



---

# Herzlich Willkommen

zum

# Mobilitätsausschuss

am 30. November 2022

---



## Öffentlicher Teil

### **TOP 1      Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit**



# Öffentlicher Teil

## **TOP 2      Feststellung der Tagesordnung**



## Öffentlicher Teil

### **TOP 3      Genehmigung des Protokolls vom 29.08.2022**



## Öffentlicher Teil

### **TOP 4      Genehmigung des Protokolls vom 31.08.2022**



## Öffentlicher Teil

### **TOP 5      Genehmigung des Protokolls vom 27.09.2022**



## Öffentlicher Teil

### **TOP 6      Mitteilungen der Verwaltung im öffentlichen Teil**



# *Rampe Lösegraben*



**Antrag des adcf: VO/9646/21-1**



**Antrag des adcf: VO/9646/21-1**



**Antrag des adcf: VO/9646/21-1**



# *Einrichtung einer Tempo 30 Zone*



## Tempo 30-Zonen

- Insgesamt 787 Straßen in der Hansestadt

- **419** - 30er-Zonen

- zzgl. 30 Straßen in Fußgängerzone

449

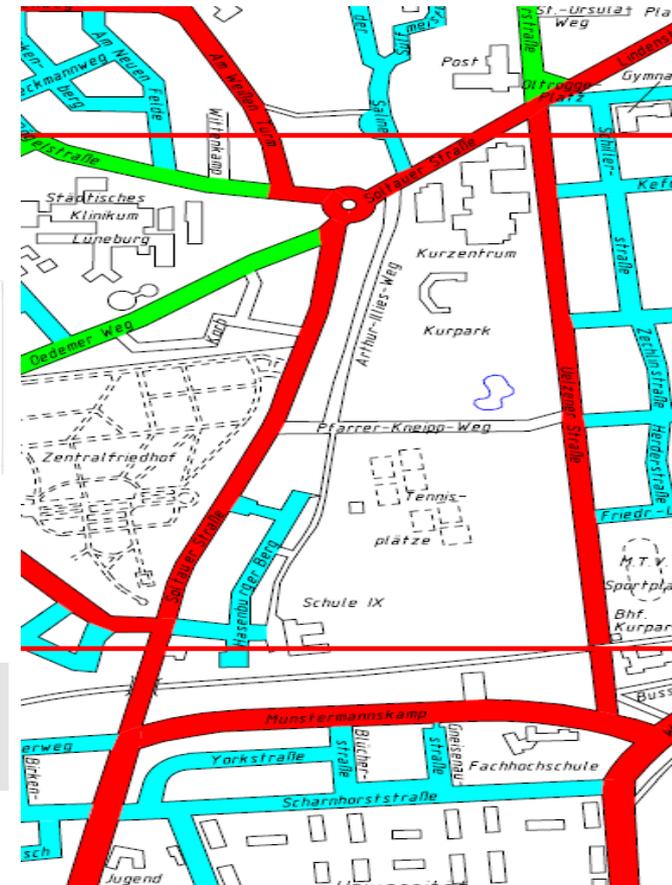
- 5 - 30er- Strecken



- 40 verkehrsberuhigte Bereiche inkl. Tempo 20



- keine echte Spielstraße





## Tempo 30-Zonen

- Insgesamt 787 Straßen in der Hansestadt

- **420** - 30er-Zonen

- zzgl. 30 Straßen in Fußgängerzone

450

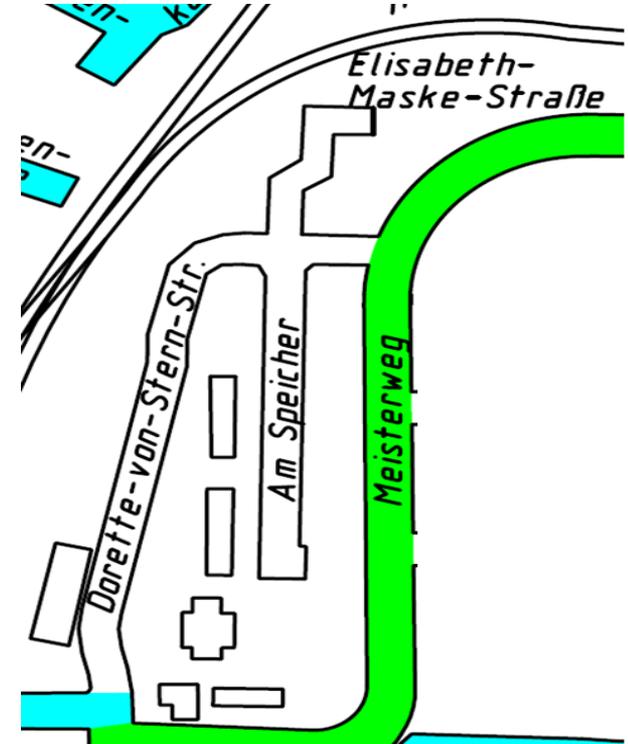
- 6 - 30er- Strecken



- 40 verkehrsberuhigte Bereiche inkl. Tempo 20



- keine echte Spielstraße



**Bereich 32 - Ordnung -**

**30-km/h-Bereiche im Stadtgebiet Lüneburg**

**Legende:**

- █ > übergeordnete Hauptverkehrs- und Hauptsammelstraßen
- █ > Hauptsammelstraßen
- █ > Erschließungsstraßen mit Sammel- und Verbindungsfunktion
- █ > 30-km/h-Zonen
- █ > verkehrsberuhigte Bereiche



## Tempo 30-Zonen

- Insgesamt 787 Straßen in der Hansestadt

- **423** - 30er-Zonen

- zzgl. 30 Straßen in Fußgängerzone

453

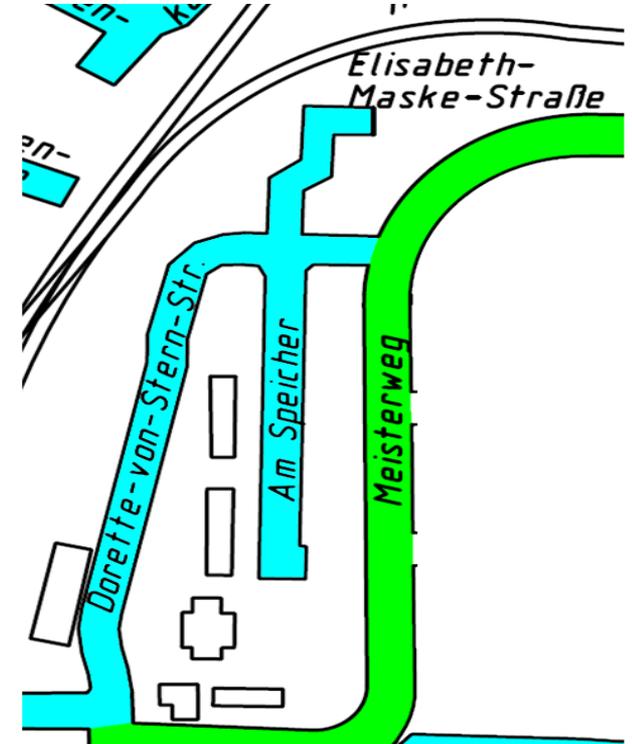
- 6 - 30er- Strecken



- 40 verkehrsberuhigte Bereiche inkl. Tempo 20



- keine echte Spielstraße



**Bereich 32 - Ordnung -**

**30-km/h-Bereiche im Stadtgebiet Lüneburg**

**Legende:**

- █ > übergeordnete Hauptverkehrs- und Hauptsammelstraßen
- █ > Hauptsammelstraßen
- █ > Erschließungsstraßen mit Sammel- und Verbindungsfunktion
- █ > 30-km/h-Zonen
- █ > verkehrsberuhigte Bereiche



## Tempo 30-Zone

### Dorette-von-Stern-Straße, Elisabeth-Maske-Straße und Am Speicher

- Nutzung des Grundsatzbeschlusses zur weiteren Ausweisung von Tempo 30-Zonen
- Wunsch der Anwohner und Bürgerinitiativen im Gebiet
- Verkehrsrechtliche Änderung:
  - Vorfahrtregelung rechts vor links
  - Aufhebung der bisherigen Vorfahrt im Einmündungsbereich der Dorette-von-Stern-Str. und der Elisabeth-Maske-Str.
  - vorübergehende Beschilderung mit Hinweis auf die geänderte Vorfahrtregelung (max. 6 Monate)





# Öffentlicher Teil

## **TOP 7      Einwohner:innenfragen**



## Öffentlicher Teil

### **TOP 8      Haushaltsplanentwurf 2023 - Ordnung, Mobilität und Straßen- und Brückenbau, Geodaten**



## Betroffene Produkte für den MobA:

- Parkhäuser und öffentliche Parkplätze  
546001 (Seite 370)
- Verwarnungen und Verkehrsordnungswidrigkeiten 122018 (Seite 131)
- Straßenverkehr 122007 (Seite 107)

