



**Ausschuss für Umwelt, Klima,  
Grünflächen und Forsten**

**am 19. November 2024**

# Öffentlicher Teil

## TOP 1

---



## **Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit**

# Öffentlicher Teil

## TOP 2

---



## Feststellung der Tagesordnung

# Öffentlicher Teil

## TOP 3

---



## Genehmigung des Protokolls vom 18.09.2024

# Öffentlicher Teil

## TOP 4

---



**Genehmigung des Protokolls vom 20.09.2024 im Hinblick auf dortigen Top 8  
„Antrag Taubenschläge für Lüneburg“**

# Öffentlicher Teil

## TOP 5

---



## **Genehmigung des Protokolls vom 30.09.2024**



## Mitteilungen der Verwaltung im öffentlichen Teil

Bericht zum Sachstand  
Leichtverpackungssammlung  
(2026-2028)



**a) Gelbe Leichtverpackungsbehälter in den Größen 120 l und 240 l ausschließlich außerhalb des Innenstadtbereichs (siehe Karte)**



**c) Gelber Wertstoffsack mit 90 l Fassungsvermögen ausschließlich im Innenstadtbereich (siehe Karte)**  
innerhalb und einschließlich folgender Straßen: Am Sande — Bei der St. Johanniskirche — Ilmenaustraße — Bei der Abtmühle — Bei der Lünener Mühle — Am Werder — Lünertorstraße — Salzstraße am Wasser — Baumstraße — Hinter der Bardowicker Mauer — Kloostergang — Am Iflock — Görgesstraße — Beim Benedikt — Am Sülzwall — Hinter der Sülzmauer — Vor der Sülze — St. Lambertiplatz — Ritterstraße — Rote Straße (siehe Anlage Stadtkarte) mit ca. 2.000 Anfallstellen

Sammelrhythmus: 14-täglich

Die Abfuhr sämtlicher Abfallfraktionen im Innenstadtgebiet erfolgt derzeit immer Dienstagvormittags zwischen 8-11 Uhr.

Es ist sicherzustellen, dass über das einzurichtende Verteilsystem Gelber Säcke ausschließlich Anfallstellen innerhalb des gekennzeichneten Innenstadtbereiches Gelbe Säcke erhalten. Aus diesem Grund empfiehlt der öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger, die Versorgung des Innenstadtgebietes mit Gelben Säcken auf Anforderung per direkter Zustellung an die jeweiligen Haushalte und Gewerbetreibenden vorzunehmen.

Die Sammlung wird im Holsystem grundsätzlich mit Müllgroßbehältern (MGBs) mit einem Volumen von 120 Liter und 240 Liter durchgeführt. Die aufgestellten Volumina der MGB müssen geeignet sein, alle bei den privaten Endverbrauchern anfallenden restentleerten Leichtverpackungen bei einer regelmäßigen Leerung aufzunehmen. Grundsätzlich ist bei Anfallstellen, deren Restmüll über Behälter bis zur Größe von 60 l entsorgt wird, ein Gelber MGB 120 l vorzusehen; bei Anfallstellen mit einem Restmüllbehälter von 80 bis 240 l ist grundsätzlich ein Gelber MGB 240 l vorzusehen. Den Anfallstellen dürfen durch diese Leistungen keine Kosten entstehen.

Sammelrhythmus: 4-wöchentlich

Anzahl der Behälter:

MGB 120 l: ca. 4.100 Stück an ca. 4.100 Anfallstellen

MGB 240 l: ca. 11.500 Stück an ca. 11.500 Anfallstellen

**Gelbe Leichtverpackungsbehälter in der Größe 1.100 l**

Bei Mehrfamilienhäusern mit mehr als 20 Personen sind auf Wunsch des Hauseigentümers oder der Wohneigentümergeinschaft 1.100 l MGB in erforderlicher Anzahl bereitzustellen.

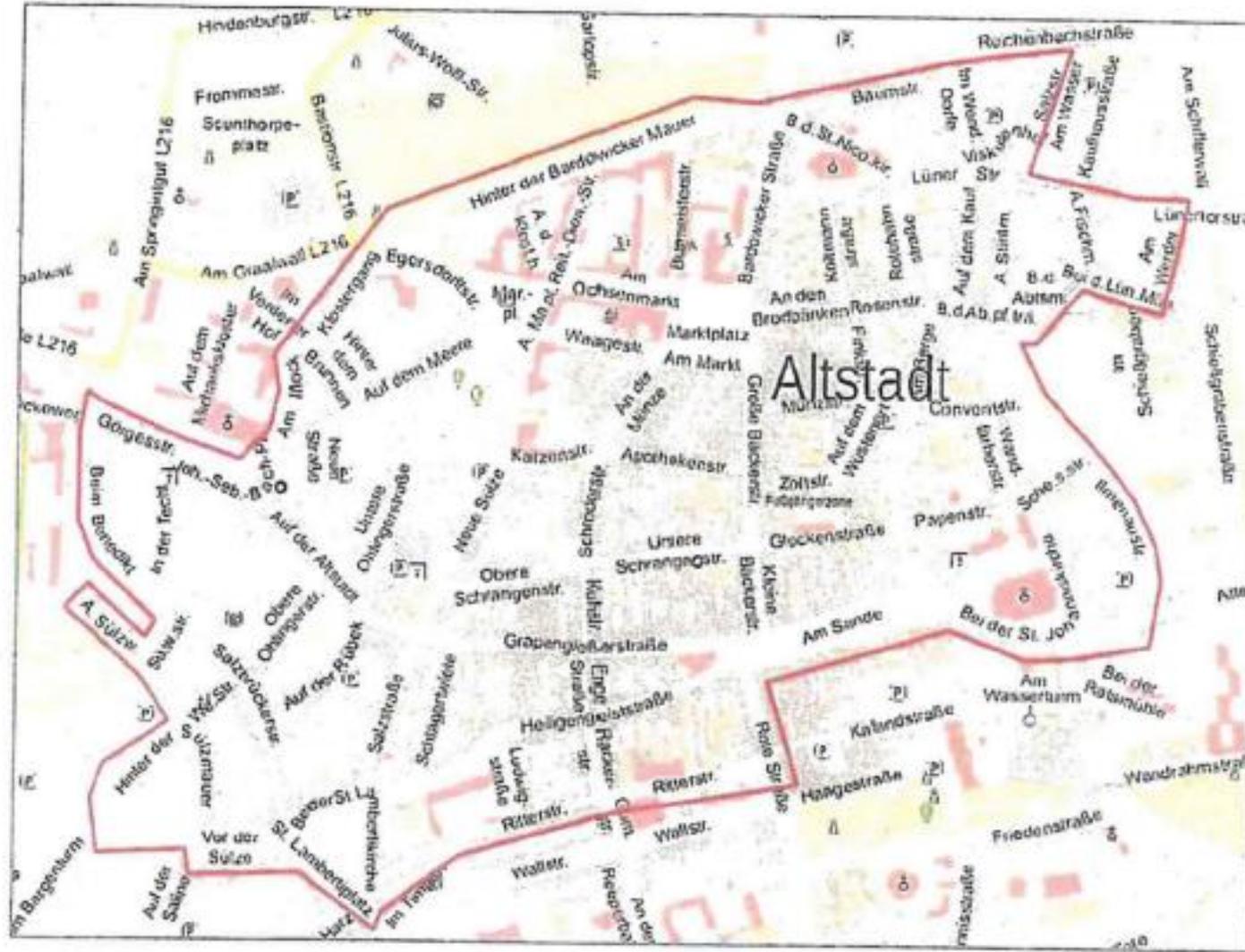
Sammelrhythmus: 14-täglich

Anzahl der Behälter:

MGB 1.100 l: ca. 1.259 Stück an ca. 909 Anfallstellen  
(außerhalb des Innenstadtbereichs)

MGB 1.100 l: ca. 121 Stück an ca. 92 Anfallstellen  
(innerhalb des Innenstadtbereichs)

# Öffentlicher Teil TOP 6





## Mitteilungen der Verwaltung im öffentlichen Teil

# Öffentlicher Teil

## TOP 7

---



## Einwohnendenfragen

# Öffentlicher Teil

## TOP 8

---



## Haushaltsplanentwurf 2025/2026 für den Bereich 31 – Umwelt

### VO/11569/24



## Neue Ausgangslage Haushalt 2025 und 2026

Beträge in Euro	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Ordentliche Erträge	368.309.300	368.999.300
Ordentliche Aufwendungen	-416.029.500	-421.952.700
Ordentliches Ergebnis	-47.720.200	-52.953.400
Außerordentliche Erträge	4.788.200	1.164.800
Außerordentliche Aufwendungen	0	0
Außerordentliches Ergebnis	4.788.200	1.164.800
<b>Jahresergebnis</b>	<b>-42.932.000</b>	<b>-51.788.600</b>
Hauswirtschaftliche Sperren gem. Haushaltssatzung	6.500.000	9.200.000
<b>Abschließendes Ergebnis</b>	<b>-36.432.000</b>	<b>-42.588.600</b>



# Personalaufwendungen

---

Beträge in Euro	Ergebnis 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Personalerträge	24.625.941,96	21.759.800	28.463.100	28.608.400
<b>Personalaufwand netto</b>	<b>-71.303.325,04</b>	<b>-76.528.300</b>	<b>-81.235.100</b>	<b>-83.879.300</b>

## Für die Haushalte 2025 und 2026 wurden folgende Faktoren berücksichtigt:

- Tarif- und Besoldungserhöhungen ab dem Jahr 2023, die infolge der Inflation höher ausgefallen sind und anteilig für die Beamten erst 2025 übertragen werden
- 29 neue Stellen in der Kernverwaltung aus dem Stellenplan für 2025 und 2026 für zu erfüllende Pflichtaufgaben
- Verursachungsgerechte Veranschlagung von Versorgungsaufwendungen

# Freiwillige Leistungen



Beträge in Euro	Ergebnis 2023	Haushaltsplan 2024	Haushaltsplan 2025	Haushaltsplan 2026
Summe freiwillige Leistungen im Saldo	8.629.199	11.939.548	12.238.545	12.210.095
Gesamtaufwendungen im HH-Jahr	358.596.049	397.779.500	416.029.500	421.952.700
Prozentualer Anteil	2,41 %	3,00 %	2,94 %	2,89 %
Absolute Steigerung / Verbesserung im Vergleich zum Vorjahr		3.310.349	298.997	-28.450

## TOP 5 freiwillige Leistungen nach Eigenanteil:

1. Ratsbücherei 1.415.000 €
2. Museumsstiftung 1.371.000 €
3. Theater Lüneburg 1.300.000 €
4. Nachmittagsbetreuung an Grundschulen 1.205.000 €
5. Musikschule 850.000 €

# Finanzierung der Investitionen

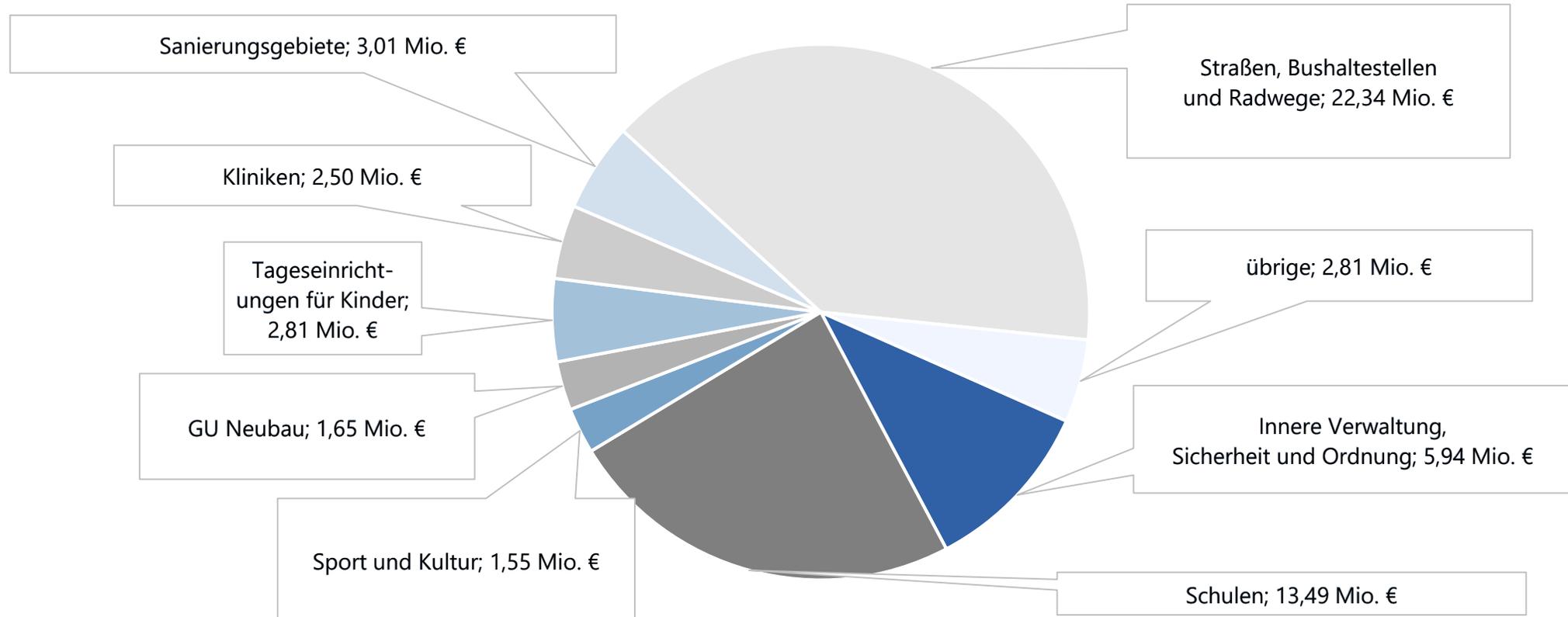
in 2025 und 2026



Beträge in Euro	Ansatz 2025	Ansatz 2026
Auszahlungen Investitionen	-56.101.200	-51.395.300
Einzahlungen Investitionen	21.360.600	14.530.100
<b>Kreditbedarf Insgesamt</b>	<b>34.740.600</b>	<b>36.865.200</b>
Tilgungsleistung	-12.602.000	-13.461.000
<b>Nettoneuverschuldung</b>	<b>22.138.600</b>	<b>23.404.200</b>

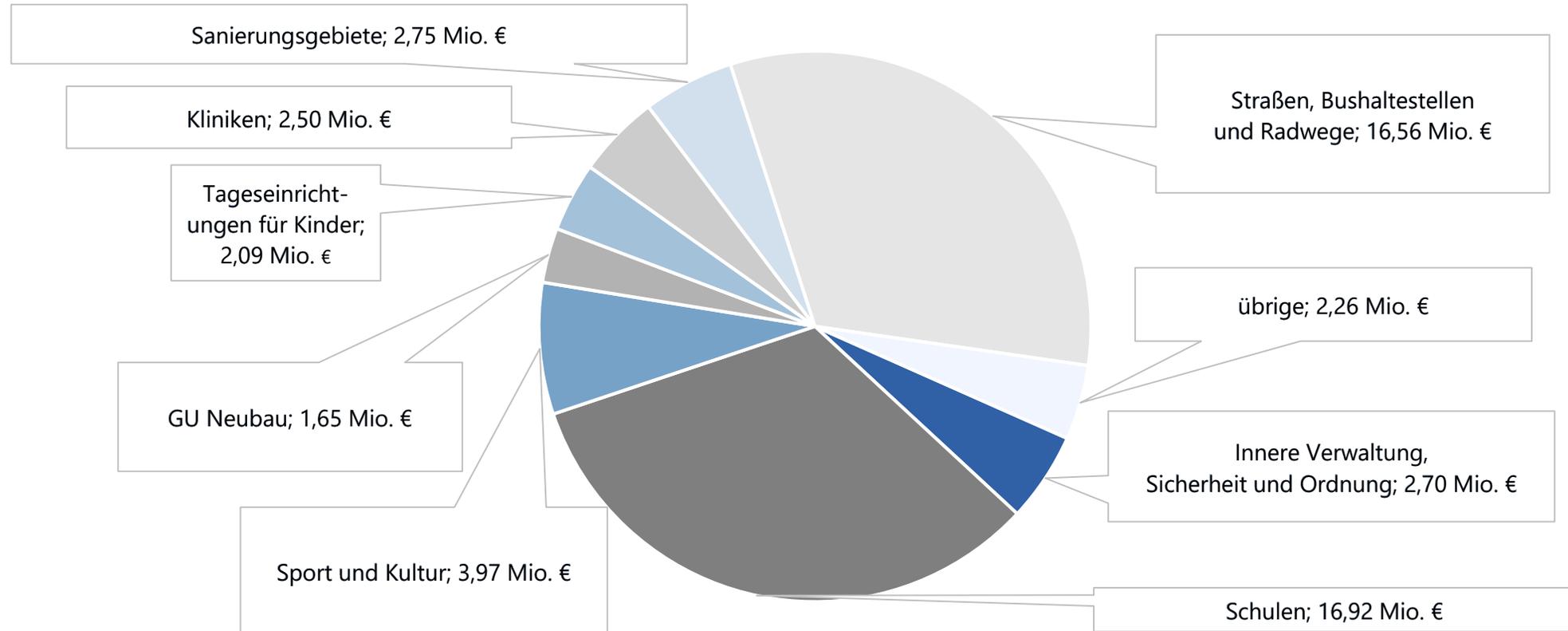
# Investive Auszahlungen 2025 nach Produktbereichen

