

Mitteilungsvorlage

Beschließendes Gremium:

Information zu kontrollierenden Geschwindigkeitsmessungen im Stadtgebiet

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	14.02.2023	Ausschuss für Mobilität

Sachverhalt:

Eingangs ist festzuhalten, dass die Zuständigkeit für die Überwachung des fließenden Verkehrs bei der Polizei und beim Landkreis Lüneburg liegen.

Im Rahmen ihrer grundsätzlichen Präventionszuständigkeit betreibt die Hansestadt Lüneburg allerdings eine sogenannte orientierende Geschwindigkeitsüberwachung mit insgesamt 16 DSD-Geschwindigkeitsmessgeräten (sog. offene „Smiley-Messgeräte“) verschiedener Generationen. Deren geschwindigkeitsreduzierende Wirkung wird gemeinhin anerkannt.

Die Geräte sind gut erkennbar und geben dem Verkehrsteilnehmer:innen in Abhängigkeit der zulässigen und der gefahrenen Geschwindigkeit ein entsprechendes Feedback. Sieben Geräte sind dauerhaft installiert und neun Geräte werden momentan für mobile Messungen in den Straßen verwendet.

Hinzu kommen insgesamt vier SDR-Messgeräte (sog. verdeckte Messgeräte), welche als kleine graue Koffer deutlich unscheinbarer sind. Zwei Geräte hiervon sind nach jahrelanger Nutzung nicht länger funktionsfähig. Alle Geräte stammen von dem Anbieter DataCollect.

I. Orientierende Messungen an den Haupteinfallstraßen

Bereits seit 2019/2020 ist Ziel der Verwaltung, an sämtlichen Haupteinfallstraßen nach Lüneburg offene „Smiley“-Messgeräte zu installieren, um Verkehrsteilnehmer:innen auf die Einhaltung der zulässigen Geschwindigkeit aufmerksam zu machen.

Dieses Vorhaben wurde 2020 und 2021 umfassend auf Umsetzbarkeit örtlich geprüft. Entscheidende Voraussetzung sind eine gute Anbringungsmöglichkeit ohne sichtbehindernde Bäume und der Anschluss an eine externe Stromquelle, sprich die Geräte müssen an den dauerhaften Strom einer Straßenlaterne angeschlossen sein. Für diesen Anschluss sind Adapter-Akkus erforderlich. Solarmodule kommen (noch) nicht zum Einsatz.

Vorgesehen sind Geräte auf den Einfallstraßen:

- Erbstorfer Landstraße (vorhanden seit 2020)
- Bleckeder Landstraße (vorhanden seit 2020)
- Dahlenburger Landstraße (vorhanden seit 2020)
- Am Wienebütteler Weg/ K 21 (vorhanden seit 2020)
- Lüneburger Straße (vorhanden seit 2020)
- Ochtmisser Kirchsteig (zwischen Dörnbergstraße und Schomakerstraße, bereits 2 Geräte vorhanden)
- Vor dem Neuen Tore (vorhanden)

- Ochtmisser Kirchsteig (Höhe Einmündung Krähornsberg sowie zwischen Naruto-Straße und Am Wildgehe)
- Uelzener Straße (südl. der Christian-Lindemann-Str. / Gaußstr.)
- Hauptstraße (Häcklingen)
- Hamburger Straße
- Bockelmannstraße
- Konrad-Adenauer-Straße

Die verbleibenden Straßen wurden überprüft, jedoch ist in diesen eine dauerhafte Installation mangels vorhandener Laternen und aufgrund sichtbehindernder Bäume technisch nicht immer möglich oder nicht sinnvoll, sodass aktuell auch alternative Standorte in Erwägung gezogen werden. Für Straßenzüge, die keinerlei Straßenlaternen aufweisen, wird zudem die Einsatzmöglichkeit von einem Solarmodul geprüft und bei positivem Prüfergebnis gegebenenfalls auch ein Modul zur Erprobung beschafft. Gleichzeitig müssen mobile Messungen in den Straßen weiterhin gewährleistet bleiben, weshalb auch Geräte in ausreichender Zahl vorgehalten werden müssen und nicht dauerhaft montiert werden können.

II. Beschaffungskosten

Der Einzelpreis für ein verdecktes Messgerät (SDR – Seitenradarmesssystem) in der aktuellsten Generation liegt bei 1.399 € netto. Hinzukommen jedoch noch notwendiges Zubehör wie ein Montageset, Akku, Zusatzlizenz zur Datenauswertung, sodass der Gesamtpreis inkl. Mehrwertsteuer bei circa 2.200-2.300 Euro liegt.

Für die offenen „Smiley“-Messgeräte (DSD – Digital Safety Display) liegt der Einzelpreis bei 1.498 Euro netto. Mit dem notwendigen Zubehör und inkl. Mehrwertsteuer kommt ebenfalls ein Gesamtpreis von circa. 2.200 € zustande.

Die Verwaltung prüft im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel eine sukzessive Beschaffung der noch fehlenden Messgeräte für eine dauerhafte Überwachung bereits im laufenden Haushaltsjahr.

III. Welche Daten werden erhoben?

Sensoren erfassen bei beiden Gerätetypen per Mikrowellen die vorbeifahrenden Fahrzeuge und ermitteln die gefahrene Geschwindigkeit. Gespeichert wird zudem die Anzahl der erfassten Fahrzeuge (Verkehrsbelastung). Fotoaufnahmen werden aus rechtlichen Gründen nicht gefertigt.

Die „Smiley“-Geräte können keine Unterscheidung zwischen Fahrzeugen vornehmen und nur eine Fahrtrichtung messen, während die verdeckten Geräte zwischen Pkw und Lkw unterscheiden und beide Fahrtrichtungen messen können.

Die eingesetzten verdeckten Geräte der Hansestadt Lüneburg liegen mittlerweile eine Generation zurück und können somit im Vergleich zur aktuellen Generation nicht zwischen Pkw, Lkw oder Rad unterscheiden. Fußgänger können mit dieser Art von Geschwindigkeitsgeräten nicht erfasst werden.

IV. Auswertung und Verwertung der Daten

Die Daten der Geräte können ausgelesen und über die Software des Herstellers ausgewertet werden. Relevante Größe ist dabei die V 85, bei der es sich um die Durchschnittsgeschwindigkeit von 85% aller erfassten Fahrzeuge handelt, da Ausreißer bereits durch Einsatzfahrzeuge nicht auszuschließen sind. Auch die aufgezeichneten Verkehrsstärken sind zu planerischen Zwecken von Interesse.

Bei geschwindigkeitsbedingten Auffälligkeiten werden diese Auswertungen intern zur Abstimmung zwischen Straßenbaulastträger, Bereich Mobilität und Straßenverkehrsbehörde weitergeleitet. Gleichzeitig werden die Ergebnisse auch an den Landkreis Lüneburg und die Polizei als für die sanktionierende Geschwindigkeitsüberwachung zuständige Behörden weitergeleitet.

Der Landkreis Lüneburg und die Polizei prüfen in eigener Zuständigkeit, ob sanktionierende Messungen oder Kontrollen erforderlich oder – den örtlichen Gegebenheiten geschuldet – überhaupt möglich sind.

V. Prozessablauf

Geschwindigkeitsmessungen werden entweder durch Hinweise der Einwohner:innen oder durch die Verwaltung selbst in eine Vormerkungsliste aufgenommen und grundsätzlich dem Eingang nach abgearbeitet.

Die Örtlichkeit wird auf mögliche Anbringungsorte wie vorhandene Laternen oder andere Masten und Sinnhaftigkeit der Anbringung geprüft. Sofern sich die Messung technisch einrichten lässt, werden die programmierten Geräte im Regelfall für eine Woche montiert. Bei wärmeren Temperaturen hält der Akku über eine Woche, bei kälteren Temperaturen müssen die Akkus der Geräte etwa alle drei Tage mit zusätzlichem Personalaufwand gegen geladene Akkus getauscht werden. Nach Beendigung der Messung werden die Geräte demontiert, die Daten ausgelesen, ausgewertet und die Messergebnisse intern oder extern bekannt gegeben.

Folgenabschätzung:

A) Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)		
2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)		
3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)		
6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		

7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)		
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		
9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		
Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.			

B) Klimaauswirkungen

a) CO₂-Emissionen (Mehrfachnennungen sind möglich)

- Neutral (0): durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO₂-Emissionen
 - Positiv (+): CO₂-Einsparung (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr
- und/oder
- Negativ (-): CO₂-Emissionen (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

b) Vorausgegangene Beschlussvorlagen

- Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/ _____ geprüft.

c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- Die Vorgaben wurden eingehalten.
 - Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.
- oder
- Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

a) für die Erarbeitung der Vorlage: 93 €

aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

c) an Folgekosten:

d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja

Nein

Teilhaushalt / Kostenstelle:

Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

Anlagen:

Geschwindigkeitsmessungen 2022

Beispielauswertung Oedemer Weg Fahrtrichtung Bögelkreisel

Beispielauswertung Oedemer Weg Fahrtrichtung Kunkelberg

Beispielauswertung Am Teich Fahrtrichtung Häcklinger Weg

Beispielauswertung Am Teich Fahrtrichtung im Dorf

Beispielauswertung Erbstorfer Landstraße stadtauswärts

Beispielauswertung Erbstorfer Landstraße stadteinwärts

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

DEZERNAT III

03 - Steuerung und Service

Fachbereich 3a - Ordnung und Bürgerservice

Bereich 35 - Mobilität

Geschwindigkeitsmessungen 2022

Zeitraum	Straße	offen / verdeckt	genaue Örtlichkeit
20.01. - 01.02.2022	Ovelgöner Weg	offen	
20.01. - 01.02.2022	Heidkamp	offen	
20.01. - 01.02.2022	Oedemer Weg	offen	
03.02. - 09.02.2022	Hasenburger Weg	offen	
15.03. - 28.03.2022	In der Süßen Heide	offen	
15.03. - 28.03.2022	Kunkelberg	offen	
15.03. - 28.03.2022	Salzstraße	offen	
15.03. - 28.03.2022	Erbstorfer Landstraße	offen	
15.03. - 28.03.2022	Auf der Höhe, Höhe Kita	offen	
15.03. - 28.03.2022	In der Marsch	offen	
11.05. - 30.05.2022	Ostpreußenring	offen	Höhe Brandenburger Straße
11.05. - 30.05.2022	Ilmenaugarten	offen	Höhe Hausnr. 101
11.05. - 30.05.2022	Am Venusberg	offen	Höhe Hausnr. 18-22
11.05. - 30.05.2022	Am Schierbrunnen	offen	Höhe Hausnr. 21-25
11.05. - 30.05.2022	Ziegelkamp	offen	Laterne 2
11.05. - 30.05.2022	Alter Hessenweg	offen	Höhe Bäcker
11.05. - 30.05.2022	Hauptstraße	offen	Höhe Hausnr. 31-45 Laterne 6
05.07. - 11.07.2022	Schützenstraße	offen	Laterne 23 Laterne 27
05.07. - 11.07.2022	Richard-Brauer-Straße	offen	Laterne 3 Laterne 9
18.07. - 21.07.2022	Schützenstraße	verdeckt	Hausnr. 42
18.07. - 21.07.2022	Richard-Brauer-Straße	verdeckt	Hausnr. 39
04.08. - 05.08.2022	Schützenstraße	verdeckt	Hausnr. 42

