

Bereich 35 - Mobilität

Datum:  
29.11.2023

## **Mitteilungsvorlage**

Beschließendes Gremium:

### **Kurzbericht der Planersocietät zum NUMP: Aktueller Stand des Projektes und Ausblick auf 2024**

#### **Beratungsfolge:**

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	12.12.2023	Ausschuss für Mobilität

#### **Sachverhalt:**

Im Rahmen des Mobilitätsausschusses am 12.12.2023 wird das für den NUMP beauftragte Planungsbüro Planersocietät in einer kurzen Präsentation über den aktuellen Stand des Projektes berichten und einen Ausblick auf 2024 geben.

Die Arbeitspakete „Grundlagenanalyse“ sowie „Zustandsanalyse“ werden voraussichtlich im Februar abgeschlossen sein, sodass sich das Projekt im weiteren Verlauf auf die Entwicklung und Bewertung von Maßnahmen und Szenarien fokussieren wird.

Für das 1. Quartal 2024 sind mehrere Formate wie Bürger:innenwerkstätten und Stakeholder-Workshops geplant. Zudem wird der 3. NUMP-Beirat stattfinden.

Genauere Informationen liefert die Planersocietät im Rahmen ihrer Präsentation in der Sitzung des Mobilitätsausschusses.

#### **Folgenabschätzung:**

##### **A) Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs**

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)		
2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)		

3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)		
6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		
7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)		
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		
9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		
Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.			

## B) Klimaauswirkungen

### a) CO<sub>2</sub>-Emissionen (Mehrfachnennungen sind möglich)

- Neutral (0): durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO<sub>2</sub>-Emissionen
  - Positiv (+): CO<sub>2</sub>-Einsparung (sofern zu ermitteln): \_\_\_\_\_ t/Jahr
- und/oder
- Negativ (-): CO<sub>2</sub>-Emissionen (sofern zu ermitteln): \_\_\_\_\_ t/Jahr

### b) Vorausgegangene Beschlussvorlagen

- Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/ \_\_\_\_\_ geprüft.

### c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- Die Vorgaben wurden eingehalten.
  - Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.
- oder
- Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

## Finanzielle Auswirkungen:

### Kosten (in €)

#### a) für die Erarbeitung der Vorlage:

- aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

#### b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

#### c) an Folgekosten:

#### d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja  
Nein  
Teilhaushalt / Kostenstelle:  
Produkt / Kostenträger:  
Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

**Anlagen:**

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

---