(56,1 Mio. Euro / **32,3 Mio. Euro**)



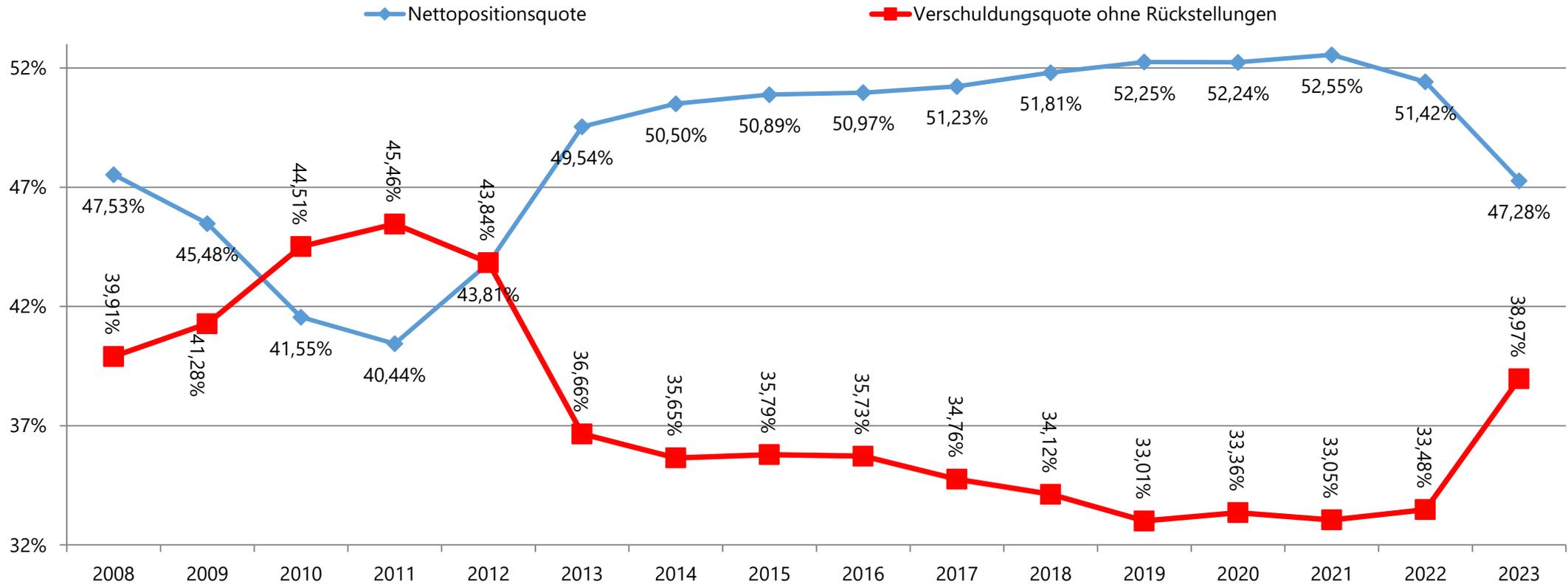
# Investive Auszahlungen 2026 nach Produktbereichen

(51,4 Mio. Euro / **38,9 Mio. Euro**)



# Entwicklung der bilanziellen Verschuldung und des Eigenkapitals

2008 - 2023



# Schmutz- u. Regenwasserwasserbeseitigung (Kläranlage)



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	10.350.100	10.350.100	10.350.100	10.350.100	10.350.100
Ertrag	2.740.000	2.740.000	2.740.000	2.740.000	2.740.000
<b>Eigenanteil</b>	<b>7.610.100</b>	<b>7.610.100</b>	<b>7.610.100</b>	<b>7.610.100</b>	<b>7.610.100</b>

- Anpassung der Ansätze an die Betriebsabrechnung und an den Wirtschaftsplan der AGL auf insgesamt 10,35 Mio. EUR, davon 8,82 Mio. EUR Schmutzwasser und 1,52 Mio. Regenwasser.
- Kosten der Kläranlage anteilig HLG: 7,61 Mio. EUR
- Erstattung durch die Randgemeinden: 2,74 Mio. EUR (Gemeinde Adendorf, SG Bardowick, SG Ilmenau, SG Gellersen, SG Ostheide, SG Scharnebeck).

# Durchleitungsentgelte



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	50.500	50.500	50.500	50.500	50.500
Ertrag	0	0	0	0	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>50.500</b>	<b>50.500</b>	<b>50.500</b>	<b>50.500</b>	<b>50.500</b>

- Durchleitungsentgelte für die Druckrohrleitungen der SG Bardowick und SG Scharnebeck (40.000 EUR)  
Kosten für die Mitbenutzung Labor AGL It. Gestattungsvertrag (10.500 EUR).

# Abwasserabgabe an das Land Nds.



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	325.000	325.000	335.000	335.000	335.000
Ertrag	0	0	0	0	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>325.000</b>	<b>325.000</b>	<b>335.000</b>	<b>335.000</b>	<b>335.000</b>

- Abwasserabgabe an das Land Niedersachsen nach dem Abwasserabgabengesetz.
- Die Höhe der Abgabe bemisst sich nach der Schädlichkeit des Abwassers, die mit Hilfe ausgewählter Parameter (z.B. Sauerstoffzehrung, Nährstoffe, Schwermetalle) bestimmt wird.
- Die Abwasserabgabe wird durch die Länder erhoben und ist zweckgebunden für Maßnahmen zu verwenden, die der Erhaltung oder Verbesserung der Gewässergüte dienen.



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
Ertrag	0	0	0	0	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>

- Gewässerunterhaltung gem. Geschäftsbesorgungsvertrages mit AGL.
- Berücksichtigung von Personal- und Sachkosten.
- Unterhaltung der öffentlichen Gräben, Fließgewässer, Teiche und Anlagen zur Regenwasserrückhaltung im Stadtgebiet der Hansestadt Lüneburg.

# Überwachung der Indirekteinleiter



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Ertrag	17.200	17.200	17.200	17.200	17.200
<b>Eigenanteil</b>	<b>-2.200</b>	<b>-2.200</b>	<b>-2.200</b>	<b>-2.200</b>	<b>-2.200</b>

- Als **Indirekteinleiter** werden sämtliche Gewerbe- und Industriebetriebe bezeichnet, deren anfallendes Abwasser ungereinigt oder teilweise vorgereinigt in das kommunale Kanalnetz gelangt.
- Laborkosten für Überwachung der Indirekteinleiter im übertragenem Wirkungskreis (8.000 EUR).
- Laborkosten für Überwachung Indirekteinleiter im eigenen Wirkungskreis nach Abwassersatzung (7.000 EUR).
- Ertrag aus entsprechenden Gebühren (17.200 EUR).

# Projekt „Starkregen“



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	5.000	10.000	0	0	0
Ertrag	0	0	0	0	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>5.000</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

- Aktualisierung der Starkregenrisikokarte.
- Ermittlung kritischer Infrastrukturen (KRITIS).
- Teile des Klimaanpassungskonzeptes.

# Div. Erträge zusammengefasst



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	0	0	0	0	0
Ertrag	201.900	201.900	201.900	201.900	201.900
<b>Eigenanteil</b>	<b>-201.900</b>	<b>-201.900</b>	<b>-201.900</b>	<b>-201.900</b>	<b>-201.900</b>

- Erträge u. a. aus:
  - Gebühren für Wasserrechtliche Erlaubnisse
  - Gebühren für Entwässerungsgenehmigungen
  - Gebühren für Auskünfte aus dem Altlastenverzeichnis
  - Gebühren für Auszüge der Hausakten  
Grundstücksentwässerung
  - Erstattung der Verwaltungskostenpauschale  
Wasserentnahmegebühr
  - Dienstleistungen für die GfA gem. Vereinbarung aus 2017,  
Aufgabenwahrnehmung Abfallbeseitigung,  
ordnungsrechtliche Belange

# 552-007 Sanierung von Uferwänden



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Auszahlungen	250.000	410.000	400.000	0	0
Einzahlungen	0	0	0	0	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>250.000</b>	<b>410.000</b>	<b>400.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

- Die Unterhaltung von Anlagen am Wasser obliegt gem. § 71 NWG dem Eigentümer (hier: HLG).
- U. a. Deckwerk Lösegraben, Ufermauer Lösegraben, Ufermauer Baumstr., Alter Hafen, Uferbefestigung bei der Ratsmühle.
- Die Spundwände sind stark korrodiert und teilw. durchgebrochen, durch Ausschwemmungen von Boden haben sich bereits mehrere Hohlräume gebildet.
- 1,06 Mio. EUR
- Sep. 2024 - 2027

# 552-009 Fischaufstiegsanlagen (Durchgängigkeit der Ilmenau)



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Auszahlungen	500.000	0	1.900.000	0	0
Einzahlungen	500.000	0	1.900.000	0	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

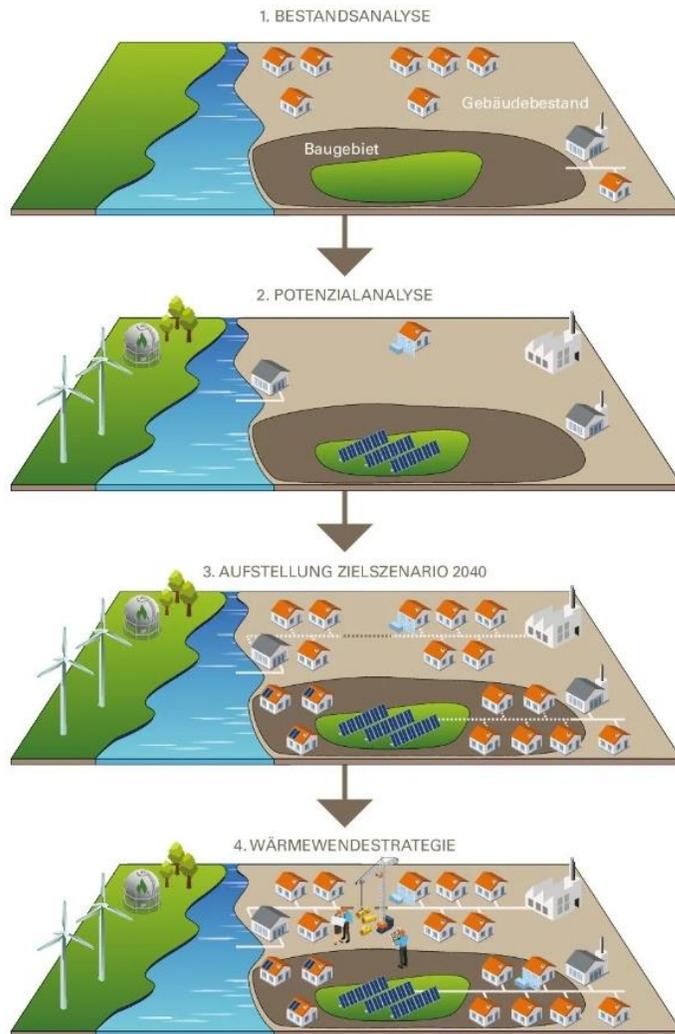
- Fischaufstiegsanlagen an der Abts- und Lüner Mühle sowie an der Ratsmühle.

- 2,4 Mio. EUR bei einer 100 % Fördersumme
- 2025 bis 2027



**Haushaltsplanentwurf 2025/2026 für den Bereich 34 – Klimaschutz und Nachhaltigkeit**  
**VO/11571/24**

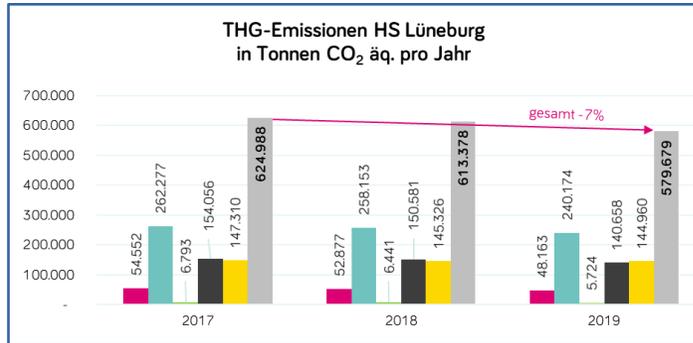
# Kommunale Wärmeplanung



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	60.000	12.000	8.000	8.000	8.000
Ertrag	36.000	36.000	8.000	8.000	8.000
<b>Eigenanteil</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

- Die kommunale Wärmeplanung ist ein langfristiger strategisch angelegter Planungsprozess mit dem Ziel einer weitgehend klimaneutralen Wärmeversorgung
- Die kommunale Wärmeplanung ist in §20 des NKlimaG und im Wärmeplanungsgesetz verankert
- Zuweisung vom Land Niedersachsen für die Erstellung der kommunalen Wärmeplanung über drei Jahre (2024-2026)
- in Lüneburg spätestens bis 31.05.2025 abgeschlossen

# Klimaschutzprojekte



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	32.100	32.100	42.100	32.100	32.100
Ertrag	28.000	28.000	28.000	28.000	28.000
<b>Eigenanteil</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>	<b>33,5%</b>	<b>13%</b>	<b>13%</b>

- Fortschreibung der THG-Bilanzierung alle 3 Jahre (2024, 2027)
- Öffentlichkeitsarbeit (Infostände, Broschüren etc.)
- Informationsveranstaltungen
- Beratung für Bürger:innen (z.B. Anschubberatung)
- Kooperationsprojekte
- Ertrag aus der Akzeptanzabgabe (Windenergie BWP)



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Energetische Sanierung*	102.000	102.000	102.000	102.000	102.000
Steckersolaranlagen (Balkon-PV)	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Dach- und Fassadenbegrünung	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
<b>Eigenanteil</b>	<b>93%</b>	<b>93%</b>	<b>93%</b>	<b>93%</b>	<b>93%</b>

\* inkl. Ansatz für Anschubberatungen (12.000 EUR Aufwand, 10.000 EUR Ertrag vom LK)

01-561-001 Umwelt- und Klimaschutz					
Nutzung regenerativer Energien *	125.000	125.000	125.000	125.000	125.000
Förderung Regenwassernutzung	10.000	10.000	10.000	10.000	125.000
<b>Eigenanteil</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

\* Davon 20.000 EUR für Steckersolargeräte (Balkonkraftwerke) mit einem Anschaffungswert von 1.000 EUR netto

# Klimaanpassungsmanagement



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

**Titel des Vorhabens:** Erstellung eines integrierten  
Klimaanpassungskonzepts für die Hansestadt Lüneburg  
**Förderkennzeichen:** 67DAA00651  
**Förderprogramm:** Förderung von Maßnahmen zur  
Anpassung an die Folgen des Klimawandels  
**Förderschwerpunkt:** DAS-A.1 Erstellung eines  
Nachhaltigen Anpassungskonzepts (Erstvorhaben)  
**Laufzeit:** 01.06.2023 – 31.05.2025  
**Projekträgerin:** Zukunft-Umwelt-Gesellschaft (ZUG)