04.08. - 05.08.2022	Richard-Brauer-Straße	verdeckt	Hausnr. 39
05.07.-27.07.2022	Bernsteinstraße	offen	Hausnr. 6
05.07.-11.07.2022	Sülztorstraße	offen	Hausnr. 7
07.11. - 21.11.2022	Meisterweg	offen	Hausnr. 68, Laterne 3
07.11. - 21.11.2022	Sperberweg	offen	Hausnr. 22
07.11. - 21.11.2022	Reiherstieg	offen	Laterne 1
07.11. - 21.11.2022	Häcklinger Weg	offen	Hausnr. 11, Laterne 11
07.11. - 21.11.2022	Langenstücken	offen	Hausnr. 46, Laterne 31
07.11. - 21.11.2022	Am Teich	offen	Höhe Gärtnerei, Laterne 7
07.11. - 21.11.2022	Spechtsweg	offen	Laterne 7
07.11. - 21.11.2022	Kastanienallee	offen	Laterne 2
07.11. - 21.11.2022	Schomakerstraße	offen	Höhe Schule

Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
 Abteilung FB 32 - Ordnung
 Straße Reitende-Diener-Straße 8
 PLZ 21335
 Stadt Lüneburg
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
 Telefon +4941313288
 E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 08:56:03

Messstelle

Name Oedemer Weg
 Rtg. kommend (Name) Süd, Kunkelberg
 Rtg. gehend (Name) Bögelkreisel
 Vmax StVO 
 Kommentar
 Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 24.01.2022 00:00
 Enddatum 30.01.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	263	0	0	12	21	88	104	31	7	0	0	0	0
06:00-09:00	1230	0	22	116	161	562	334	33	2	0	0	0	0
15:00-19:00	2736	0	40	195	345	1351	724	78	3	0	0	0	0
06:00-22:00	9170	0	112	672	1190	4402	2508	262	22	1	1	0	0
00:00-24:00	9802	0	115	707	1243	4651	2730	321	33	1	1	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]



DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
12	46	91	38	47	54	31.5

Vin	Vout	Vred	Vred %
46	46	-	-

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsggeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsggeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 08:56:03

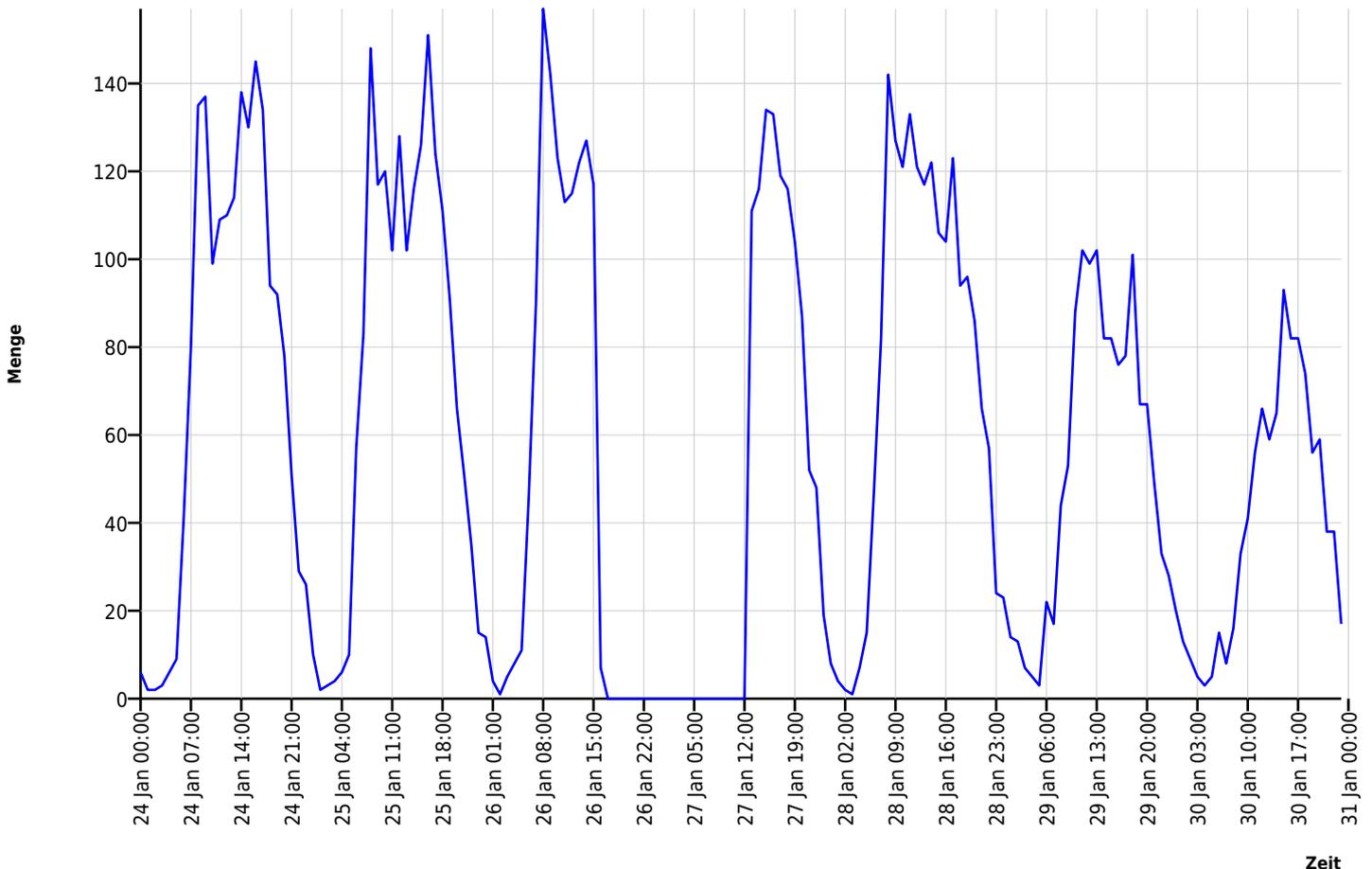
Messtelle

Name	Oedemer Weg
Rtg. kommend (Name)	Süd, Kunkelberg
Rtg. gehend (Name)	Bögelkreisel
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	24.01.2022 00:00
Enddatum	30.01.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 08:56:03

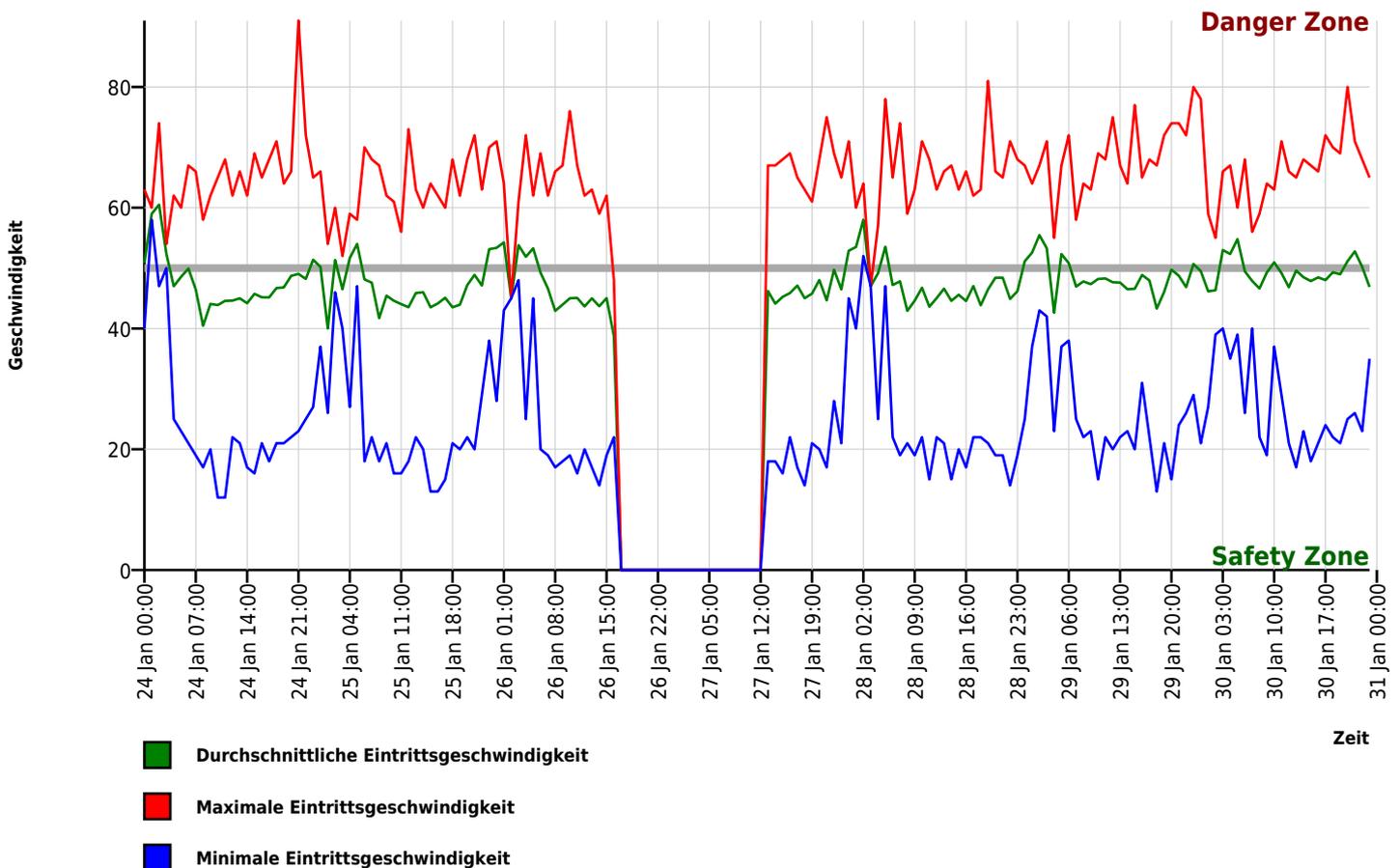
Messtelle

Name	Oedemer Weg
Rtg. kommend (Name)	Süd, Kunkelberg
Rtg. gehend (Name)	Bögelkreisel
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	24.01.2022 00:00
Enddatum	30.01.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 08:56:03