HANSESTADT LÜNEBURG



Entwurf  
Haushaltsplan 2022  
Ergebnishaushalt nach  
Produkten

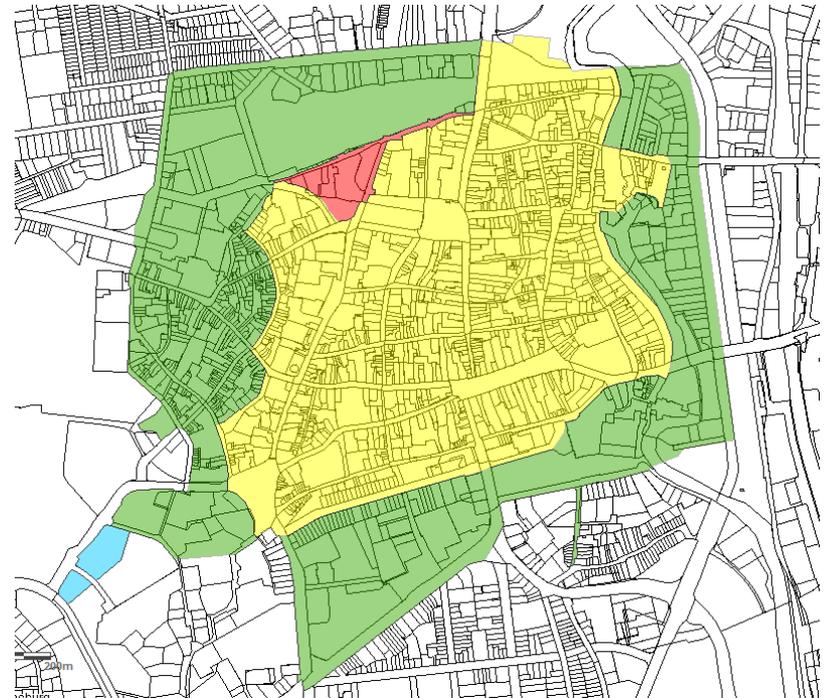


# Parkraumbewirtschaftung

## Erarbeitung eines Gesamtkonzepts

derzeitige Parkraumbewirtschaftung mit

- 42 Parkscheinautomaten
- parallel dazu die Parkster App
- 4 Parkgebührenzonen
- Bewohnerparken in den Bewohnerparkbereichen (A-O)



***Ergebnisse des Gutachters zur Neuausrichtung der Parkraumbewirtschaftung sind für das 1. Quartal 2023 zugesagt***

# Parkscheinautomaten

## Erträge und Aufwendungen

### Rückblick 2022:

Erträge: (Hochrechnung) ca. 1,28 Mio. € (Ansatz 1.15 Mio. €)

Aufwendungen: ca. 146.000 €

### Ansatz 2023:

Erträge: 1.250.000 €

Aufwendungen: ca. 146.000 €





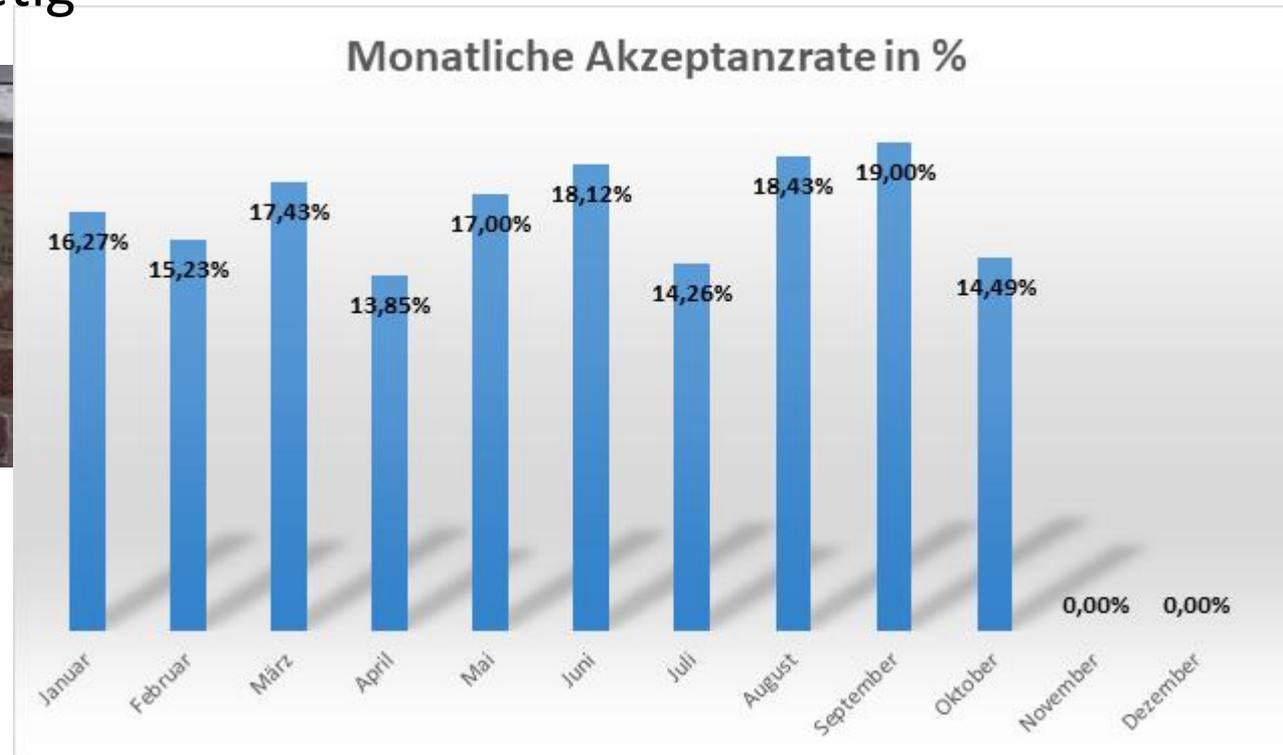
# Parkscheinautomaten



Zahlen nur bis 10/2022 berücksichtigt  
Prognose = 1,28 Mio. €

# Parkster App

- Parken unabhängig von den stationären Parkscheinautomaten
- Akzeptanz steigt stetig



# Parkster App

- Gesamteinnahmen 2022 bislang: 162.600 € (bis Mitte 11/2022)



Zahlen bis Mitte 11/2022 berücksichtigt

# Bewohnerparken

## Bewohnerparkbereiche (A-O)

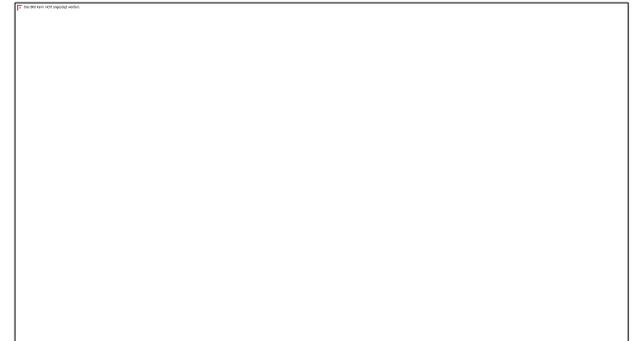
Ermächtigung für die Festsetzung der Höhe der Gebühren für Bewohnerparken liegt seit Ende 2021 bei den Kommunen  
(vorher gedeckelt durch Bundesrecht bei 30,70 € pro Jahr)

### Ansatz 2023:

Erträge: 50.000 €

### Ansatz 2024:

Erträge: 50.000 €



# Parkhäuser

## Erträge 2023:

Bewirtschaftung durch FB 8

Parkhaus Am Rathaus:	501.000 €
Parkhaus Am Bahnhof:	492.000 €
Parkhaus Lüneparken:	500.000 €

## Aufwendungen 2023:

Bewirtschaftung durch FB 8

Installation weiterer Ladesäulen	114.000 €
Erneuerung der Entwässerungsrinnen	HH-Rest
Neues Schrankensystem (Am Rathaus)	30.000 €
Mehrkosten durch Strom (neu)	+ 95.000 €

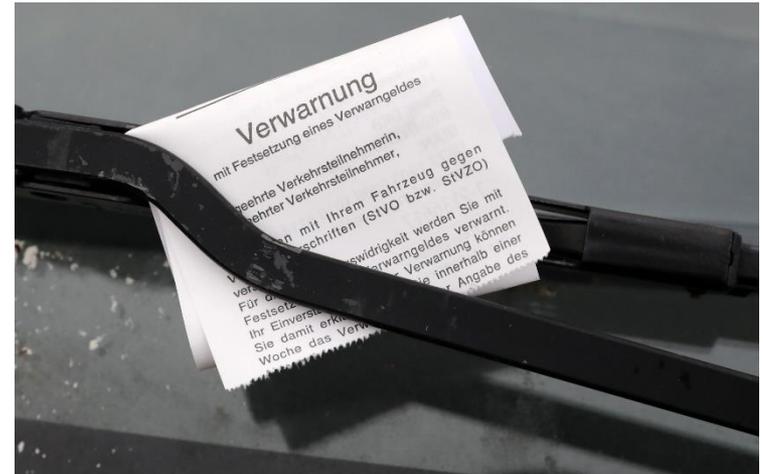


# Verwarnungen

- Anpassung des Bußgeldkatalogs im  
November 2021

## Rückblick 2022:

Erträge: ca. 800.000 €  
(Ansatz 650.000 €)



## Ansatz 2023:

Erträge: 800.000 €

## Ansatz 2024:

Erträge: 820.000 €

## Ansatz 2025:

Erträge: 820.000 €

# Verkehrsrechtliche Anordnungen

Sämtliche Ausnahmegenehmigungen mit verkehrlichem Bezug und damit verkehrslenkenden und beschränkenden Maßnahmen

Produkt 122007 Straßenverkehr (Seite 107)

- Baustellen - Umleitungen
- Veranstaltungen
- Schwertransporte
- Gerüste, Arbeitsbühnen usw.



