



Herzlich Willkommen

zum

Mobilitätsausschuss

am 14. Februar 2023



Öffentlicher Teil

TOP 1 Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit



Öffentlicher Teil

TOP 2 Feststellung der Tagesordnung



Öffentlicher Teil

TOP 3 Mitteilungen der Verwaltung im öffentlichen Teil



Zuwachs im Bereich
Mobilität:

Mitarbeiterin &
Bereichsleitung



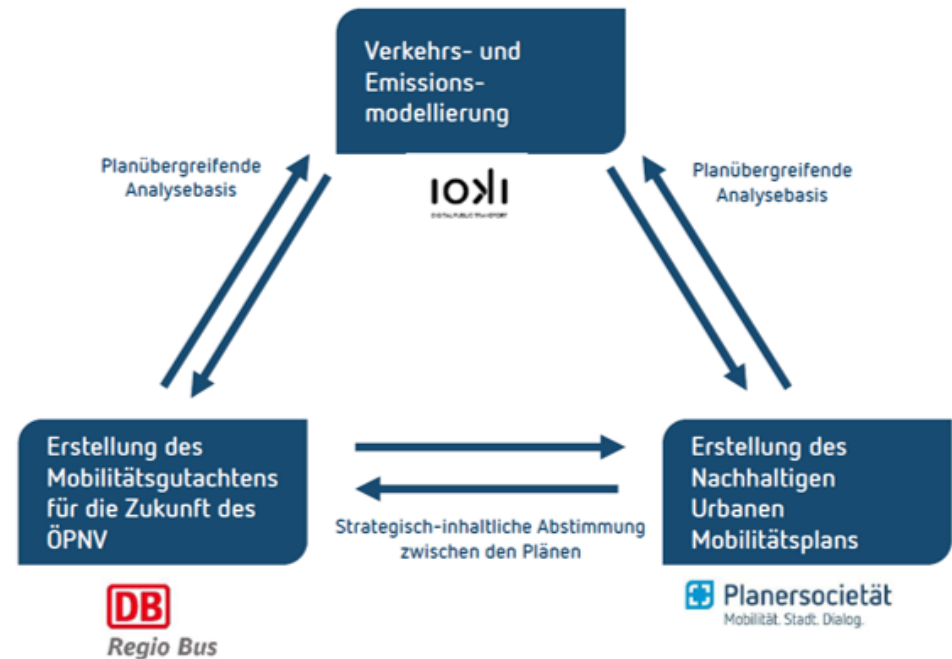
Beauftragung NUMP

Vergabe am 18.01.2023

Erstes Auftaktgespräch 30.01.2023

Gespräch mit Verwaltungsspitzen
Hansestadt Lüneburg, Landkreis
Lüneburg und Auftragnehmer am
24.02.2023

Kickoff-Auftakt für Öffentlichkeit im
Mai 2023



Gehweg Vor dem Neuen Tore



Fertiggestellt
im
Dezember 2022



- **Bauabschnitt 2:**
Goethestraße bis
Stern-Krzzg
fertiggestellt!
- **Kurparkparkplatz:**
Baubeginn
zeitnah
- **Deckensanierung:**
Submission
am
16.02.2023

Fahrradstraßenring 2. BA Haagestraße/Clamartpark



**Fertigstellung
voraussichtlich
im
April 2023**



**Fertigstellung
voraussichtlich
im
April 2023**



**Fertigstellung
voraussichtlich
im
Mai 2023**

Gehweg Amselweg (Amselbrücke-Reihersteg)



Baubeginn in den Osterferien

- Zertrümmern der vorh. Gehwegplatten
- Überbauen mit Asphalt

Radweg Im Dorf (Lüneburg-Heiligenthal)