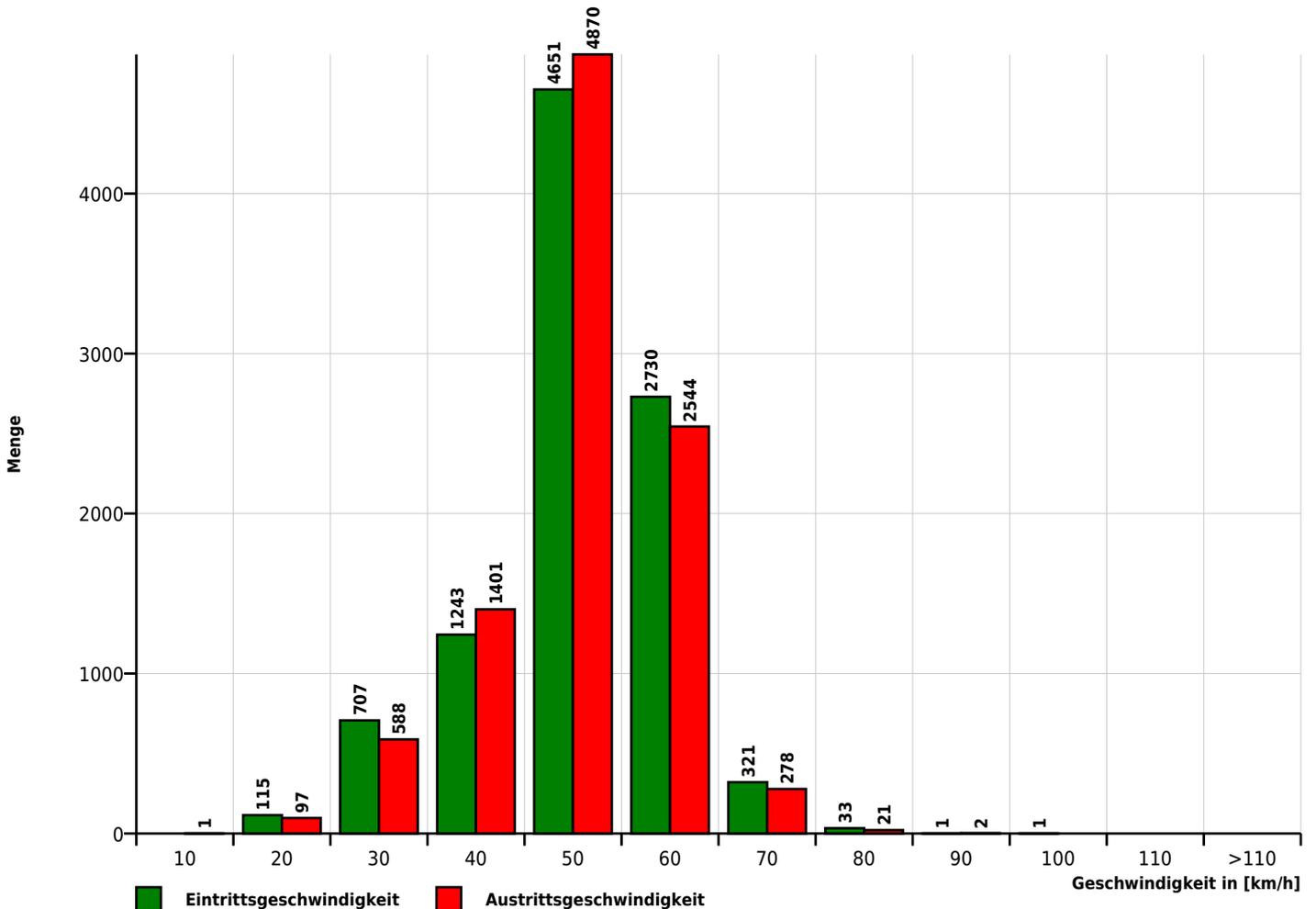
Messtelle

Name	Oedemer Weg
Rtg. kommend (Name)	Süd, Kunkelberg
Rtg. gehend (Name)	Bögelkreisel
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	24.01.2022 00:00
Enddatum	30.01.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
 Abteilung FB 32 - Ordnung
 Straße Reitende-Diener-Straße 8
 PLZ 21335
 Stadt Lüneburg
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
 Telefon +4941313288
 E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 09:26:19

Messstelle

Name Oedemer Weg
 Rtg. kommend (Name) Bögelkreisel
 Rtg. gehend (Name) Süd, Kunkelberg
 Vmax StVO 
 Kommentar
 Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 24.01.2022 00:00
 Enddatum 30.01.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	274	0	6	12	27	88	96	32	8	5	0	0	0
06:00-09:00	656	0	29	66	210	253	90	7	1	0	0	0	0
15:00-19:00	2635	4	60	170	587	1227	536	47	4	0	0	0	0
06:00-22:00	8026	9	213	569	1794	3614	1639	171	15	1	1	0	0
00:00-24:00	8732	11	226	597	1888	3871	1873	234	24	6	2	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
6	44	93	34	45	53	24.5

Vin	Vout	Vred	Vred %
44	-	-	-

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsggeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsggeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 09:26:19

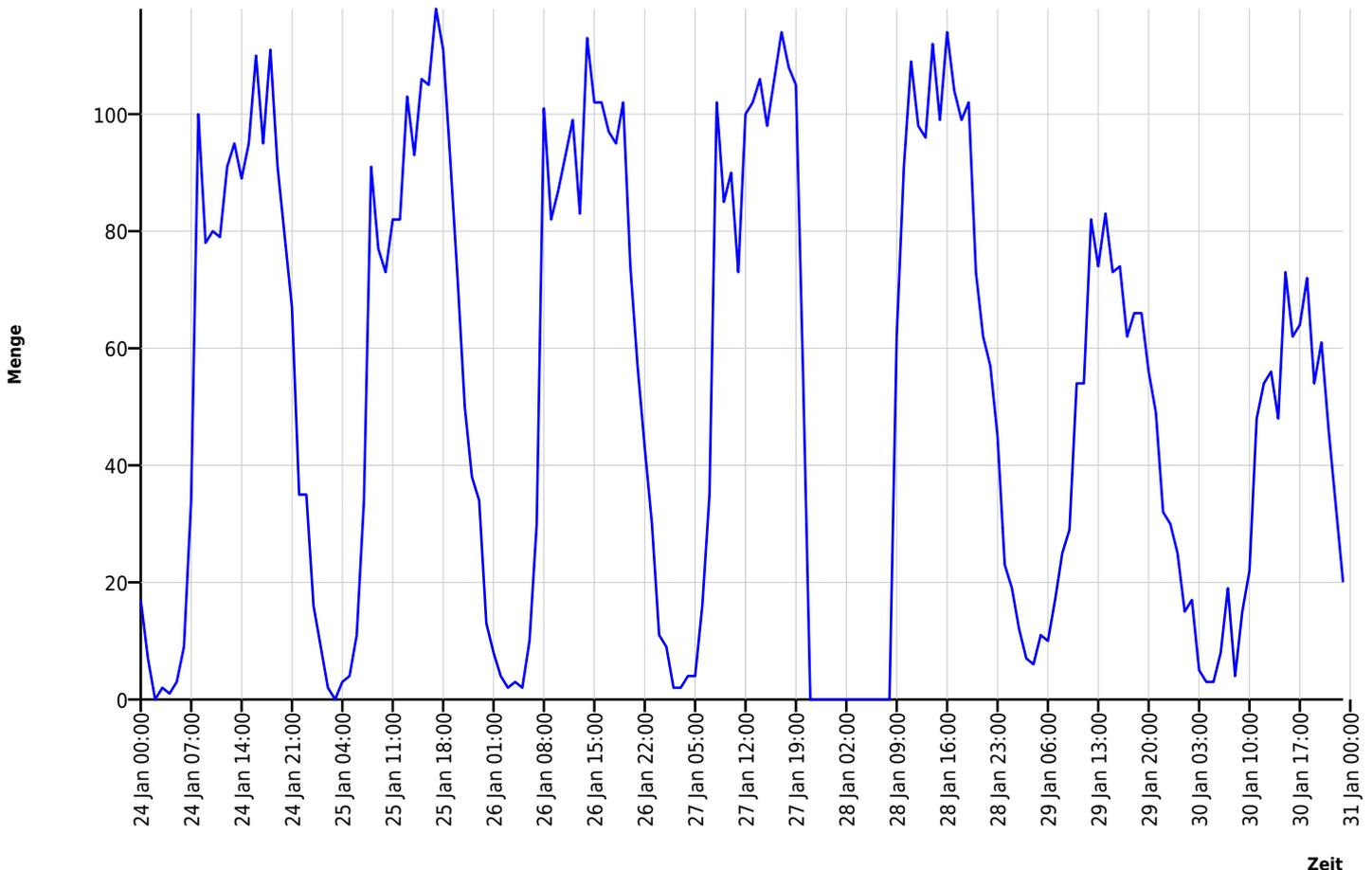
Messtelle

Name	Oedemer Weg
Rtg. kommend (Name)	Bögelkreisel
Rtg. gehend (Name)	Süd, Kunkelberg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	24.01.2022 00:00
Enddatum	30.01.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 09:26:19