**Ansatz 2022:**  
Erträge: 55.000 €

**Ansatz 2023:**  
Erträge: 60.000 €

**Ansatz 2024:**  
Erträge: 60.000 €

# Ergebnishaushalt 2023

## Bereich 35 – Mobilität

541002 - Förderung des Radverkehrs

Seite 364

Ordentliche Erträge	66.400 €
Ordentliche Aufwendungen	<u>- 373.000 €</u>
Ordentliches Ergebnis	- 306.600 €

547001 - Förderung des ÖPNV/Mobilität

Seite 373

Ordentliche Erträge	427.200 €
Ordentliche Aufwendungen	<u>- 1.869.400 €</u>
Ordentliches Ergebnis	- 1.442.200 €

# Mikro Depot & Innenstadtlogistik

## Mikro Depot

Ausstattung, Betrieb, Öffentlichkeitsarbeit

2023: 13.000 €

2023 - 2025: 13.000 €

Einnahmen:

Miete 5.000 € p.a.

## *Veränderungsliste:*

*Ausstattung, Betrieb, Öffentlichkeitsarbeit*

*2023: 6.500 €*

*Einnahmen:*

*Miete 2.500 € p.a.*





# ÖPNV

## Anruf-Sammel-Mobil

2023: 95.000 €

2024 ff: 50.000 €

## Öffentlichkeitsarbeit

5.000 € p.a.





# Mobilitätszentrale

## Betreiberkosten:

250.000 € p.a.

Erstattung durch den Landkreis:

125.000 € p.a.

## Öffentlichkeitsarbeit

5.000 € p.a.

## *Veränderungsliste für 2023:*

### *Betreiberkosten:*

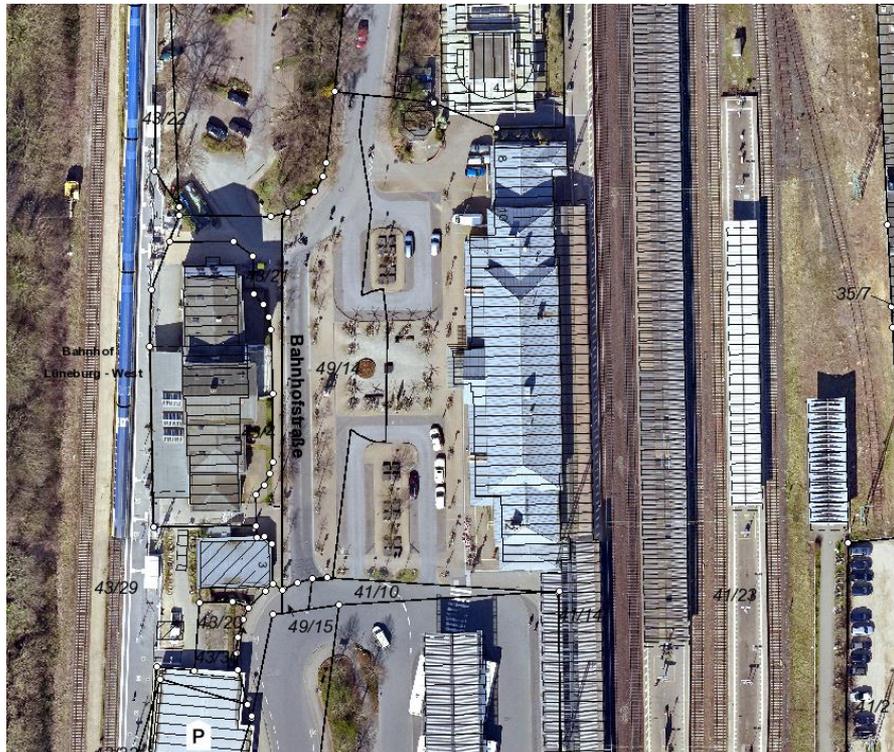
*60.000 € p.a.*

*Erstattung durch den Landkreis:*

*30.000 € p.a.*



# Bahnhofsentwicklung



**Konzepte & Neugestaltungen  
mit Mobilitätsbezug:  
20.000 € p.a.**



# Förderung Radverkehr

## Radverkehrsförderung 3.0

2023 & 2024: 20.000 €

Erstattung Landkreis RVF 3.0

2023 & 2024: 15.000 €

## Stadtradeln RADar!-Lizenz

10.000 € p.a.

## Öffentlichkeitsarbeit

2.000 € p.a.

## Machbarkeitsstudie

### Öffnung „Bei der Ratsmühle“

10.000 €

davon 6.000 € Förderung





## StadtRAD

**Betrieb** gemäß Vertrag mit DB connect

2023 – 2024: 314.000 €

2025: 318.000 €

Zuschüsse von Partnern:

75.000 € p.a.

**Öffentlichkeitsarbeit**

2.000 € p.a.

Fotos: Sophie Wolter für die Deutsche Bahn



Lüneburgs Verkehrsdezernent Markus Moßmann hat schon mal eine Proberunde mit dem Lastenrad auf dem Markplatz gedreht. (Foto: DB)

## LÜNEBURG BEKOMMT 25 ELEKTRISCHE LASTENRÄDER

© 13.11.2022 13:18

Die Hansestadt Lüneburg erweitert ihr Bikesharing-System StadtRAD in Lüneburg um insgesamt 25 elektrische Leih-Lastenräder.

Lüneburg. Kinder, Einkäufe oder andere Lasten auf dem Fahrrad transportieren? Mit Elektroantrieb und passendem Modell ist das längst kein Problem mehr. Nach längerem Warten bekommt jetzt auch Lüneburg seine ersten mobilisierten Leih-Lastenräder, dies teilte : Die Hansestadt erweitert ihr Bikesharing-System StadtRAD in Lüneburg um insgesamt 25 „Radschnucken“ – so der Name der neuen Lastenpedelecs. Die ersten 16 Räder werden am 15. November vom Betreiber, der DB Connect GmbH, geliefert und auf Stationen in Stadt und Kreis verteilt. Weitere neun Räder kommen einige Wochen später.

Quelle: LZ  
13.11.2022

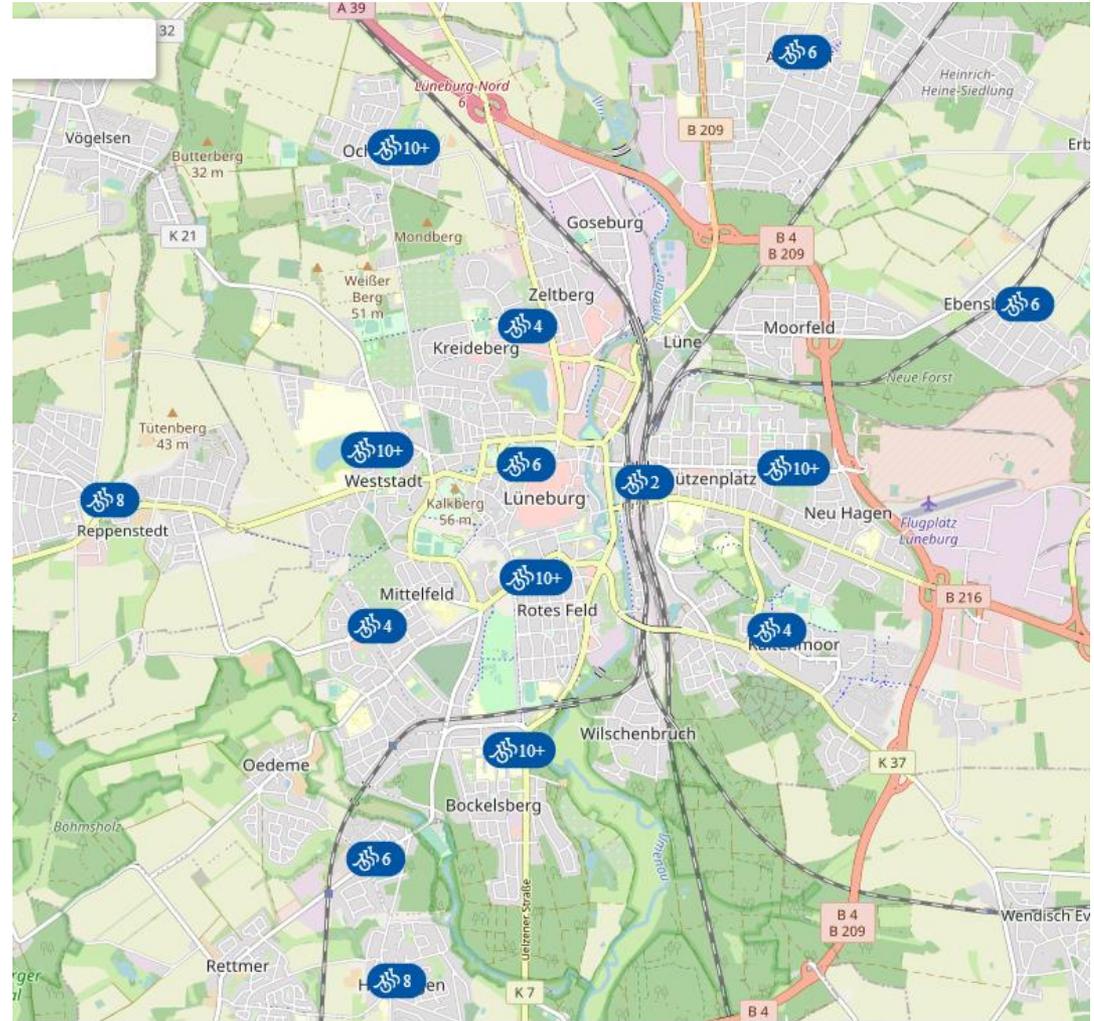


- Am 14./15.11.2022 wurden die ersten 16 Lastenräder geliefert. Diese sind ab sofort in Betrieb und ausleihbar.
- Weitere 9 Lastenräder sollen im Dezember 2022 folgen. (An den Stationen in Bardowick und Moorfeld folgen diese nach Fertigstellung der Stationen).
- Mit der Station Eintracht-Sportplatz ist am 10.11.2022 die 23. Station in Betrieb gegangen. Es folgen die beiden Stationen in Bardowick und die Station am Loewe-Center in Moorfeld. Danach ist das System vollständig ausgerollt.
- Zur Qualitätssicherung und Optimierung findet ein enger Austausch mit der DB Connect GmbH statt, Qualitätsberichte und statische Auswertung werden erweitert um perspektivisch das System weiter zu verbessern oder auch bei Bedarf zu erweitern.
- Weitere Informationen zum StadtRAD gib es auf der Webseite <https://stadtrradlueneburg.de/de/raeder/#lastenpedelecs>