**Submission
für März geplant**

- Verbreiterung auf 2,50m



Öffentlicher Teil

TOP 4 Einwohnerfragen



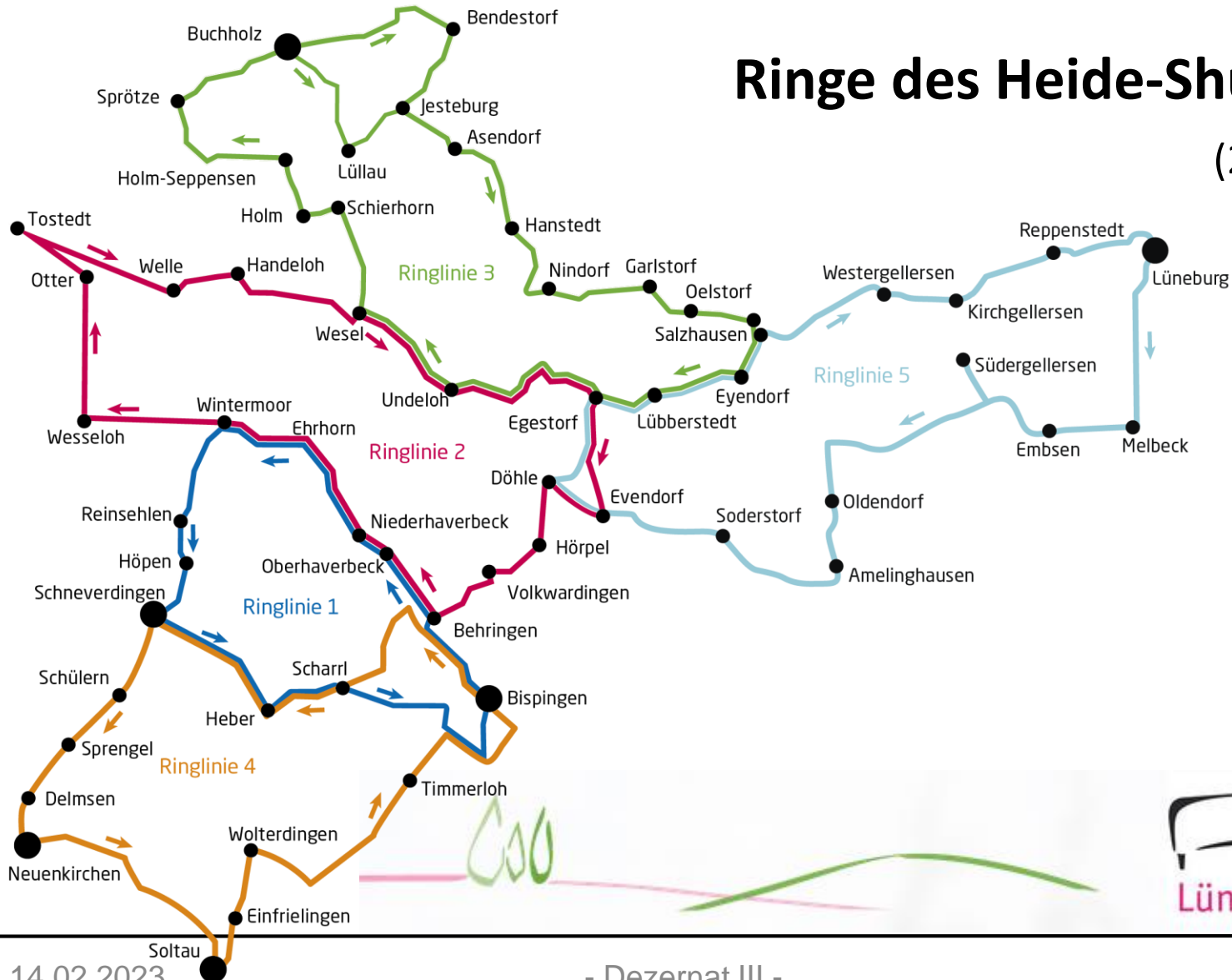
Öffentlicher Teil

**TOP 5 Unterstützung zur Bereitstellung des
touristischen ÖPNV-Angebotes
"Heide-Shuttle,,
VO/10323/22-1**



Ringe des Heide-Shuttle

(2021)



Ring 5 des Heide-Shuttle in 2022



Öffentlicher Teil

TOP 6 Information zu kontrollierenden Geschwindigkeitsmessungen im Stadtgebiet VO/10496/23



Allgemeines zu den Geräten

DSD („Digital Safety Display“)-Geschwindigkeitsmessgeräte

- sog. „Smiley“-Messgeräte
- 16 Geräte im Einsatz
- geschwindigkeitsabhängiges Feedback an Verkehrsteilnehmer
- erfassen Fahrzeuge
- keine Unterscheidung zwischen Pkw, Lkw oder Rad
- eine Messrichtung