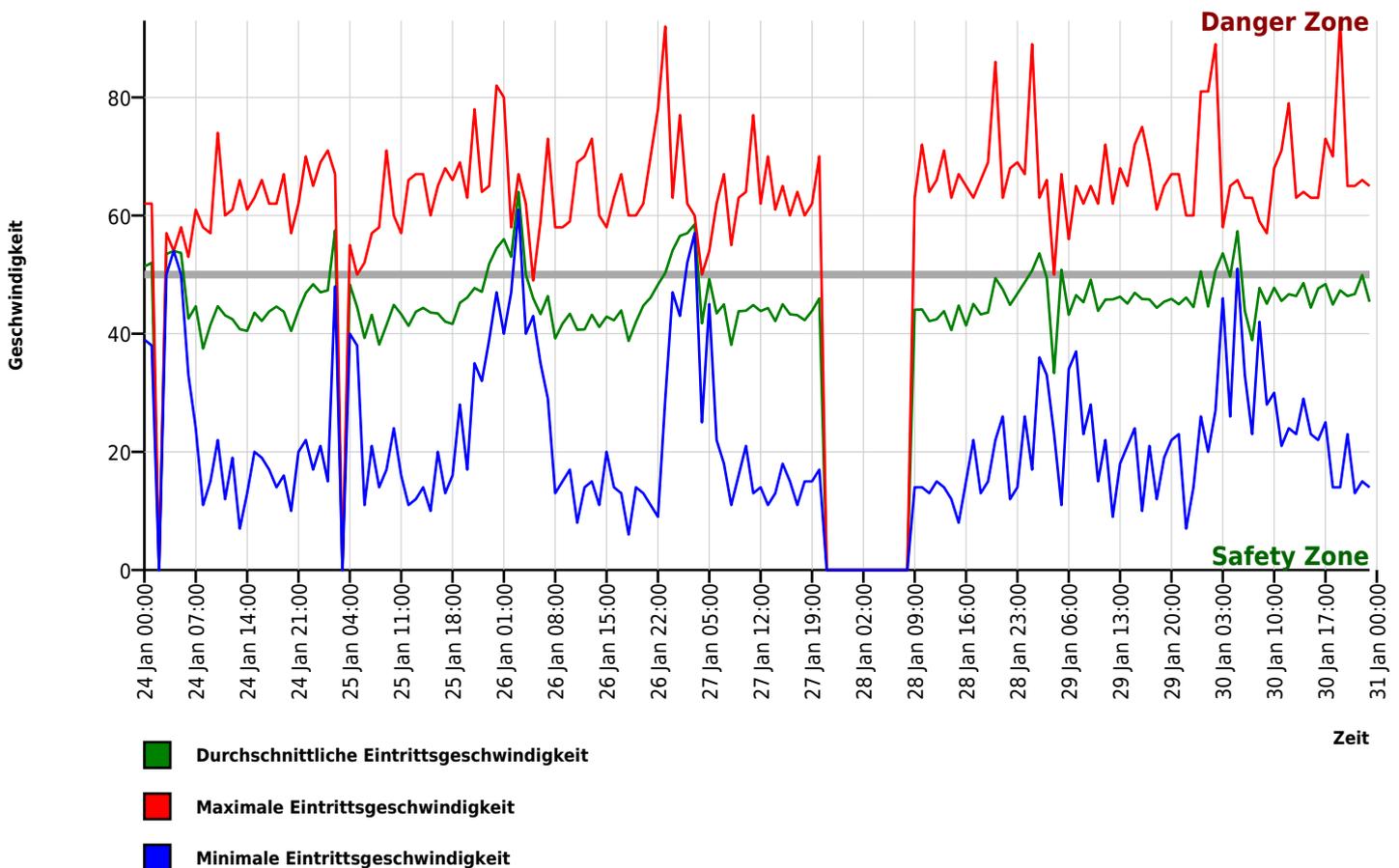
Messtelle

Name	Oedemer Weg
Rtg. kommend (Name)	Bögelkreisel
Rtg. gehend (Name)	Süd, Kunkelberg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	24.01.2022 00:00
Enddatum	30.01.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.02.2022 09:26:19

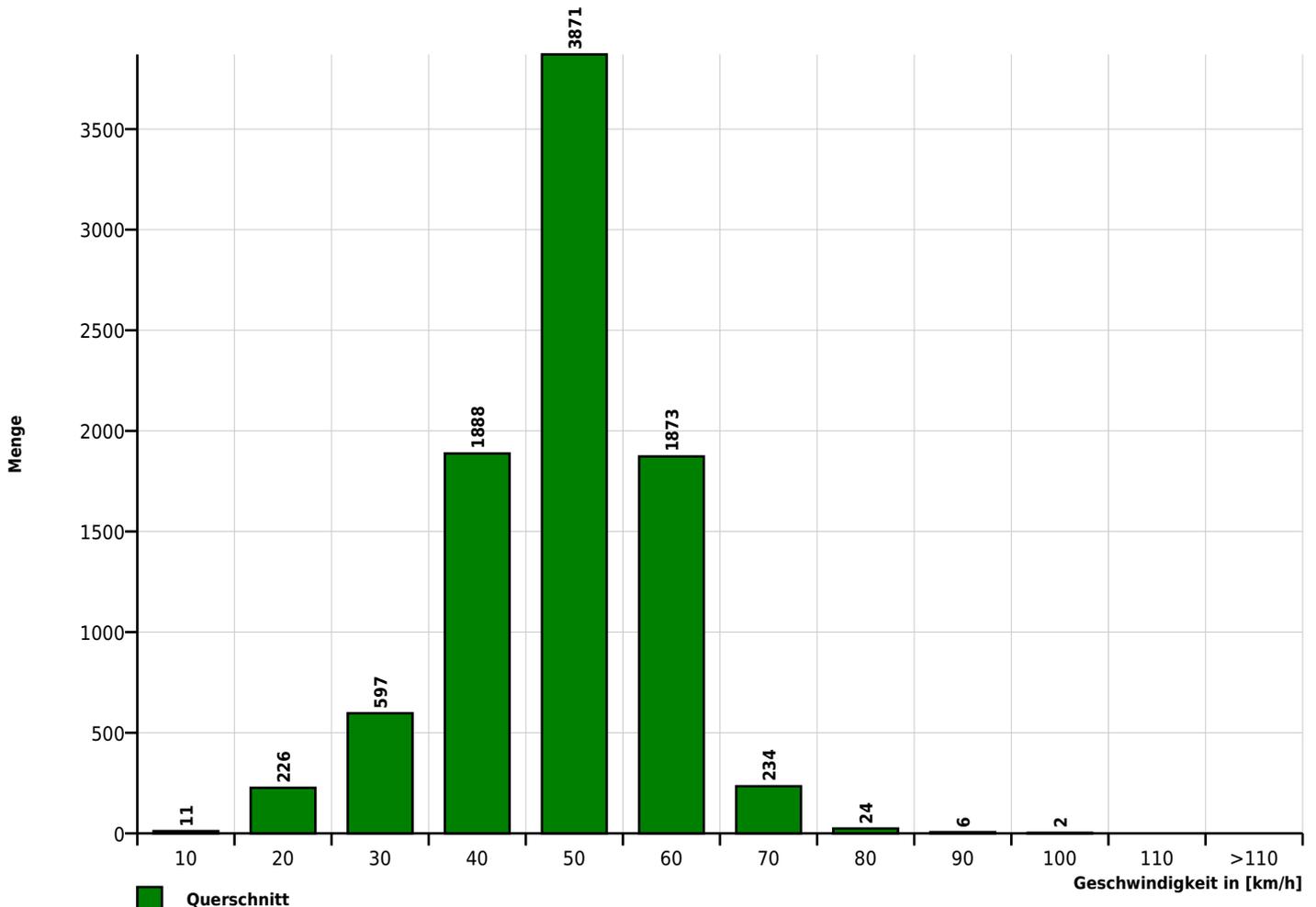
Messstelle

Name	Oedemer Weg
Rtg. kommend (Name)	Bögelkreisel
Rtg. gehend (Name)	Süd, Kunkelberg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	24.01.2022 00:00
Enddatum	30.01.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Schießgrabenstraße 7
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:32:26

Messstelle

Name	Am Teich
Rtg. kommend (Name)	Im Dorf
Rtg. gehend (Name)	Häcklinger Weg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	07.11.2022 10:00
Enddatum	13.11.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	65	5	16	28	14	2	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	176	0	12	63	96	5	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	1262	37	314	589	320	2	0	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	3586	147	833	1623	967	16	0	0	0	0	0	0	0
00:00-24:00	3753	152	866	1693	1024	18	0	0	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
4	25	46	17	27	33	27.8

Vin	Vout	Vred	Vred %
25	-	-	-

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsggeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsggeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
Abteilung FB 32 - Ordnung
Straße Schießgrabenstraße 7
PLZ 21335
Stadt Lüneburg
Land Deutschland
Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
Telefon
E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:32:26

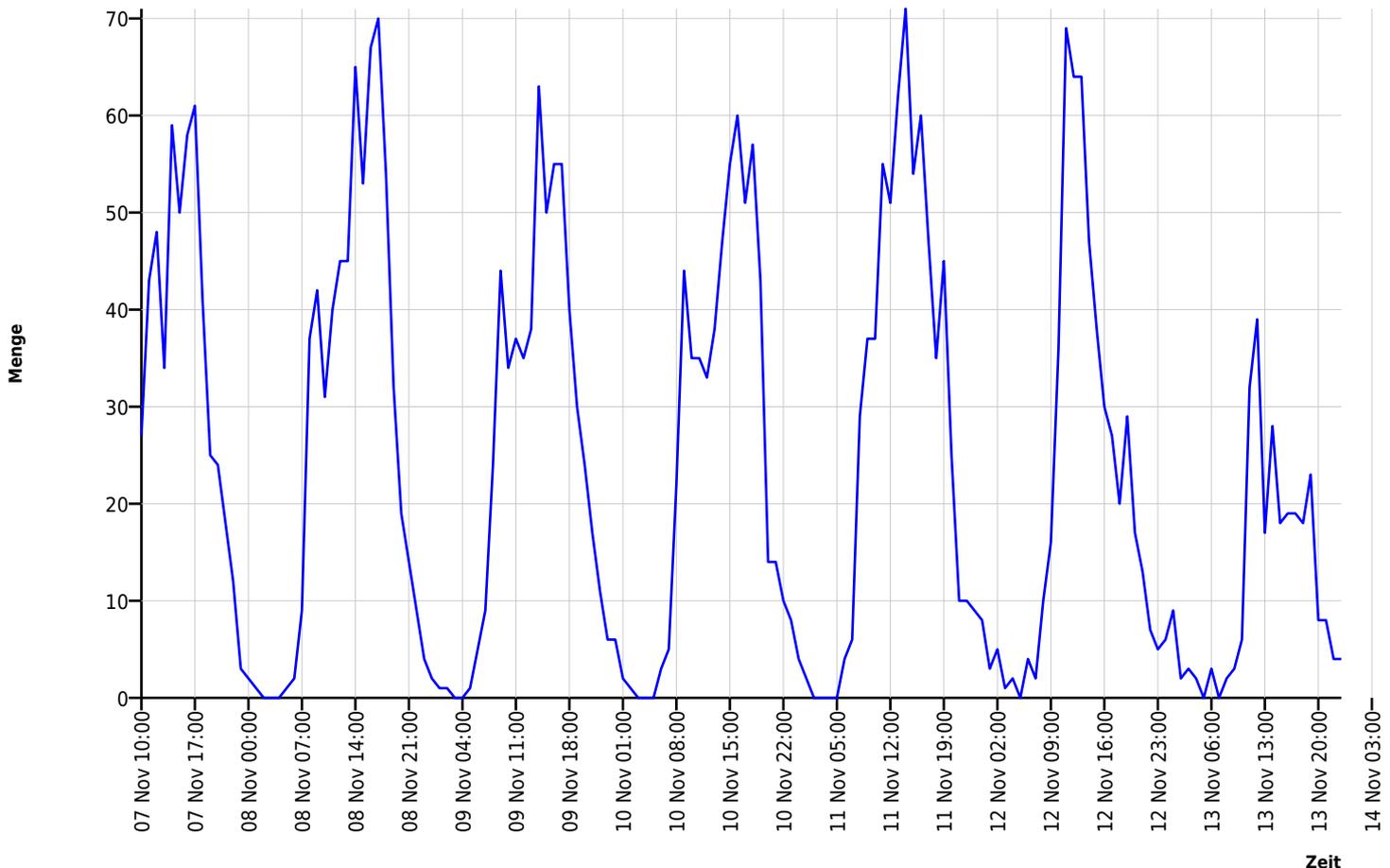
Messtelle

Name Am Teich
Rtg. kommend (Name) Im Dorf
Rtg. gehend (Name) Häcklinger Weg
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 07.11.2022 10:00
Enddatum 13.11.2022 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
Abteilung FB 32 - Ordnung
Straße Schießgrabenstraße 7
PLZ 21335
Stadt Lüneburg
Land Deutschland
Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
Telefon
E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:32:26