# StadtRAD-Stationen

([www.stadtrradlueneburg.de](http://www.stadtrradlueneburg.de))

Nr.	Stationsname	Stadtteil	Inbetriebnahme
1	Hauptbahnhof	Schützenplatz	14.10.2015
2	Rathaus	Altstadt	14.10.2015
3	Ursula-Haus	Altstadt	14.10.2015
4	Hanseviertel	Neu Hagen	06.07.2021
5	Jobcenter	Weststadt	14.10.2015
6	Leuphana Campus	Bockelsberg	14.10.2015
7	Uni Rotes Feld	Rotes Feld	14.10.2015
8	Städtisches Klinikum	Mittelfeld	01.06.2021
9	Salü	Rotes Feld	01.06.2021
10	Zentralgebäude	Bockelsberg	01.06.2021
11	Kreideberg	Kreideberg	14.07.2021
12	Häcklingen	Häcklingen	06.07.2021
13	Kaltenmoor	Kaltenmoor	14.07.2021
14	Mittelfeld	Mittelfeld	12.08.2021
15	Psychiatrische Klinik	Weststadt	25.08.2021
16	Ebensberg	Ebensberg	22.09.2021
17	Gesundheitsamt	Altstadt	16.03.2022
18	Rathaus Adendorf	Adendorf	16.03.2022
19	Ochtmisser Straße	Ochtmissen	08.07.2022
20	Rathaus Reppenstedt	Reppenstedt	14.07.2022
21	Paul-Gerhard Kirchengemeinde Lüne	Neu Hagen	22.08.2022
22	Tobakskamp	Goseburg-Zeltberg	05.09.2022
23	Eintracht-Sportplatz	Oedeme	10.11.2022



# Lichtsignalanlagen & Markierungen

## Unterhaltungskosten

2023: 280.000 €    2024: 290.000 €  
2025: 300.000 €    2026: 310.000 €

## Stromkosten

2023 - 2024:        65.000 €  
2025 - 2026:        75.000 €

## LSA Allgemein

6.500 € p.a.

## Markierungen:

40.000 € p.a. (Anteil Bereich 35)





# Ganzheitliche Verkehrskonzepte

## Gutachten & Konzepte

2022: 40.000 €

## Ausschreibungen, Vergaben & Förderanträge

2023: 120.000 € davon 80.000 € für Verkehrsversuch Soltauer Straße

2024 – 2026: 40.000 €

## Verkehrsdaten

20.000 € p.a.

## Veranstaltungen

30.000 € p.a.





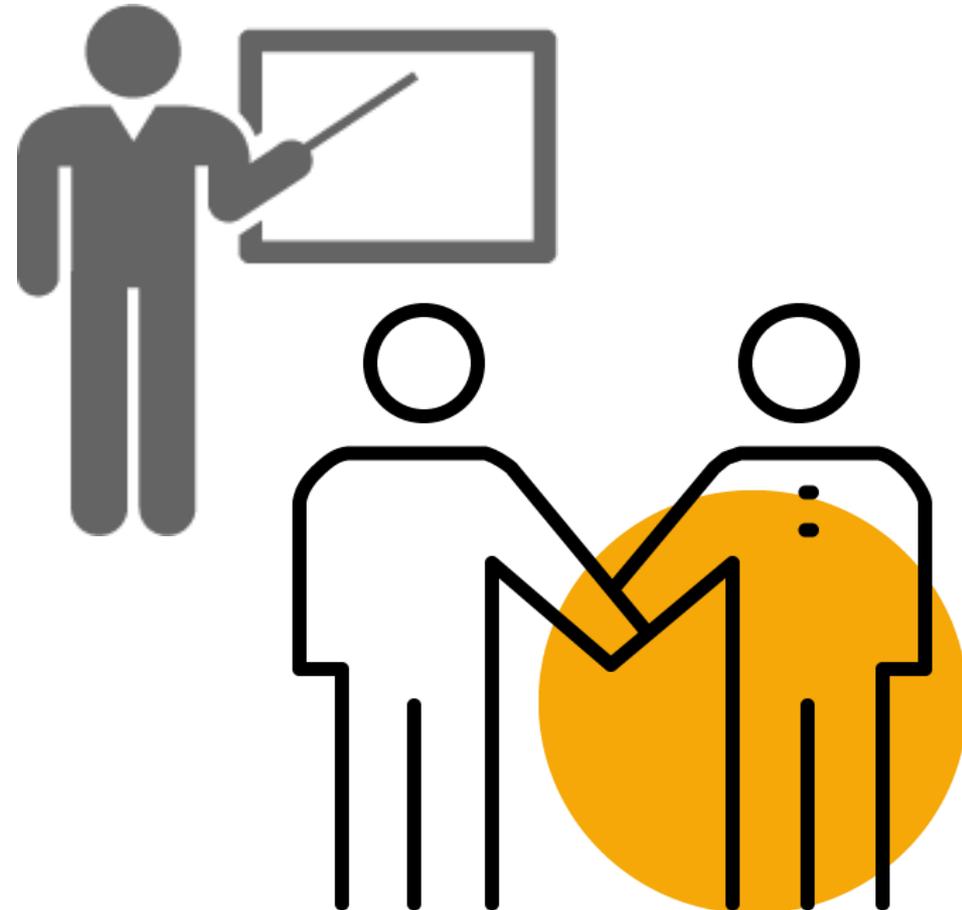
# Fortbildung und Ausstattung

**Fortbildungen & Reisekosten:**

10.000 € p.a.

**Teamausstattung**

1.500 € p.a.





# Investitionen 2023

## Lichtsignalanlagen:

01-541-029

70.000 € p.a.

## Rad- und Busbeschleunigung:

01-547-321

80.000 € p.a.

## Mobilitätsstationen:

01-547-322

2023: 10.000 €

2004-2026: 70.000 €



Bereich	Produkt/Bezeichnung	Ergebnis 2021	Haushaltsplan 2022	Haushaltsplan 2023			Im Ergebnis 2021 sind infolge der Corona-Pandemie zum Teil weniger Aufwendungen zu verzeichnen.
		Saldo	Saldo	Aufwand	Ertrag	Saldo	Bemerkung
72000	<b>541002 - Förderung des Radverkehrs</b>						
	Mitgliedsbeitrag an die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen Niedersachsen	2.500,00	2.500	2.500	0	2.500	Die Hansestadt Lüneburg ist Gründungsmitglied. Zweck u.a.: Interessenvertretung gegenüber dem Land Niedersachsen, Informations- und Erfahrungsaustausch zwischen den Mitgliedern, Beratung und Hilfestellung unter den Mitgliedern, Entwicklung und Durchführung von konkreten Projekten, Fortbildungsveranstaltungen und Beratung.
35000	Stadtradeln	7.106,74	10.000	10.000	0	10.000	
	Radverkehrsförderung (RVF) 3.0 (Abbau Verkehrshindernisse)	0,00	5.000	20.000	15.000	5.000	



Bereich	Produkt/Bezeichnung	Ergebnis 2021	Haushaltsplan 2022	Haushaltsplan 2023			Im Ergebnis 2021 sind infolge der Corona-Pandemie zum Teil weniger Aufwendungen zu verzeichnen.
35000	<b>547001 - Förderung des Stadtbusverkehrs</b>						
	Fahrradverleihsystem	248.953,14	241.000	316.000	75.000	241.000	Zusatzvereinbarung zum Kooperationsvertrag über den Betrieb des Fahrradverleihsystems StadtRAD Lüneburg vom 09.01.2013 neue Ausschreibung in Vorbereitung, siehe Vorlage VO/8347/19, VO/8110/18-3; Promotion
	Mobilitätszentrale	41.701,70	144.900	884.400	275.000	609.400	Einrichtung und Betrieb der Mobilitätszentrale am Bahnhof, siehe VO/8445/19, VO/9149/20, VO/9551/21-3; <b>Anpassung über die Veränderungsliste wahrscheinlich</b>
	Micro-Depot	6.783,00	57.000	13.000	5.000	8.000	Es handelt sich um einen Umschlagspunkt für Waren mit einem Gewicht von bis zu 150 kg, die von dort aus z. B. mit E-Lastenrädern in die Innenstadt geliefert werden. Dadurch sollen Schadstoff- und Lärmemissionen vermieden werden; <b>Anpassung über Veränderungsliste wahrscheinlich.</b>
	<b>Anteilige Summe freiwillige Leistungen</b>	<b>307.044,58</b>	<b>460.400</b>			<b>875.900</b>	
	Summe freiwillige Leistungen	9.032.126,28	9.056.030			11.208.095	
	<b>Prozentualer Anteil</b>	<b>3,40%</b>	<b>5,08%</b>			<b>7,81%</b>	

