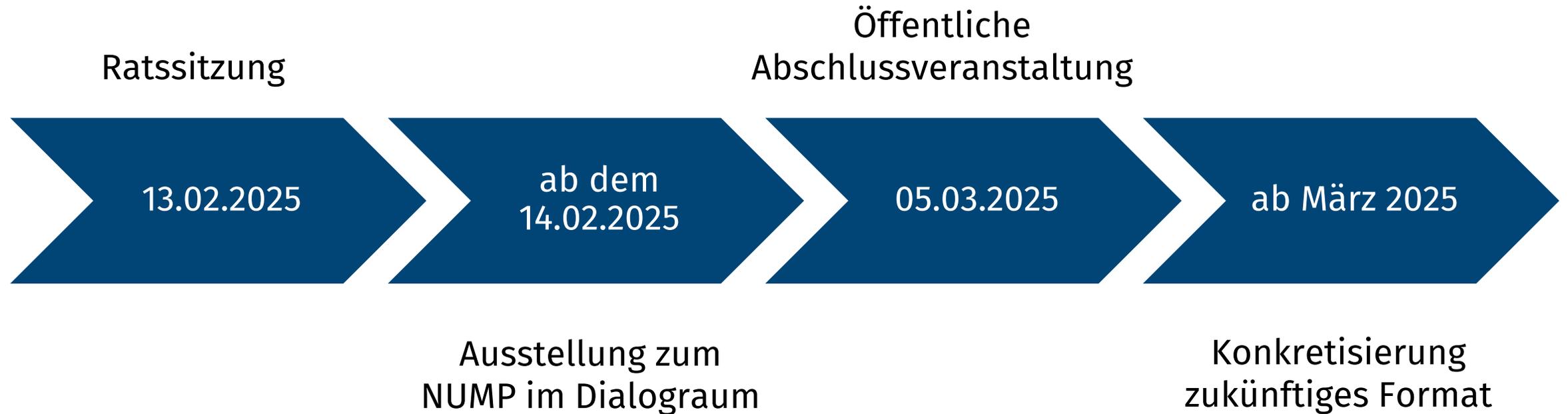
- Erhebung und Auswertung der Umsetzung der Maßnahmen in regelmäßigen Abständen



# NUMP

## Ausblick auf den Abschluss des NUMP

---





**Mittwoch, 05.03.2025**  
**17.00 Uhr bis 20.00 Uhr**

**Audimax**  
**Zentralgebäude der Leuphana Universität**

# Öffentlicher Teil

TOP 8

---



Sachstandsmitteilung Parkraumbewirtschaftung

VO/11691/25

# Sachstandsmitteilung Parkraumbewirtschaftung - Bewohnerparken



- Informationsschreiben an Bewohner:innen erfolgt
- Beschwerdelage eher gering
- Karte Bewohnerparkbereiche verfeinert
- aktuelles Vorgehen:
  - Beantwortung der Anliegen & Beschwerden
  - verkehrsrechtliche Prüfungen der örtlichen Gegebenheiten
  - Erstellung von Verkehrszeichenplänen
  - verkehrsrechtliche Anordnungen
  - ...



# Sachstandsmitteilung Parkraumbewirtschaftung - Gebührenparken

---



- weitere parkscheinpflichtige Parkplätze
  - Prüfung neuer Standorte für Parkscheinautomaten
  - Anpassung der ParkGO
- Ende März gemeinsamer MobA und WirtschA