Bilderquellen: *DataCollect Traffic Systems GmbH* (<https://www.datacollect.com/de>)





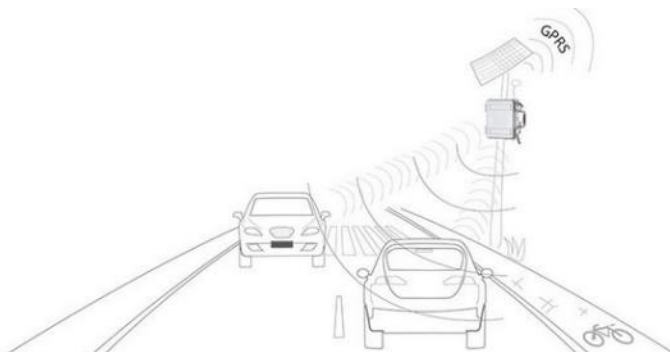
Allgemeines zu den Geräten

SDR („Seitenradar“)-Geschwindigkeitsmessgeräte

- sog. verdeckten Messgeräte
- 2 Geräte im Einsatz
- unscheinbar im Straßenverkehr
- erfassen Fahrzeuge
- Unterscheidung zwischen Pkw, Lkw (neueste Generation auch Rad)
- kann zwei Fahrspuren erfassen



Bilderquellen: *DataCollect Traffic Systems GmbH* (<https://www.datacollect.com/de>)





Interner Beschluss zur dauerhaften Installation an Einfallstraßen

Interne Zielsetzung:

- dauerhafte Installation „Smiley“-Geräte, sofern möglich
- umfassende örtliche Prüfungen 2020 und 2021
- vorgesehene Straßenzüge:
- Voraussetzungen:
- Anschluss an externe Stromquelle (z.B. Straßenlaterne) möglich
- keine störenden Hindernisse (Bäume oder Verkehrszeichen)
- ausreichende Geräteanzahl



Bilderquellen: DataCollect Traffic Systems GmbH (<https://www.datacollect.com/de>)

Installation erfolgt	keine Installation
Erbstorfer Landstraße (2020)	Ochtmisser Kirchsteig (Einmündung Krähornsberg sowie zwischen Naruto-Straße und Am Wildgehe), nicht ausreichend Geräte
Bleckeder Landstraße (2020)	Uelzener Straße (südl. der Christian-Lindemann-Str. / Gaußstr.), keine Laterne auf der Ostseite
Dahlenburger Landstraße (2020)	Hauptstraße, Häcklingen, störende Bäume und Verkehrszeichen
Am Wienebütteler Weg/ K 21 (2020)	Hamburger Straße, keine Laterne auf der Westseite
Lüneburger Straße (2020)	Bockelmannstraße, keine Laterne nah am Straßenverkehr
Ochtmisser Kirchsteig (zwischen Dörnbergstraße und Schomakerstraße, bereits 2 Geräte vorhanden)	Konrad-Adenauer-Straße, nicht ausreichend Geräte
Vor dem Neuen Tore	



Auswertung der Daten

- Auslesung von den Geräten
- Auswertung erfolgt über die Software vom Hersteller DataCollect
- Ausgabe als PDF-Dokument:

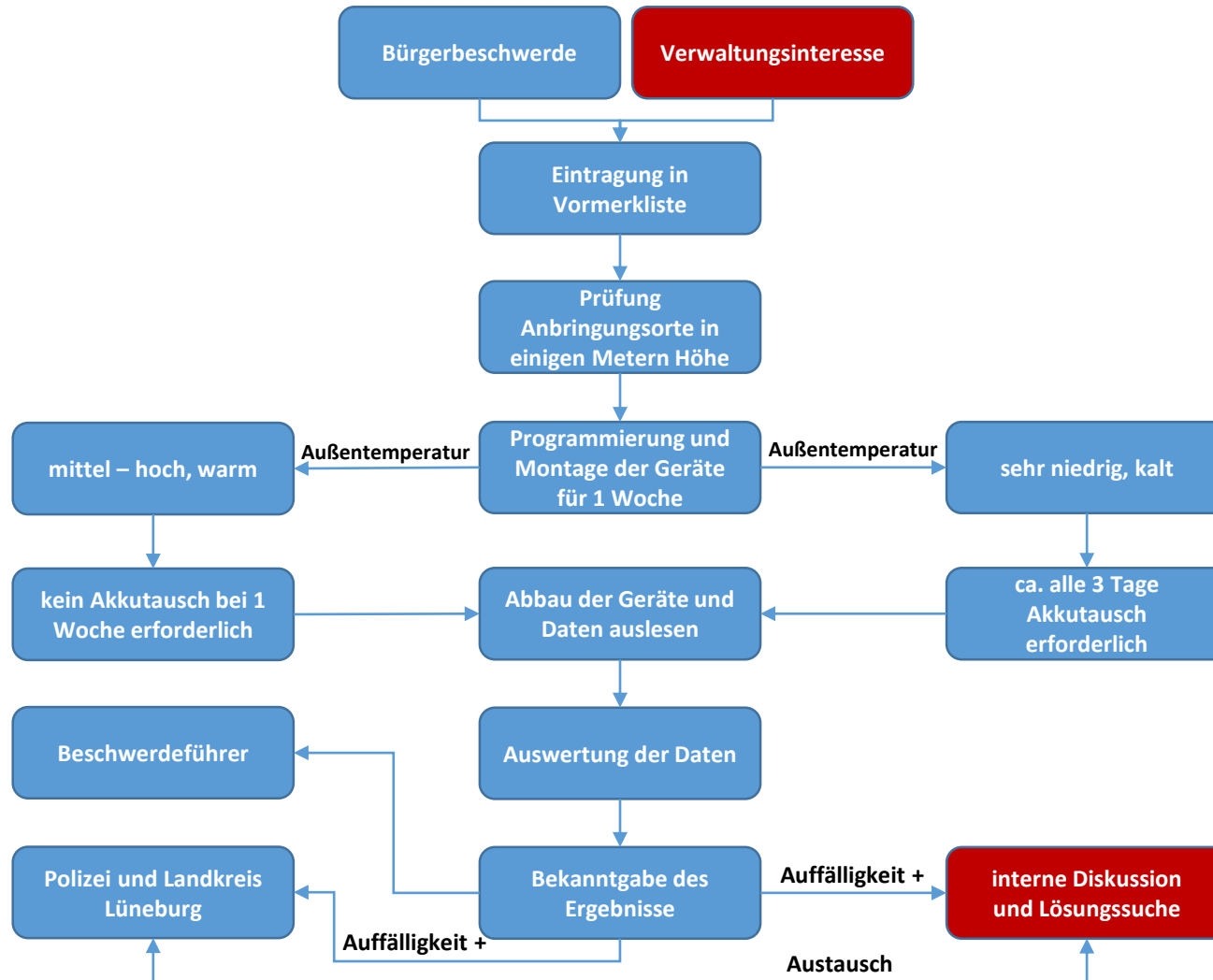
Messstelle		Zeitbereich	
Name	Am Teich	Startdatum	14.11.2022 15:00
Rtg. kommend (Name)	Häcklinger Weg	Enddatum	20.11.2022 23:59
Rtg. gehend (Name)	Im Dorf	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar		Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeitsklassen		[V in km/h]												
Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	
00:00-06:00	68	2	11	20	33	1	1	0	0	0	0	0	0	
06:00-09:00	206	2	15	76	111	2	0	0	0	0	0	0	0	
15:00-19:00	1274	58	363	580	269	4	0	0	0	0	0	0	0	
06:00-22:00	3479	143	861	1579	873	22	1	0	0	0	0	0	0	
00:00-24:00	3674	145	893	1642	966	26	2	0	0	0	0	0	0	

Geschwindigkeitskennzahlen		[V in km/h]													DSD SAFETY Erfolg			
Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %	Vin	Vout	Vred	Vred %								
4	25	55	17	26	33	27.1	25	-	-	-								

Verwertung der Daten

- V 85 (=85 % der Fahrzeuge) als relevante Kennzahl
- Verkehrsstärke/Verkehrsbelastung beispielsweise für Umbauplanungen interessant
- Messungen mit Auffälligkeiten werden an intern zur Diskussion und an extern (Polizei und Landkreis Lüneburg für mögliche sanktionierende Messungen) weitergeleitet



