

2015
Impuls für
Alpha-E



Das „**Dialogforum Schiene Nord**“ (DSN) erarbeitet 2015 den Vorschlag für ein sogenanntes „**Alpha-E**“. Fachgerechte Planungen liegen zu diesem Zeitpunkt nicht vor.

2016
Bund verändert
Alpha-E und beauftragt



Bund nimmt den Vorschlag des DSN auf und entwickelt ihn weiter. Das „**Optimierte Alpha-E plus Bremen**“ erfüllt die Förderkriterien (Nutzen-Kosten-Verhältnis > 1,0). Die Maßnahme geht in den Vordringlichen Bedarf des **Bundesverkehrswegeplans (BVWP)** ein. Bund beauftragt DB Netz mit Vorplanungen.

Stand heute
DB Vorplanungen gemäß BVWP



Die Bahn plant **ergebnisoffen** gemäß BVWP und Ausbaugesetzen. Für eine saubere Vorplanung müssen wir alle verkehrlich, betrieblich, wirtschaftlich, umweltfachlich und raumordnerisch ernsthaft in Betracht kommenden Varianten untersuchen. Die Bahn prüft parallel **bestandsnahe und bestandsferne Trassenverläufe**, um rechtssichere Ergebnisse im Sinne des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) vorlegen zu können.

Ende 2022
Ergebnisse
Vorplanungen
liegen vor



Bahn legt Ende 2022 die Ergebnisse der Vorplanungen zu den untersuchten Varianten vor und übergibt diese an das **EBA**. Von dort gehen die Ergebnisse an das **Bundesverkehrsministerium (BMDV)**.

2023
Bund entscheidet zu
Vorzugsvariante



Der **Bundestag entscheidet** über die Umsetzung und Finanzierung der **Vorzugsvariante** sowie über mögliche Forderungen der **Projektregion**.