## Öffentliches Fahrradleihsystem StadtRAD Lüneburg – Vertragsverlängerung 2026-2028

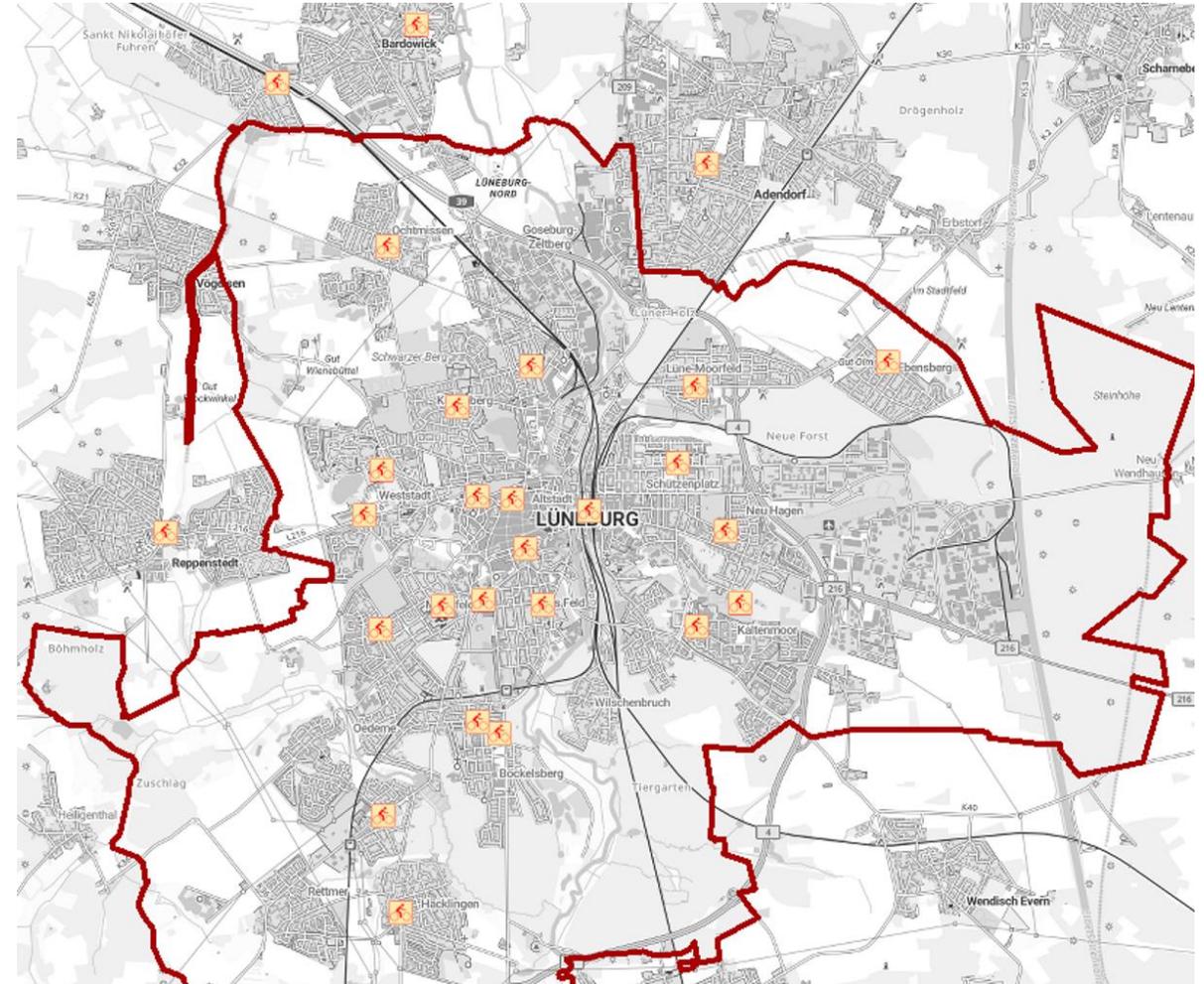
VO/11423/24-1

# StadtRAD Lüneburg: Vertragsverlängerung 2026 - 2028



## Historie

- 2020 europaweite Ausschreibung
- Vergabe an Deutsche Bahn Connect GmbH
- Vertragslaufzeit 2021 - 2025
- Verlängerungsoption für 2026 - 2028
  
- Aktuell 26,5 Stationen im gesamten Stadtgebiet und Umland
  - Bis 2021: 6 Stationen
  - 2021: + 10 Stationen
  - 2022: + 7 Stationen
  - 2023: + 3,5 Stationen
  - 2025: 3 bis 5 weitere Stationen geplant



# StadtRAD Lüneburg: Vertragsverlängerung 2026 - 2028

Aktuelle Zahlen aus 2024

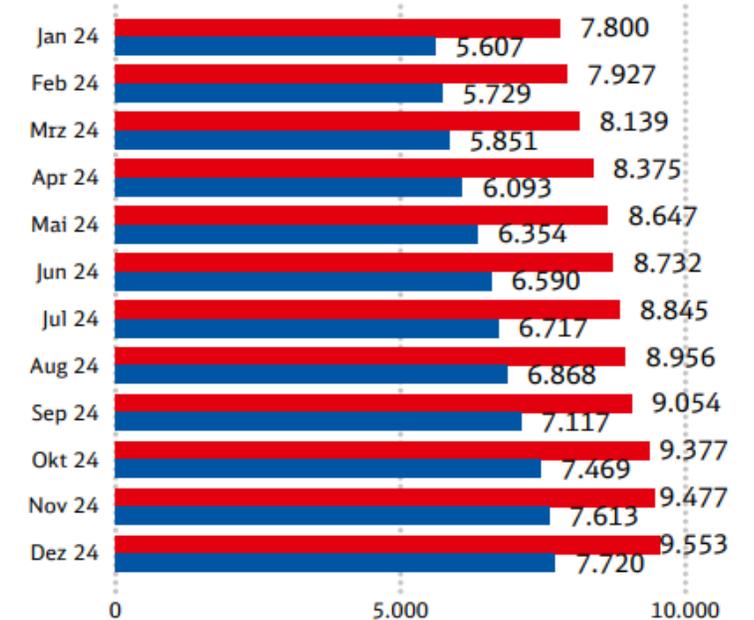


- Deutlicher Anstieg der Kundenanzahl im Vergleich zu 2023
- Weiter hohe Anzahl an Fahrten (Oktober bis Dezember 2024: 27.512 Fahrten; 2023: 21.551 Fahrten)
- Light-Tarif erfreut sich steigender Beliebtheit

