

01 - Büro der Oberbürgermeisterin  
Herr Michael Anders

Datum:  
28.10.2024

## **Anfrage**

Beschließendes Gremium:

**Anfrage "Regelungen zur Befahrung der Salzstraße" (Anfrage des ADFC vom 26.10.2024, eingegangen 28.10.2024)**

### **Beratungsfolge:**

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	14.11.2024	Ausschuss für Mobilität

### **Sachverhalt:**

Sh. Anfrage des ADFC vom 28.10.2024

Die Anfrage beantwortet die Verwaltung wie folgt:

Die derzeit in der Gremienberatung befindlichen „Maßnahmensteckbriefe Nachhaltiger Urbanner Mobilitätsplan (NUMP) für die Hansestadt Lüneburg“ (vgl. VO/11412/24) sehen als Maßnahme „M4 – Wirksame Modalfilter für die Innenstadt“ die Einrichtung von (versenkbaren) Pollern zur (effektiven) Durchsetzung bestehender Durchfahrtsbeschränkungen vor. Die Straßen Neue Sülze/Salzstraße werden im Rahmen des Maßnahmenvorschlags als ein Standort genannt. Voraussetzung für die Einrichtung einer solchen Anlage ist eine technische Lösung, die **alle** erdenklichen Zufahrtsberechtigungen berücksichtigt und tatsächlich nur unberechtigte Verkehrs ausschließt.

Nach Vorliegen der Gremienbeschlüsse, die sowohl zumindest die konkrete Maßnahme als auch die Bereitstellung der hierfür erforderlichen finanziellen Mittel umfasst, könnte mit entsprechendem Planungsvorlauf die Umsetzung der Maßnahme erfolgen. Eine Markterkundung wird derzeit durch die Verwaltung betrieben.

Hinsichtlich der Verkehrsüberwachung ist anzumerken, dass die Hansestadt Lüneburg ausschließlich für die Kontrollen des ruhenden Verkehrs zuständig ist. Die Überwachung des fließenden Verkehrs fällt nicht in ihre Zuständigkeit. Die Verwaltung wird die Polizei um zusätzliche Kontrollen bitten.

### **Folgenabschätzung:**

## A) Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)		
2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)		
3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)		
6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		
7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)		
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		
9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		

Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.

## B) Klimaauswirkungen

### a) CO<sub>2</sub>-Emissionen (Mehrfachnennungen sind möglich)

- Neutral (0): durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO<sub>2</sub>-Emissionen
  - Positiv (+): CO<sub>2</sub>-Einsparung (sofern zu ermitteln): \_\_\_\_\_ t/Jahr
- und/oder
- Negativ (-): CO<sub>2</sub>-Emissionen (sofern zu ermitteln): \_\_\_\_\_ t/Jahr

### b) Vorausgegangene Beschlussvorlagen

- Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/\_\_\_\_\_ geprüft.

### c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- Die Vorgaben wurden eingehalten.
  - Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.
- oder
- Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

## Finanzielle Auswirkungen:

**Kosten (in €)**

a) für die Erarbeitung der Vorlage:

aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

c) an Folgekosten:

d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja

Nein

Teilhaushalt / Kostenstelle:

Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

**Anlagen:**

Sh. Anfrage des ADFC vom 28.10.2024

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

DEZERNAT III

03 - Steuerung und Service

Bereich 32 - Ordnung und Verkehr

---

Per E-Mail

Lüneburg, 26.10.2024

Oberbürgermeisterin der Hansestadt Lüneburg  
Frau Claudia Kalisch  
Rathaus  
21335 Lüneburg

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin.

Zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Mobilität am 14.11.2024 wendet sich der ADFC mit der folgenden Anfrage an Sie:

***Ab wann und durch welche Maßnahmen will die Hansestadt Lüneburg erreichen, dass die Salzstraße in der Zeit von 03.00 Uhr bis 19.00 Uhr nicht mehr ordnungswidrig von Kraftfahrzeugen befahren wird?***

Begründung und weitere Informationen zu dieser Anfrage erfolgen auf der nachfolgenden Seite.

Mit freundlichen Grüßen



Uwe Wenk

## Die Zahlen

Seit September 2024 betreiben VCD und ADFC in der Salzstraße und an anderen Punkten im Stadtgebiet der Hansestadt Lüneburg mehrere Verkehrszählstationen. Die hiermit erfassten Zählraten sind ohne Einschränkung frei verfügbar.