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand (ohne Personalkosten)	39.600	10.400	10.400	5.200	0
Ertrag (ohne Personalkosten)	28.200*	9.400	9.400	4.700	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>30%*</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>-</b>

- Erstvorhaben: 01.06.2023 – 31.05.2025
- Aktuell: Antrag Umsetzungsvorhaben (01.06.2025 – 31.05.2028)
- 90% Förderquote, max. Fördersumme 275.000€
- Fokus: Umsetzung von Maßnahmen aus dem Klimaanpassungskonzept
- \*Ertrag voraussichtlich höher; zum Zeitpunkt der Planung vorsichtshalber niedrigere Förderquote angenommen



in €	Ansatz 2025	Ansatz 2026	Ansatz 2027	Ansatz 2028	Ansatz 2029
Aufwand	14.400	8.400	14.400	8.400	14.400
Ertrag	0	0	0	0	0
<b>Eigenanteil</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

- Nachhaltigkeitsstrategie und -berichterstattung für die Hansestadt Lüneburg
- Unterstützung Nachhaltigkeitsberichterstattung im Konzern
- Förderung des Fairen Handels

-> deutliche Reduzierung der Ansätze im Haushalt

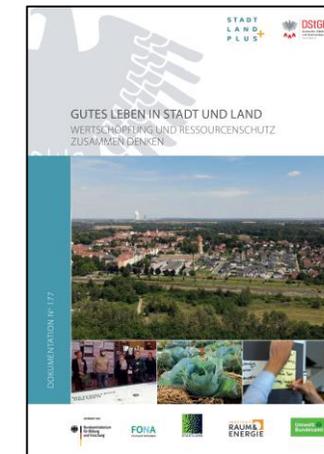
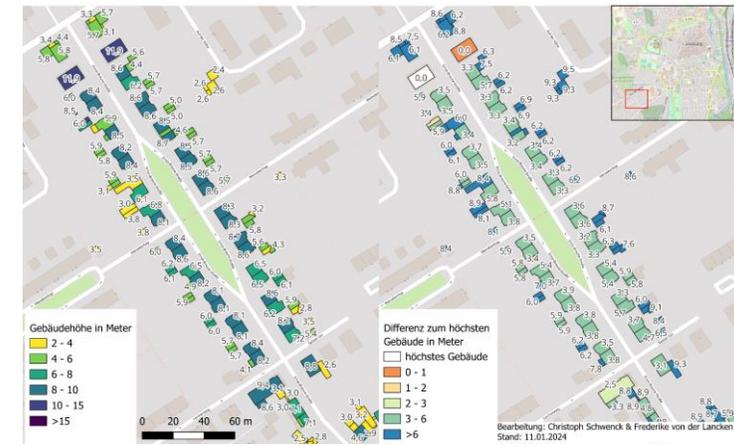
# SUSTIL – Verbundprojekt



- Entwicklung von Handlungsoptionen für eine Nachhaltige Flächennutzung in der Hansestadt und im Landkreis Lüneburg
- Förderquote 100%, 2. Förderphase (insgesamt 5 Jahre)
- Im wesentlichen Förderung einer projektbezogenen Personalstelle
- → Gesamtvolumen des Projektes: 188.121€

Projektende: **31.01.2025**

Hansestadt Lüneburg - Aufstockungspotenzial für nicht-beplante Gebäude nach §34 BauGB: Ernst-Braune-Straße



[https://zukunftsstadt-stadtlandplus.de/files/zukunftsstadt-stadtlandplus/lesetipps/20241105\\_177\\_Doku\\_StadtLandPlus.pdf](https://zukunftsstadt-stadtlandplus.de/files/zukunftsstadt-stadtlandplus/lesetipps/20241105_177_Doku_StadtLandPlus.pdf)

# Öffentlicher Teil

## TOP 10

---



### **Fortschreibung Lärmaktionsplanung der Hansestadt Lüneburg- Verabschiedung der 4. Runde VO/11259/24-1**



Hansestadt Lüneburg

# Fortschreibung Lärmaktionsplan der 4. Runde Ergebnispräsentation



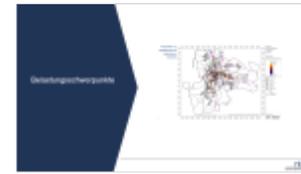
nts  
Ingenieurgesellschaft



Anlass rechtlicher Rahmen



Maßnahmen der 3. Runde, Verkehrsdaten



Belastungsschwerpunkte

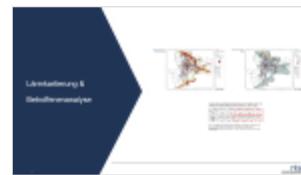


Maßnahmen der 4. Runde & Wirkungsanalyse

Aufgabenstellung & Bearbeitungsabfolge



Lärmkartierung & Betroffenanalyse



Ruhige Gebiete



# Anlass & rechtlicher Rahmen

## EU-Richtlinie



- Maßnahmen zur Verhinderung/Minderung/Verbeugung von Umgebungslärm**
- Lärmmessung nach **gemeinsamen Bewertungsmethoden**, Darstellung in **Lärmkarten**
  - **Information der Öffentlichkeit**
  - Aufstellung von **Aktionsplänen auf der Basis der Lärmkarten**
    - Ziel, den Umgebungslärm soweit erforderlich zu verhindern & zu mindern
  - **Maßnahmen zur Minderung der wichtigsten Lärmquellen**
  - **Information der Europäischen Kommission**

Quelle: Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm (2002/49/EG)

## Transformation in nationales Recht



- Mindestanforderungen Lärmaktionspläne**
- Benennung & Beschreibung **Untersuchungsraums**, **Lärmquellen**, **zuständige Behörde**
  - Erläuterung **rechtl. Hintergrund**, **geltende Gesetze**
  - Daten der **Lärmkarten** und Bewertung der geschätzten **Anzahl von Personen**, die **Lärm** ausgesetzt sind
  - Protokoll der **Öffentlichkeitsbeteiligung**
  - **Vorhanden & geplante Maßnahmen** zur **Lärmminderung** (bis 5 Jahre in die Zukunft)
  - **Maßnahmen** zum **Schutz ruhiger Gebiete**
  - **Langfristige Strategie**, ggf. finanzielle Informationen
  - **Bestimmungen für Bewertung der Durchführung/Ergebnisse des LAP**

Quelle: Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) vom 12. November 2002 (BGBl. I S. 2219) - 38:114, BImSchG

## Aufgabenträger



- Zuständig nach § 47e BImSchG in Nicht-Ballungsräumen: Gemeinden**
- **Hauptverkehrsstraßen** mit 3 Mio. Kfz/Jahr (8.200 Kfz/24h)
  - **Nichtbundesleigene Hauptbahnhofsstellen** mit 30.000 Zügen/Jahr (→ EBA)
  - **Großflughäfen** mit 50.000 Flugbewegungen/Jahr (→ Flughafenbetreiber)

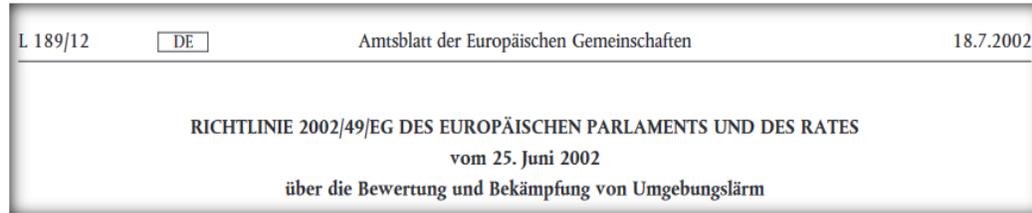
- 4. Runde der LAP**
- Beginn Lärmkartierung 03.2023, korrigierte Fassung 06.2023
  - Neue Berechnungsverfahren CNOSS-3-EU: **Ergebnisse Runde 3 und 4 nicht vergleichbar**
  - **Frist: 18.07.2024** (konnte nicht gehalten werden)

Quelle: Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) vom 12. November 2002 (BGBl. I S. 2219) - 38:114, BImSchG

RICHTLINIE 2002/49/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES  
vom 25. Juni 2002  
über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

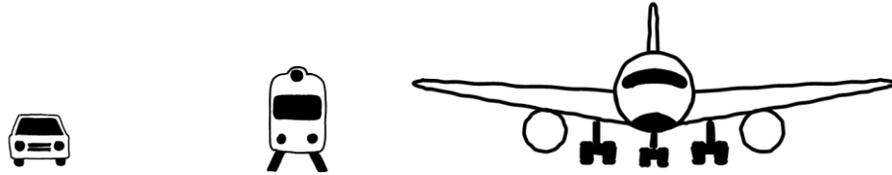
Maßnahmen zur Verhinderung/Minderung/Vorbeugung von Umgebungslärm

- Lärmermittlung nach **gemeinsamen Bewertungsmethoden**, Darstellung in **Lärmkarten**
- **Information der Öffentlichkeit**
- Aufstellung von **Aktionsplänen auf der Basis der Lärmkarten**
  - Ziel, den Umgebungslärm soweit erforderlich zu verhindern & zu mindern
- **Maßnahmen zur Minderung der wichtigsten Lärmquellen**
- **Information der Europäischen Kommission**



## Mindestanforderungen Lärmaktionspläne

- Benennung & Beschreibung **Untersuchungsraum, Lärmquellen, zuständige Behörde**
- Erläuterung **rechtl. Hintergrund, geltende Grenzwerte**
- Daten der **Lärmkarten** und Bewertung der geschätzten **Anzahl von Personen**, die **Lärm** ausgesetzt sind
- Protokoll der **Öffentlichkeitsbeteiligung**
- Vorhandene & geplante **Maßnahmen zur Lärminderung** (bis 5 Jahre in die Zukunft)
- Maßnahmen zum Schutz **ruhiger Gebiete**
- Langfristige **Strategie**, ggf. finanzielle Informationen
- Bestimmungen für **Bewertung der Durchführung/Ergebnisse** des LAP

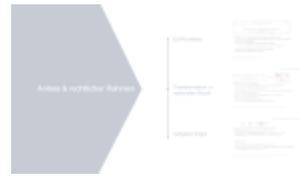


Zuständig nach § 47e BImSchG in Nicht-Ballungsräumen: Gemeinden

- **Hauptverkehrsstraßen** mit 3 Mio. Kfz/Jahr (8.200 Kfz/24h)
- Nichtbundeseigene **Haupteisenbahnstrecken** mit 30.000 Zügen/Jahr (→ EBA)
- **Großflughäfen** mit 50.000 Flugbewegungen/Jahr (→ Flughafenbetreiber)

4. Runde der LAP

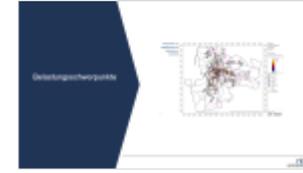
- Beginn Lärmkartierung 03.2023, korrigierte Fassung 06.2023
- Neue Berechnungsverfahren CNOSSOS-EU: **Ergebnisse Runde 3 und 4 nicht vergleichbar**
- Frist: **18.07.2024** (konnte nicht gehalten werden)



Anlass rechtlicher Rahmen



Maßnahmen der 3. Runde, Verkehrsdaten



Belastungsschwerpunkte

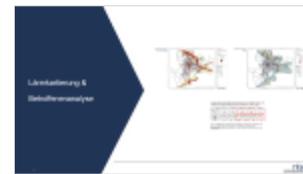


Maßnahmen der 4. Runde & Wirkungsanalyse

Aufgabenstellung & Bearbeitungsabfolge



Lärmkartierung & Betroffenanalyse



Ruhige Gebiete



# Aufgabenstellung & Bearbeitungsabfolge

- ✓ Überprüfung und Bewertung der Maßnahmen aus LAP Runde 3
  - ✓ Erhebung für eine aktuelle und belastbare Verkehrsdatengrundlage
  - ✓ Aktualisierung der Lärmkarten und der Betroffenenanalyse
  - ✓ Identifizierung von Belastungsschwerpunkten
  - ✓ Entwicklung einer langfristigen Strategie
  - ✓ Priorisierung und Empfehlung von Maßnahmen zum Schutz vor Lärm
  - ✓ Beteiligung der Öffentlichkeit und TÖB - Prüfung, Abwägung, ggf. Einarbeitung in den LAP-Entwurf
- ↓
- Beschluss durch Rat der Hansestadt

- 
- ✓ Überprüfung und Bewertung der Maßnahmen aus LAP Runde 3
  - ✓ Erhebung für eine aktuelle und belastbare Verkehrsdatengrundlage
  - ✓ Aktualisierung der Lärmkarten und der Betroffenenanalyse
  - ✓ Identifizierung von Belastungsschwerpunkten
  - ✓ Entwicklung einer langfristigen Strategie
  - ✓ Priorisierung und Empfehlung von Maßnahmen zum Schutz vor Lärm
  - ✓ Beteiligung der Öffentlichkeit und TÖB - Prüfung, Abwägung, ggf. Einarbeitung in den LAP-Entwurf
- Beschluss durch Rat der Hansestadt



Anlass rechtlicher Rahmen



Maßnahmen der 3. Runde, Verkehrsdaten



Belastungsschwerpunkte



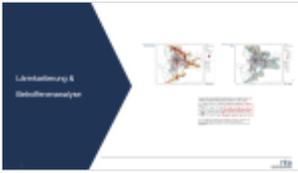
Maßnahmen der 4. Runde & Wirkungsanalyse



Aufgabenstellung & Bearbeitungsabfolge



Lärmkartierung & Betroffenenanalyse



Ruhige Gebiete



# Maßnahmen der 3. Runde

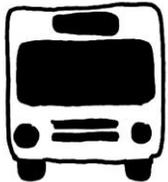
Nr.	Empfohlene Maßnahme der LAP 3. Runde	Umsetzung / Relevanz 4. Runde	
1-5	Verschiedene Maßnahmen im ÖPNV-Bereich (Attraktivitätssteigerung, Ausbau, Netzoptimierung)	🟡	🔴
6	Integrierte Verkehrsentwicklung: Angebot eines attraktiven Mobilitätsmixes	🟡	🔴
7	Ausbau Anzahl Hybrid-Busse / Elektro-Busse im Regelbetrieb	🟡	🔴
8	Bau von Mobilitätsstationen	📄	🔴
9	Einbau lärmoptimierter Asphalt innerorts	🟡	🔴
10	30 km/h in Bereichen mit Großsteinpflaster	🟡	🔴
11	Lärmsanierung Bundesstraße	🚫	🔴
12	Sanierung schadhafter Decken	🟡	🔴
13	Ausweitung Geschwindigkeitskontrollen	✅	🔴
14	Schaffung Penderportale	✅	🔴
15	Vermeidung Parksuchverkehr	✅	🔴
16, 17	Attraktivitätssteigerung Fahrradnetz, bessere Radwegeanbindung an die Innenstadt	🟡	🔴
18	Radschnellweg Lüneburg Hamburg	🟡	🔴
19	Erweiterung des Fahrradverleihsystems	🟡	🔴
20	Ausbau Fahrradabstellanlagen Bahnhof	📄	🔴
21	Sicherung von Fußwegen (Schulwege)	🟡	🔴