## 2.1. Gesamtkundenanzahl

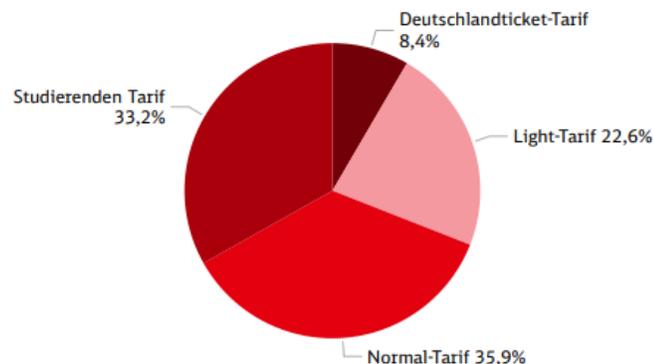
Monat	Aktuell	Vorjahr	zu Vorjahr %	zu Vorjahr
Oktober	9.377	7.469	26 %	1.908
November	9.477	7.613	24 %	1.864
Dezember	9.553	7.720	24 %	1.833

● Aktuell ● Vorjahr



## 3.3. Kundensegmentierung nach Tarif (Dez 24)

Tarif	Anzahl Kund:innen
Deutschlandticket-Tarif	803
Light-Tarif	2.155
Normal-Tarif	3.427
Studierenden Tarif	3.168
<b>Gesamt</b>	<b>9.553</b>



# StadtRAD Lüneburg: Vertragsverlängerung 2026 - 2028

Modernisierung der Räder in 2025



- Steigerung der Flottenverfügbarkeit
- Verbesserung des Kundenerlebnisses durch:
  - Verbesserung der Entleih-/Rückgabegeschwindigkeit
  - Reduzierung der Servicezeiten
  - deutliche Reduzierung der „Missing Bikes“

## Neue und zusätzliche Ausstattung

**Neu:**  
IoT-Schloss mit Signal-LEDs und Vandalismus erprobten Schutzkäfig



**Neu:**  
Lenkerplatte

**Neu:**  
Solarpanel zum Laden des IoT-Schlusses

**Neu:**  
Transportkorb für Gepäck im Blickfeld bis 10kg

### Zusätzliche Ausstattung:

Bequemer Selle Royal Viaggio Gel-Sattel, Kettenschutz gegen Schmutz und Einkommen, Luftgefüllte Reifen von Schwalbe, Shimano 7 Gang-Schaltung, AXA LED-Licht für optimale Lichtverteilung und Sicherheit, Shimano Rollbremsen, Stabiles Design mit einer Gesamtzuladung bis 120kg

# StadtRAD Lüneburg: Vertragsverlängerung 2026 - 2028

Angebot der Deutsche Bahn Connect GmbH



- Erhebliche Preissteigerung gegenüber den aktuellen Kosten und der ursprünglichen Kalkulation

- Gründe der Preissteigerung:
  - Deutlich gestiegene Kosten gegenüber der Kalkulation aus 2021
  - Personal
  - Kundenservice
  - Ersatzteile
  - Betrieb
  - Erhöhte kalkulatorische Abschreibungen
  - Rückbaukosten der Stationen 2028/2029

Vertragsverlängerung 2026-2028

## Vertragsvolumen für die Folgejahre

Netto-Beträge (Brutto siehe Vorlage)



Jahre	2025	2026	2027	2028	Gesamt
Erwarteter <b>Vertragswert</b> vom Auftraggeber (inkl. Preissteigerung 5 %) <b>gesamt in EUR</b>	341.805,88	358.896,17	376.840,98	395.683,02	1.473.226,05
Initialangebot von Auftragnehmer vom 21.05.2024 <b>gesamt in EUR</b>	341.805,88	556.000,00	556.000,00	556.000,00	2.009.805,88
Angepasster Angebotspreis vom 14.08.2024 bei Nutzung Option 1-3 <b>gesamt in EUR</b>	341.805,88	445.108,62	445.108,62	445.108,62	1.677.131,74
Angepasster Angebotspreis vom 20.12.2024 bei Nutzung von Option 1 & 2 sowie Verpflichtung <b>gesamt in EUR</b>	341.805,88	444.108,62	444.108,62	444.108,62	1.674.131,74
Modernisierungspreis <b>in EUR**</b>	-	18.435,59	18.435,59	18.435,59	55.306,77
<b>Neuer Angebotspreis ohne Sponsoring-Potenzial in EUR</b>	<b>341.805,88</b>	<b>462.544,21</b>	<b>462.544,21</b>	<b>462.544,21</b>	<b>1.729.438,51</b>
Einsparpotenzial durch Sponsoring (Zusatzoption) <b>in EUR</b>	?***	<b>45.000,00</b>	<b>45.000,00</b>	<b>45.000,00</b>	<b>135.000,00</b>

\*\* Die Modernisierung erfolgt bei Zusage bereits in Q1 2025. Die Kosten werden erst in den Jahren 2026, 2027 und im Jahre 2028 abgerechnet

\*\*\* Ein Sponsoring im Jahr 2025 ist nach Abstimmung mit der Deutschen Bahn Connect GmbH zu besonderen Konditionen möglich