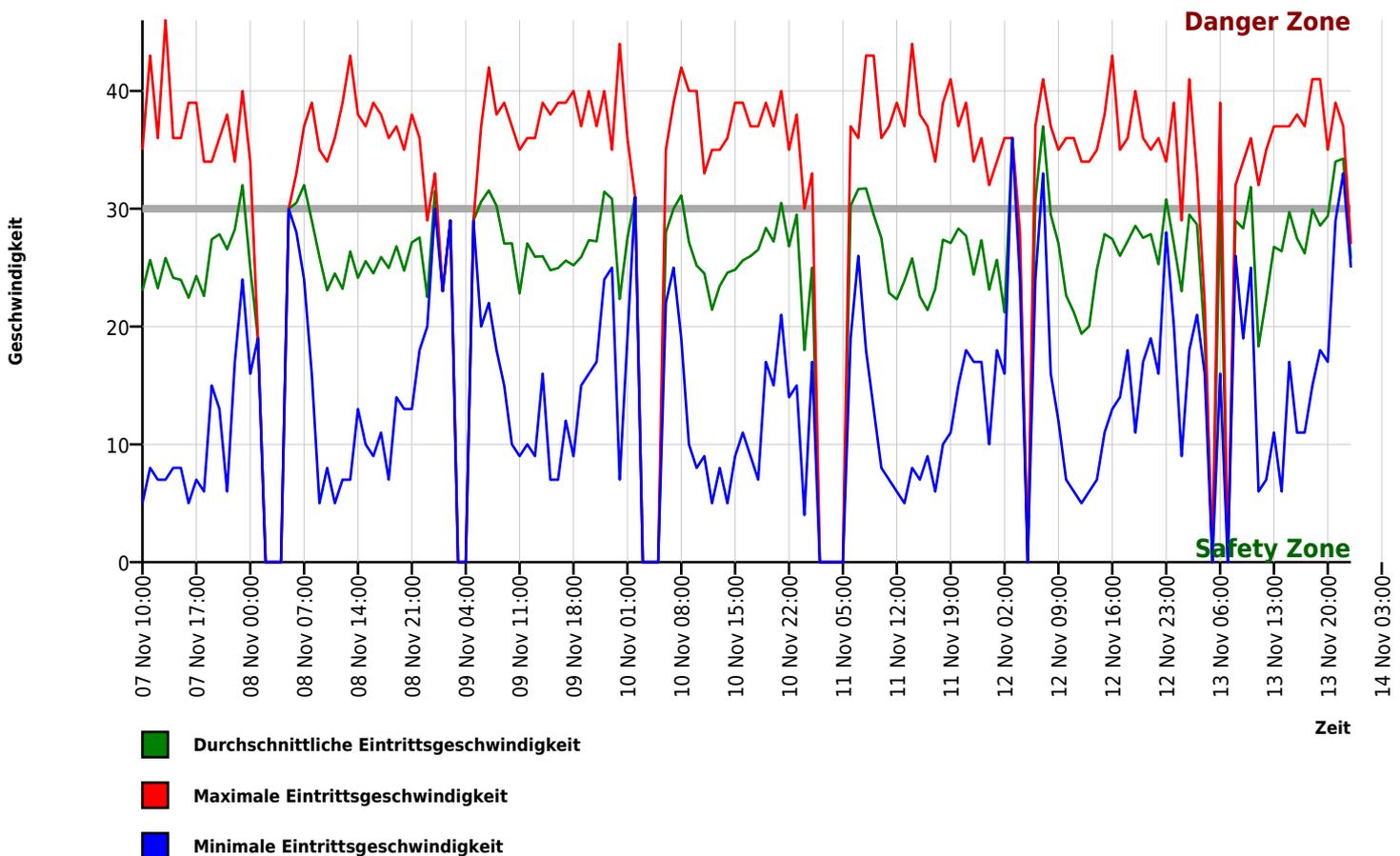
Messtelle

Name Am Teich
Rtg. kommend (Name) Im Dorf
Rtg. gehend (Name) Häcklinger Weg
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 07.11.2022 10:00
Enddatum 13.11.2022 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Schießgrabenstraße 7
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:32:27

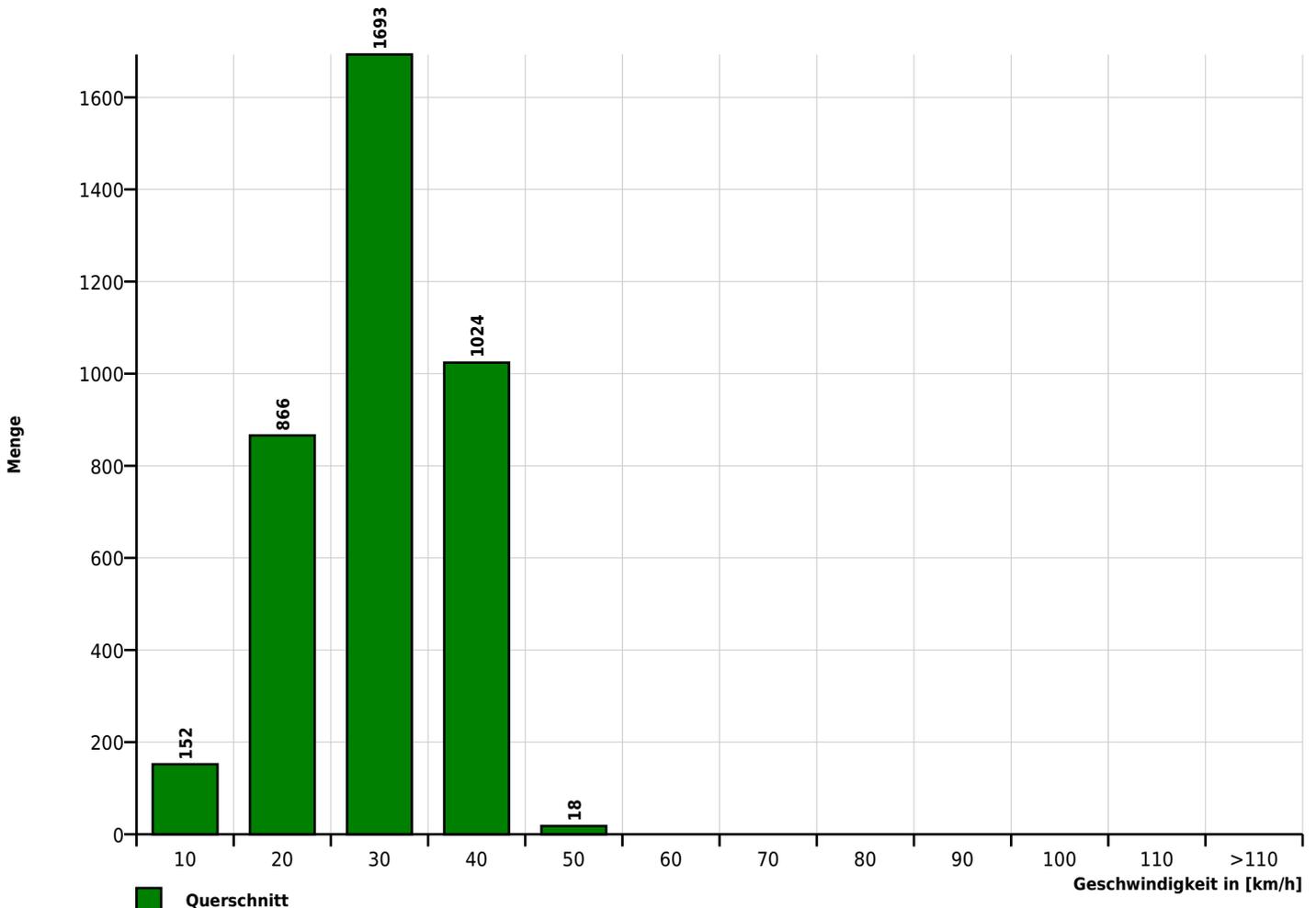
Messstelle

Name	Am Teich
Rtg. kommend (Name)	Im Dorf
Rtg. gehend (Name)	Häcklinger Weg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	07.11.2022 10:00
Enddatum	13.11.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Schießgrabenstraße 7
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:34:57

Messstelle

Name	Am Teich
Rtg. kommend (Name)	Häcklinger Weg
Rtg. gehend (Name)	Im Dorf
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	14.11.2022 15:00
Enddatum	20.11.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	68	2	11	20	33	1	1	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	206	2	15	76	111	2	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	1274	58	363	580	269	4	0	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	3479	143	861	1579	873	22	1	0	0	0	0	0	0
00:00-24:00	3674	145	893	1642	966	26	2	0	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
4	25	55	17	26	33	27.1

Vin	Vout	Vred	Vred %
25	-	-	-

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
Abteilung FB 32 - Ordnung
Straße Schießgrabenstraße 7
PLZ 21335
Stadt Lüneburg
Land Deutschland
Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
Telefon
E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:34:58