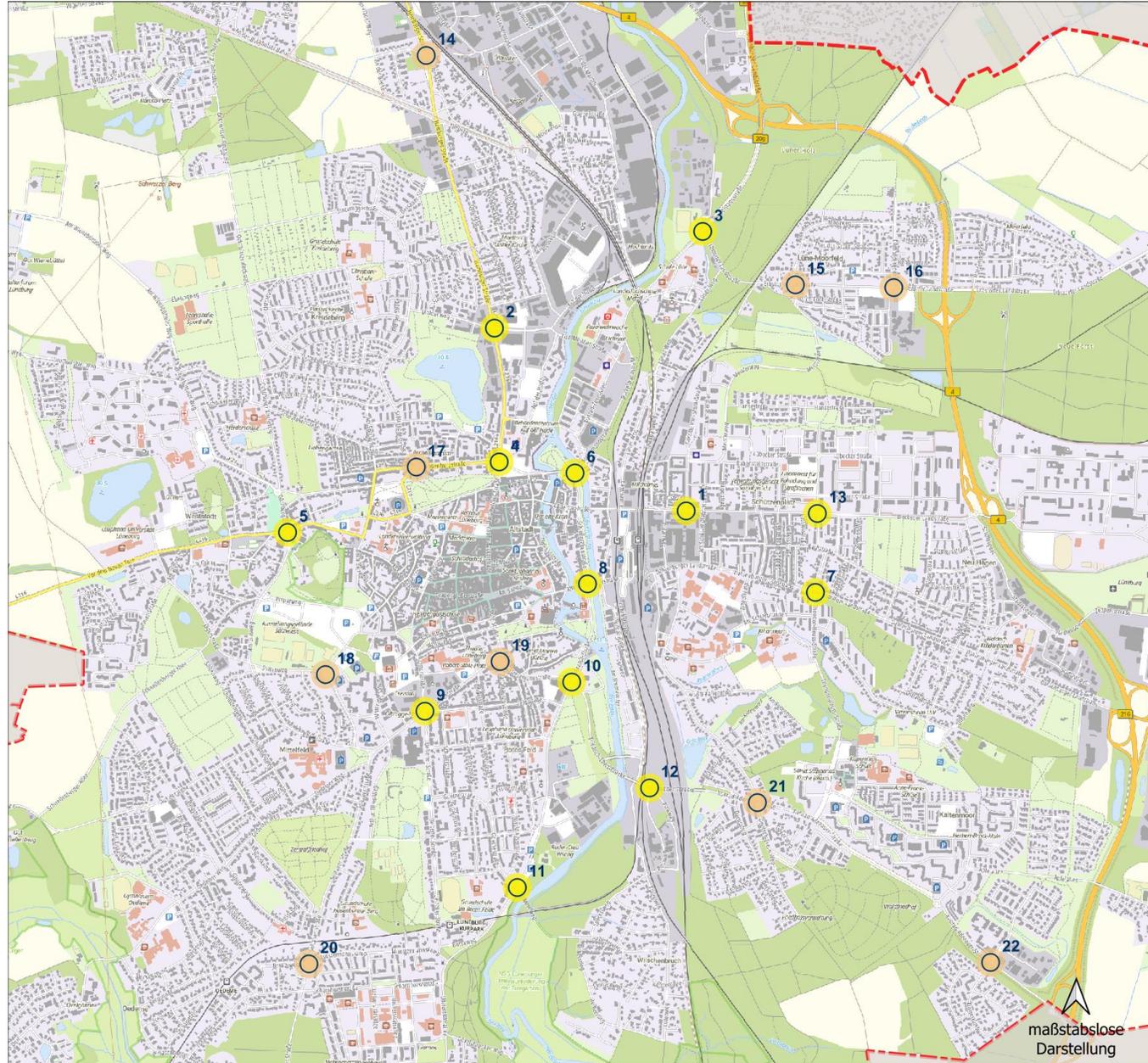
Legende:   ✅ umgesetzt   🟡 laufend   📄 in Vorbereitung   🚫 nicht umgesetzt   🔴 weiter relevant

Nr.	Empfohlene Maßnahme der LAP 3. Runde	Umsetzung / Relevanz 4. Runde	
1-5	Verschiedene Maßnahmen im ÖPNV-Bereich (Attraktivitätssteigerung, Ausbau, Netzoptimierung)		
6	Integrierte Verkehrsentwicklung: Angebot eines attraktiven Mobilitätsmixes		
7	Ausbau Anzahl Hybrid-Busse / Elektro-Busse im Regelbetrieb		
8	Bau von Mobilitätsstationen		
9	Einbau lärmoptimierter Asphalt innerorts		
10	30 km/h in Bereichen mit Großsteinpflaster		
11	Lärmsanierung Bundesstraße		
12	Sanierung schadhafter Decken		
13	Ausweitung Geschwindigkeitskontrollen		
14	Schaffung Pendlerportale		
15	Vermeidung Parksuchverkehr		
16, 17	Attraktivitätssteigerung Fahrradnetz, bessere Radwegeanbindung an die Innenstadt		
18	Radschnellweg Lüneburg Hamburg		
19	Erweiterung des Fahrradverleihsystems		
20	Ausbau Fahrradabstellanlagen Bahnhof		
21	Sicherung von Fußwegen (Schulwege)		

Legende:  umgesetzt  laufend  in Vorbereitung  nicht umgesetzt  weiter relevant

# Aktualisierung Verkehrsdatensatz





 Gemeindegrenze

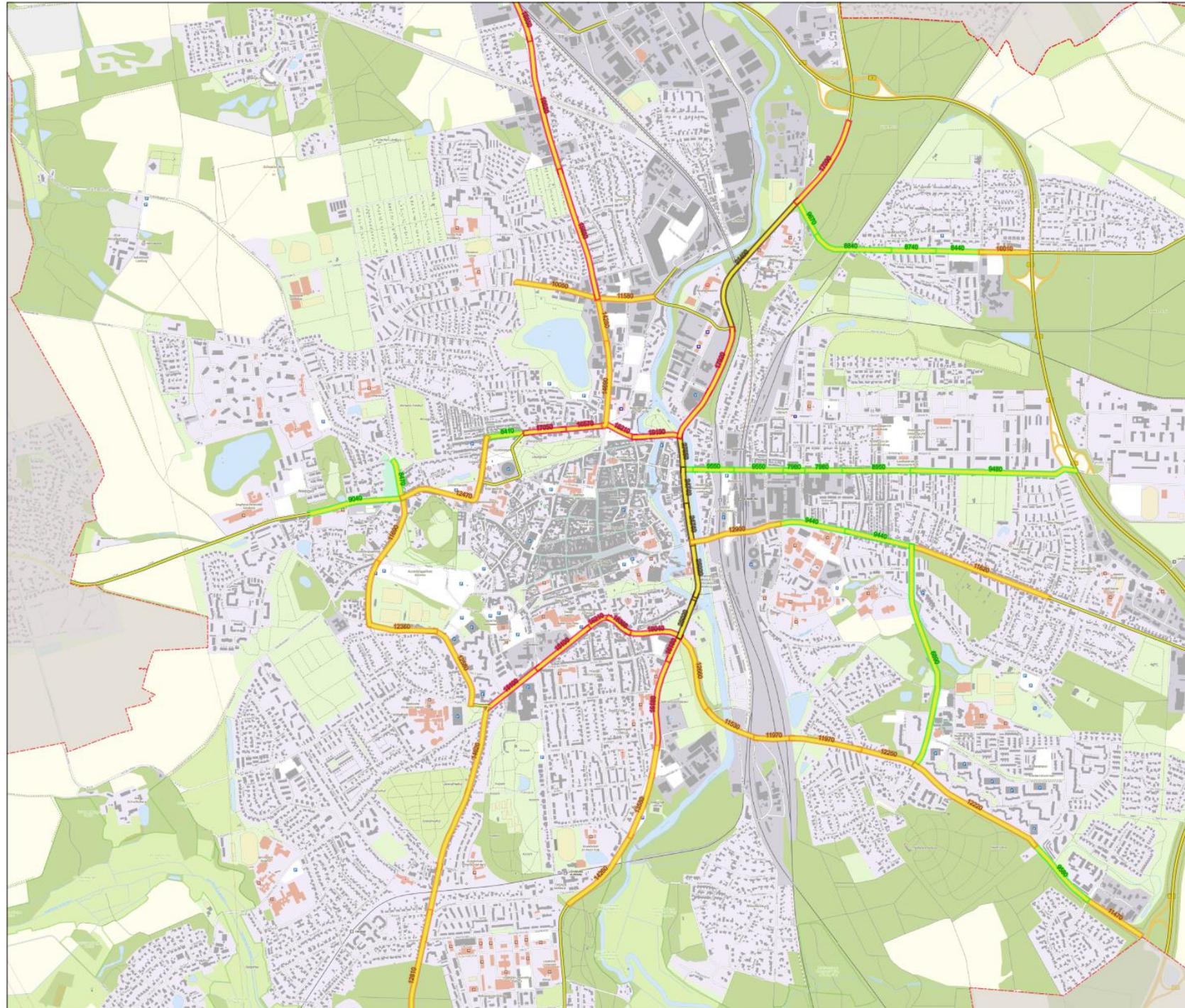
 Zählstelle 2024

 Interpolationspunkte  
(Angleichung der  
Daten 2012 mittels  
Erhebung 2024)

Impressum  
Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under  
CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under  
ODbL.  
Datum: Mai 2025  
Bearbeiter: Pieper

  
maßstabslose  
Darstellung

  
Ingenieurgesellschaft



## Legende

 Gemeindegrenze

### Belastungskategorien Straßen (DTV)

 DTV < 10.000 Kfz/24h

 DTV 10.001 - 15.000 Kfz/24h

 DTV 15.001 - 20.000 Kfz/24h

 DTV > 20.001 Kfz/24h

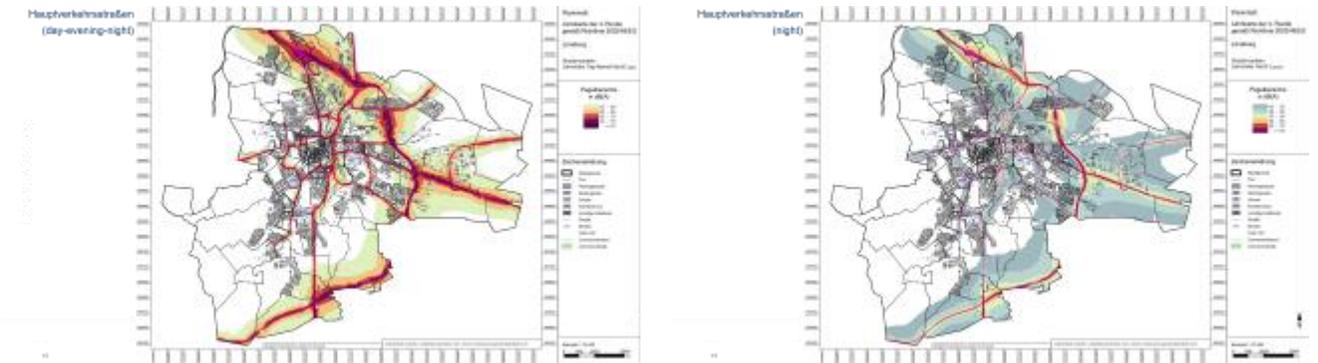
Auf der Linie:  
ermittelter DTV

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under  
 CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under  
 ODbL.  
 Datum: Mai 2025  
 Bearbeiter: Pieper





# Lärmkartierung & Betroffenenanalyse

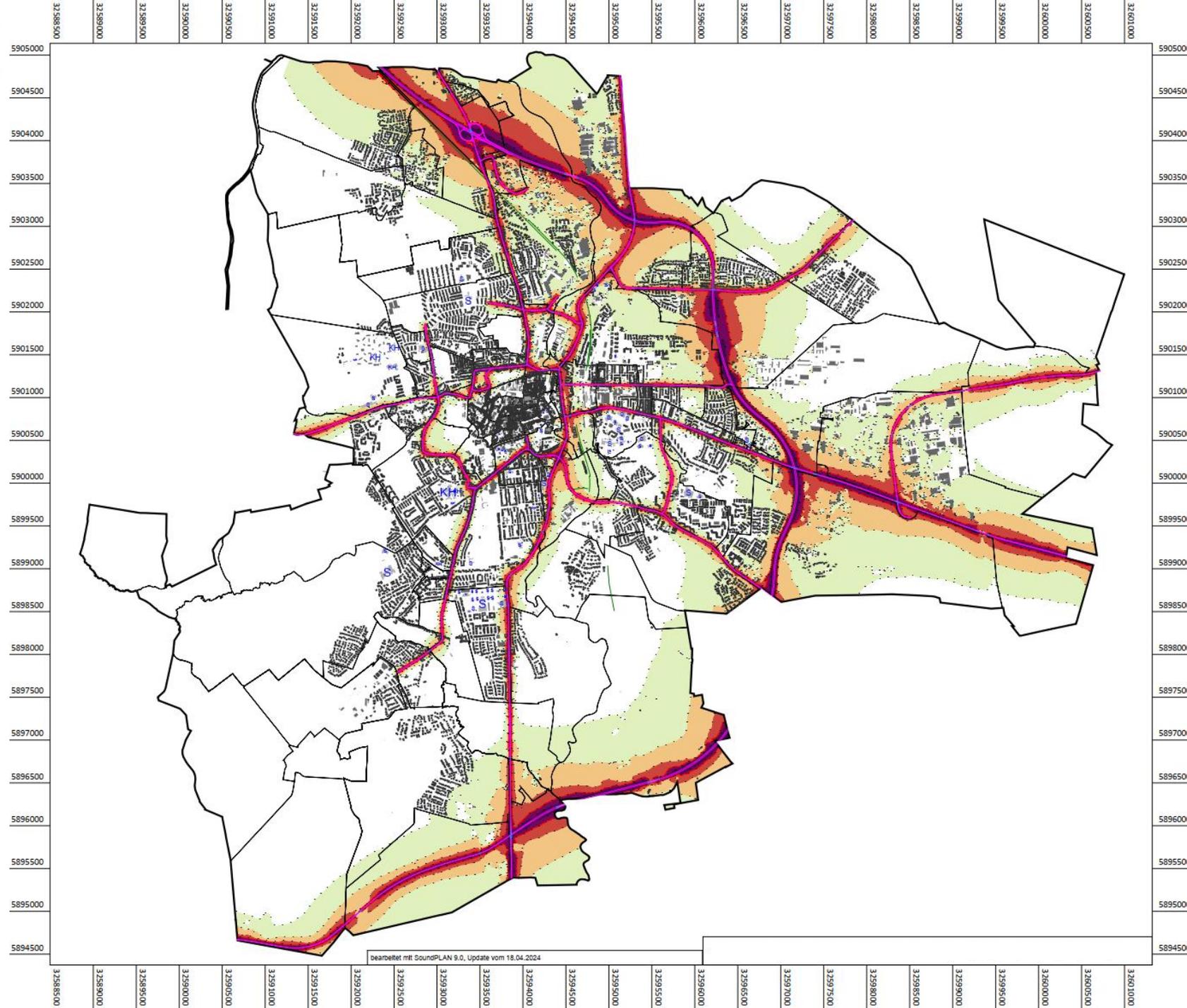


Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb der Isophonen-Bänder (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) liegen.

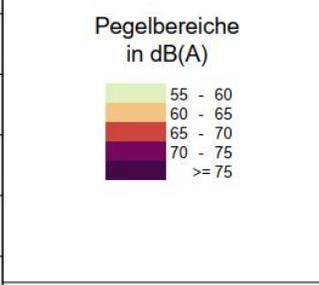
$L_{den}$ in dB(A)	ab 55 - 59	ab 60 - 64	ab 65 - 69	ab 70 - 74	ab 75	
Anzahl	7.492	4.046	3.352	1.596	44	
$L_{night}$ in dB(A)	ab 45 - 49	ab 50 - 54	ab 55 - 59	ab 60 - 64	ab 65 - 69	ab 70
Anzahl	10.118	5.195	3.502	1.784	96	0

Der vorangeordnete Bereich zeigt die Überschreitungen der Auslösewerte von 65 dB(A) ( $L_{den}$ ) bzw. von 55 dB(A) ( $L_{night}$ ) für das Eingreifen von Maßnahmen entsprechend den Handlungsempfehlungen des Ministeriums für Umwelt, Energie und Klimaschutz des Landes Niedersachsen.