# StadtRAD Lüneburg: Vertragsverlängerung 2026 - 2028

## Optionen zur Kostensenkung

---



- **Option 1: Reduktion auf 3 Servicetage**
  - Die Verbesserung der Wartungs- und Relokationszeiten ermöglicht die Reduktion der Servicetage bei gleichzeitig hoher Flottenverfügbarkeit
- **Option 2: Verzicht auf Rückbauverpflichtung**
  - Hansestadt Lüneburg übernimmt den Rückbau der Stationen nach Vertragsende
- **Reduktion von 6 Lastenpedelecs**
  - Stationen mit aktuell zwei Lastenpedelecs verfügen dann nur noch über ein Lastenpedelec
- **Sponsoring**

# StadtRAD Lüneburg: Vertragsverlängerung 2026 - 2028

## Vor- und Nachteile einer Vertragsverlängerung

---



### Vorteile

- Etabliertes System seit 2013
- Sehr hohe Akzeptanz
- Markenfunktion
- Beständigkeit für Kund:innen
- Touristisches Angebot
- Entlastung des ÖPNV
- Vorteile technischer Modernisierung

### Nachteile

- Haushaltsmehrbelastung

**Beschlussvorschlag:** Der Mobilitätsausschuss befürwortet das StadtRAD Lüneburg–System und möchte es erhalten. Daher empfiehlt der Mobilitätsausschuss dem Verwaltungsausschuss, folgenden Beschluss zu fassen: Das vorliegende Angebot der Deutschen Bahn Connect GmbH aus Dezember 2024 wird unter Inanspruchnahme der Optionen 1 (Reduktion der Servicetage) und Option 2 (Verzicht der Rückbauverpflichtung) angenommen und es wird eine Vertragsverlängerung für die Jahre 2026 bis 2028 abgeschlossen. Zudem wird die Verwaltung beauftragt, zu prüfen, ob die zusätzliche Kostenreduktion durch Marketing (Sponsoring) realisiert werden kann.



Sachstandsbericht zu laufenden und geplanten Tiefbaumaßnahmen in 2025

VO/11694/25



---

## Tiefbaumaßnahmen der Hansestadt Lüneburg und zu erwartende Konflikte durch parallellaufenden Maßnahmen

- 1 Dahlenburger Landstraße Lucia 1.BA / Pulverweg
- 2 Dahlenburger Landstraße Lucia 2.BA  
Am Schwalbenberg bis Ziegelkamp
- 3 Bahnbrücke SinON (OHE) Soltauer Straße
- 4 B 209/ Artlenburger Landstraße 5-Jahres-Plan
- 5 Radwegmaßnahme Regierungsvertretung / alte BezReg



# 1 DAHLENBURGER LANDSTRAÙE 1. BAUABSCHNITT

## Veranlasser:

Stadt / AGL

## MaÙnahmenbezeichnung:

Dahlenburger LandstraÙe 1. BA Lucia

## Bauzeitraum:

03.02.25 – 31.05.2025 (ca. 4 Monate)