vs. 2023
Bund beauftragt
Entwurfsplanung

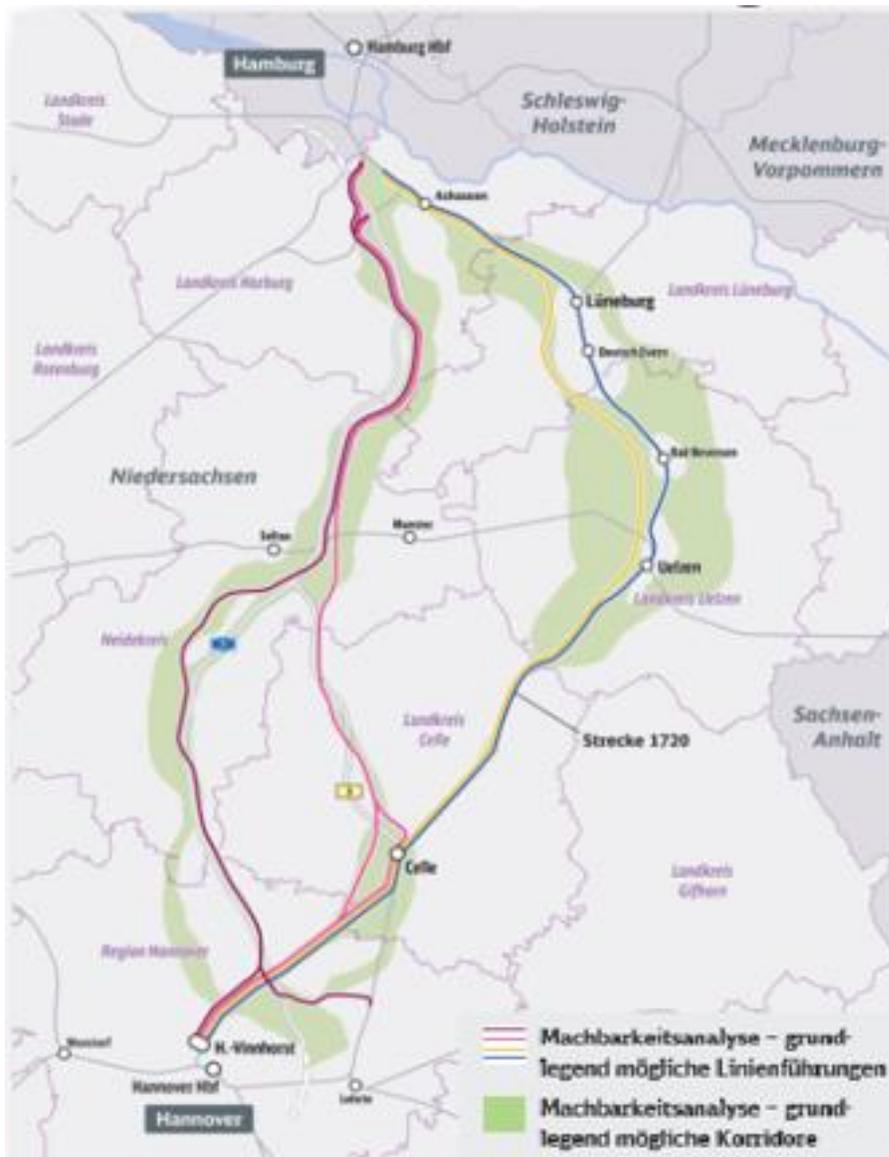


Bund beauftragt die Deutsche Bahn mit der **Genehmigungs- und Entwurfsplanung**. Die Leistungsphase 3/4 beginnt.

Ende 2022
Ergebnisse
Vorplanungen
liegen vor



Bahn legt Ende 2022 die Ergebnisse der Vorplanungen zu den untersuchten Varianten vor und übergibt diese an das **EBA**. Von dort gehen die Ergebnisse an das **Bundesverkehrsministerium** (BMDV).



Planungsprämissen:

- Pünktlichkeit des Bahnbetriebes
- Bedarfsgerechtigkeit/ Engpassfreiheit (zusätzliche Kapazitäten GV, SPFV, SPNV)
- Nutzen-Kosten-Verhältnis (> 1,0)
- Vorgaben Deutschland-Takt (Fahrzeit HH – H 59 Min.)

Mit **Ratsbeschluss vom 08.12.2022** positioniert sich die Hansestadt:

- **Notwendigkeit zur Verbesserung der Schieneninfrastruktur** wird anerkannt.
- Ergebnisoffenes, aber auf anerkannten technischen und wissenschaftlichen Methoden beruhendes Verfahren zur Erzielung von **Rechtssicherheit und Akzeptanz** wird erwartet.
- Es bestehen **erhebliche Bedenken gegen die derzeit in der Vorplanung befindlichen Trassenvarianten „Bestandsausbau“ und „Bestandsausbau mit bestandsnahen Ortsumfahrungen“**
- Ein **Raumordnungsverfahren** wird eingefordert.
- Zeitnah dringend **notwendige Verbesserungen an der Bestandsstrecke Uelzen-Hamburg** werden gefordert.

Tempo 30 – Strecke



VZ 274-30

„Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h“

neue Ausweitungsmöglichkeit von Tempo 30-Strecke:

- seit Einführung der neuen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) i. d. Fassung vom 11/2021 erstmalig die Möglichkeit, den Bereich zwischen zwei Geschwindigkeitsbeschränkungen abzusenken (Lückenschluss)
- rechtliche Voraussetzungen:
 - innerhalb geschlossener Ortschaften
 - Bereich zwischen zwei vorhandenen Geschwindigkeitsbeschränkungen
 - misst nur ein kurzer Streckenabschnitt (bis zu 300 Meter)
- ✓ Absenkung des Bereichs zwischen Geschwindigkeitsbeschränkungen möglich
 - ✓ zur Verstetigung des Verkehrsflusses und Förderung der Verkehrssicherheit





Neubau eines Stadtteilhauses für Oedeme



CAD-Gebäudeanimation

Spatenstich:	Mai 2021
Baubeginn:	Oktober 2021
Richtfest:	Juli 2022
Fertigstellung:	Sommer 2023

Weitere Eckdaten:

- Neubau eines Stadtteilhauses mit Jugendbereich
- EG: Veranstaltungsraum rd. 180 qm (teilbar), Küche und Sanitärbereiche
- OG: Jugendbereich rd. 100 qm, Teeküche, Büros und Sanitärbereiche

Aktueller Bautenstand



Ansicht Süden



Ansicht Südwest



Ansicht Westen





Jugendzentrum

Grober Zeitplan:

- **Aktuell:** Rohinstallation Haustechnik



Fortluftturm



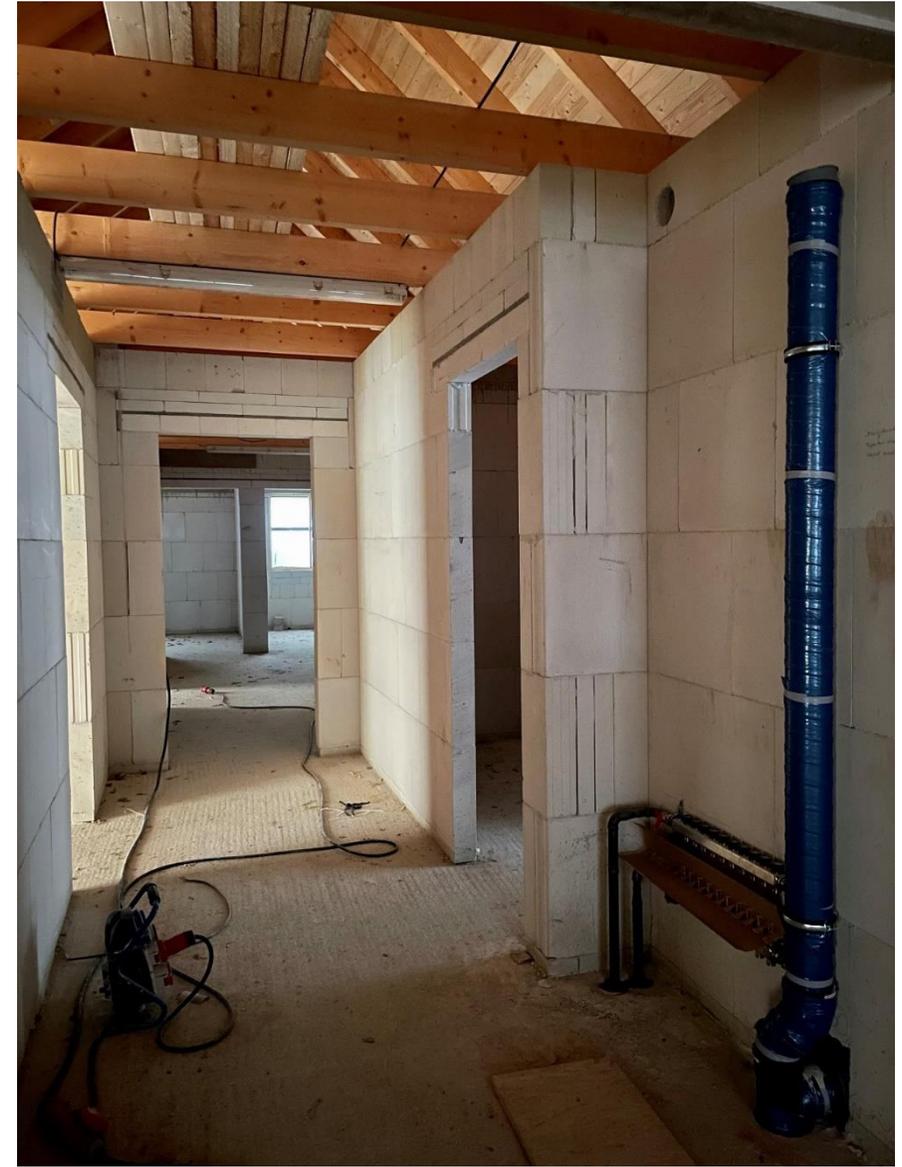
Lüftungsinstallation im Saal

Grober Zeitplan:

- **Aktuell:** Rohinstallation Haustechnik



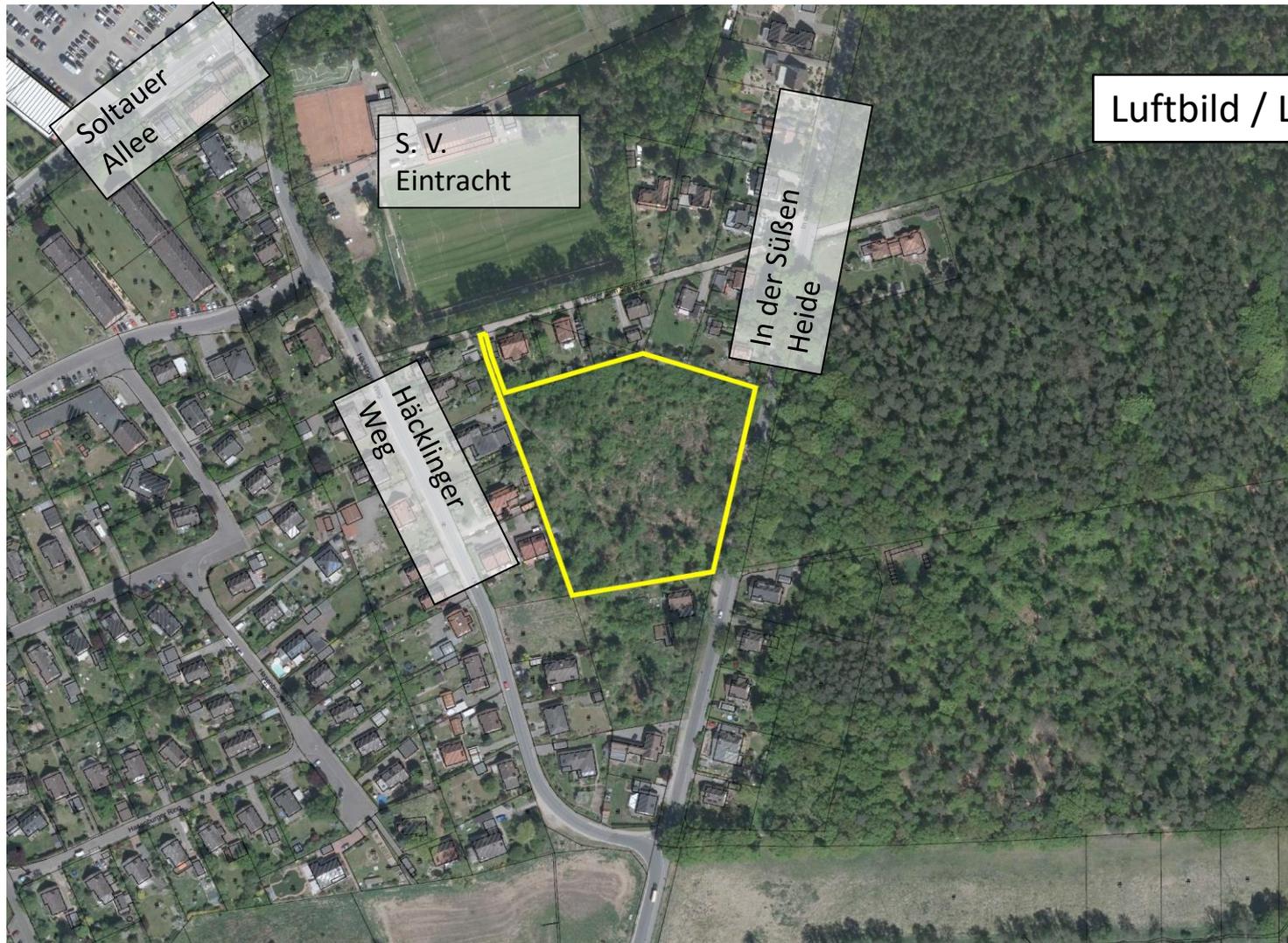
Sanitäreanlagen EG



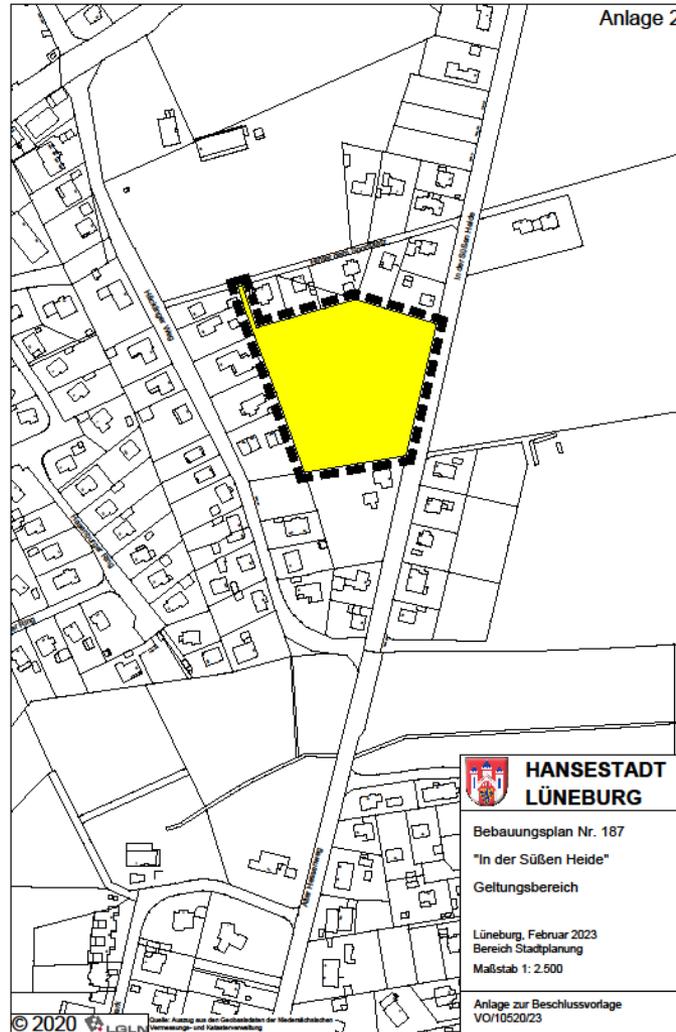
Jugendzentrum mit Blick in Richtung Büros