Die nachfolgende Tabelle zeigt die täglichen Zählraten des Geh-, Rad- und KFZ-Verkehrs in der Salzstraße für den Zeitraum vom 14.09. bis 25.10.2024, jeweils von 03:00 Uhr bis 18:55 Uhr. Bei den Uhrzeiten handelt es sich um die laut Beschilderung für den KFZ-Verkehr gesperrten Zeiten. Wie die Zahlen zeigen, werden diese Sperrzeiten vom KFZ-Verkehr regelmäßig und weitgehend ignoriert. Es handelt sich also nicht um „gelegentliche Ausreißer“.

In der Tabellenspalte *Kfz./10%* sind die um 10% reduzierten Kfz-Zahlen angegeben. Damit soll dem Umstand Rechnung getragen werden, dass Busse, Taxis und Fahrzeuge von Gewerbetreibenden mit Sondergenehmigungen die Salzstraße befahren dürfen.

Die verbleibenden Zahlen an KFZ-Durchfahrten liegen damit aber immer noch auf beachtlichem Niveau und dokumentieren einen deutlichen Mangel an Regelakzeptanz beim KFZ-Verkehr.

## Bisherige Maßnahmen

In den letzten Jahren gab es an wenigen Tagen durchaus punktuelle Kontrollen durch die Verkehrspolizei. Die geringe Kontrollfrequenz hat aber keine abschreckende Wirkung entfaltet und wird allem Anschein nach vom KFZ-Verkehr „eingepreist“ – ist also erwiesenermaßen wirkungslos.

### Verkehrszählraten Salzstraße

14.09. – 25.10.2024

Tag	Datum	Uhrzeit	Radverkehr	KFZ	KFZ J. 10%	Gehverkehr
Sa	14.09.2024	03:00-18:55h	1900	584	526	1158
So	15.09.2024	03:00-18:55h	1075	389	350	607
Mo	16.09.2024	03:00-18:55h	3500	850	765	1203
Di	17.09.2024	03:00-18:55h	3897	871	784	1256
Mi	18.09.2024	03:00-18:55h	4017	898	808	1182
Do	19.09.2024	03:00-18:55h	3695	851	766	1236
Fr	20.09.2024	03:00-18:55h	3071	818	736	1297
Sa	21.09.2024	03:00-18:55h	2170	606	545	1208
So	22.09.2024	03:00-18:55h	1247	367	330	558
Mo	23.09.2024	03:00-18:55h	3575	780	702	1322
Di	24.09.2024	03:00-18:55h	2908	956	860	1249
Mi	25.09.2024	03:00-18:55h	3673	831	748	1221
Do	26.09.2024	03:00-18:55h	2573	885	797	1218
Fr	27.09.2024	03:00-18:55h	3073	776	698	1351
Sa	28.09.2024	03:00-18:55h	1496	612	551	960
So	29.09.2024	03:00-18:55h	1728	454	409	933
Mo	30.09.2024	03:00-18:55h	2576	759	683	1358
Di	01.10.2024	03:00-18:55h	1754	881	793	928
Mi	02.10.2024	03:00-18:55h	3092	920	828	1180
Do	03.10.2024	03:00-18:55h	1099	370	333	481
Fr	04.10.2024	03:00-18:55h	2150	837	753	1410
Sa	05.10.2024	03:00-18:55h	1568	559	503	1085
So	06.10.2024	03:00-18:55h	912	287	258	478
Mo	07.10.2024	03:00-18:55h	2536	717	645	1162
Di	08.10.2024	03:00-18:55h	2531	707	636	1183
Mi	09.10.2024	03:00-18:55h	2413	693	624	1000
Do	10.10.2024	03:00-18:55h	1291	585	527	831
Fr	11.10.2024	03:00-18:55h	1663	605	545	899
Sa	12.10.2024	03:00-18:55h	2070	538	484	1081
So	13.10.2024	03:00-18:55h	354	231	208	247
Mo	14.10.2024	03:00-18:55h	2829	777	699	1079
Di	15.10.2024	03:00-18:55h	2133	671	604	1194
Mi	16.10.2024	03:00-18:55h	2101	729	656	1136
Do	17.10.2024	03:00-18:55h	2809	735	662	1173
Fr	18.10.2024	03:00-18:55h	2616	738	664	1062
Sa	19.10.2024	03:00-18:55h	2507	619	557	1078
So	20.10.2024	03:00-18:55h	1102	321	289	415
Mo	21.10.2024	03:00-18:55h	3036	712	641	1095
Di	22.10.2024	03:00-18:55h	2631	838	754	1226
Mi	23.10.2024	03:00-18:55h	3413	808	727	1175
Do	24.10.2024	03:00-18:55h	2335	772	695	1235
Fr	25.10.2024	03:00-18:55h	2320	735	662	1233