## MaÙnahmenverantwortung:

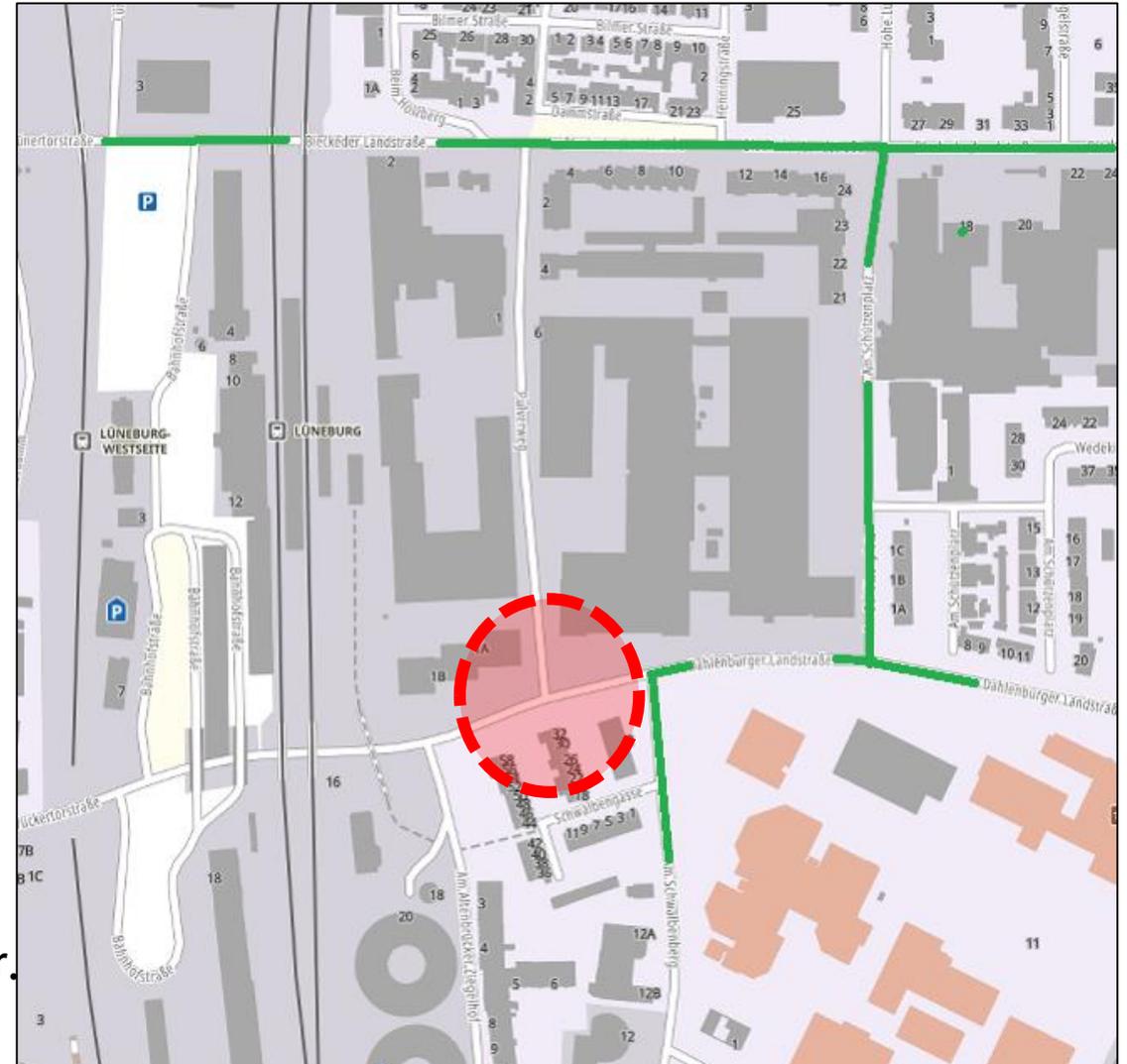
HLG Bereich 72 / AGL

## ParallelmaÙnahmen:

keine

## Gepl. Verkehrsführung:

Nur innerörtlich über Schützenplatz - Bleckeder Landstr.  
Am Schwalbenberg – Konrad-Adenauer-Str. für LKW





## 2 DAHLENBURGER LANDSTRAÙE 2. BAUABSCHNITT

### Veranlasser:

Stadt / AGL

### MaÙnahmenbezeichnung:

Dahlenburger LandstraÙe 2. BA Lucia

### Bauzeitraum:

noch in Abstimmung, geplant: ab 07/25  
(ca. 2 Jahre bei Vollsperrung)