Grober Zeitplan:

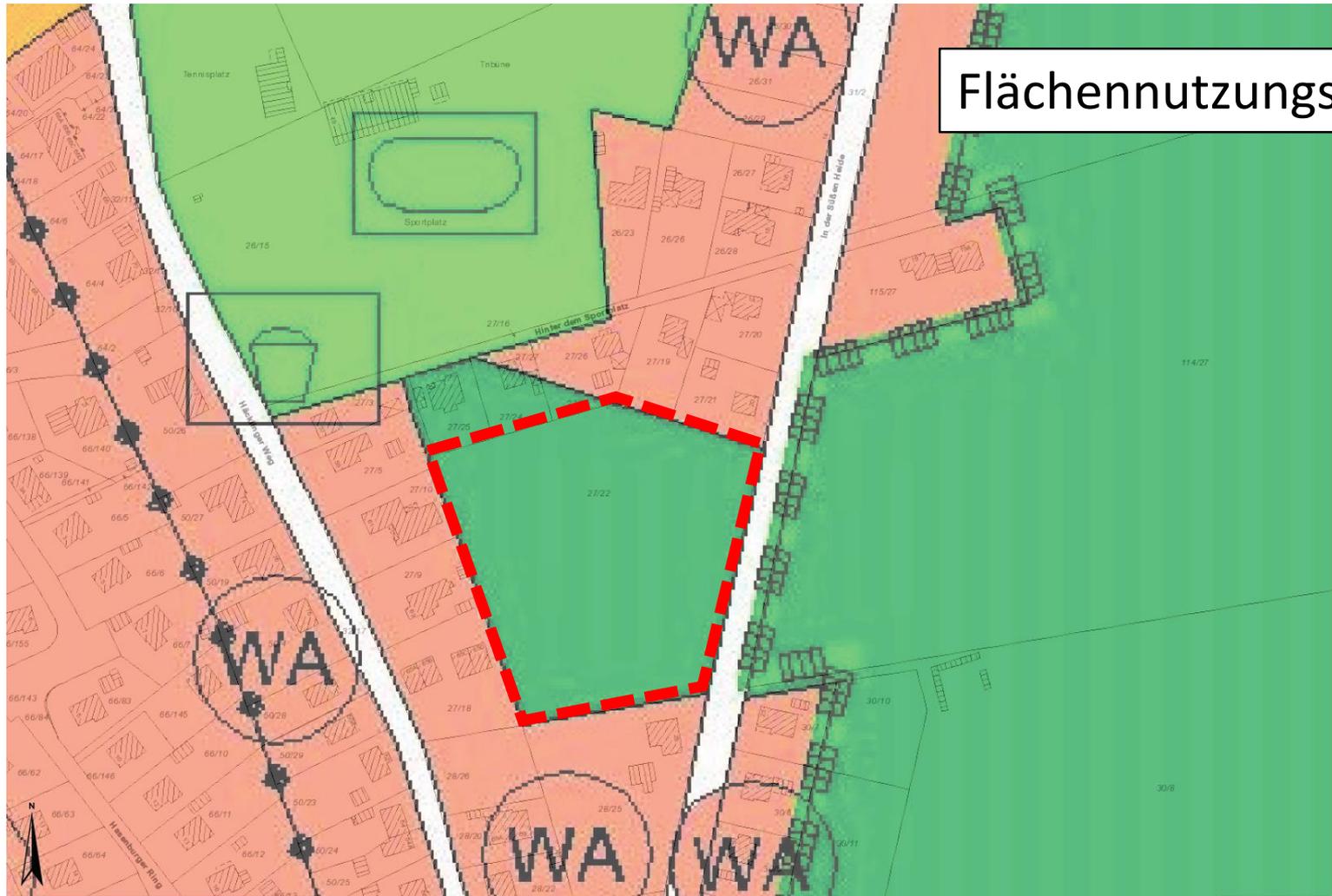
- **Aktuell:** Rohinstallation Haustechnik
- **Nach der Haustechnik:** Putz, Estrich, Fahrstuhl, weiterer Innenausbau
- **März:** Beginn Einbau der Fenster
- **April:** Beginn Fassadenverkleidung Erker
- **Juni:** Beginn Außenanlagen