Öffentlicher Teil

TOP 7 Informationen über Sonderparkplätze - allgemein und in der Innenstadt VO/10245/22-1







- Am Markt / Am Ochsenmarkt nur über die Bardowicker Straße erreichbar
- Nur anfahrbar Montag bis Samstag zwischen 19 und 3 Uhr sowie an Sonn- und Feiertagen zwischen 13 und 3 Uhr
- für Linienverkehr und Taxen ist der Bereich zu jeder Zeit freigegeben
- und für Lieferverkehr zwischen 18 und 12 Uhr



Hansstadt Lüneburg
Die Oberbürgermeisterin
Bürgeramt
Ausnahmegenehmigung Nr. _____

1) für Führung landlicher Kerosin-Diesels

2) für Stauraumbereich

3) gültig vom - bis

Auflagen siehe Rückseite



Hansestadt Lüneburg
Die Oberbürgermeisterin
Bürgeramt
Ausnahmegenehmigung Nr. _____

für Fahrzeug (amtliches Kennzeichen)

für Stassen/Bereich

gültig von - bis

Auflagen siehe Rückseite

- Straße Am Markt / Am Ochsenmarkt nur über die Straßen Rosenstraße / An den Brodbänken, Koltmannstraße oder Waagestraße anfahrbar
- Fußgängerzone → Lieferverkehr zwischen 18 und 11 Uhr freigegeben





Öffentlicher Teil

TOP 8 Information zur Städteinitiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten,, VO/10499/23



Rechtlicher Rahmen

Tempo 30 – Strecke

Tempo 30 – Zone



VZ 274-30

„Zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h“



VZ 274.1

„Beginn einer Tempo 30-Zone“



540
30

Lebenswerte Städte und Gemeinden

Grundforderung der Initiative:

- größeren kommunalen Handlungsspielraum zur Ausweisung von Tempo 30 schaffen
- rechtlichen Voraussetzungen durch den Bund schaffen lassen
- Bekenntnis zur Notwendigkeit der Mobilitäts- und Verkehrswende
- Lebensqualität in Städten und Gemeinden erhöhen
- Tempo 30 als integrierten Bestandteil eines nachhaltigen gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts und einer Strategie zur Aufwertung der öffentlichen Räume
- durch den Bund geförderte und begleitete Modellvorhaben



Parteizugehörigkeit der
(Ober-)Bürgermeister:innen

■ CDU/CSU (102)

■ SPD (100)

■ Grüne (21)