### MaÙnahmenverantwortung:

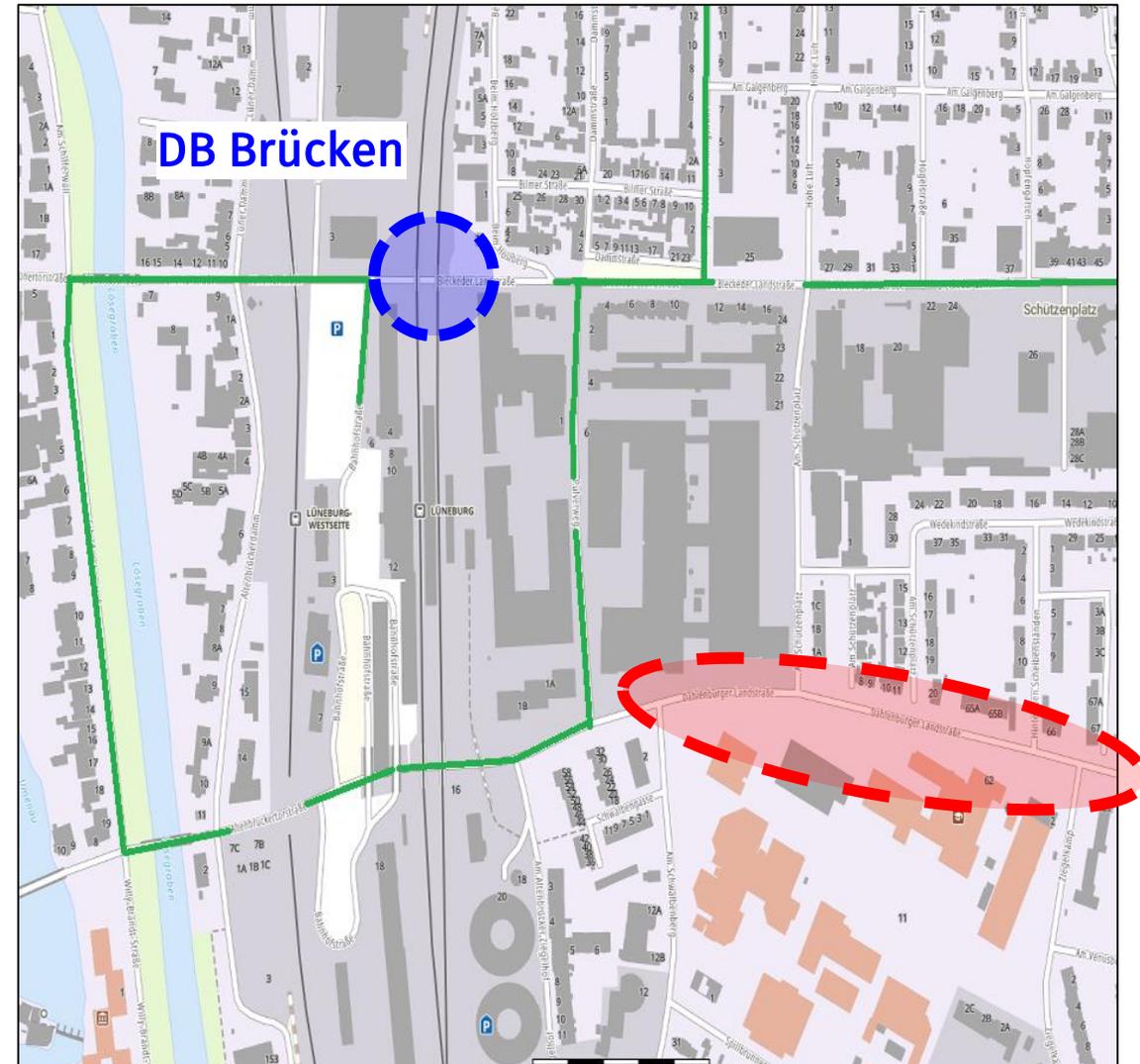
HLG Bereich 72 / AGL

### ParallelmaÙnahmen:

DB Brücken ab 07/25 für ca. 24 Monate

### Gepl. Verkehrsführung:

Abhängigkeit ob Vollsperrung / halbseitige Sperrung





### 3 BAHNBRÜCKE SOLTAUER STRAÙE

**Veranlasser:**

Stadt

**MaÙnahmenbezeichnung:**

Ersatzneubau Brücke Soltauer Straße

**Bauzeitraum:**

ab voraussichtlich 06/2025 (ca. 8 Monate)

**MaÙnahmenverantwortung:**

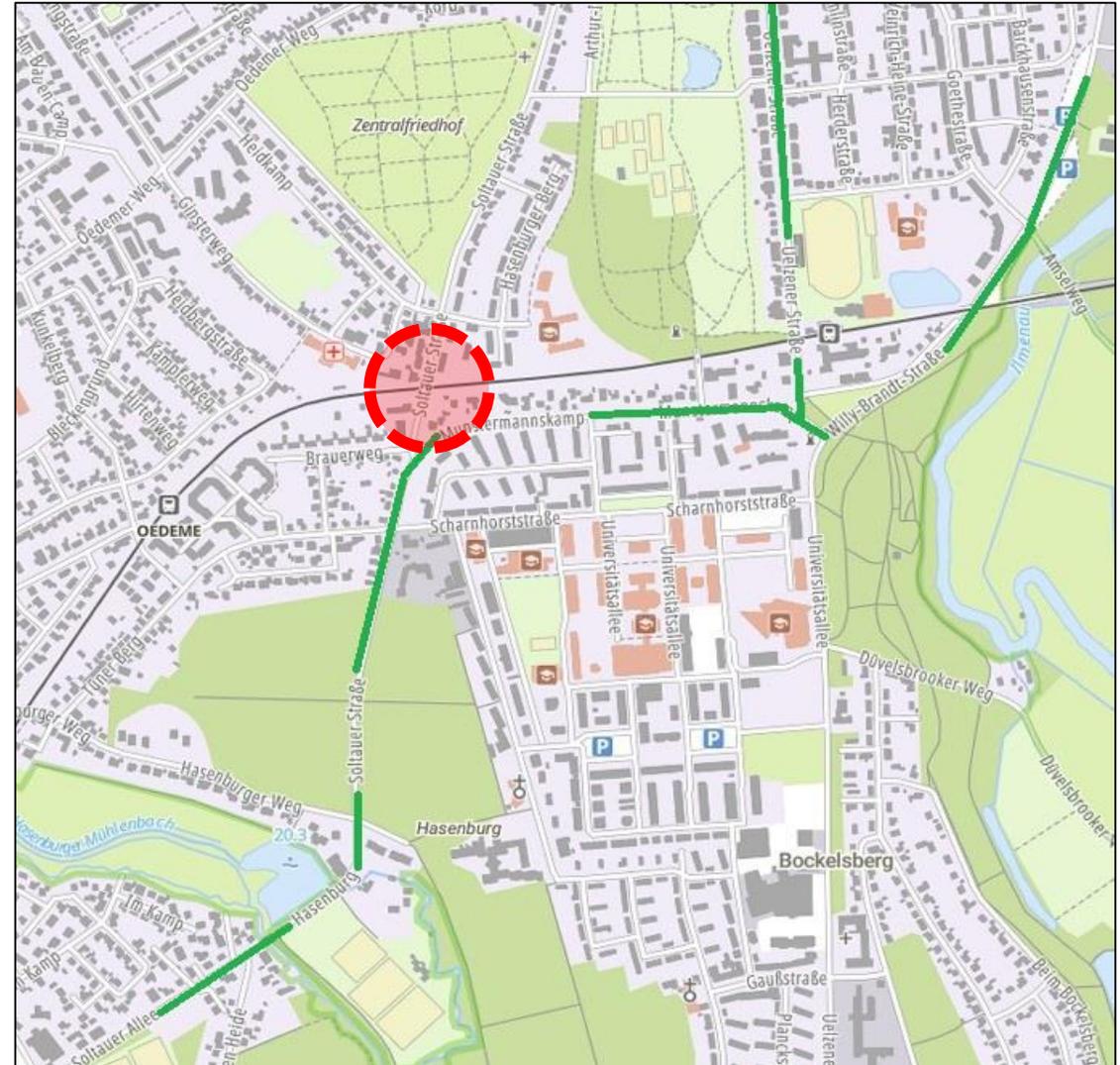
HLG Bereich 72

**ParallelmaÙnahmen:**

AVACON Netz „Netzverstärkung“

**Gepl. Verkehrsführung:**

Innerörtlich über Munstermannskamp  
Uelzener Straße / Willy-Brandt-StraÙe





## 4 B 209/ ARTLENBURGER LANDSTRAÙE 5-JAHRES-PLAN

### Veranlasser:

Stadt

### MaÙnahmenbezeichnung:

Artlenburger LandstraÙe

### Bauzeitraum:

ab 10/2025 (ca. 2 Wochen)