# Haushaltsplanentwurf 2023

Teilbereich 72000

Bereich 72 -Straßen- und Brückenbau, Geodaten-

I. Ergebnishaushalt

II. Investitionen

# Haushaltsplanentwurf 2023

Teilbereich 72000

Bereich 72 -Straßen- und Brückenbau, Geodaten-

I. Ergebnishaushalt

II. Investitionen

## - 625.900 € Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen

17.000 €	Planungs- und Ingenieurkosten
<b>50.000 €</b>	<b>Unterhaltung Brücken</b>
<b>260.000 €</b>	<b>Unterhaltung Straßen, Wege, Plätze</b>
<b>75.000 €</b>	<b>Unterhaltung Radwege</b>
200.000 €	Straßensanierung
10.000 €	Unterhaltung Infrastrukturvermögen
5.000 €	Mieten und Pachten
5.000 €	Beseitigung von Schäden nach Unfällen
6.400 €	Sonstiges

# Haushaltsplanentwurf 2023

Teilbereich 72000

Bereich 72 -Straßen- und Brückenbau, Geodaten-

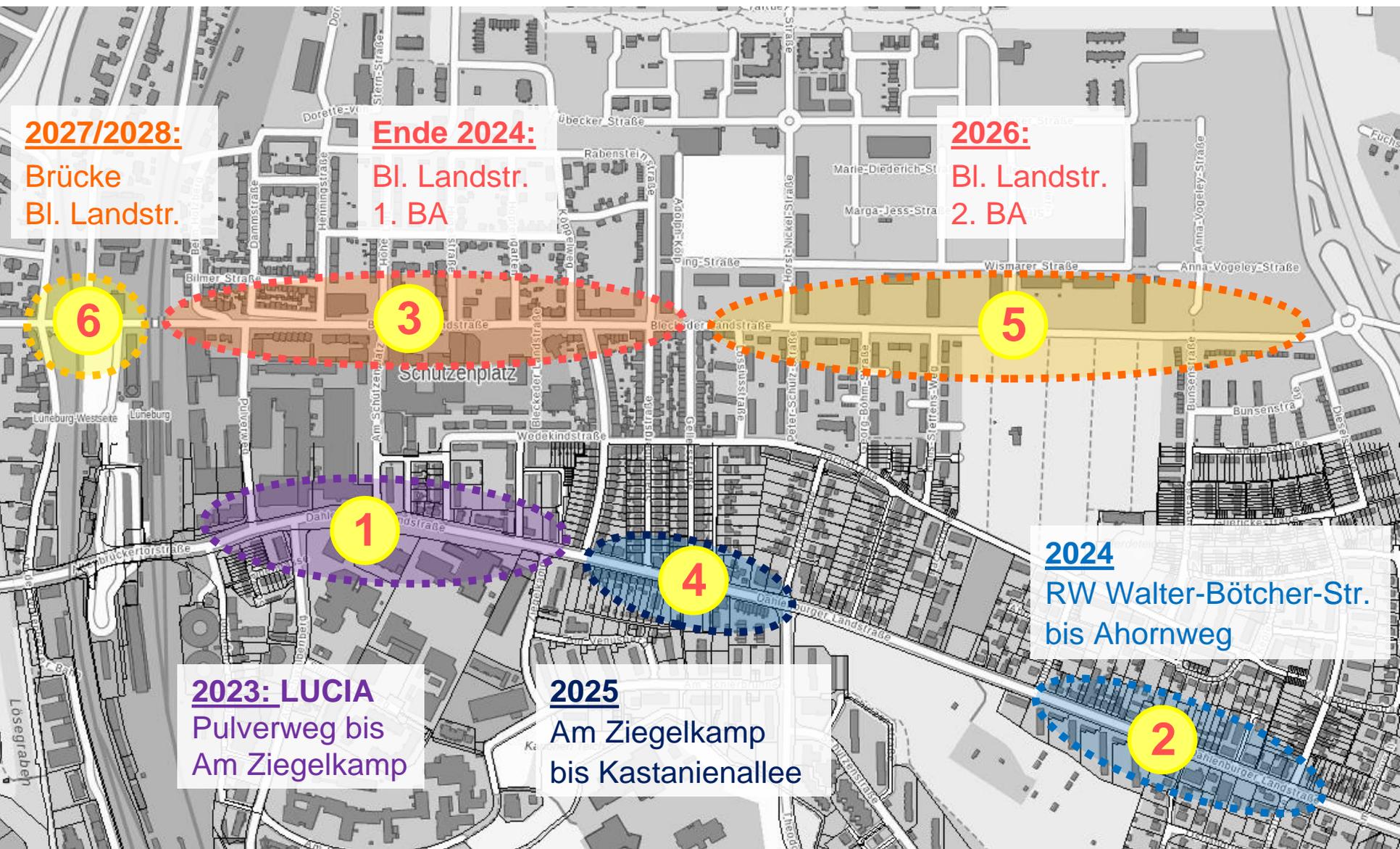
I. Ergebnishaushalt

II. Investitionen

# **Dahlenburger Landstraße - Bleckeder Landstraße – Brücke Bleckeder Landstraße**

## Terminschiene

# Dahlenburger Landstraße - Bleckeder Landstraße



**2027/2028:**  
Brücke  
Bl. Landstr.

**Ende 2024:**  
Bl. Landstr.  
1. BA

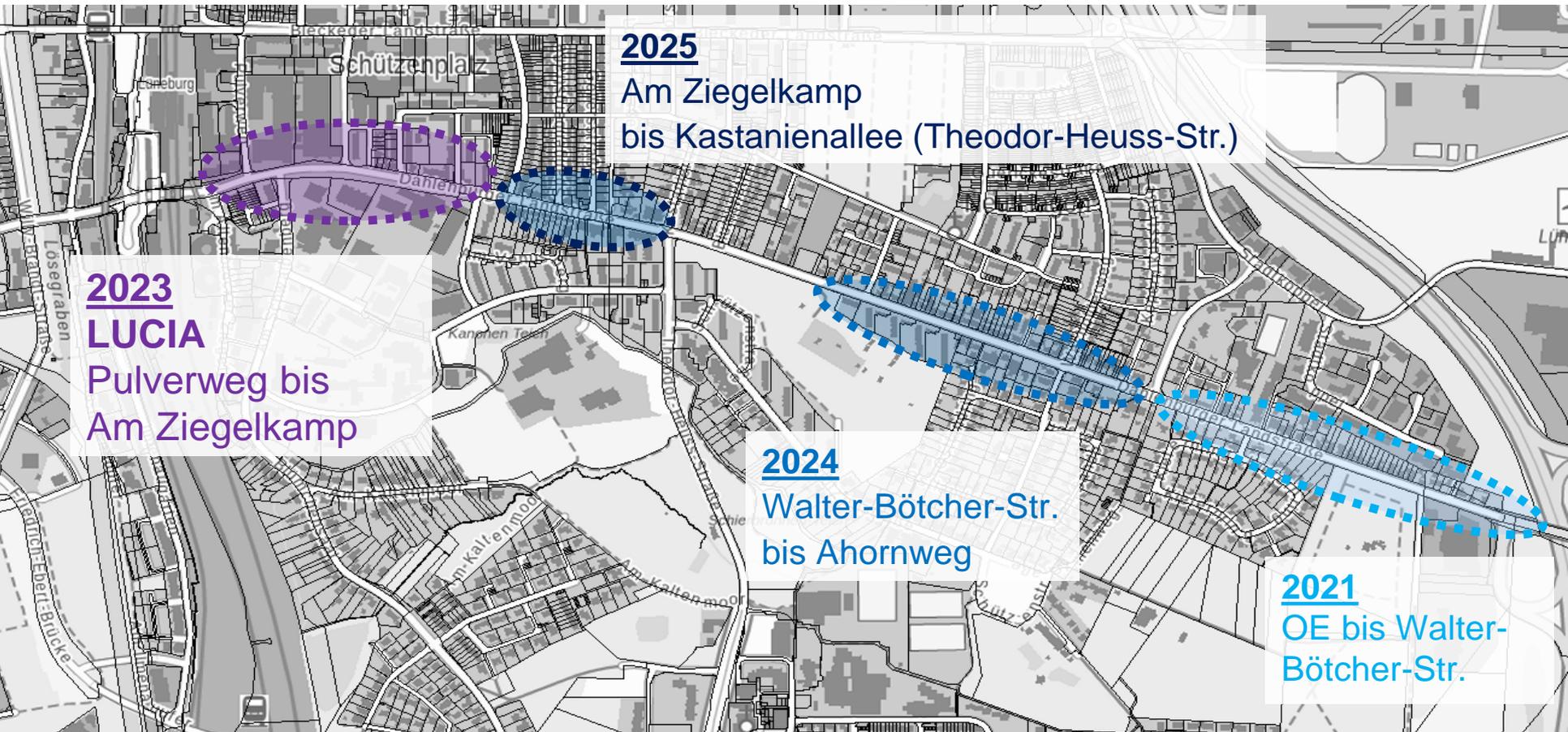
**2026:**  
Bl. Landstr.  
2. BA

**2023: LUCIA**  
Pulverweg bis  
Am Ziegelkamp

**2025**  
Am Ziegelkamp  
bis Kastanienallee

**2024**  
RW Walter-Bötcher-Str.  
bis Ahornweg

# 01-541-060 Dahlenburger Landstraße (Radroute 5)



**2025**

Am Ziegelkamp  
bis Kastanienallee (Theodor-Heuss-Str.)