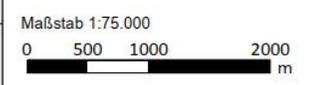
# Hauptverkehrsstraßen (day-evening-night)



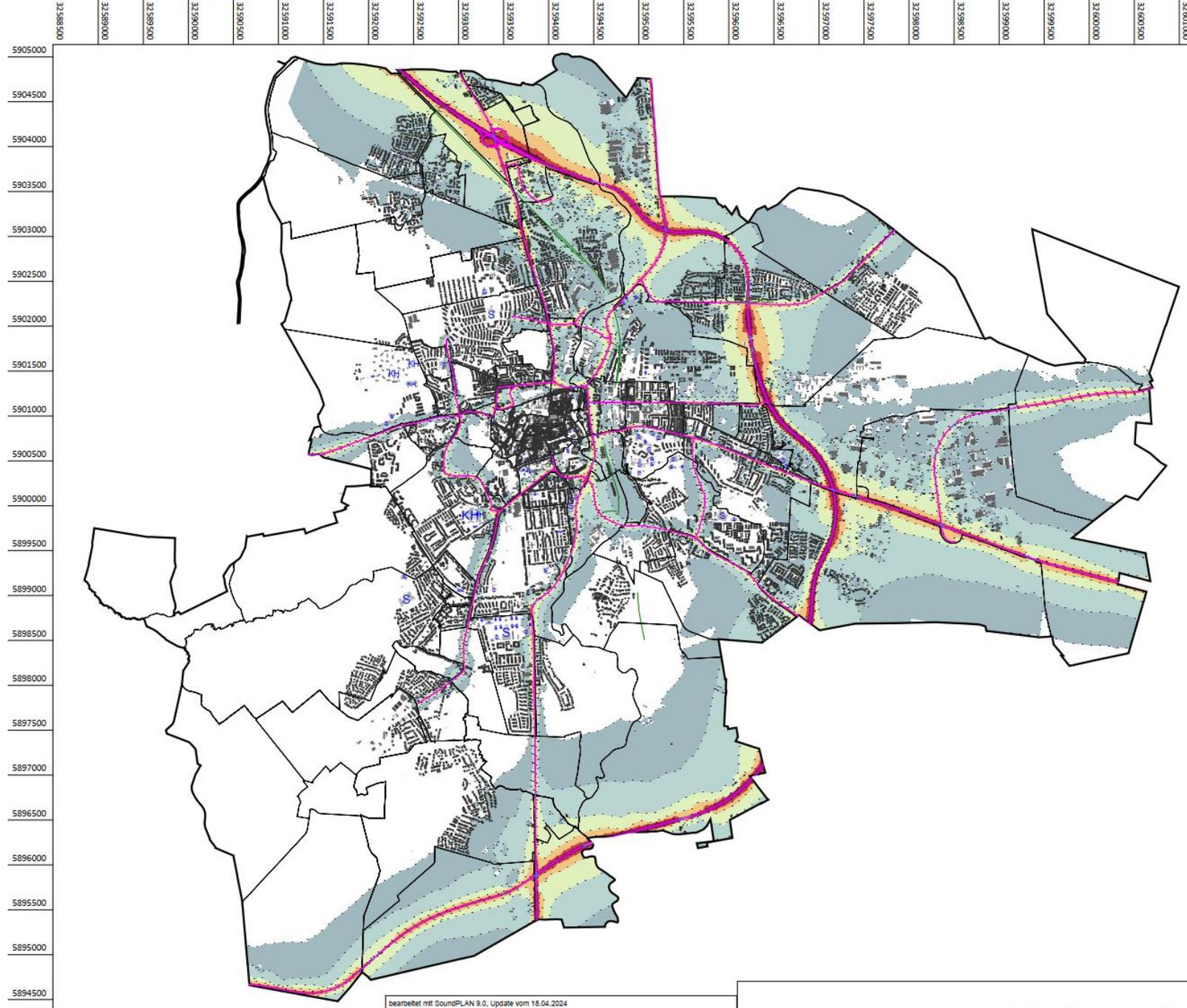
Planinhalt:  
Lärmkarte der 4. Runde  
gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
Lüneburg  
Straßenverkehr  
Lärmindex Tag-Abend-Nacht LDEN



- Zeichenerklärung
- Stadtgrenze
  - Flur
  - Wohngebäude
  - Kindergarten
  - Schule
  - Krankenhaus
  - sonstige Gebäude
  - Straße
  - Brücke
  - LSA / KV
  - Lärmschutzwand
  - Lärmschutzwall



# Hauptverkehrsstraßen (night)

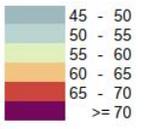


Planinhalt:  
Lärmkarte der 4. Runde  
gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Lüneburg

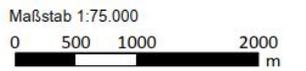
Straßenverkehr  
Lärmindex Nacht L<sub>NIGHT</sub>

Pegelbereiche  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Stadtgrenze
- Flur
- Wohngebäude
- Kindergarten
- Schule
- Krankenhaus
- sonstige Gebäude
- Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall



bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update vom 18.04.2024

**Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb der Isophonen-Bänder (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) liegen.**

<b>L<sub>den</sub> in dB(A)</b>	<b>ab 55 - 59</b>	<b>ab 60 - 64</b>	<b>ab 65 – 69</b>	<b>ab 70 – 74</b>	<b>ab 75</b>
Anzahl	7.492	4.048	3.352	1.598	44

<b>L<sub>night</sub> in dB(A)</b>	<b>ab 45 - 49</b>	<b>ab 50 - 54</b>	<b>ab 55 – 59</b>	<b>ab 60 – 64</b>	<b>ab 65 - 69</b>	<b>ab 70</b>
Anzahl	10.118	5.195	3.502	1.764	96	0

*Der rot umrandete Bereich zeigt die Überschreitungen der Auslösewerte von 65 dB(A) (L<sub>den</sub>) bzw. von 55 dB(A) (L<sub>night</sub>) für das Ergreifen von Maßnahmen entsprechend den Handlungsempfehlungen des Ministeriums für Umwelt, Energie und Klimaschutz des Landes Niedersachsen*



Anlass rechtlicher Rahmen



Maßnahmen der 3. Runde, Verkehrsdaten



Belastungsschwerpunkte



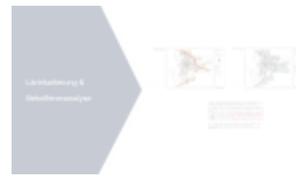
Maßnahmen der 4. Runde & Wirkungsanalyse



Aufgabenstellung & Bearbeitungsabfolge



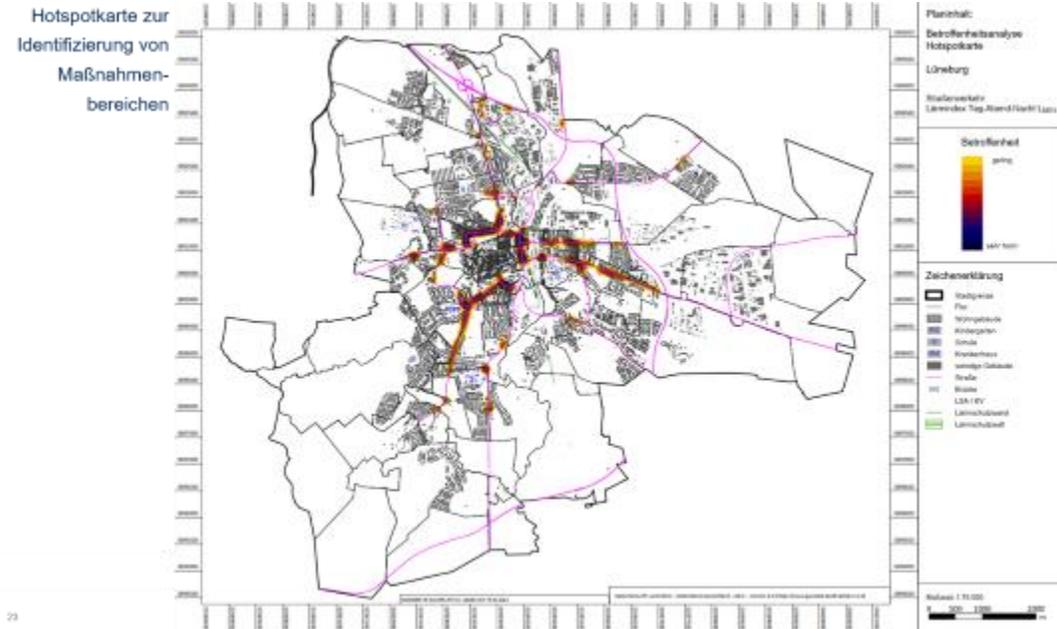
Lärmkartierung & Betroffenenanalyse



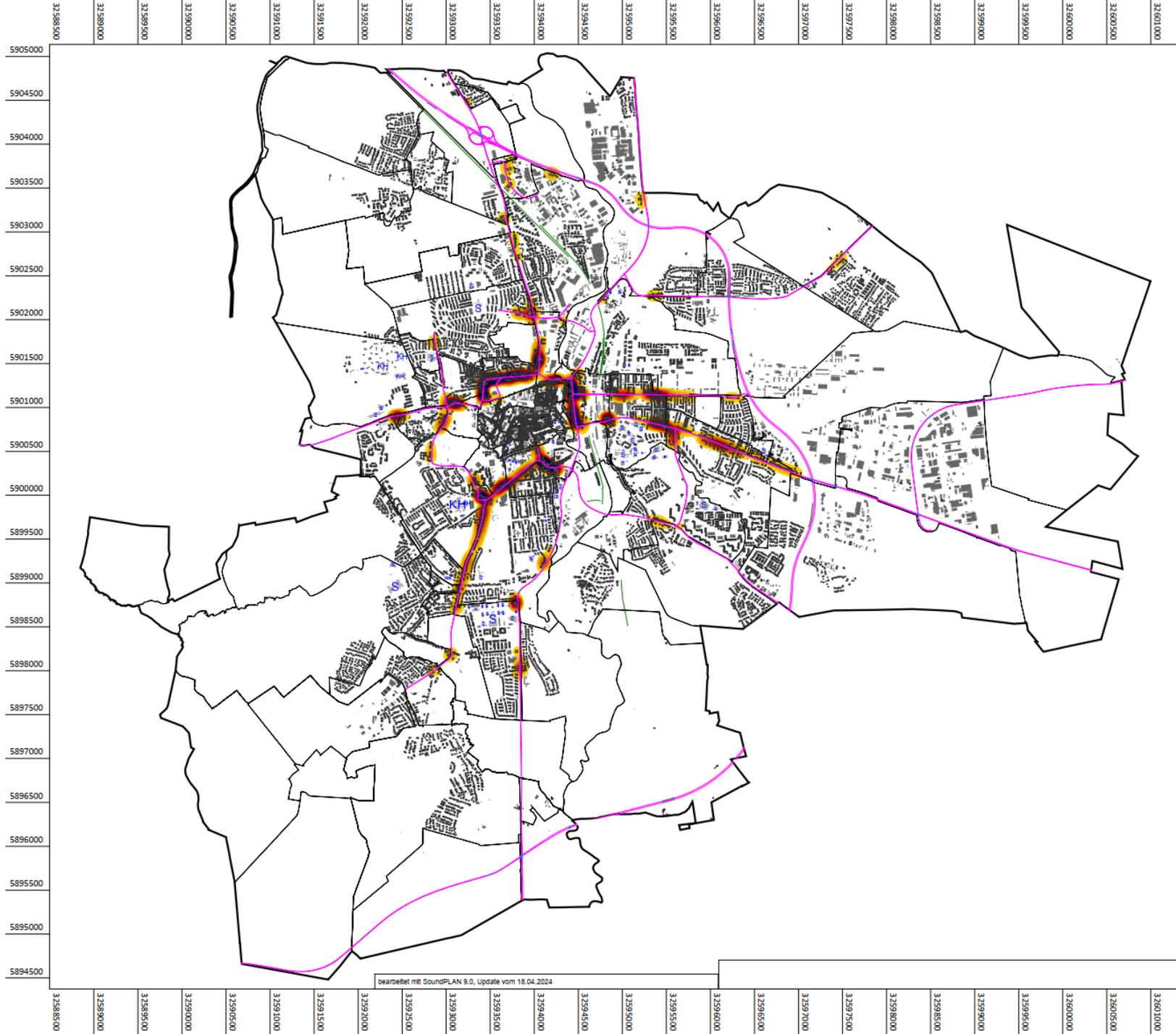
Ruhige Gebiete



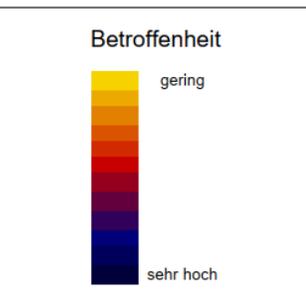
# Belastungsschwerpunkte



# Hotspotkarte zur Identifizierung von Maßnahmenbereichen

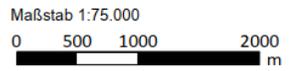


Planinhalt:  
 Betroffenheitsanalyse  
 Hotspotkarte  
 Lüneburg  
 Straßenverkehr  
 Lärmindex Tag-Abend-Nacht  $L_{DEN}$



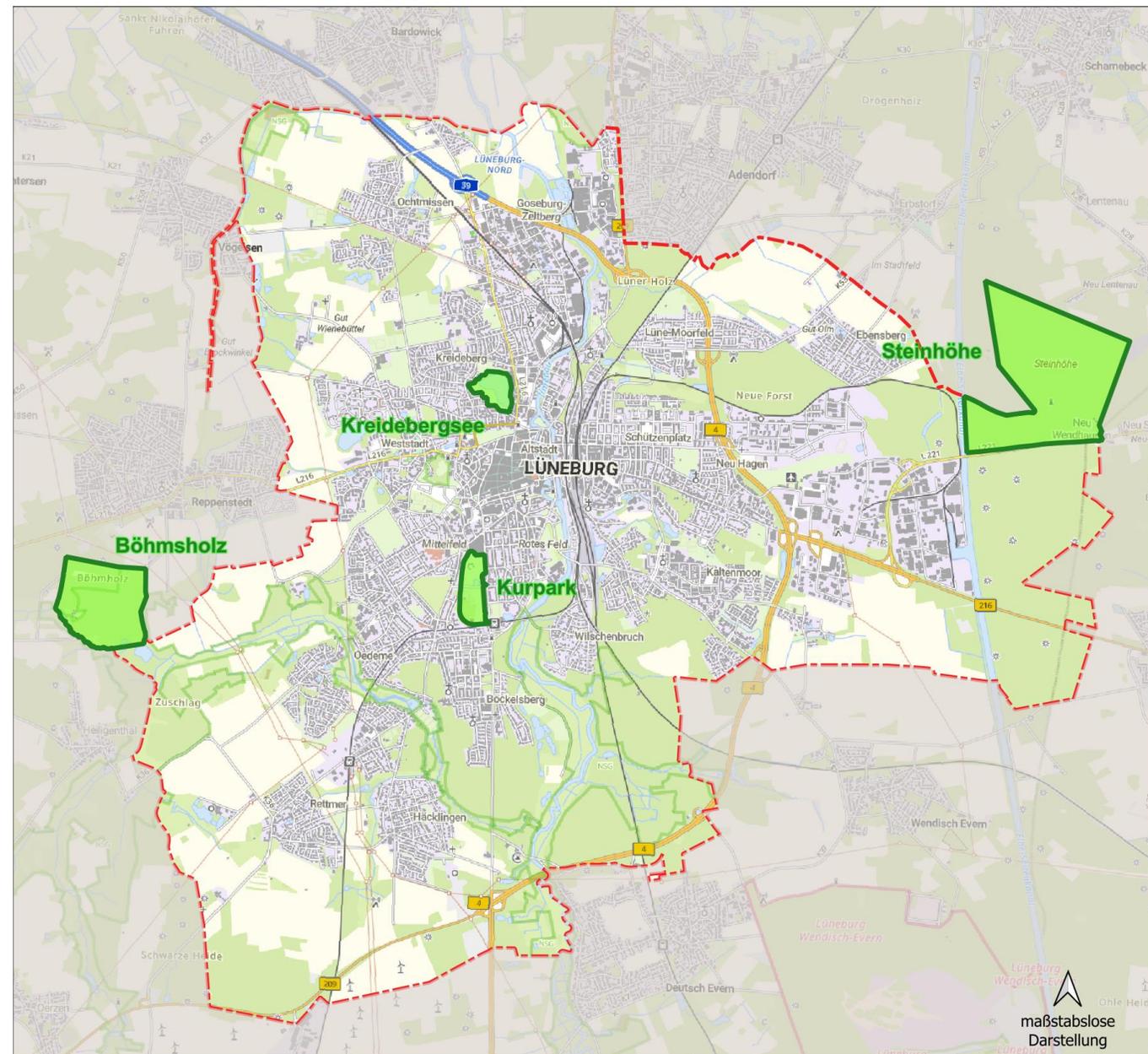
### Zeichenerklärung

- Stadtgrenze
- Flur
- Wohngebäude
- Kindergarten
- Schule
- Krankenhaus
- sonstige Gebäude
- Straße
- Brücke
- LSA / KV
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall



bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update vom 18.04.2024

# Ruhige Gebiete



Gemeindegrenze



Ruhige Gebiete

Impressum  
Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under  
CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under  
ODbL.  
Datum: Mai 2025  
Bearbeiter: Pieper



nts  
Ingenieurgesellschaft



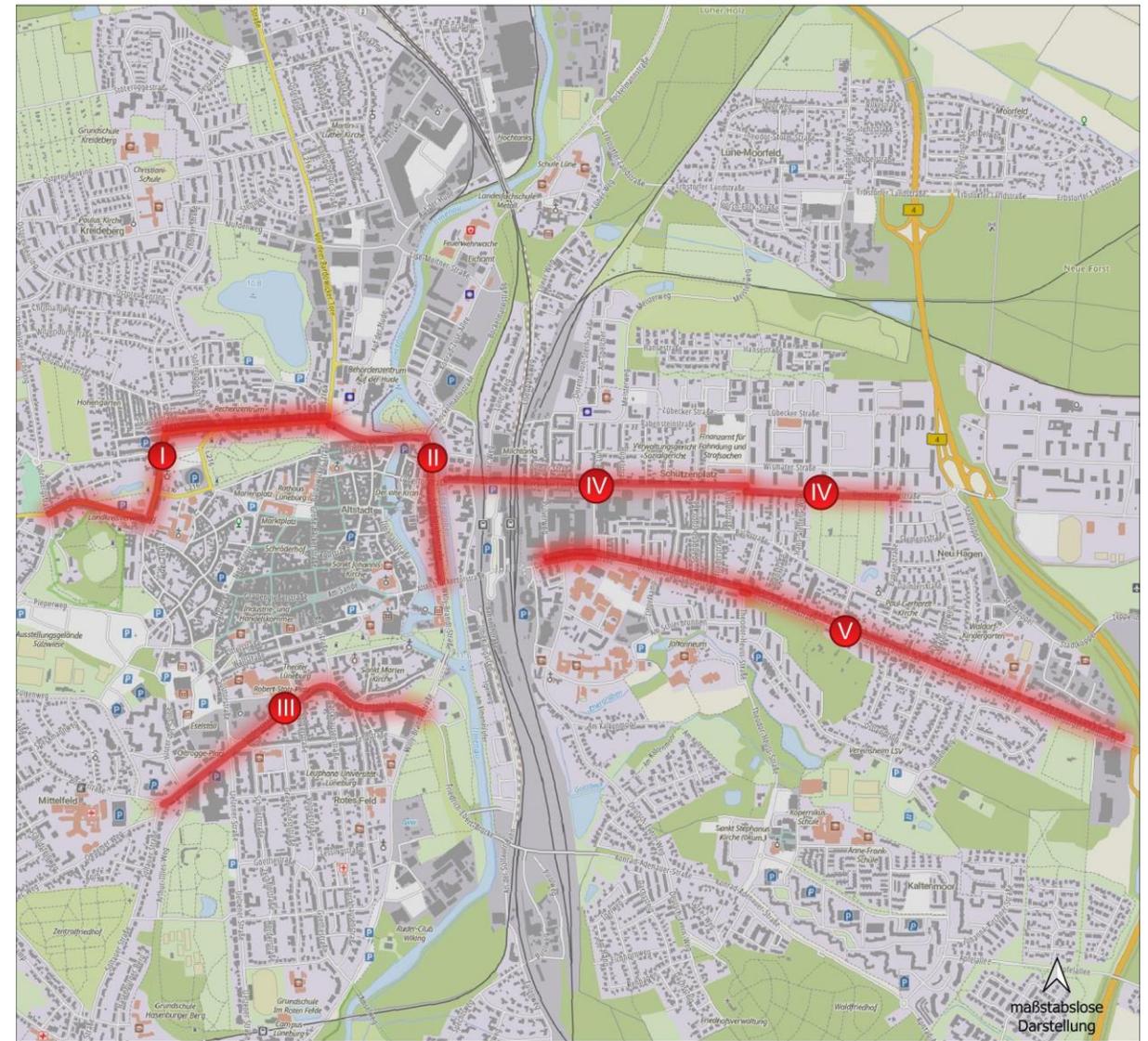
In den verschiedenen Bereichen wurden die Auswirkungen einzelner Maßnahmen geprüft (teilweise Prüfung unterschiedlicher Maßnahmen je Bereich)



Einführung von Tempo-30



Deckschichtensanierung mit lämmminderndem Asphalt



— Maßnahmenbereiche

Impressum  
Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
Datum: September 2024  
Bearbeiter: Pieper

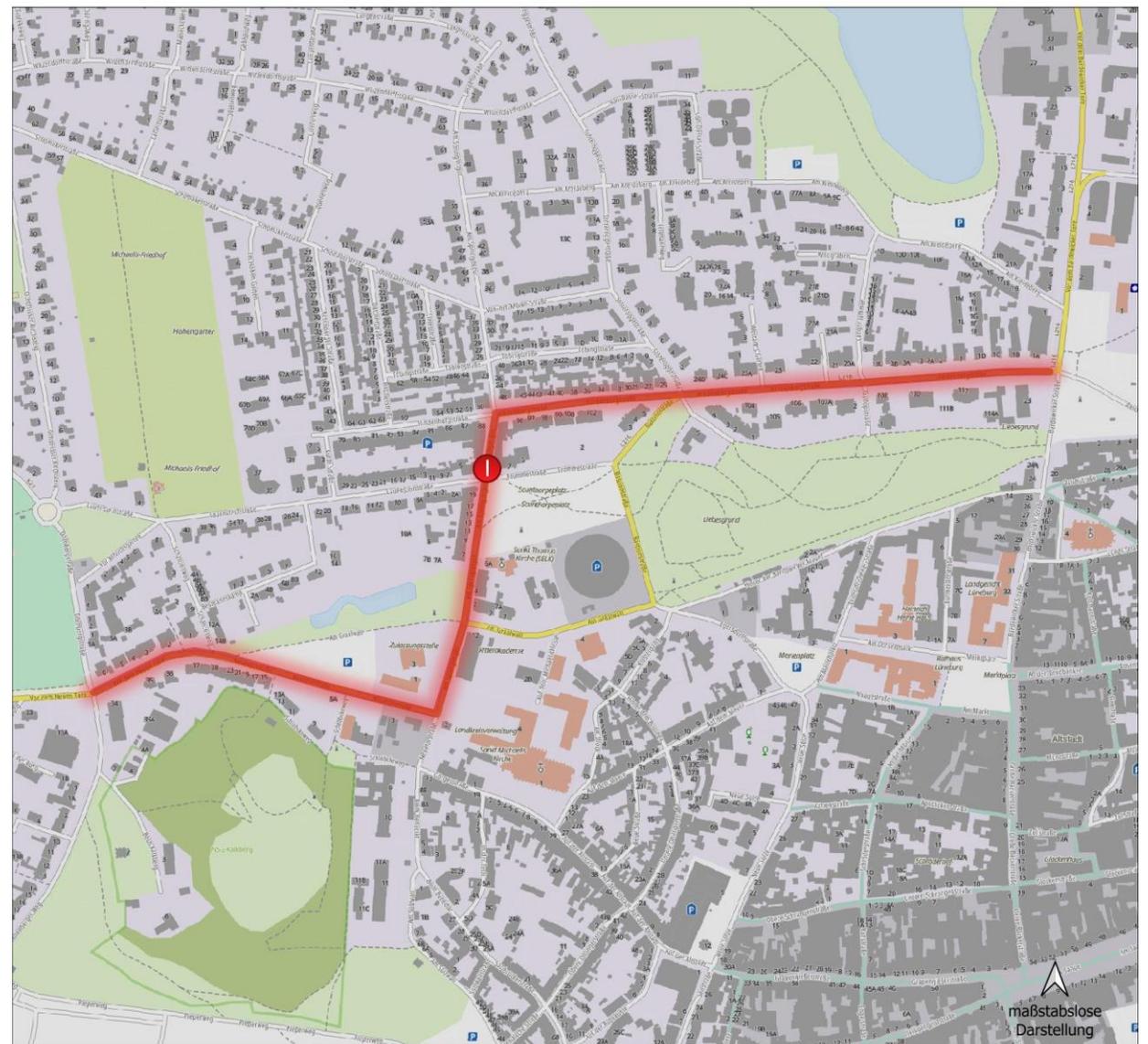
nts  
Ingenieurgesellschaft

# Maßnahmenbereich I



Einführung von Tempo-30

Intervalle	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	614	272	507	339
55 – 59	344	508	307	630
60 – 64	265	525	336	286
65 – 69	536	47	638	0
70 – 74	505	0	270	0
> 75	33	0	0	0
Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslösewertes	1074	1080	908	916
durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslösewertes			166	164



## Darstellung des Maßnahmenbereichs

— Maßnahmenbereich beginnend an der Kreuzung Dörnbergstraße, Vor dem Neuen Tore (Nr. 34), Neuetorstraße, Am Springintgut, Hindenburgstraße bis Kreuzung mit der Straße Vor dem Bardowicker Tore

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: Mai 2025  
 Bearbeiter: Pieper

**nts**  
 Ingenieurgesellschaft

# Maßnahmenbereich I



Einführung von Tempo-30

Lärmvorsorgewerte  
16. BImSchV überschritten



Abwägungsrelevanz bei  
verkehrsrechtlichen  
Maßnahmen



Maßnahme bewirkt  
Pegeldifferenzen von 3 dB



Prüfempfehlung zur Abwägung  
einer Temporeduzierung



Pegeldifferenzkarte



# Maßnahmenbereich I



## Deckschichtensanierung mit lämminderndem Asphalt

Intervalle	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	614	272	477	311
55 – 59	344	508	358	575
60 – 64	265	525	307	380
65 – 69	536	47	597	42
70 – 74	505	0	360	0
> 75	33	0	27	0
Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslösewertes	1074	1080	984	997
durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslösewertes			90	83



Darstellung des Maßnahmenbereichs

— Maßnahmenbereich Hindenburgstraße, beginnend an der Kreuzung Am Springtintgut bis Kreuzung mit der Straße Vor dem Bardowicker Tore

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: Mai 2025  
 Bearbeiter: Pieper



# Maßnahmenbereich I



Deckschichtensanierung  
lärmminderndem Asphalt

Deckschichtensanierung  
geplant (5 Jahre)



Prüfempfehlung zum Einbau  
von lärmminderndem Asphalt



Pegeldifferenzkarte

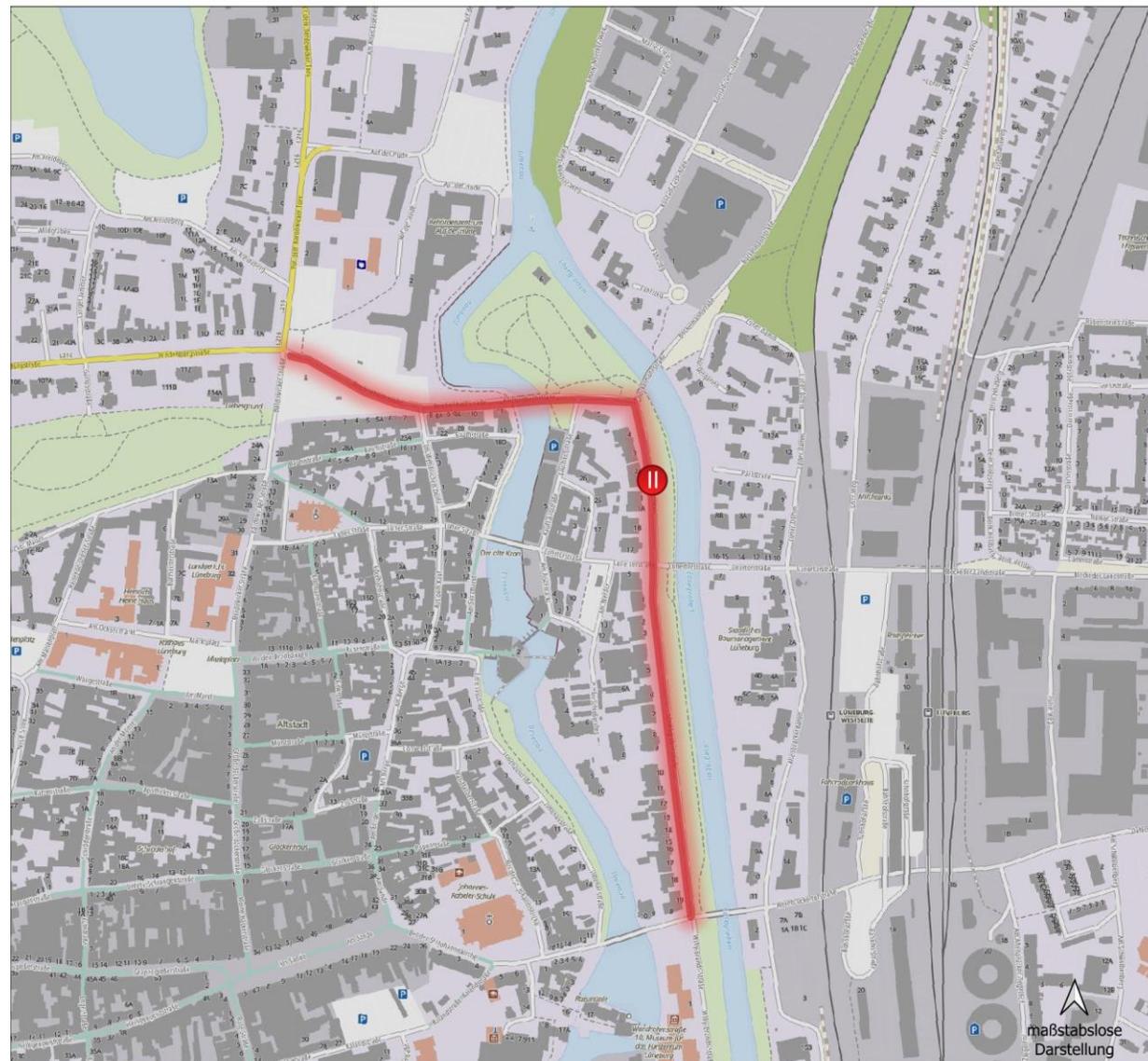


## Maßnahmenbereich II



Einführung von Tempo-30

Intervalle	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	292	254	306	302
55 – 59	325	339	298	378
60 – 64	264	417	302	268
65 – 69	340	32	405	0
70 – 74	417	0	234	0
> 75	10	0	0	0
Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslösewertes	767	788	639	646
durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslösewertes			128	142



### Darstellung des Maßnahmenbereichs



Maßnahmenbereich beginnend an der Kreuzung Vor dem Bardowicker Tore, Reichenbachstraße, Am Schifferwall, Schießgrabenstraße, bis Kreuzung Altenbrücker Torstraße

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: Mai 2025  
 Bearbeiter: Pieper



## Maßnahmenbereich II



Einführung von Tempo-30

Lärmvorsorgewerte  
16. BImSchV überschritten



Abwägungsrelevanz bei  
verkehrsrechtlichen  
Maßnahmen



Maßnahme bewirkt  
Pegeldifferenzen von 3 dB



Prüfempfehlung zur Abwägung  
einer Temporeduzierung



Pegeldifferenzkarte



# Maßnahmenbereich III



Einführung von Tempo-30

	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	298	288	282	350
55 – 59	275	489	261	609
60 – 64	305	394	356	114
65 – 69	507	0	607	0
70 – 74	357	0	101	0
> 75	0	0	0	0
Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslösewertes	864	883	708	723
durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslösewertes			156	160



Darstellung des Maßnahmenbereichs

— Maßnahmenbereich beginnend am Kreisell Bögelstraße, Soltauer Straße, Lindenstraße, Handwerkerplatz, Stresemannstraße bis Kreuzung Willy-Brandt-Straße