### MaÙnahmenverantwortung:

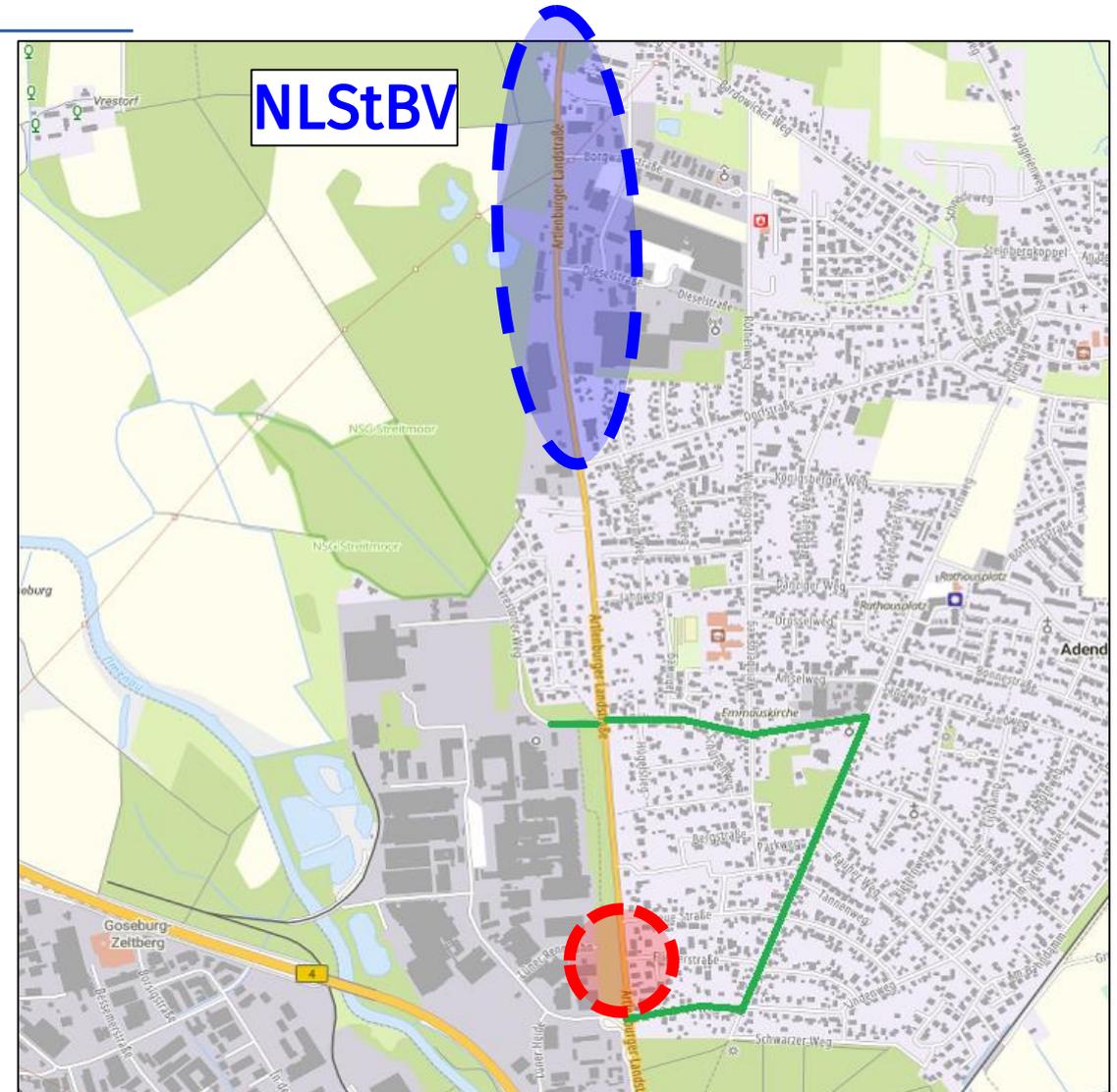
HLG Bereich 72

### ParallelmaÙnahmen:

NLStBV Grunderneuerung Ortsdurchfahrt Adendorf  
ab 07/2025 unter Vollsperrung (ca. 6 Monate)

### Gepl. Verkehrsführung:

Innerörtl. über Büldenweg/Kirchweg/Grüner Weg/B 209





## 5 RADWEGMAßNAHME REGIERUNGSVERTRETUNG / ALTE BEZREG

### Veranlasser:

Stadt

### Maßnahmenbezeichnung:

Radwegmaßnahme Regierungsvertretung

### Bauzeitraum:

ab 20.04.2025 ( ca. 2 Monate)