**2023**

**LUCIA**

Pulverweg bis  
Am Ziegelkamp

**2024**

Walter-Bötcher-Str.  
bis Ahornweg

**2021**

OE bis Walter-  
Bötcher-Str.

**Ausgaben gesamt:-** 4,6 Mio €

**Einnahmen:** + 2,3 Mio €

- 2,3 Mio €

**Projektbeschreibung:**

Neugestaltung des Straßenquerschnitts  
einschl. der Radwege,

**Förderung durch GVFG liegt vor**

**Zeitschiene:**

2021 bis 2025

# 01-541-515 Bleckeder Landstraße (Radroute 8)



**2027/2028:**

Brücke  
Bl. Landstr.

**Ende 2024:**

Bl. Landstr.  
1. BA

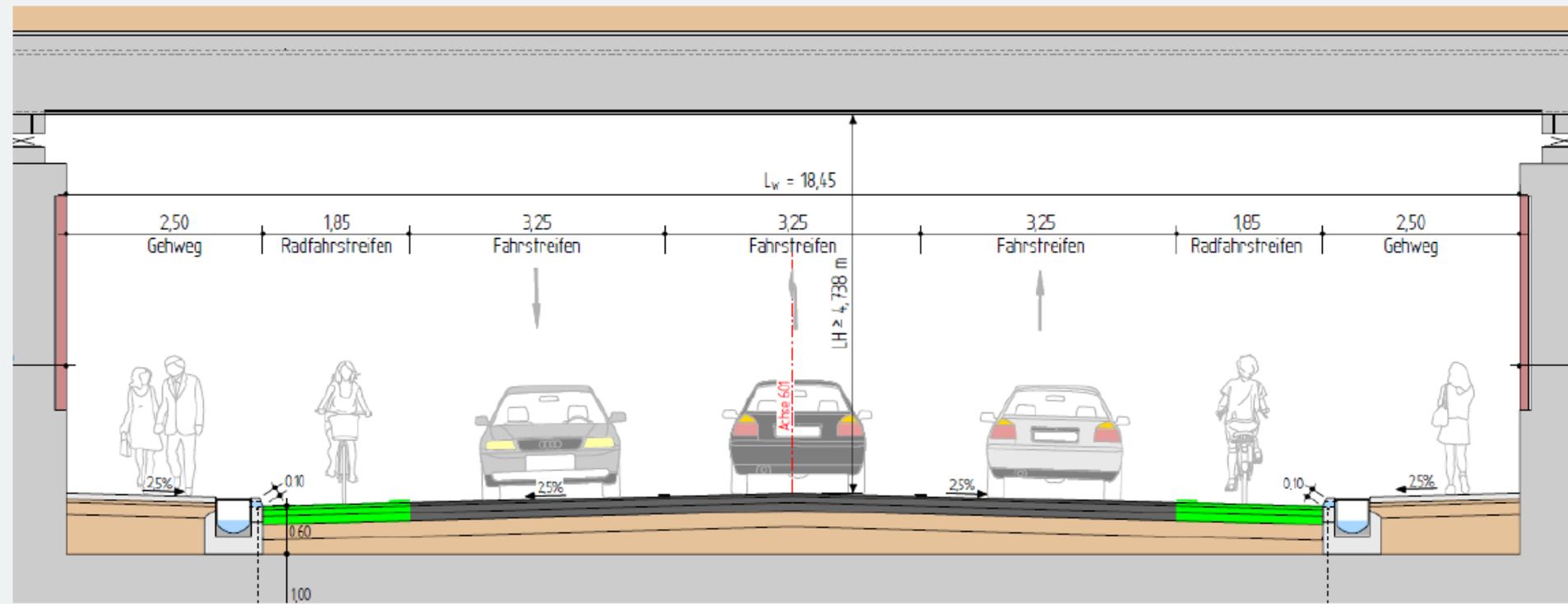
**2026:**

Bl. Landstr.  
2. BA

**Ausgaben in 2023:** - 150.000 €  
**Ausgaben gesamt:** - 6,8 Mio €  
**Einnahmen:** + 4,7 Mio €  
-2,25 Mio €

**Projektbeschreibung:**  
Neugestaltung des Straßenquerschnitts  
einschl. der Radwege,  
Förderung durch GVFG in Vorbereitung