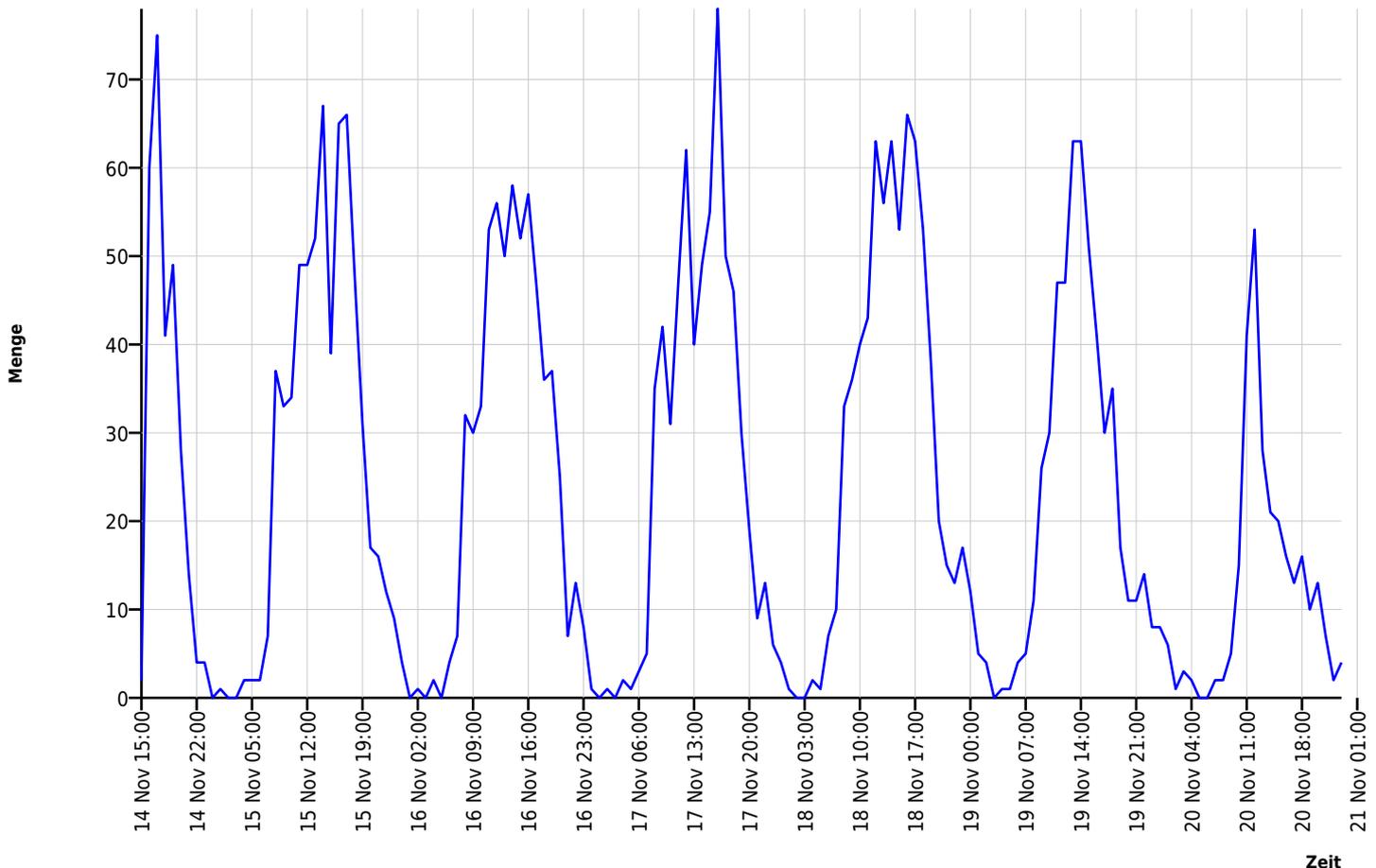
Messtelle

Name Am Teich
Rtg. kommend (Name) Häcklinger Weg
Rtg. gehend (Name) Im Dorf
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 14.11.2022 15:00
Enddatum 20.11.2022 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
 Abteilung FB 32 - Ordnung
 Straße Schießgrabenstraße 7
 PLZ 21335
 Stadt Lüneburg
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
 Telefon
 E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:34:58

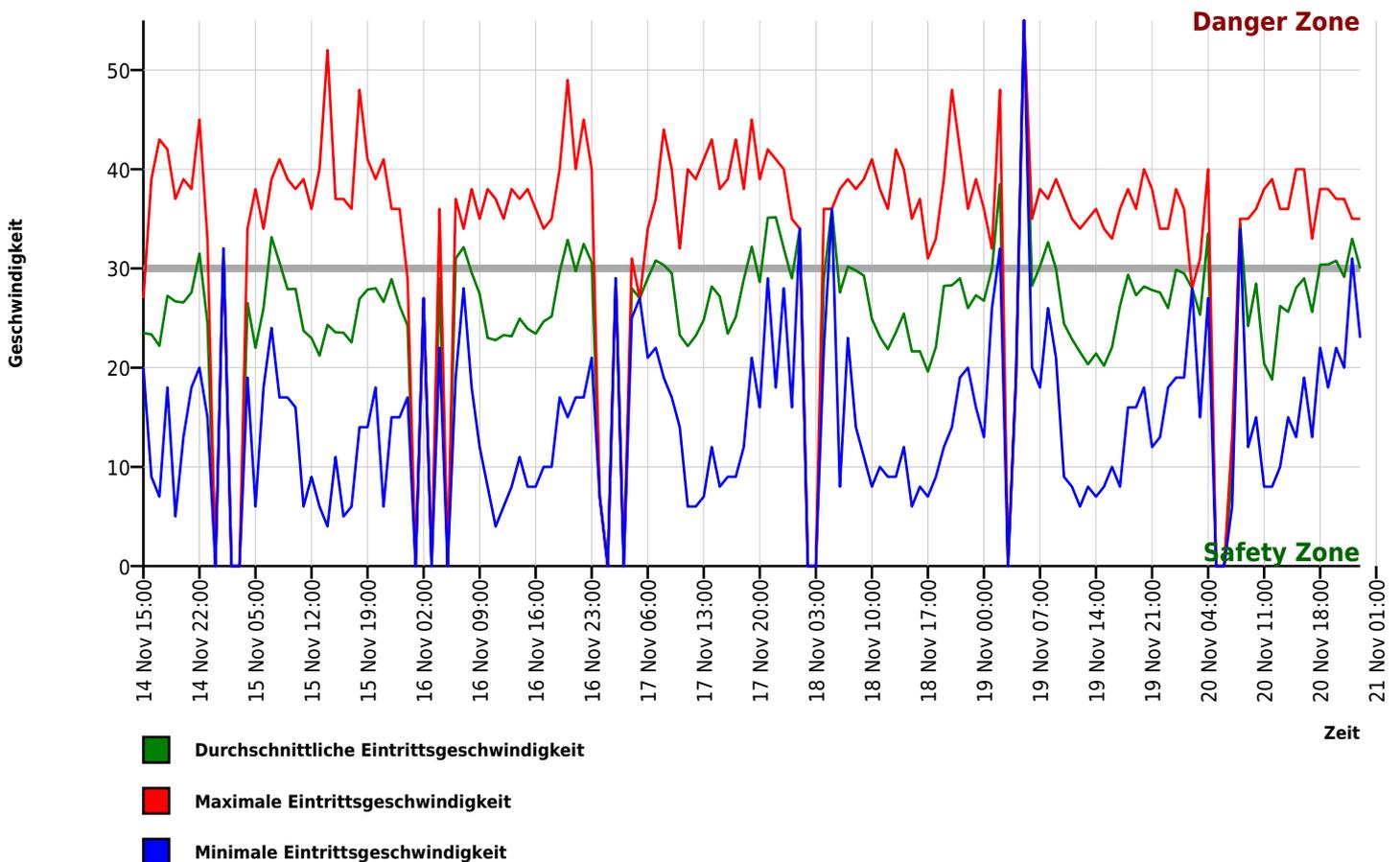
Messtelle

Name Am Teich
 Rtg. kommend (Name) Häcklinger Weg
 Rtg. gehend (Name) Im Dorf
 Vmax StVO 
 Kommentar
 Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 14.11.2022 15:00
 Enddatum 20.11.2022 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm



Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
Abteilung FB 32 - Ordnung
Straße Schießgrabenstraße 7
PLZ 21335
Stadt Lüneburg
Land Deutschland
Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
Telefon
E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.12.2022 11:34:58

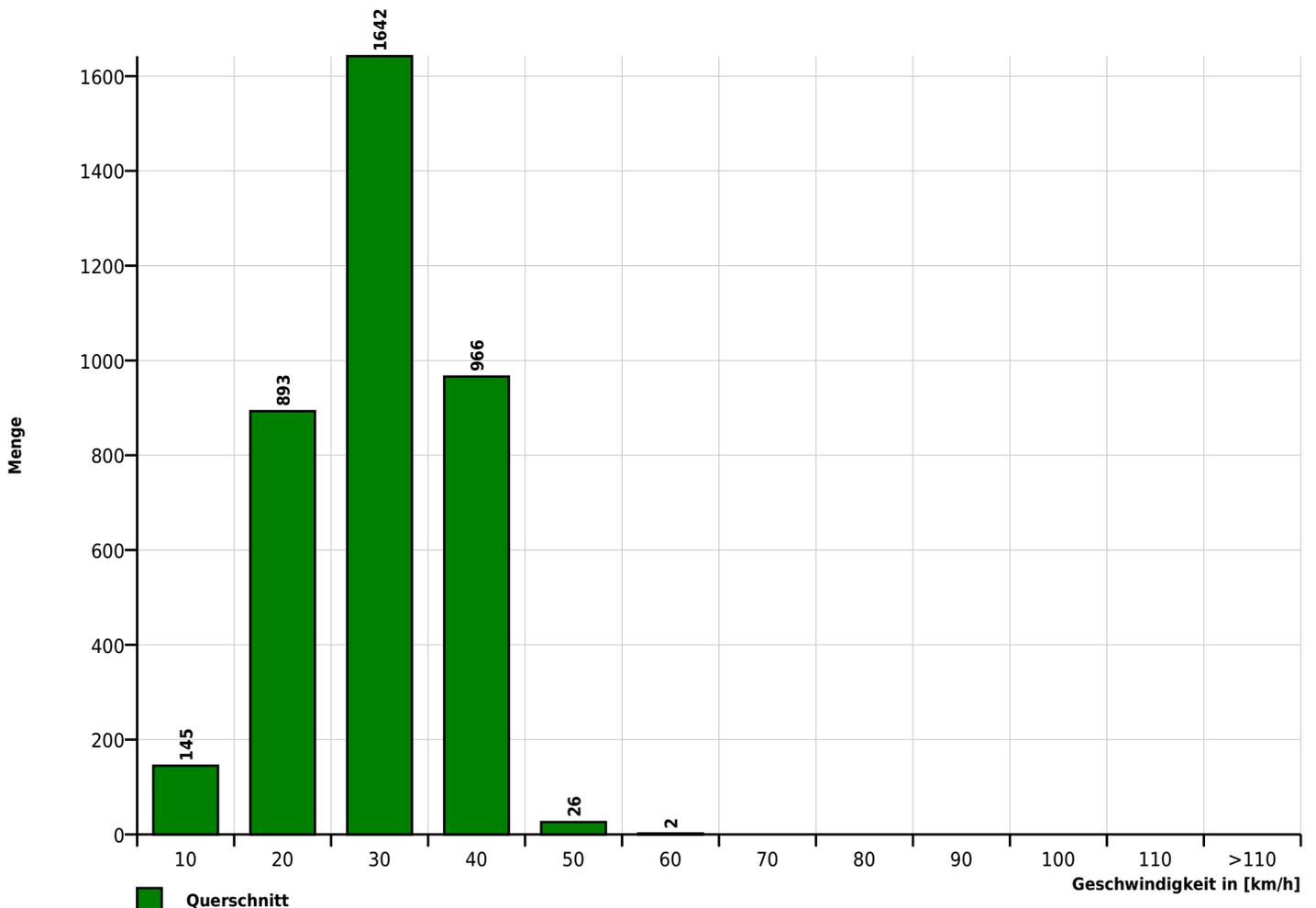
Messtelle

Name Am Teich
Rtg. kommend (Name) Häcklinger Weg
Rtg. gehend (Name) Im Dorf
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 14.11.2022 15:00
Enddatum 20.11.2022 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:23:23

Messstelle

Name	Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name)	Lüner Weg
Rtg. gehend (Name)	Moorweg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	16.03.2022 00:00
Enddatum	21.03.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	543	2	55	13	14	178	225	49	7	0	0	0	0
06:00-09:00	1080	0	90	48	95	442	372	30	3	0	0	0	0
15:00-19:00	2838	4	280	148	312	1296	755	38	3	2	0	0	0
06:00-22:00	9717	13	824	448	898	4363	2946	208	14	3	0	0	0
00:00-24:00	11104	15	965	491	945	4836	3528	298	22	4	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
5	45	88	34	48	54	34.7