### Maßnahmenverantwortung:

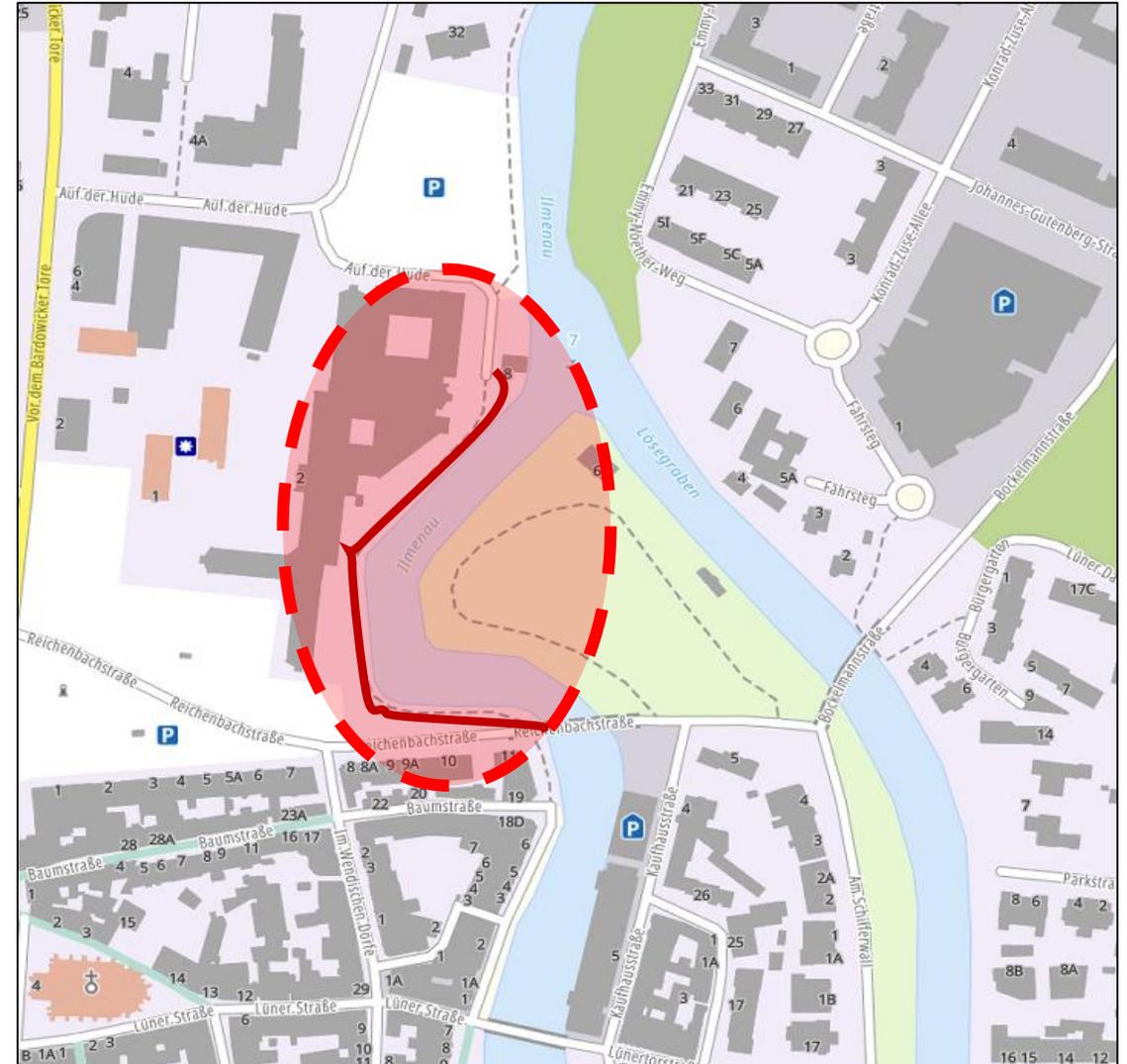
HLG Bereich 72

### Parallelmaßnahmen:

keine

### Gepl. Verkehrsführung:

nicht erforderlich





Anfrage "Weiterentwicklung des Adventsshuttles" (Anfrage des VCD vom 22.01.2025, eingegangen am 22.01.2025)

Vorlage: VO/11711/25



Antrag "Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen" (Antrag des VCD vom 22.01.2025, eingegangen am 22.01.2025)

Vorlage: VO/11712/25



Antrag "Ernennung einer mit dem Fußverkehr beauftragten Person" (Antrag des VCD vom 22.01.2025, eingegangen am 22.01.2025)

Vorlage: VO/11713/25



## Anfragen im öffentlichen Teil

# Nichtöffentlicher Teil

TOP 15

---



Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil

# Nichtöffentlicher Teil

TOP 16

---



Anfragen im nichtöffentlichen Teil



## Kontakt Daten

Bereich 35 - Mobilität

04131 - 309 3599  
[mobilitaet@stadt.lueneburg.de](mailto:mobilitaet@stadt.lueneburg.de)