**Zeitschiene:**  
2023: Planung  
2024+2026:  
Bau



**Ausgaben in 2023:** -5 Mio €

**Einnahmen:** +2,6 Mio €  
Förderung durch GVFG

**Zeitschiene:**

Bau ab Ende 2026 bis 2028

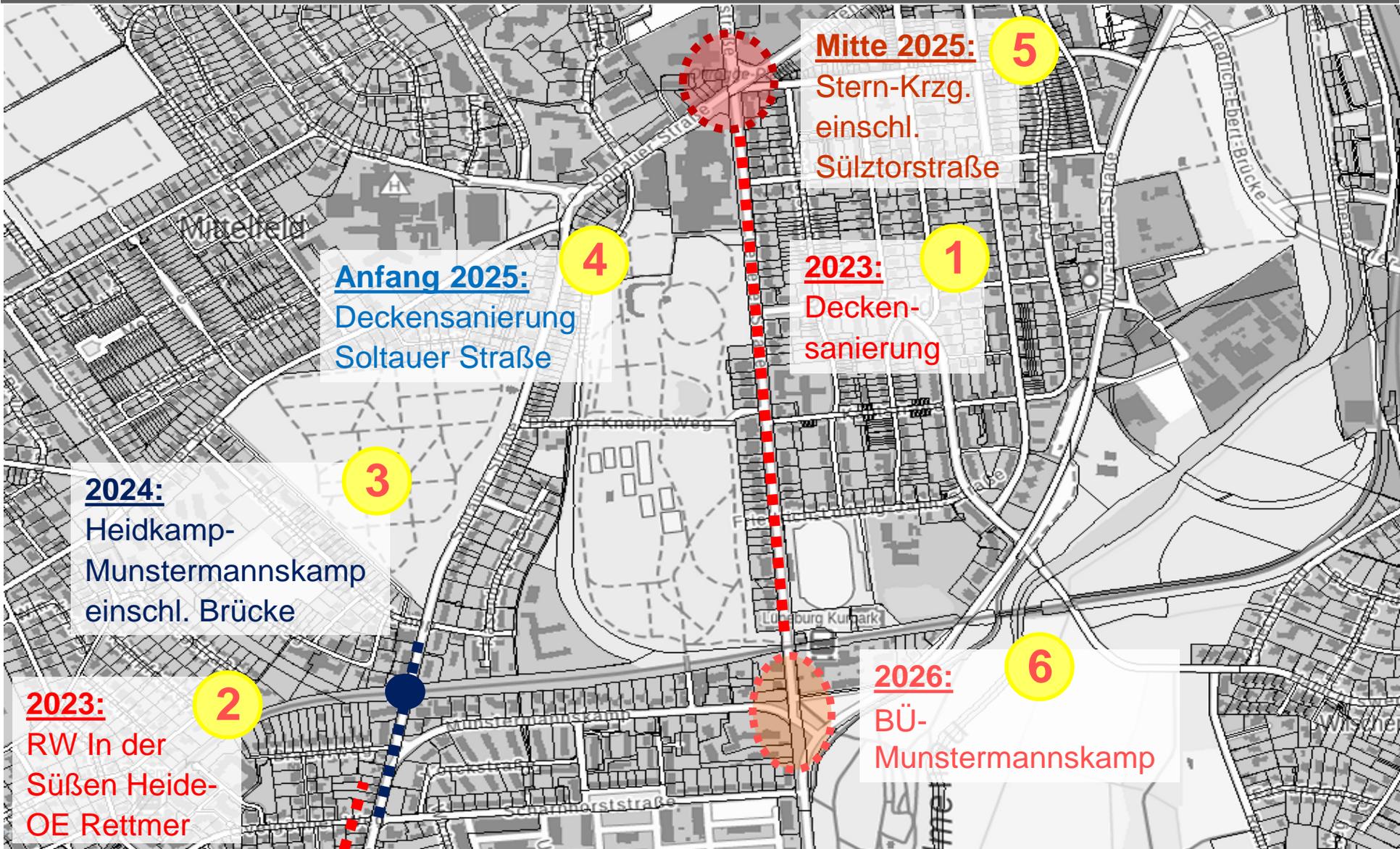
**Projektbeschreibung:**

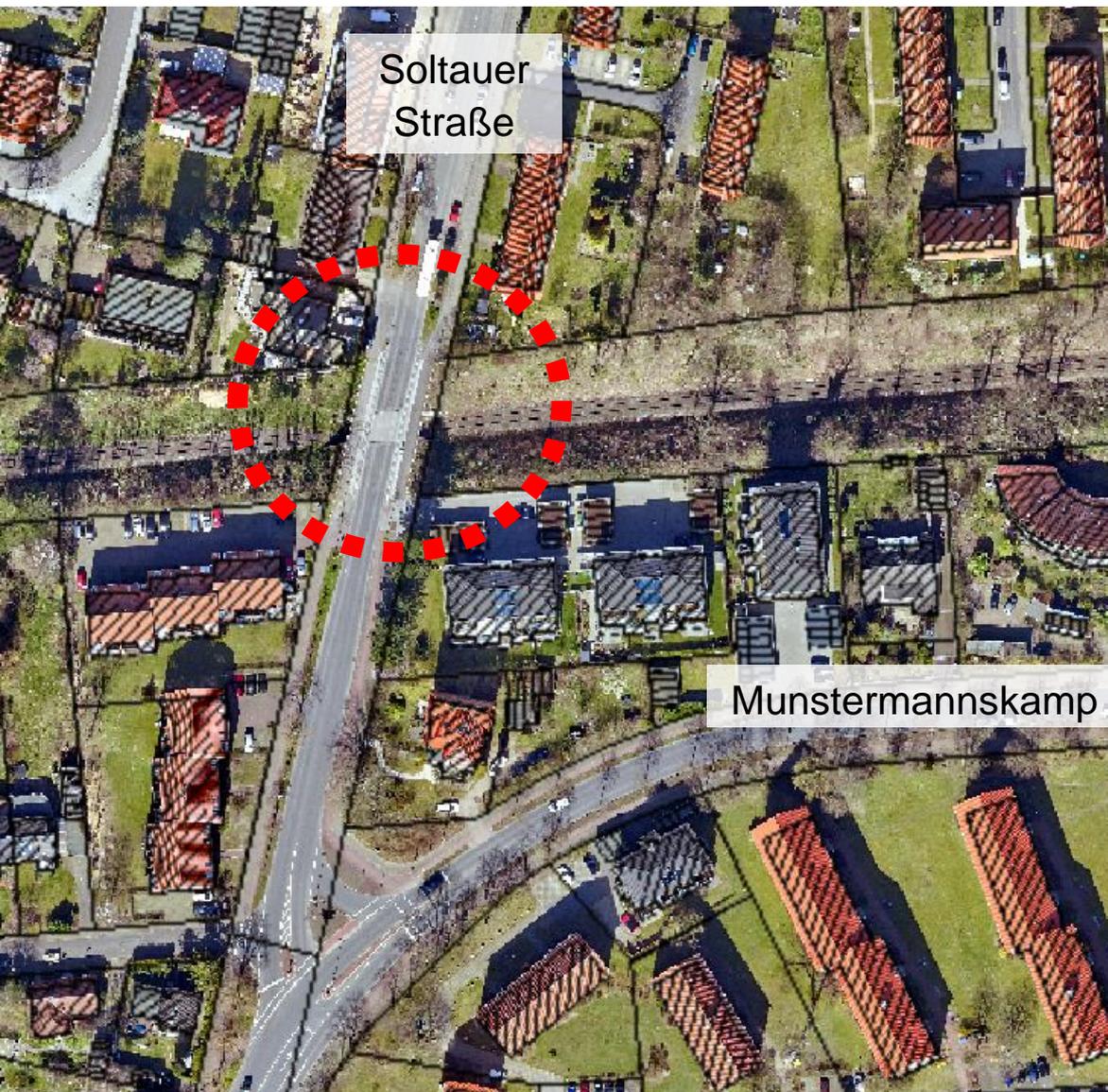
- Beidseitiges Verlangen zwischen HLG und Bahn
- Ersatzbrücken ✓
- Kanalrohrvortrieb (AGL) ✓
- Brückenneubau, Straßenbau mit neuen Breiten
- Kreuzungsvereinbarung ist in Endabstimmung

# **Brücke Soltauer Bahn - Soltauer Straße/Soltauer Allee - Uelzener Straße**

## Terminschiene

# Soltauer Straße/Soltauer Allee – Uelzener Straße





## Ausgaben

in 2022/2023:	-100.000 €
in 2024:	-1,3 Mio €
<b>Einnahmen:</b>	<u>750.000 €</u>
	- 650.000 €

## Projektbeschreibung:

Neubau der Brücke über die OHE,  
Förderung durch GVFG-Mittel liegt bereits vor

## Zeitschiene:

- in 2022/2023 Planung der Brücke
- in 2024 Umsetzung des Neubaus in Abstimmung mit der Radwegmaßnahme Soltauer Straße 2. BA



**Ausgaben in 2023:**

- 400.000 €

**Einnahmen:**

0 €

**Projektbeschreibung:**

Radweg von „In der Süßen Heide“ bis Ortseingang Rettmer

- in Teilen Verbreiterung auf 2,50 m, hauptsächlich Erneuerung der Decke, nicht förderfähig
- Starke Wurzelaufbrüche und Unebenheiten
- Wiederkehrende Beschwerden

**Zeitschiene:**

2023



**Ausgaben in 2023:** - 400.000 €  
**Einnahmen:** 0 €

## **Projektbeschreibung:**

- Erneuerung von Gehwegen, Parkbuchten und Radwegen, Herstellung in Pflasterbauweise ist auf der Ostseite erfolgt
- Deckensanierung in 2023, nicht förderfähig

## **Zeitschiene:**

- Kurparkparkplatz und Deckensanierung in 2023
- Fortsetzung der Bauabschnitte ab 2025 ff.
- 2024: Brückenneubau Soltauer Straße



**Ausgaben:** -1,5 Mio €

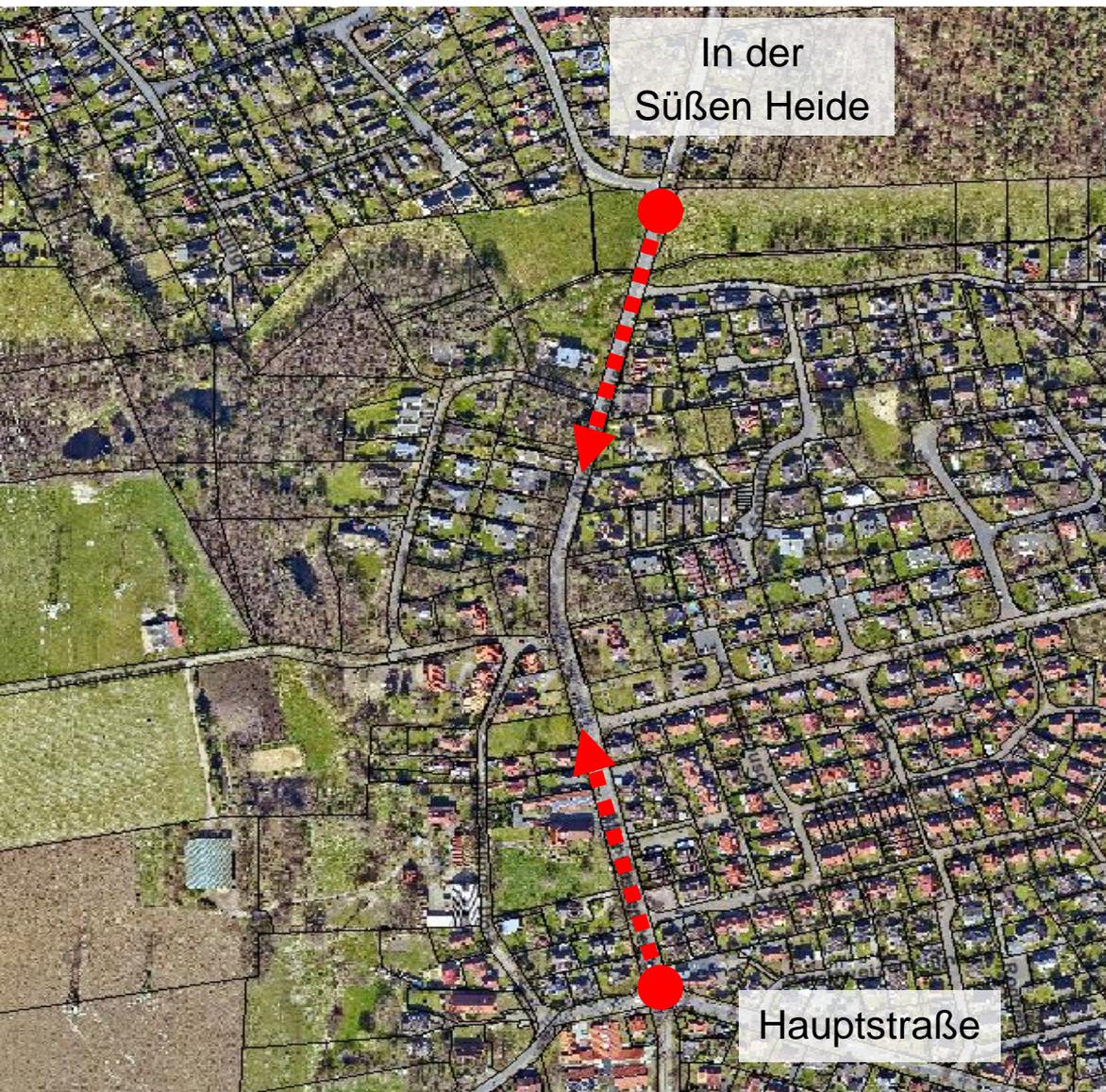
**Einnahmen:** -1,2 Mio €

Förderung „Stadt und Land“

**Zeitschiene:** 2023

## **Projektbeschreibung:**

- Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke
- Start Plangenehmigung noch in 2022
- Letzte Abstimmungen mit Landkreis im Nov.