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: Mai 2025  
 Bearbeiter: Pieper

nts  
 Ingenieurgesellschaft

# Maßnahmenbereich III



Einführung von Tempo-30

Lärmvorsorgewerte  
16. BImSchV überschritten



Abwägungsrelevanz bei  
verkehrsrechtlichen  
Maßnahmen



Maßnahme bewirkt  
Pegeldifferenzen von 3 dB



Prüfempfehlung zur Abwägung  
einer Temporeduzierung



Pegeldifferenzkarte

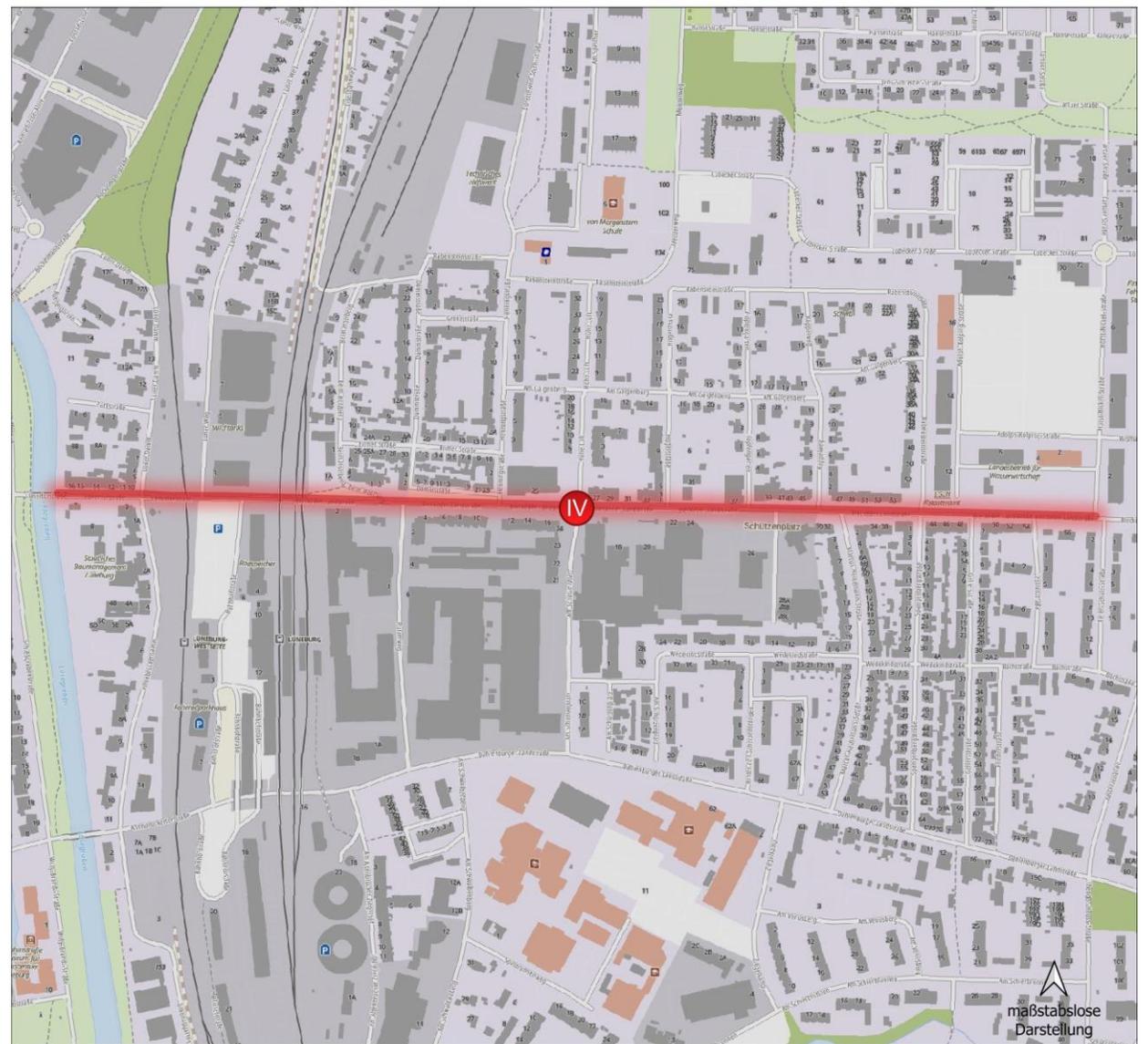


# Maßnahmenbereich IVa



Einführung von Tempo-30

	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	403	225	353	266
55 – 59	322	341	281	375
60 – 64	231	258	286	142
65 – 69	337	24	357	18
70 – 74	273	0	150	0
> 75	2	0	2	0
Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslöswertes	612	623	509	535
durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslöswertes			103	88



Darstellung des Maßnahmenbereichs

— Maßnahmenbereich beginnend an der Kreuzung Schifferwall, Lünertorstraße, Bleckeder Landstraße bis Kreuzung Horst-Nickel-Straße

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: September 2024  
 Bearbeiter: Pieper



## Maßnahmenbereich IVa



Einführung von Tempo-30

Lärmvorsorgewerte  
16. BImSchV überschritten



Abwägungsrelevanz bei  
verkehrsrechtlichen  
Maßnahmen



Maßnahme bewirkt  
Pegeldifferenzen von 3 dB



Prüfempfehlung zur Abwägung  
einer Temporeduzierung



Pegeldifferenzkarte



# Maßnahmenbereich IVb



Deckschichtensanierung mit lämmminderndem Asphalt

Intervalle	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	165	90	137	111
55 – 59	183	104	165	80
60 – 64	60	53	80	52
65 – 69	94	0	64	0
70 – 74	51	0	51	0
> 75	0	0	0	0
<b>Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslösewertes</b>	<b>145</b>	<b>157</b>	<b>115</b>	<b>132</b>
<b>durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslösewertes</b>			<b>30</b>	<b>25</b>



Darstellung des Maßnahmenbereichs

Maßnahmenbereich IVb

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: Mai 2025  
 Bearbeiter: Pieper

## Maßnahmenbereich IVb



Deckschichtsanierung  
lärmminderndem Asphalt

Deckschichtsanierung  
umgesetzt



- Bis ca. Dieselstraße
- Lärmmindernder Asphalt

Pegeldifferenzkarte



# Maßnahmenbereich Va



Einführung von Tempo-30

Intervalle	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	373	317	379	366
55 – 59	319	435	311	395
60 – 64	311	163	346	0
65 – 69	435	0	371	0
70 – 74	136	0	0	0
> 75	0	0	0	0
Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslösewertes	571	598	371	395
durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslösewertes			200	203



## Darstellung des Maßnahmenbereichs

— Maßnahmenbereich beginnend an der Kreuzung Am Schützenplatz, Dahlenburger Landstraße, Kreuzung Theodor-Heuss-Straße bis Autohaus Stern-Partner

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: September 2024  
 Bearbeiter: Pieper

**nts**  
 Ingenieurgesellschaft

## Maßnahmenbereich Va



Einführung von Tempo-30

Lärmvorsorgewerte  
16. BImSchV überschritten



Abwägungsrelevanz bei  
verkehrsrechtlichen  
Maßnahmen



Maßnahme bewirkt  
Pegeldifferenzen von 3 dB



Prüfempfehlung zur Abwägung  
einer Temporeduzierung



Pegeldifferenzkarte

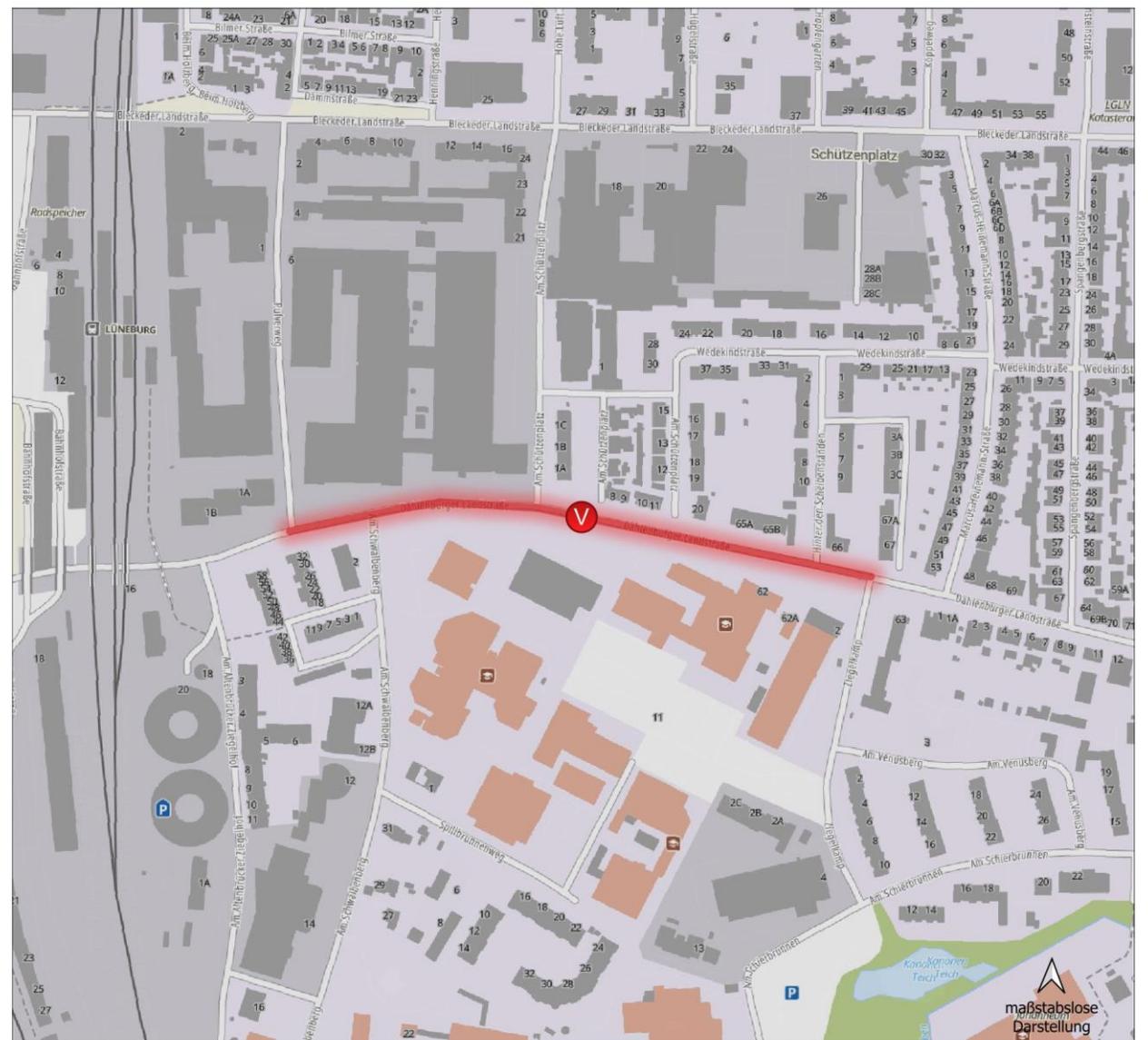


# Maßnahmenbereich Vb



## Deckschichtsanierung mit lämminderndem Asphalt

Intervalle	EU-Einwohnerstatistik			
	Einwohner ohne Maßnahme		Einwohner mit Maßnahme	
	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>	L <sub>DEN</sub>	L <sub>NIGHT</sub>
50 – 54	100	90	87	91
55 – 59	89	190	90	180
60 – 64	90	19	100	19
65 – 69	194	0	178	0
70 – 74	12	0	12	0
> 75	0	0	0	0
<b>Summe Einwohnerzahl mit Belastungen oberhalb des Auslöswertes</b>	<b>206</b>	<b>209</b>	<b>190</b>	<b>199</b>
<b>durch Maßnahme erreichbare Minderung der Einwohnerzahl oberhalb des Auslöswertes</b>			<b>16</b>	<b>10</b>



Darstellung des Maßnahmenbereichs

— Maßnahmenbereich Dahlenburger Landstraße, Pulverweg bis Ziegelkamp

Impressum  
 Datenquelle: nts Ingenieurgesellschaft mbH  
 Kartengrundlage: Map tiles by CartoDB, under CC BY 3.0. Data by OpenStreetMap, under ODbL.  
 Datum: September 2024  
 Bearbeiter: Pieper

**nts**  
 Ingenieurgesellschaft

# Maßnahmenbereich Vb



Deckschichtensanierung  
lärmminderndem Asphalt

Deckschichtensanierung  
geplant (5 Jahre)



Prüfempfehlung zum Einbau  
von lärmminderndem Asphalt



Pegeldifferenzkarte



## Nach dem Lärmaktionsplan ist vor dem LAP...

- **Ziel**, langfristig für Einwohnerinnen und Einwohner ein **hohes Niveau an Schutz vor Lärmbelastungen**
- **Maßnahmen der 3. Runde** (Vermeidung und Verminderung von Lärmemissionen im Zuge der Stadtentwicklung und der Verkehrsbeeinflussung) **stetig vorantreiben**
- innerhalb **nachgelagerter Verfahren**: Prüfung der Umsetzbarkeit der **Maßnahmen der 4. Runde** der Lärmaktionsplanung
  - Jegliche Umsetzung steht dabei jedoch immer im Zusammenhang mit der Abwägung anderer bedeutsamer Interessen und ist jeweils im Einzelfall zu bewerten.*
- **Berücksichtigung LAP** in anderen raumbezogenen Planungen
- **Ruhige Gebiete sollten** vor zunehmenden verlärmenden Entwicklungen **geschützt werden**
  - Jegliche Umsetzung steht dabei jedoch immer im Zusammenhang mit der Abwägung anderer bedeutsamer Interessen und ist jeweils im Einzelfall zu bewerten.*
- **Lärmaktionsplanung erfolgt alle 5 Jahre!**

## Sie haben noch Fragen?

Ihre Ansprechpartner

Severin Pieper

T. 0 25 01 / 27 60 – 82

[severin.pieper@nts-plan.de](mailto:severin.pieper@nts-plan.de)

Thomas Ochsenfahrt

T. 0 25 01 / 27 60 - 91

[thomas.ochsenfahrt@nts-plan.de](mailto:thomas.ochsenfahrt@nts-plan.de)



Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:



# Öffentlicher Teil

## TOP 11

---

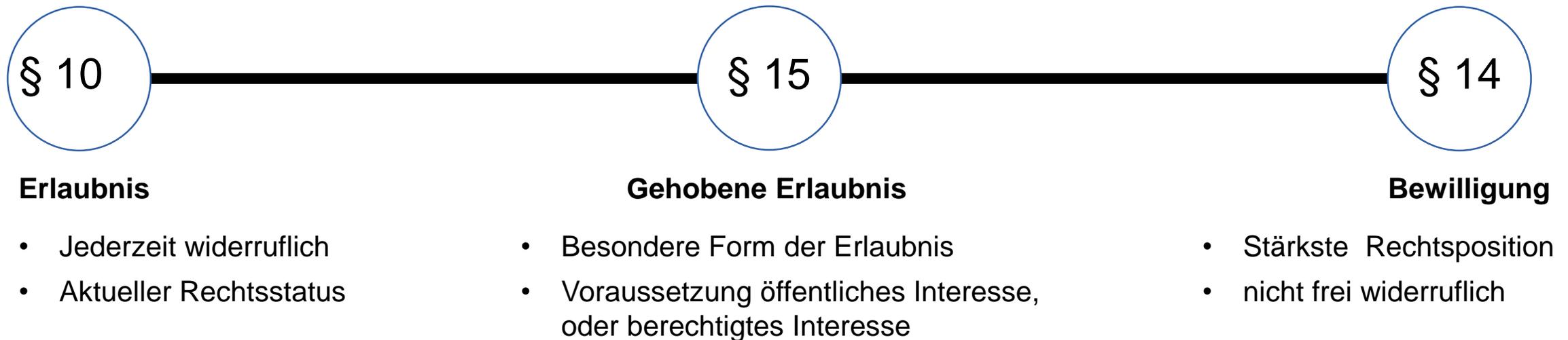


**Wasserrechtliches Erlaubnisverfahren Dr. Paul Lohmann GmbH & Co. KGaA  
inkl. Antrag auf vorzeitigen Maßnahmebeginn  
VO/11595/24**



### Wasserrechtliches Erlaubnisverfahren Dr. Paul Lohmann GmbH & Co. KGaA

#### Antrag auf gehobene Erlaubnis – Rechtsstatus gem. WHG





### Wasserrechtliches Erlaubnisverfahren Dr. Paul Lohmann GmbH & Co. KGaA Antrag auf vorzeitigen Maßnahmebeginn

#### Gesetz zur Ordnung des Wasserhaushalts (Wasserhaushaltsgesetz - WHG) § 17 Zulassung vorzeitigen Beginns

- (1) In einem Erlaubnis- oder Bewilligungsverfahren kann die zuständige Behörde auf Antrag zulassen, dass bereits vor Erteilung der Erlaubnis oder der Bewilligung mit der Gewässerbenutzung begonnen wird, wenn
1. mit einer Entscheidung zugunsten des Benutzers gerechnet werden kann,
  2. an dem vorzeitigen Beginn ein öffentliches Interesse oder **ein berechtigtes Interesse** des Benutzers besteht und
  3. der Benutzer sich verpflichtet, alle bis zur Entscheidung durch die Benutzung verursachten Schäden zu ersetzen und, falls die Benutzung nicht erlaubt oder bewilligt wird, den früheren Zustand wiederherzustellen.
- (2) Die Zulassung des vorzeitigen Beginns kann **jederzeit widerrufen werden**. § 13 gilt entsprechend.

