

01 - Büro der Oberbürgermeisterin
Frau Kamionka

Datum:
14.09.2023

Anfrage

Beschließendes Gremium:

Anfrage "Parkleitsystem" (Anfrage der FDP-Fraktion vom 14.09.2023, eingegangen am 14.09.2023)

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	08.11.2023	Rat der Hansestadt Lüneburg

Sachverhalt:

s. Anfrage "Parkleitsystem" (Anfrage der FDP-Fraktion vom 14.09.2023, eingegangen am 14.09.2023)

Anlagen:

Anfrage "Parkleitsystem" (Anfrage der FDP-Fraktion vom 14.09.2023, eingegangen am 14.09.2023)

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

Stadtratsfraktion FDP Lüneburg, Marie-Curie-Straße 12, 21337 Lüneburg

Hansestadt Lüneburg
Oberbürgermeisterin Claudia Kalisch
Am Ochsenmarkt 1
21335 Lüneburg

Anfrage Parkleitsystem

Lüneburg 14.09.2023
Zeichen: CG

Cornelius Grimm
Stellv. Vorsitzender der
FDP-Fraktion im Rat
der Hansestadt Lüneburg

fdp-lueneburg.de
FDP Lüneburg
Marie-Curie-Straße 12
21337 Lüneburg

T: 0151-58568035
Cornelius.grimm@fdp-
lueneburg.de

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

zur nächsten Ratssitzung am 08.11.2023 stellen wir die folgende Anfrage:

In den Jahren 2016 und 2019 wurde ein Modernisierungsauftrag an die Firma Siemens vergeben bzgl. der Grundinstandsetzung der Parkleitsystems und der dynamischen Beschilderung. Dies hatte die Gründe alte Technik sei nicht mehr verfügbar und das System soll auf den Stand der Technik gebracht werden. Aktuell stehen wir in der Hansestadt Lüneburg vor der Herausforderung das der Eindruck entsteht es gäbe zu wenig Parkplätze. Obwohl wir ein „Intelligentes“ Parkleitsystem haben. Die Belegung der Parkhäuser geht aber immer weiter zurück. Das modernisierte Parkleitsystem in das über 330.000 Euro investiert wurde kann heute noch das gleiche wie 1994 bei dessen Einführung. Aus diesem Grund möchten wir wissen wie der aktuelle Stand der Instandsetzung und Modernisierung ist:

1. Wurde das System in Gänze modernisiert und wenn ja wann konnten die Arbeiten abgeschlossen werden?
2. Einige dynamische Schilder funktionieren bis heute nicht fehlerfrei, wie kommt es trotz Modernisierung immer wieder dazu das diese ausfallen?
3. Ein Grund war das die Anzeigen die freien Plätze einzigen, um so den Parkplatzsuchenden zu zeigen das sie sicher ein freien Platz bekommen, Bei wie vielen Parkhäusern wurde die Funktion umgesetzt?
4. Vor dem Hintergrund das der Eindruck entstanden ist das es zu wenig Parkplätze in der Innenstadt gibt in wie weit ist eine bessere Sichtbarkeit des Systems geplant?

5. Ist ein Ausbau des Systems bzw. der Dynamischen Beschilderung an die Stadtgrenzen in Erwägung gezogen worden?
6. In wie weit wurde die Webanwendung eingeführt so das man schon vor einem Besuch unser Innenstadt die Belegung der Parkplätze sehen kann?

Mit freundlichen Grüßen

Cornelius Grimm
Für die Fraktion

Folgende Anfrage wurde eingereicht:

Anfrage der FDP-Fraktion, eingegangen am 14.09.2023, zur Sitzung des Rates am 08.11.2023
„Parkleitsystem“

Antwort der Verwaltung zu obiger Anfrage:

1. Wurde das System in Gänze modernisiert und wenn ja, wann konnten die Arbeiten abgeschlossen werden?
Zwischen September 2016 und Mai 2019 wurden 59 dynamische Anzeigetafeln auf den neuesten Stand der Technik gebracht, indem sämtliche Übertragungssysteme und die Schilderfronten ausgetauscht und energieeffiziente LCD-Anzeigetechnik installiert wurden. Zusätzlich wurde das Parkleitsystem der Firma Siemens in den bestehenden Verkehrsleitrechner integriert, so dass alles über eine Bedienoberfläche gesteuert und überwacht werden kann. Diese Maßnahme hat 372.940,53 € gekostet und wurde in Höhe von 187.508,96 € durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) gefördert.
2. Einige dynamische Schilder funktionieren bis heute nicht fehlerfrei, wie kommt es trotz Modernisierung immer wieder dazu, dass diese ausfallen?
Es kam bei der Produktion der LCD-Anzeigen zu technischen Problemen, die dazu führten, dass alle Anzeigen auf Kosten des bewährten Herstellers im Rahmen der Gewährleistung von Firma Siemens (jetzt Yunex GmbH) getauscht wurden.
Leider kommt es immer noch an einzelnen Standorten zu Ausfällen der Anzeigen durch Pixelfehler und Problemen in der Darstellung einzelner Buchstaben / Zahlen in der Farbstärke. Dieses Problem ist bekannt und wird im Rahmen der erweiterten Gewährleistung abgearbeitet. Einige Standorte sind seit Beginn der Arbeiten davon nicht betroffen, wurden aber trotzdem mit ausgetauscht, andere sind immer wieder davon betroffen. Der Hersteller hat das entsprechende Fertigungsverfahren geändert.
3. Ein Grund war, dass die Anzeigen die freien Plätze anzeigen, um so den Parkplatzsuchenden zu zeigen, dass sie sicher einen freien Platz bekommen. Bei wie vielen Parkhäusern wurde die Funktion umgesetzt?
 - Die Restplatzanzeige wurde bei 4 (Lünepark, Am Rathaus, Bahnhof, Stadtmitte) der 8 Parkhäuser in den Schildern versorgt.
 - Die Daten dafür werden direkt aus den Systemen in den Parkhäusern „abgegriffen“ und immer am letzten dynamischen Schild vor dem entsprechenden Parkhaus angezeigt. Bei Bedarf und dem Wunsch der Betreiber könnten auch die anderen Parkhäuser (City-Parkhaus, SaLü/Reha-Zentrum, Karstadt) mit der Restplatzanzeige im System versorgt werden, da hier genaue Zahlen aus den Schrankenanlagen vorliegen. Auf das Parkhaus Klinikum wird nur über ein entsprechendes

Symbol und vereinzelt mit „Klinikum“ auf den Schildern hingewiesen, d.h. die Zahlen werden an den dynamischen Schildern mit mehreren Parkhäusern einschließlich Klinikum in der Wegweisung mit in den Daten zur Anzeige „freie Plätze“ genutzt. Auch wird an den „privaten“ Schildern in den Zufahrten zum Parkhaus Klinikum nur „frei“ angezeigt.

4. Vor dem Hintergrund, dass der Eindruck entstanden ist, dass es zu wenig Parkplätze in der Innenstadt gibt, in wie weit ist eine bessere Sichtbarkeit des Systems geplant?
 - Aktuell sind keine Anpassungen des Parkleitsystems geplant. Nach der Befassung mit dem Gutachten zur Parkraumbewirtschaftung und den daraus abgeleiteten Maßnahmen, können Anpassungen oder Optimierungen des Parkleitsystems erwogen werden.
 - Durch die Umrüstung der dynamischen Schilder auf LCD-Technik sind diese wesentlich besser zu lesen als mit der alten Glasfaseroptik in der Anzeige, zu dem werden durch diese Umrüstung ca. 30.000 kWh/a Strom gespart.
5. Ist ein Ausbau des Systems bzw. der Dynamischen Beschilderung an die Stadtgrenzen in Erwägung gezogen worden?
 - Nein, dies ist aktuell nicht geplant und würde bei einem Standort mit zwei dynamischen Schildern einschließlich Tiefbau mind. 50.000€ Kosten.
6. In wie weit wurde die Webanwendung eingeführt, so dass man schon vor einem Besuch unserer Innenstadt die Belegung der Parkplätze sehen kann?

Eine entsprechende Webanwendung wurde nicht eingeführt. Dies ist theoretisch nach dem noch in diesem Jahr anstehenden Update der Bedienoberfläche des Verkehrsleitrechners umsetzbar. Neben einem großen personellen und finanziellen Aufwand für eine solche Webanwendung und deren Betrieb ist dies nur für die Parkhäuser mit installierten Schrankenanlagen zu empfehlen, da diese aussagekräftige Zahlen liefern können.

Kosten der Beantwortung der Anfrage: 193 €
Für die Beantwortung der Anfrage benötigte Zeit: 3 h

Im Original gezeichnet

Knut Schöning