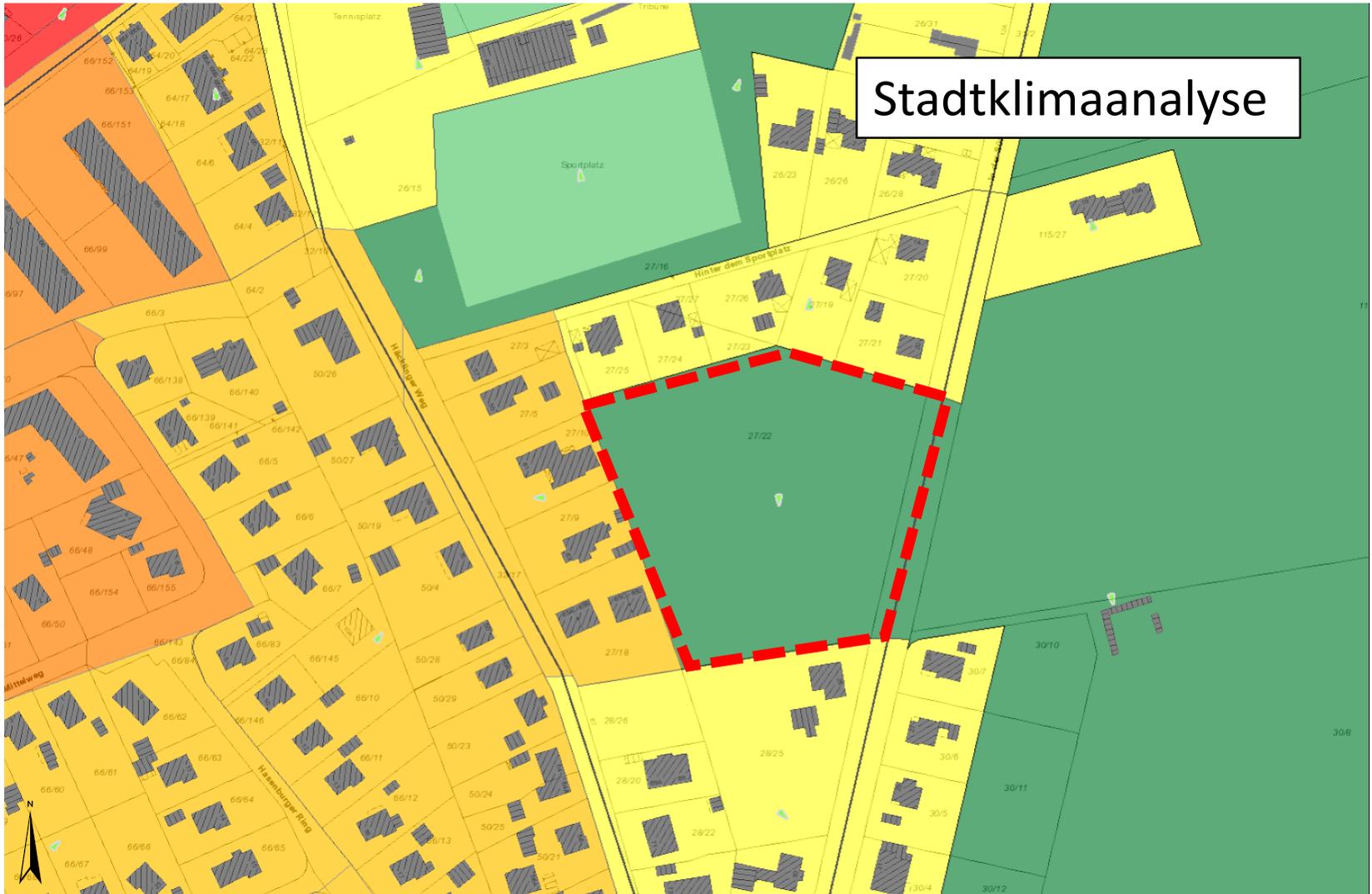
Luftbild / Lage



Geltungsbereich

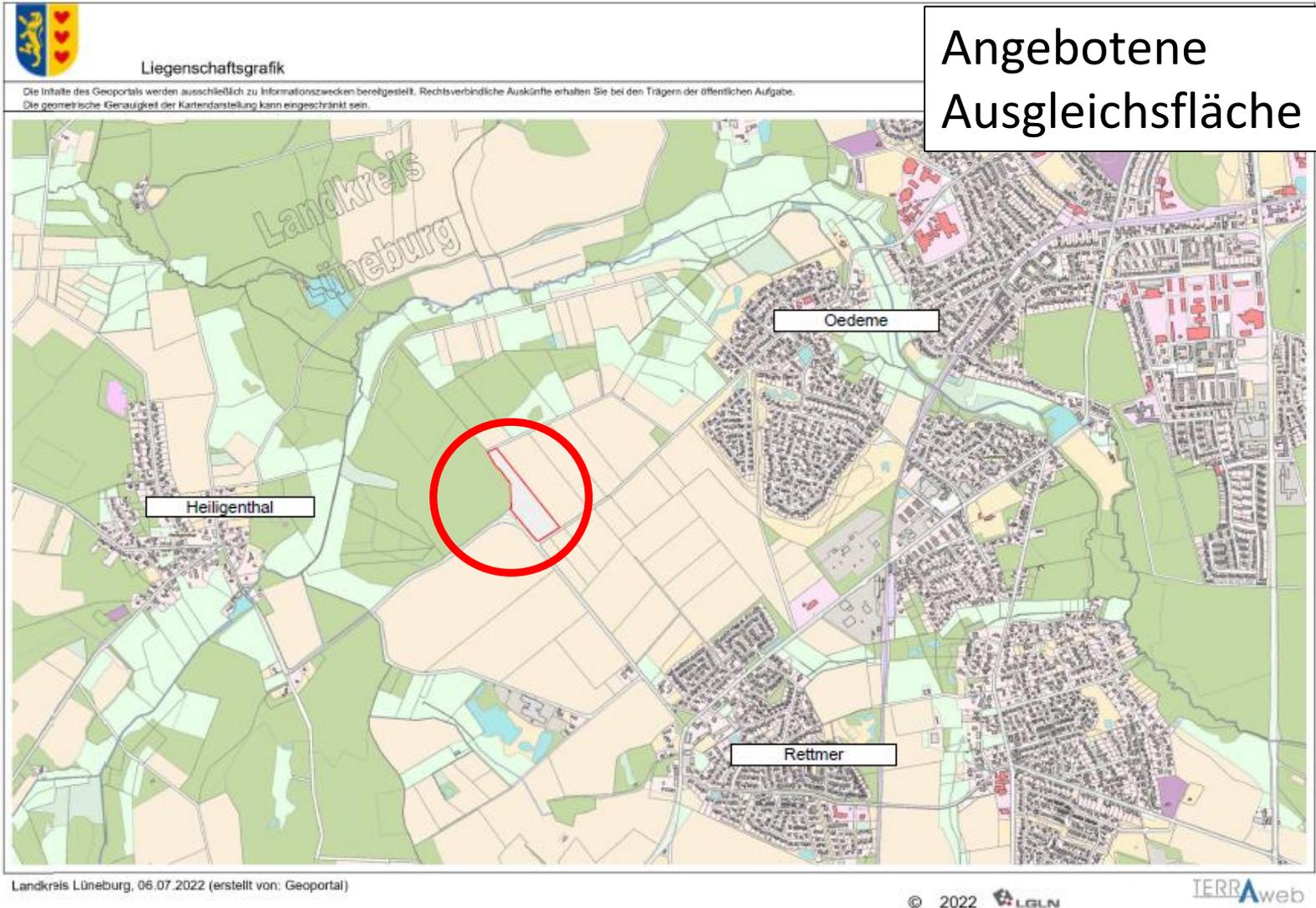


