

01 - Büro der Oberbürgermeisterin

Datum:
05.02.2025

Antrag

Beschließendes Gremium:

**Antrag "Vorstellung des Konzeptes der MOIN zur Anbindung des Stadtteils Ochtmis-
sen" (Antrag des Ortsrates Ochtmissen vom 31.01.2025, eingegangen am 04.02.2025)**

Beratungsfolge:

Öffentl. Sitzungs- Gremium
Status datum

Ö 24.02.2025 Ortsrat der Ortschaft Ochtmissen

Sachverhalt:

sh. Antrag des OR Ochtmissen vom 31.01.2025

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung hat die Bitte der Fraktion „Gemeinsam für Ochtmissen“ an den Geschäftsführer der Mobilitäts- und Infrastrukturgesellschaft des Landkreises Lüneburg (MOIN), Herrn Nikolas Wenzel, herangetragen.

Herr Wenzel hat hierauf zugesagt, die Pläne zur Anbindung Ochtmissens mit Blick auf das Konzept der MOIN ab 2026 anlässlich der Ortsratssitzung am 24.02.2025 vorzustellen. Kreisrat Rainer Müller, Leitung Fachbereich Mobilität und Finanzen, wird für den Landkreis anlässlich der Sitzung zugegen sein.

Folgenabschätzung:

A) Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)		

2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)		
3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)		
6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		
7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)		
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		
9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		
Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.			

B) Klimaauswirkungen

a) CO₂-Emissionen (Mehrfachnennungen sind möglich)

- ☐ Neutral (0): durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO₂-Emissionen
 - ☐ Positiv (+): CO₂-Einsparung (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr
- und/oder
- ☐ Negativ (-): CO₂-Emissionen (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

b) Vorausgegangene Beschlussvorlagen

- ☐ Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/_____ geprüft.

c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- ☐ Die Vorgaben wurden eingehalten.
 - ☐ Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.
- oder
- ☐ Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

a) für die Erarbeitung der Vorlage: 8,35 €

aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

c) an Folgekosten:

d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja

Nein

Teilhaushalt / Kostenstelle:

Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

Anlagen:

Antrag des OR Ochtmussen vom 31.01.2025

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

DEZERNAT III

03 - Steuerung und Service

Bereich 35 - Mobilität

Bereich 32 - Ordnung und Verkehr

31.01.2025

Sehr geehrter Herr Ortsbürgermeister,

die Fraktion „Gemeinsam für Ochtmissen“ stellt zur nächsten Ortsratssitzung den folgenden Antrag:

Der Ortsrat Ochtmissen bittet den Geschäftsführer der MOIN, die Pläne zur Anbindung Ochtmissens mit Blick auf das Konzept der MOIN ab 2026 für den Ortsteil Ochtmissen im Ortsrat in einer der nächsten Ortsratssitzungen vorzustellen.

Die weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen aus Ochtmissen



Katharina von Komorski