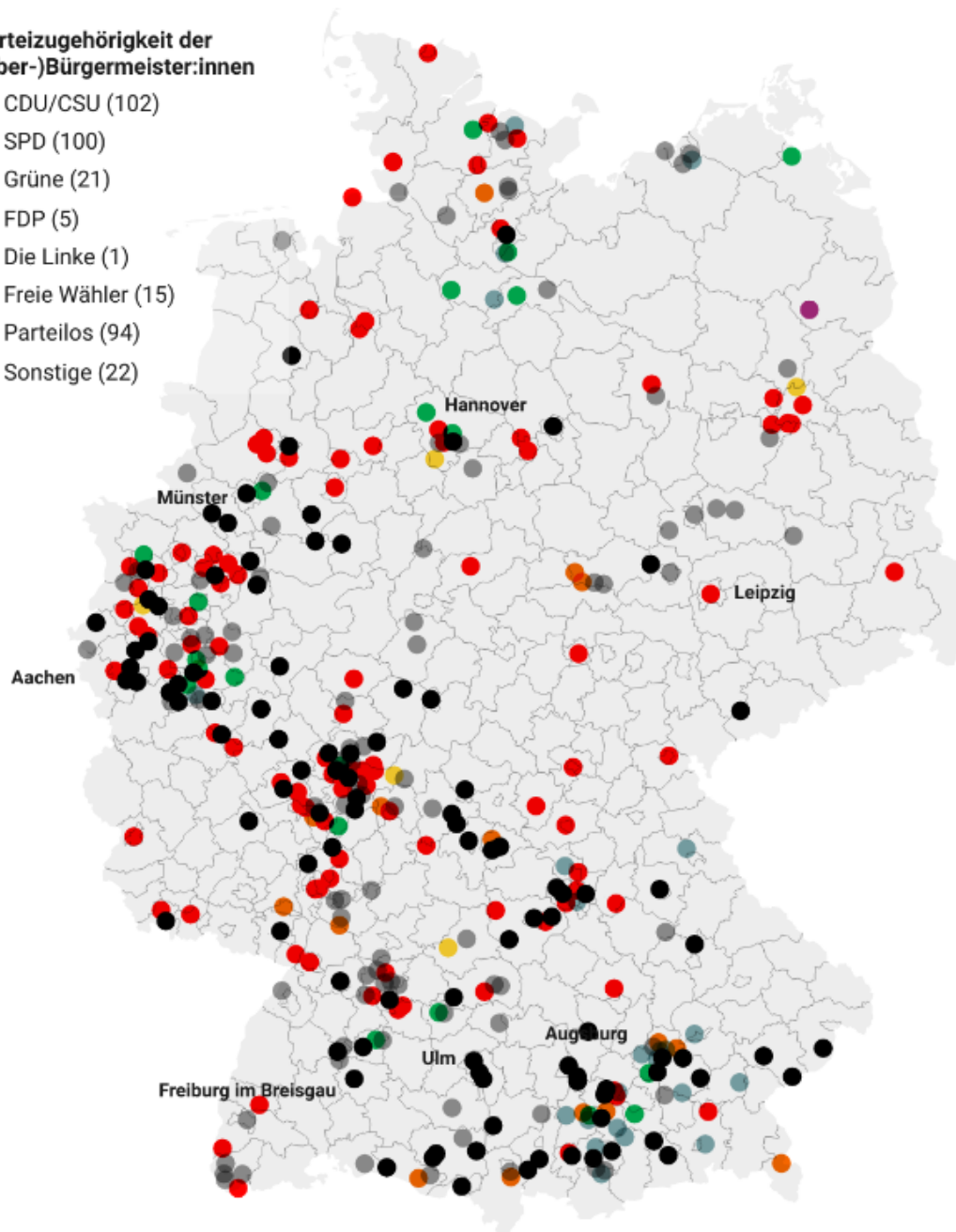
■ FDP (5)

■ Die Linke (1)

■ Freie Wähler (15)

■ Parteilos (94)

■ Sonstige (22)



Öffentlicher Teil

- TOP 9 Antrag AStA:
"Ein Doppelwumms für die
Verkehrswende: Beseitigung von
Mikromängeln im Bus- und
Radverkehr"
VO/10383/22-1**

Öffentlicher Teil

**TOP 10 Anfrage des adfc:
"Zufahrten des PKW-Verkehrs von
der Artlenburger Landstraße zur
Ostumgehung: Wann erfolgt eine
sicherheitsoptimierte Umgestaltung
für den Radverkehr?"
VO/10492/23**





