

01 - Büro der Oberbürgermeisterin
Frau Wüstmann

Datum:
04.04.2024

Anfrage

Beschließendes Gremium:

Anfrage "Beseitigung Busmängel" (Anfrage des VCD vom 27.03.2024, eingegangen am 27.03.2024)

Beratungsfolge:		
Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	17.04.2024	Ausschuss für Mobilität

Sachverhalt:

Sh. Anfrage des VCD „Beseitigung Busmängel“ vom 27.03.2024

Die Verwaltung beantwortet die Anfrage wie folgt:

Es wird vollumfänglich auf die Antwort der Verwaltung in der Vorlage VO/11235/24 verwiesen.

Folgenabschätzung:

A) Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)		
2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)		
3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)		

6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		
7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)		
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		
9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		
Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.			

B) Klimaauswirkungen

a) CO₂-Emissionen (Mehrfachnennungen sind möglich)

- ☐ Neutral (0): durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO₂-Emissionen
- ☐ Positiv (+): CO₂-Einsparung (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

und/oder

- ☐ Negativ (-): CO₂-Emissionen (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

b) Vorausgegangene Beschlussvorlagen

- ☐ Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/_____ geprüft.

c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- ☐ Die Vorgaben wurden eingehalten.
 - ☐ Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.
- oder
- ☐ Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

a) für die Erarbeitung der Vorlage:

aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

c) an Folgekosten:

d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja

Nein

Teilhaushalt / Kostenstelle:

Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

Anlagen:

Anfrage des VCD vom 27.03.2024

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

DEZERNAT III

Bereich 35 - Mobilität

Oberbürgermeisterin der Hansestadt Lüneburg
- Rathaus -
Am Ochsenmarkt
21335 Lüneburg

Lüneburg, 27.03.2024

Anfrage zum Sachstand der Mikromängelbeseitigung im Busverkehr

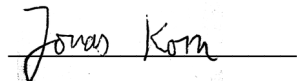
Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

am 14.02.2023 wurde der Antrag des AStA zur „Beseitigung von Mikromängeln im Bus- und Radverkehr“ im Ausschuss für Mobilität behandelt. Grundlage war u. a. eine am 04.07.2022 vorgelegte Bachelorarbeit an der Leuphana Universität Lüneburg, in der eine Mikromängelanalyse des Busliniennetzes in Lüneburg vorgenommen wurde. Darin vorgestellt sind Lösungsmöglichkeiten für aktuell den Busverkehr behindernde Verkehrssituationen.

In der Stellungnahme der Verwaltung wurde eine Sichtung der Mängel und Ableitung der daraus folgenden Maßnahmen für die darauffolgenden Monate in Aussicht gestellt.

Wie ist der aktuelle Sichtungs- und Umsetzungsstand?

Mit freundlichen Grüßen



Jonas Korn, Vorstand VCD Elbe-Heide,
beratendes Mitglied im Ausschuss für Mobilität der Hansestadt Lüneburg