# Öffentlicher Teil

## TOP 12

---

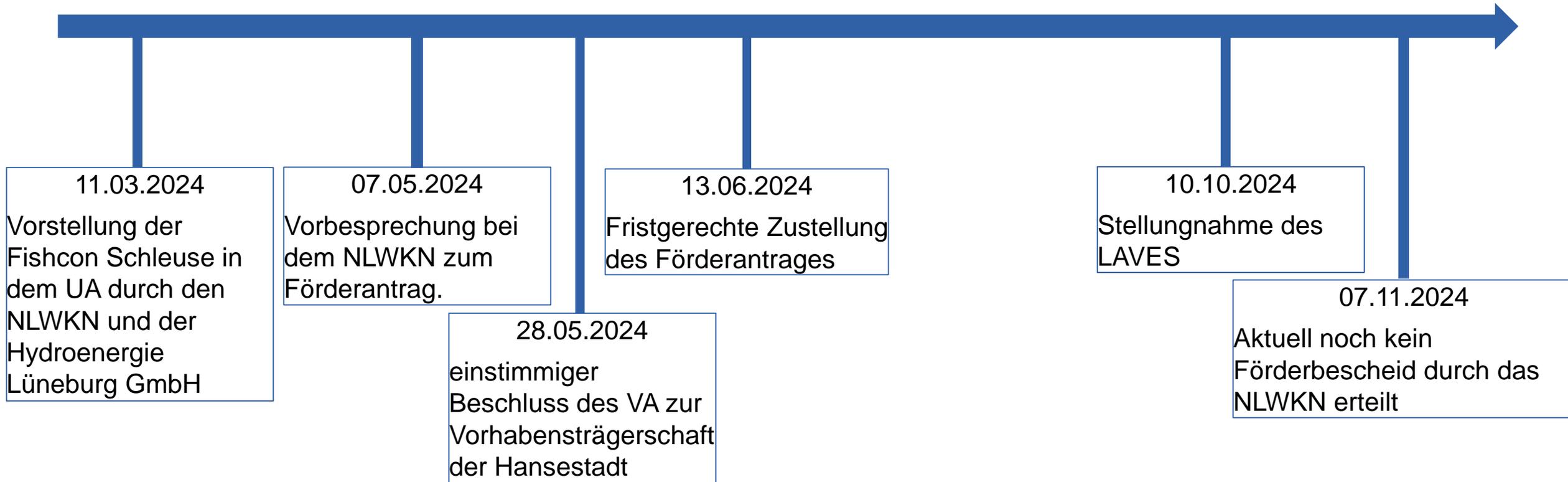


### **Sachstandsbericht zur Durchgängigkeit der Ilmenau – Planung der Anlagen zum Fischeaufstieg**

**VO/11575/24**

# Öffentlicher Teil

## TOP 12





**Errichtung einer Windkraftanlage (Windenergieanlage- WEA) nach §§ 4,16 BImSchG im  
Bürgerwindpark Häcklingen – Melbeck**

**VO/11572/24**

# Öffentlicher Teil TOP 13

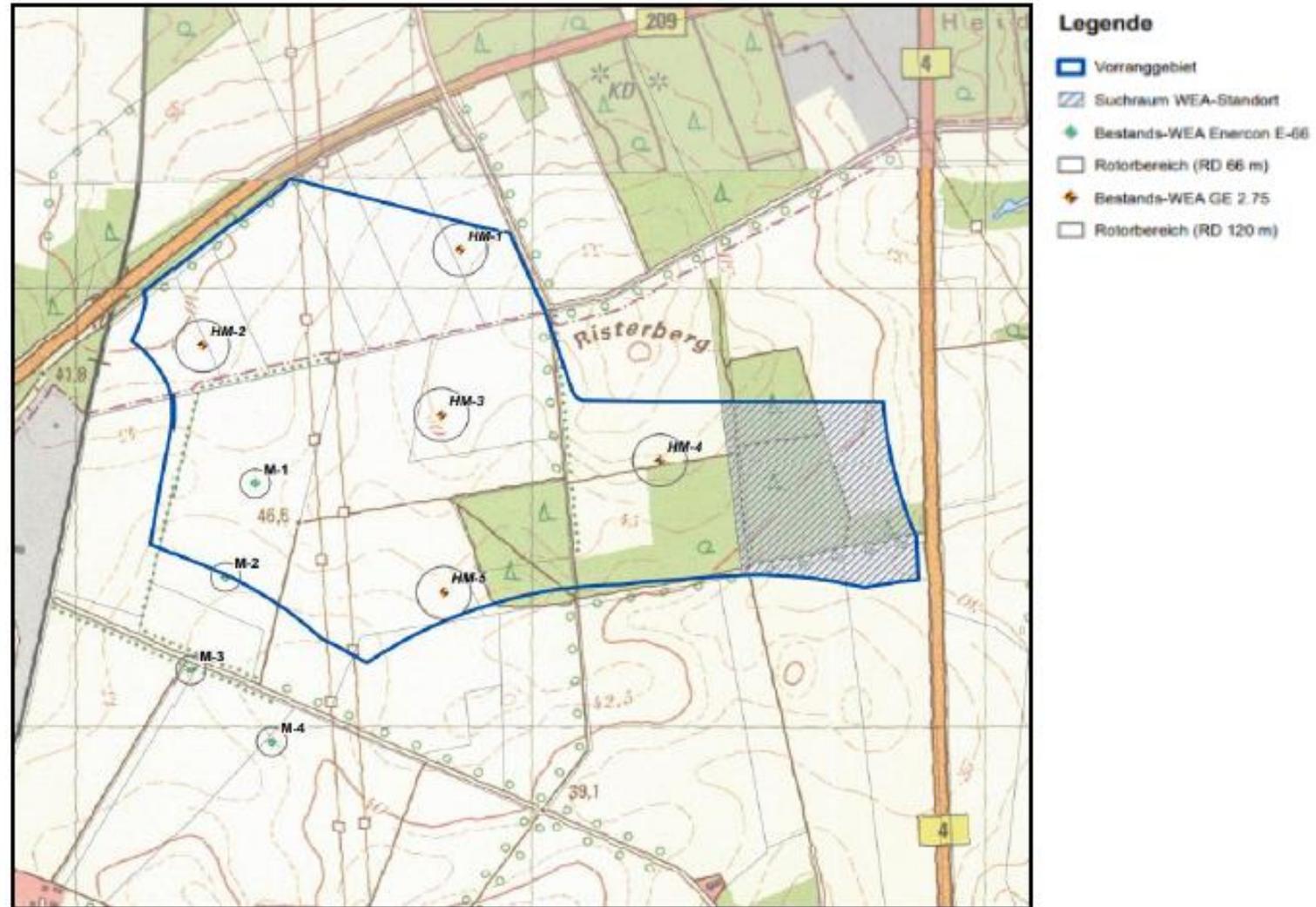


Abbildung 1: Vorranggebiet für Windenergie in Häcklingen-Melbeck gem. RROP LK Lüneburg Stand 06/2015 (eigene Darstellung)

# Öffentlicher Teil TOP 13

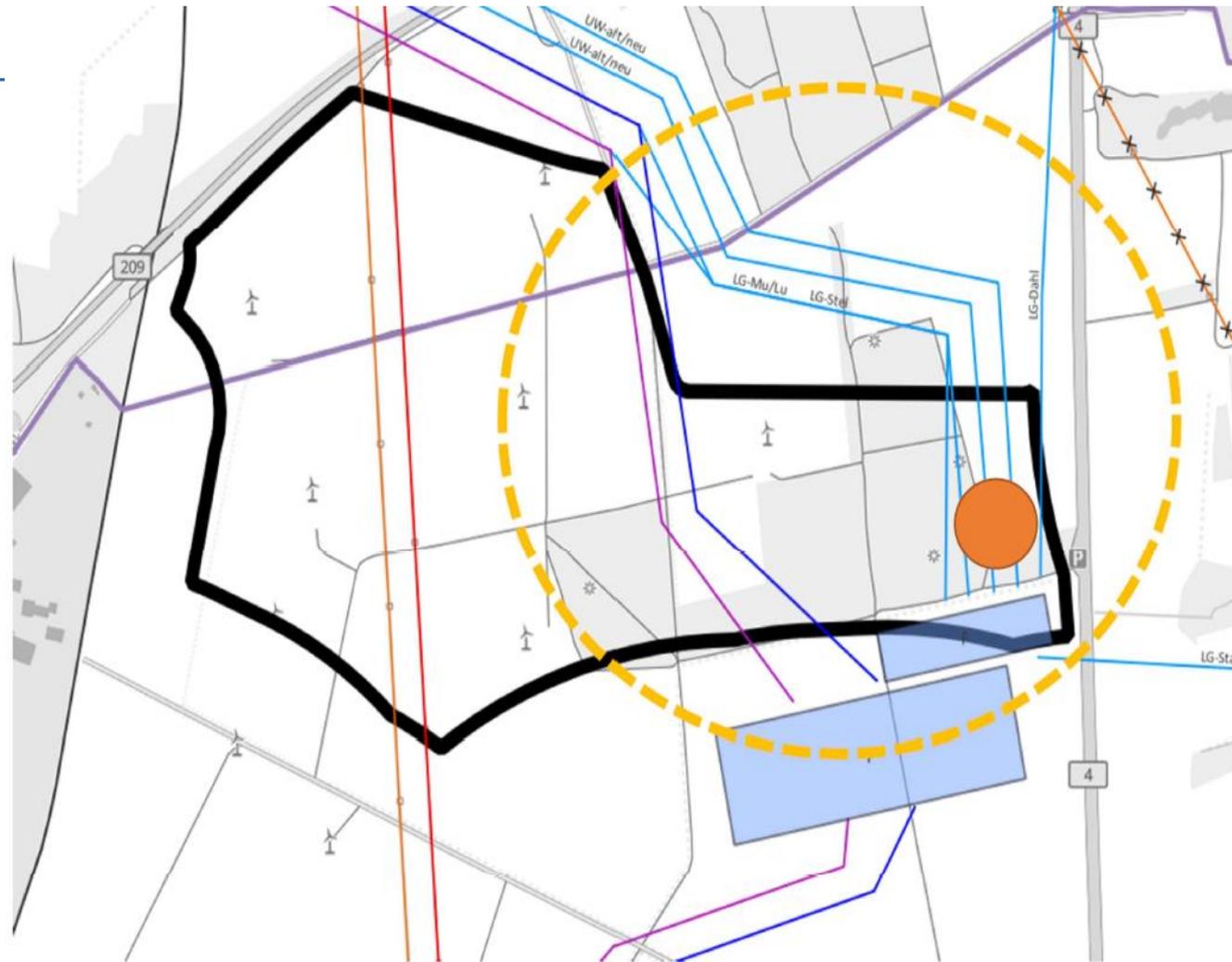
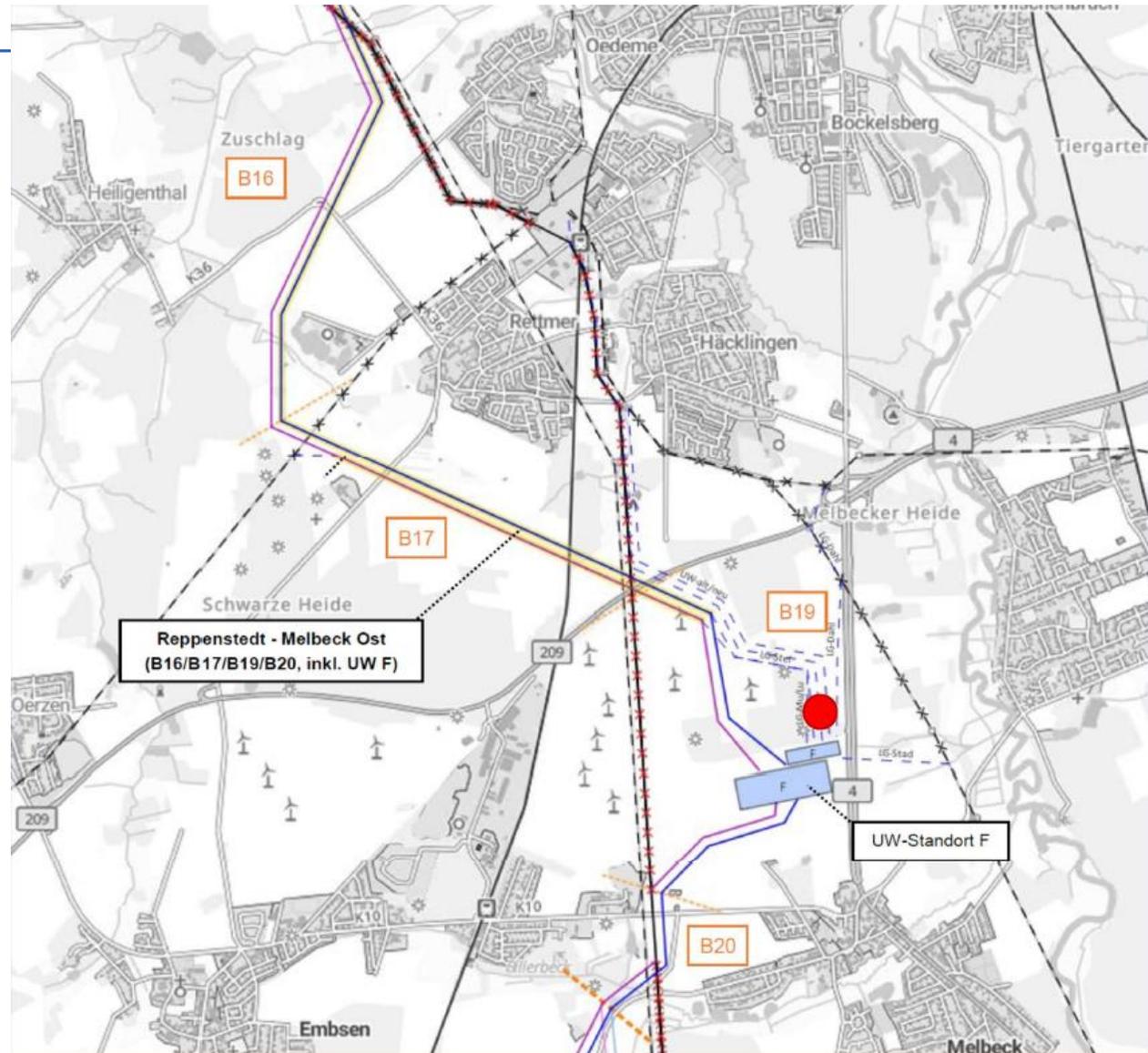


Abbildung 13: Landesplanerisch festgestellte Trasse nördl. Melbeck - VRG Windenergienutzung

# Öffentlicher Teil TOP 13



# Öffentlicher Teil

## TOP 14

---



**Vorstellung des Klimaschutz-Monitorings "Local Monitoring" durch den  
Klimaentscheid Lüneburg**

**Vorlage: VO/11573/24**

# Öffentlicher Teil

## TOP 12

---



## Anfragen im öffentlichen Teil

# Nichtöffentlicher Teil

## TOP 13

---



## Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil

# Nichtöffentlicher Teil

## TOP 14

---



## Anfragen im nichtöffentlichen Teil