Quelle: <https://www.mapillary.com/>, Stand 21.12.2021



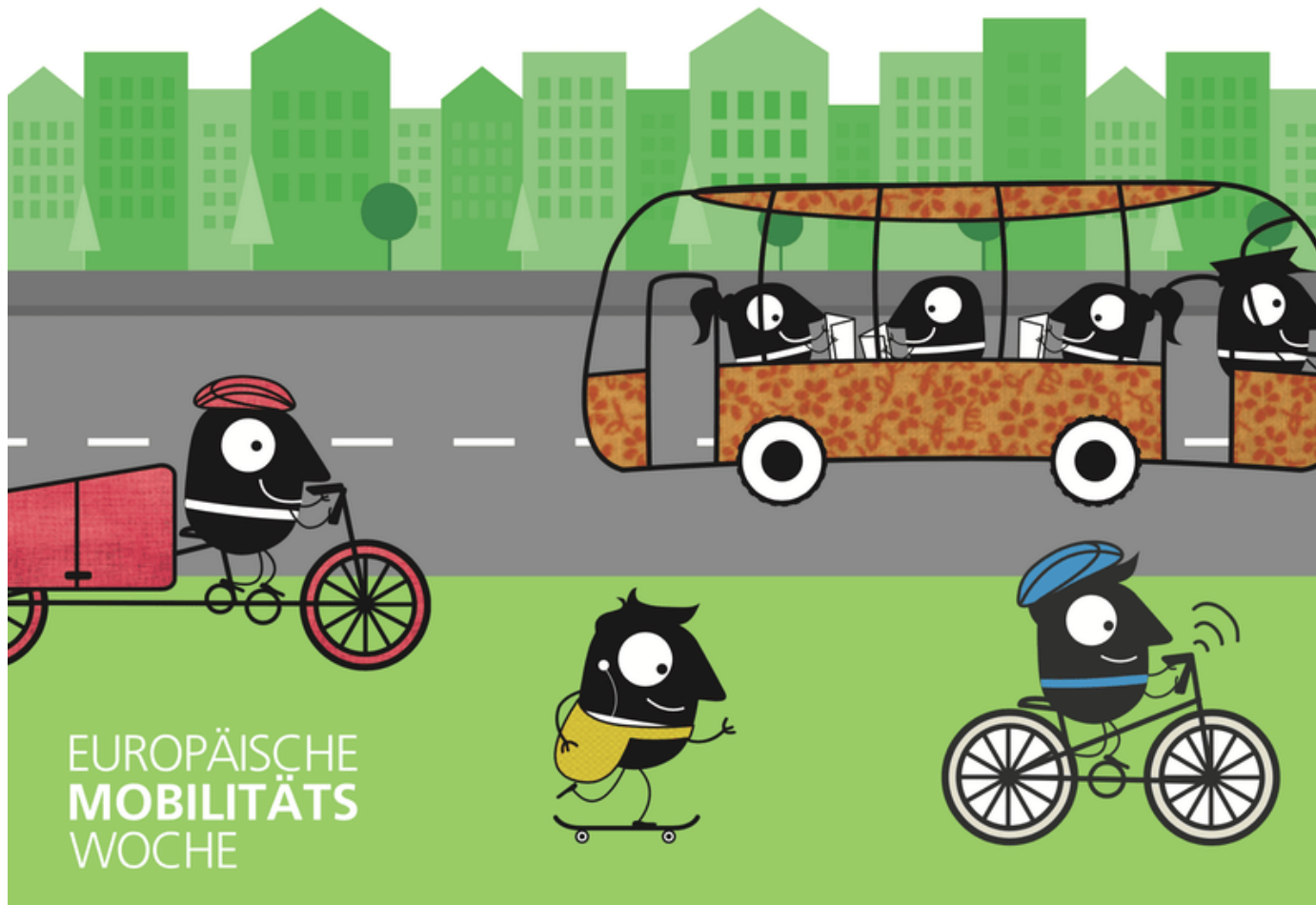
Öffentlicher Teil

**TOP 11 Antrag "Parkzeit für Elektroautos
beim Ladevorgang verlängern"
(Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die
Grünen vom 31.01.2023,
eingegangen am 31.01.2023 um
06:55 Uhr)
VO/10500/23**

Öffentlicher Teil

**TOP 12 Antrag "Durchführung des
Aktionstags Mobilität in der
Europäischen Mobilitätswoche"
(Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die
Grünen vom 31.01.2023,
eingegangen am 31.01.2023 um
09:46 Uhr)
VO/10501/23**

Europäische Mobilitätswoche: 16. bis 22.09.2023



Öffentlicher Teil

**TOP 13 Anfrage "Wie stehts um
Fahrradabstellanlagen?" (Anfrage
der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
vom 31.01.2023, eingegangen am
31.01.2023 um 09:46 Uhr)
VO/10502/23**



Öffentlicher Teil

TOP 14 Anfragen im öffentlichen Teil

Nicht-Öffentlicher Teil

TOP 15 Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil

Nicht-Öffentlicher Teil

**TOP 16 Sachstand zum Antrag der KVG bei der LNVG auf Erteilung einer gebündelten Genehmigung nach PBefG für den Linienverkehr im Teilnetz Stadtverkehr Lüneburg für die Zeit vom 01.12.2023 bis 30.11.2033
VO/10470/23**



Nicht-Öffentlicher Teil

TOP 17 Anfragen im nicht-öffentlichen Teil