Vin	Vout	Vred	Vred %
45	-	-	-

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit

Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit

Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:23:23

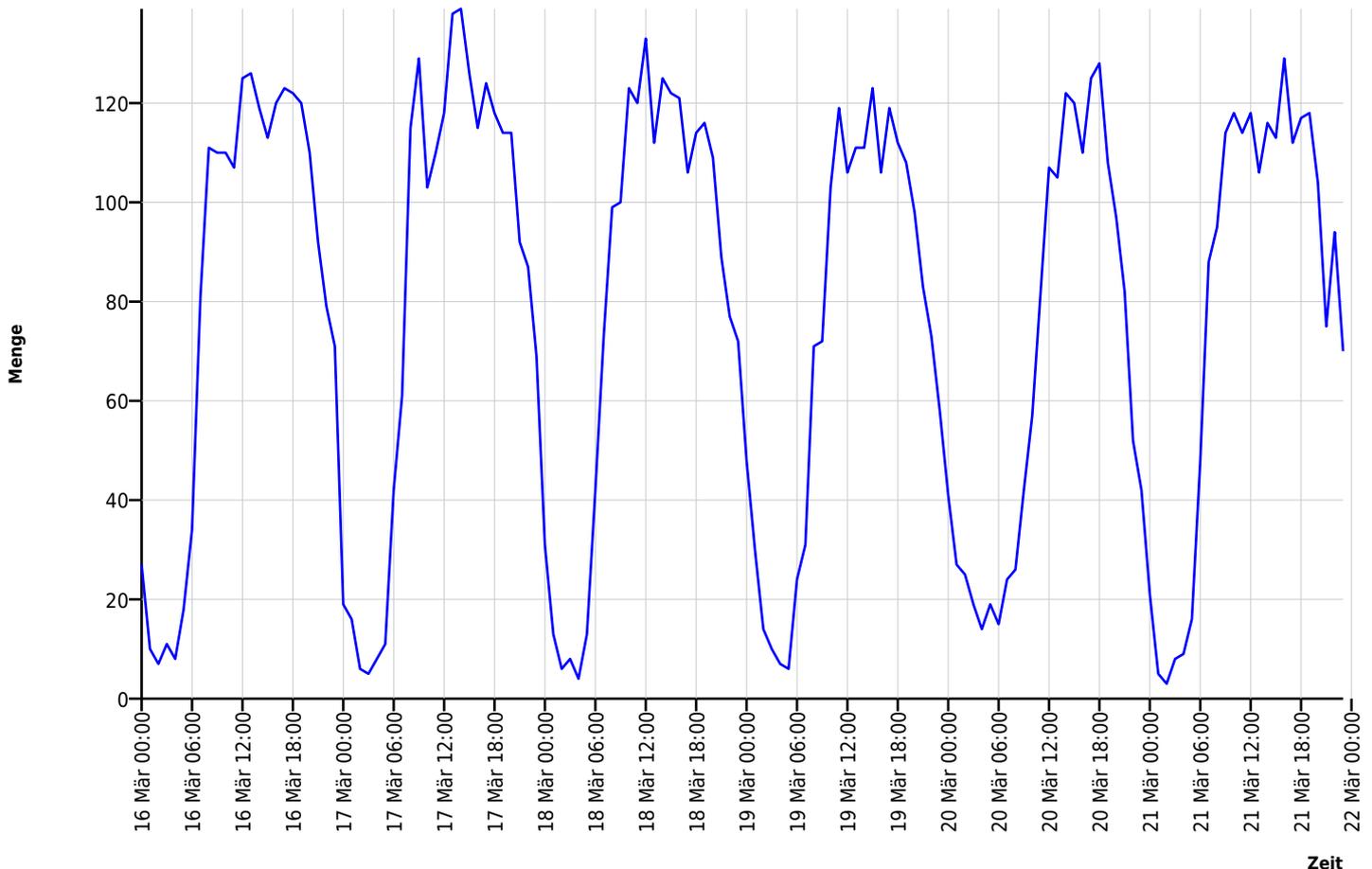
Messtelle

Name	Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name)	Lüner Weg
Rtg. gehend (Name)	Moorweg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	16.03.2022 00:00
Enddatum	21.03.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:23:23

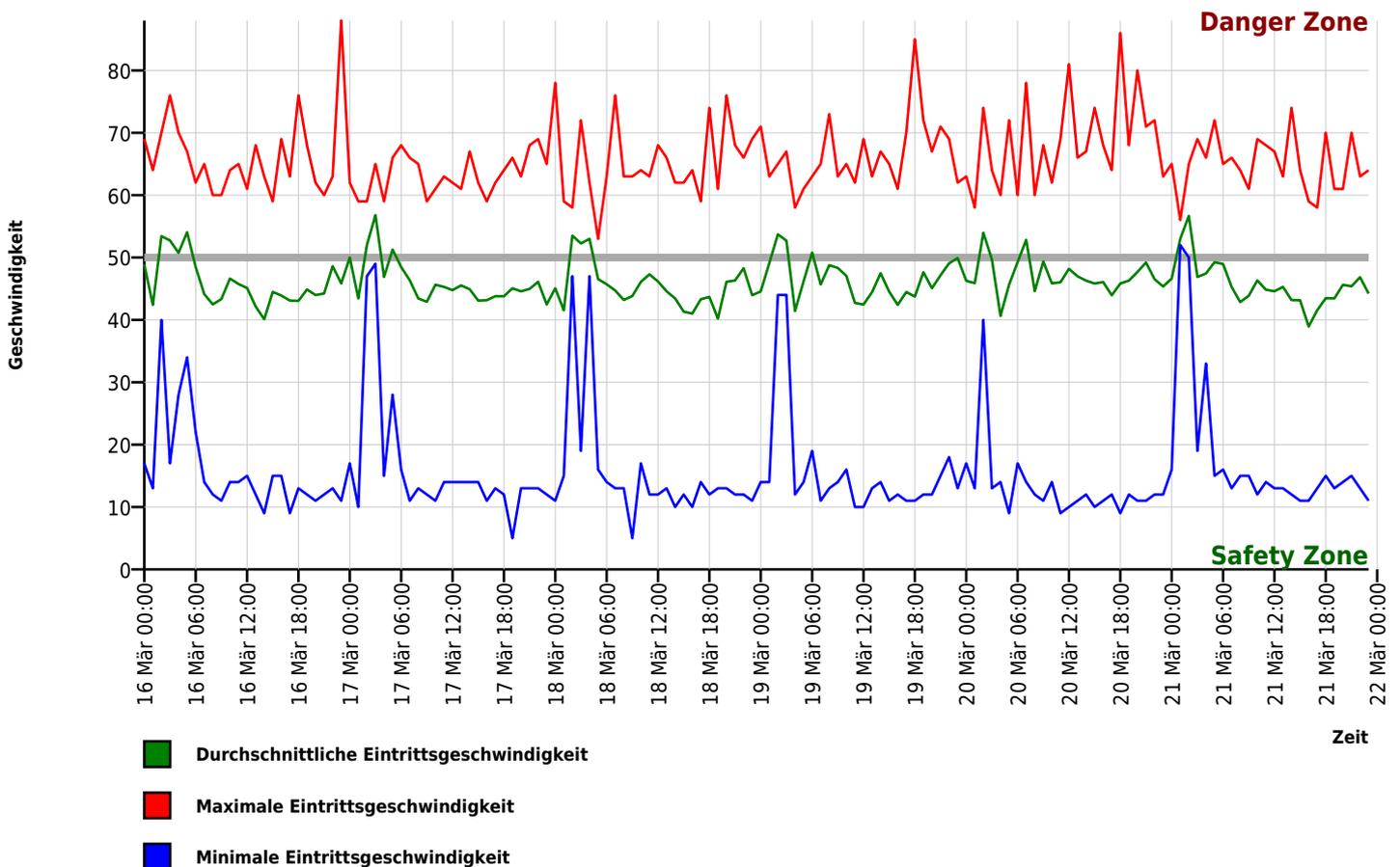
Messtelle

Name	Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name)	Lüner Weg
Rtg. gehend (Name)	Moorweg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	16.03.2022 00:00
Enddatum	21.03.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm



Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
Abteilung FB 32 - Ordnung
Straße Reitende-Diener-Straße 8
PLZ 21335
Stadt Lüneburg
Land Deutschland
Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
Telefon +4941313288
E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:23:23

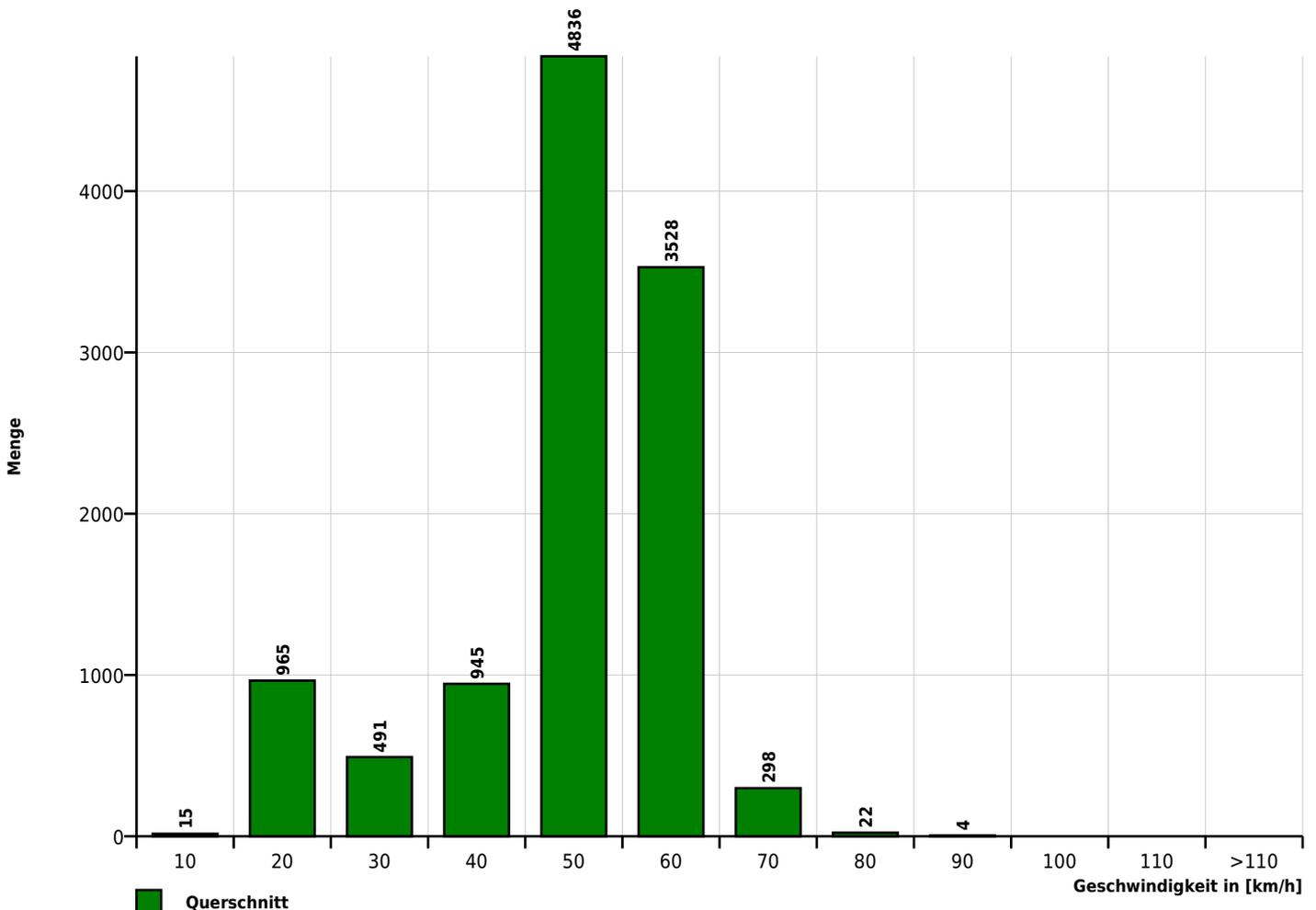
Messstelle

Name Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name) Lüner Weg
Rtg. gehend (Name) Moorweg
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 16.03.2022 00:00
Enddatum 21.03.2022 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:25:33