Flächennutzungsplan

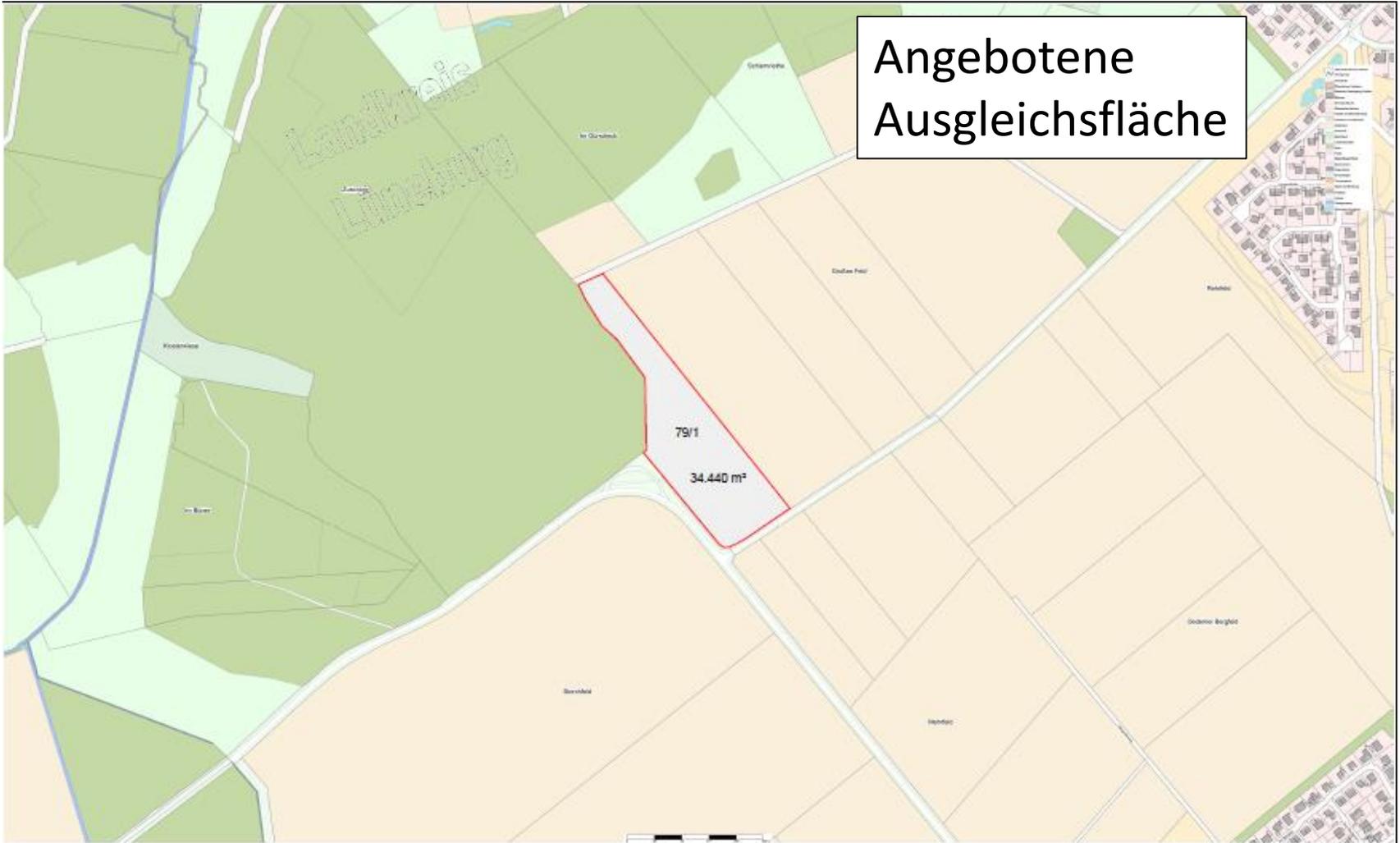


Stadtklimaanalyse





Angebotene
Ausgleichsfläche



Landkreis Lüneburg, 06.07.2022 (erstellt von: Geoportal)

© 2022 LGLN

TERAweb