Messstelle

Name	Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name)	Moorweg
Rtg. gehend (Name)	stadteinwärts
Vmax StVO	50
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	23.03.2022 00:00
Enddatum	28.03.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	603	0	9	9	24	88	258	158	39	13	3	1	1
06:00-09:00	1642	3	29	58	96	468	769	189	26	3	1	0	0
15:00-19:00	2949	0	38	56	174	1005	1398	246	29	1	1	1	0
06:00-22:00	10651	5	143	223	651	3584	4944	972	109	11	5	3	1
00:00-24:00	11736	5	160	239	687	3781	5440	1219	162	29	8	4	2

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
6	51	123	44	52	59	58.5

Vin	Vout	Vred	Vred %
51	-	-	-

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit

Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit

Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

Autor

Institution Hansestadt Lüneburg
Abteilung FB 32 - Ordnung
Straße Reitende-Diener-Straße 8
PLZ 21335
Stadt Lüneburg
Land Deutschland
Ansprechpartner Alina-Sophie Meyer
Telefon +4941313288
E-Mail Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:25:33

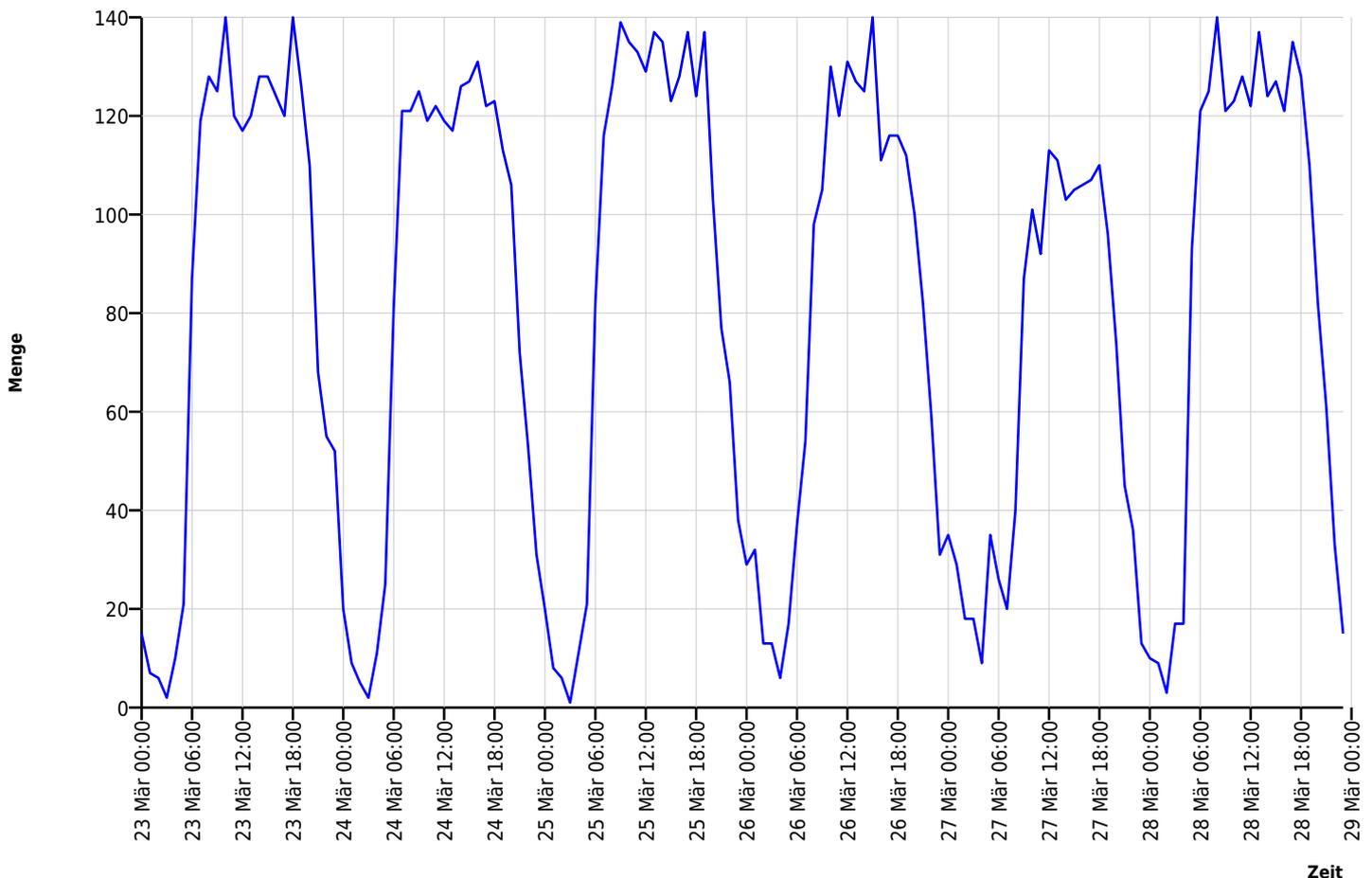
Messtelle

Name Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name) Moorweg
Rtg. gehend (Name) stadteinwärts
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **DSD**

Zeitbereich

Startdatum 23.03.2022 00:00
Enddatum 28.03.2022 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:25:33

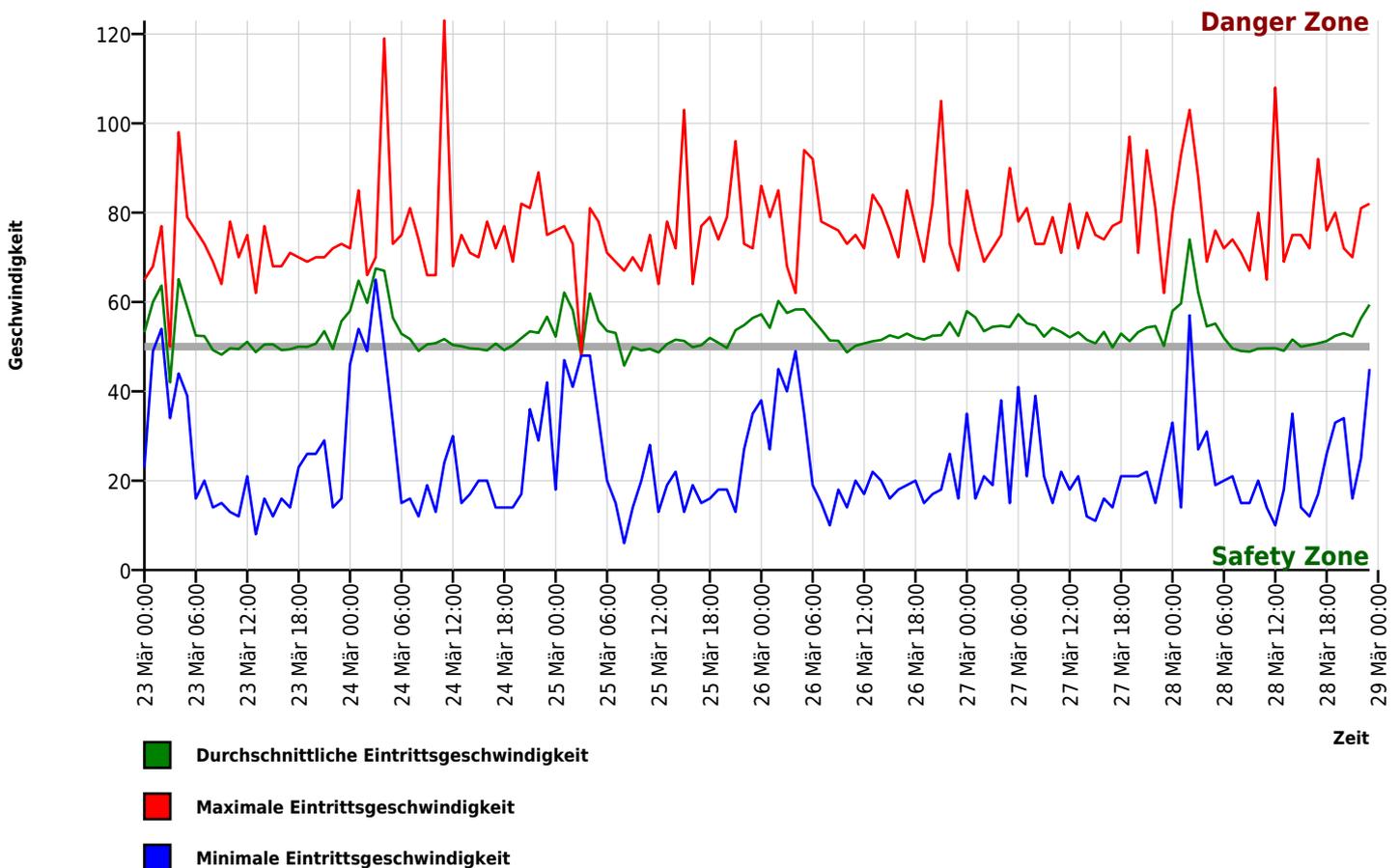
Messtelle

Name	Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name)	Moorweg
Rtg. gehend (Name)	stadteinwärts
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	23.03.2022 00:00
Enddatum	28.03.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm



Autor

Institution	Hansestadt Lüneburg
Abteilung	FB 32 - Ordnung
Straße	Reitende-Diener-Straße 8
PLZ	21335
Stadt	Lüneburg
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Alina-Sophie Meyer
Telefon	+4941313288
E-Mail	Alina-Sophie.Meyer@stadt.lueneburg.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 04.04.2022 11:25:33

Messstelle

Name	Erbstorfer Lands
Rtg. kommend (Name)	Moorweg
Rtg. gehend (Name)	stadteinwärts
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	23.03.2022 00:00
Enddatum	28.03.2022 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