**Ausgaben 2022:** -30.000 €

**Ausgaben 2023:** -300.000 €

**Einnahmen:** 0 €

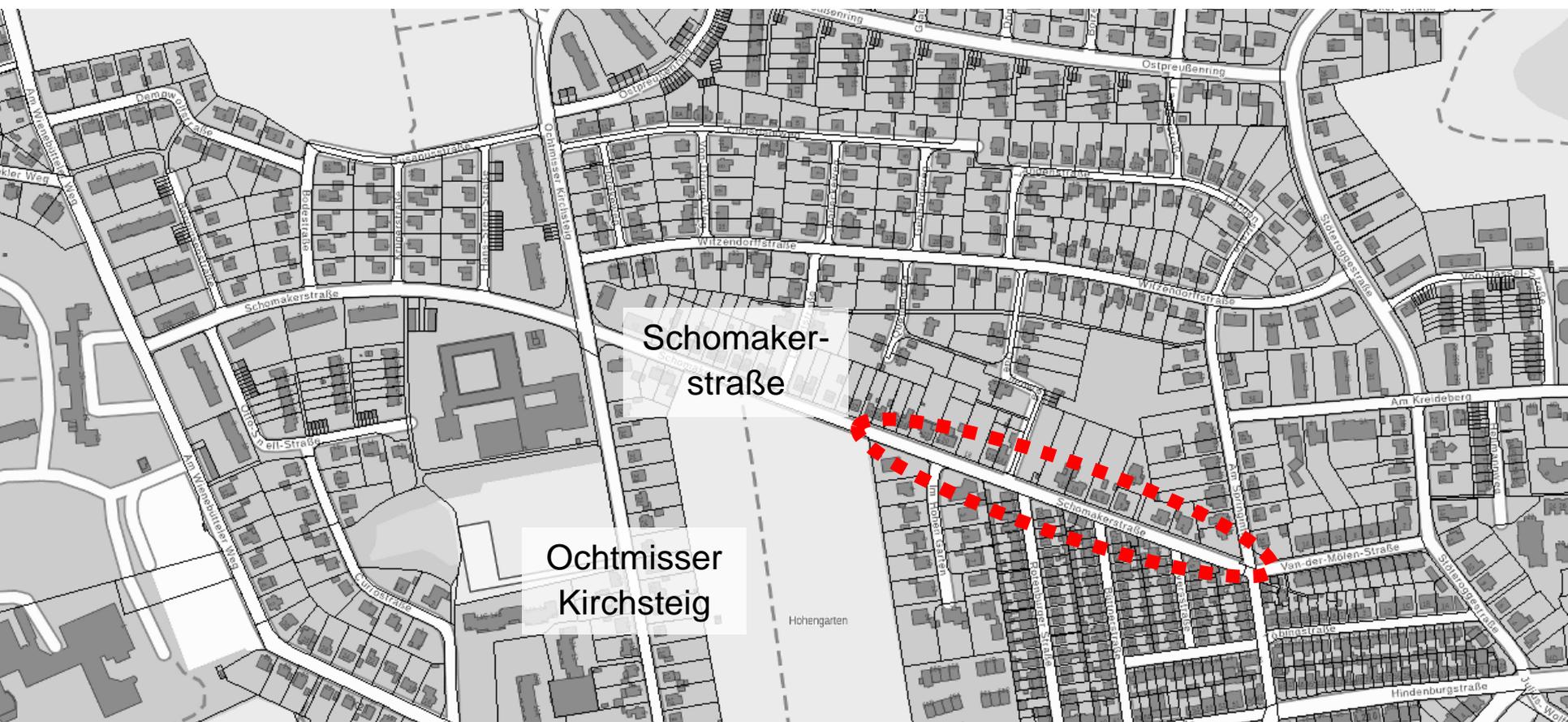
## **Projektbeschreibung:**

in 2022: Planungsleistungen und Bohrkernuntersuchungen

in 2023: Herstellung einer neuen Asphaltdeckschicht, Verbreiterung der Fahrbahn stadtauswärts, Optimierung des Radverkehrs in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde

## **Zeitschiene:**

2022 bis 2023



## Ausgaben in 2023:

-100.000 €

## Einnahmen:

0 €

## Projektbeschreibung:

- Zurzeit verkehrsberuhigende prov. Maßnahmen
- Nach Auswertung durch Verkehrsbehörde Umsetzung von baulichen Maßnahmen



**Ausgaben 2022:** -200.000 €

**Ausgaben 2023:** -170.000 €

**Einnahmen:** 0 €

## Projektbeschreibung:

1. Aufhöhung der vorhandenen Fahrbahn zwischen Eulenweg und Bahnübergang in Richtung Ilmenaugarten und Erneuerung der Asphaltoberfläche
2. Übernahme der „Buckelpiste“ der Sinon GmbH
3. Gemeinsam mit Avacon Wasser

## Zeitschiene:

2023



## Ausgaben in 2023:

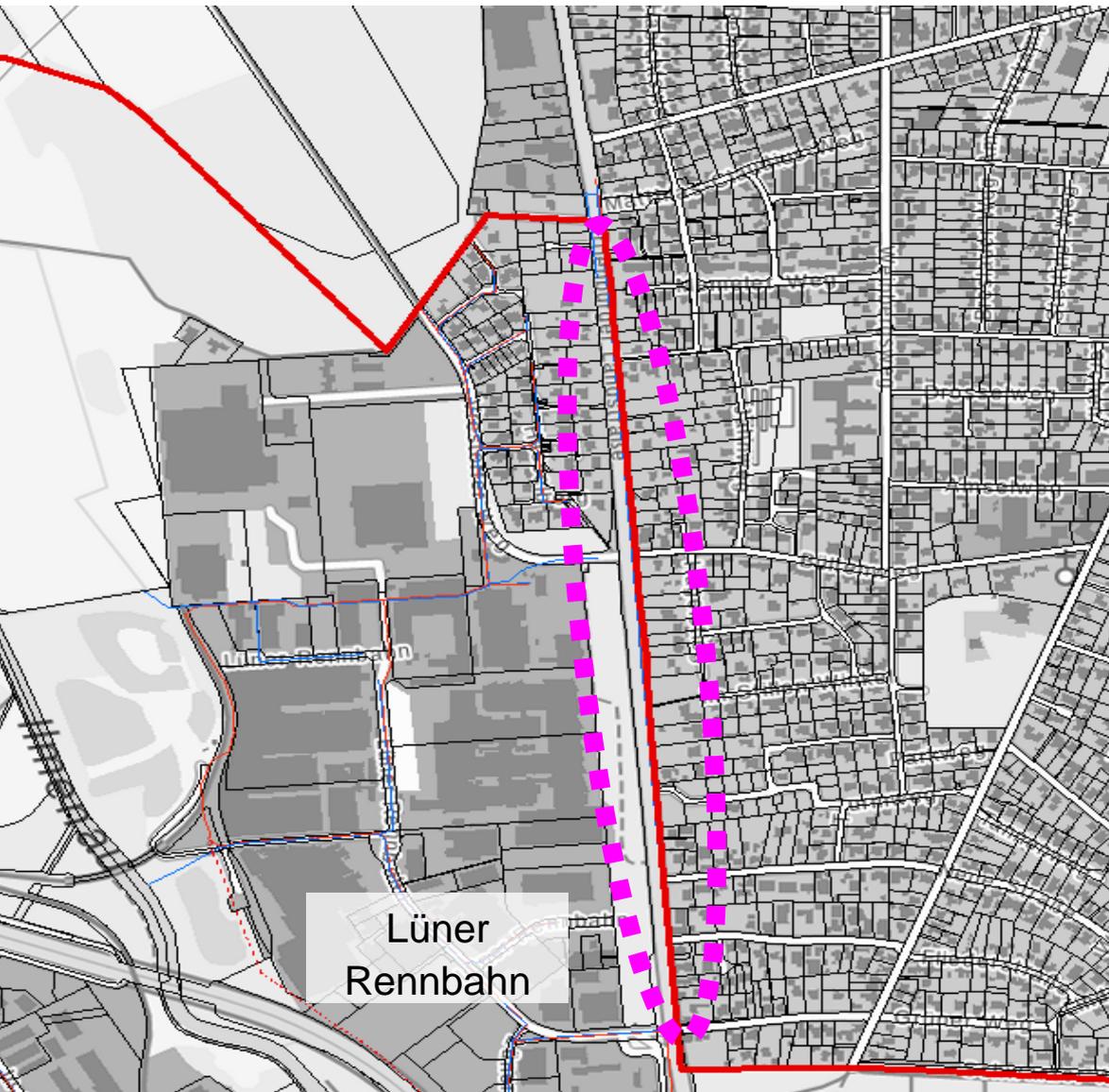
-250.000 €

## Einnahmen:

0 €

## Projektbeschreibung:

- Radweginstandsetzung in wassergebundener Bauweise
- z.B. Schnellenberger Allee, Verbindungsweg entlang Anna-Vogeley-Heim



## Ausgaben:

in 2023 Planung: -50.000 €

in 2025: -1,8 Mio €

**Einnahmen in 2025: +1,25 Mio €**

- 600.000 €

## Projektbeschreibung:

- Radwegverbreiterung zwischen Lüneburg Rennbahn und OE Adendorf, stadtauswärts
- Fahrbahninstandsetzung aufgrund sehr starker Spurrillen
- Fördermittel noch nicht beantragt

## Zeitschiene:

ab 2023



## Ausgaben

**in 2023:** -450.000 €

**Einnahmen in 2023:** 0 €

Fördermittelbeantragung ab 4. BA für **„Klimaschutz durch Radverkehr“** in 2023

## Projektbeschreibung:

- 3. BA: Anschluss an Altenbrückertor-, und Ilmenaustraße, Planung bereits in Vorbereitung
- Erneuerung des Granitpflasters zwischen Am Sande und Einmündung Haagestraße

## Zeitschiene:

2023

## Projektbeschreibung:

### 1. Bushaltestelle

Wilhelm-Leuschner- Straße stadteinwärts

### 2. Bushaltestelle

Wilhelm-Leuschner-Straße stadtauswärts

### 3. Bushaltestelle

Blümchensaal

### 4. Bushaltestelle

Ginsterweg stadteinwärts

**Ausgaben:** -430.000 €

**Einnahmen:** +260.000 €

-170.000 €

## Zeitschiene:

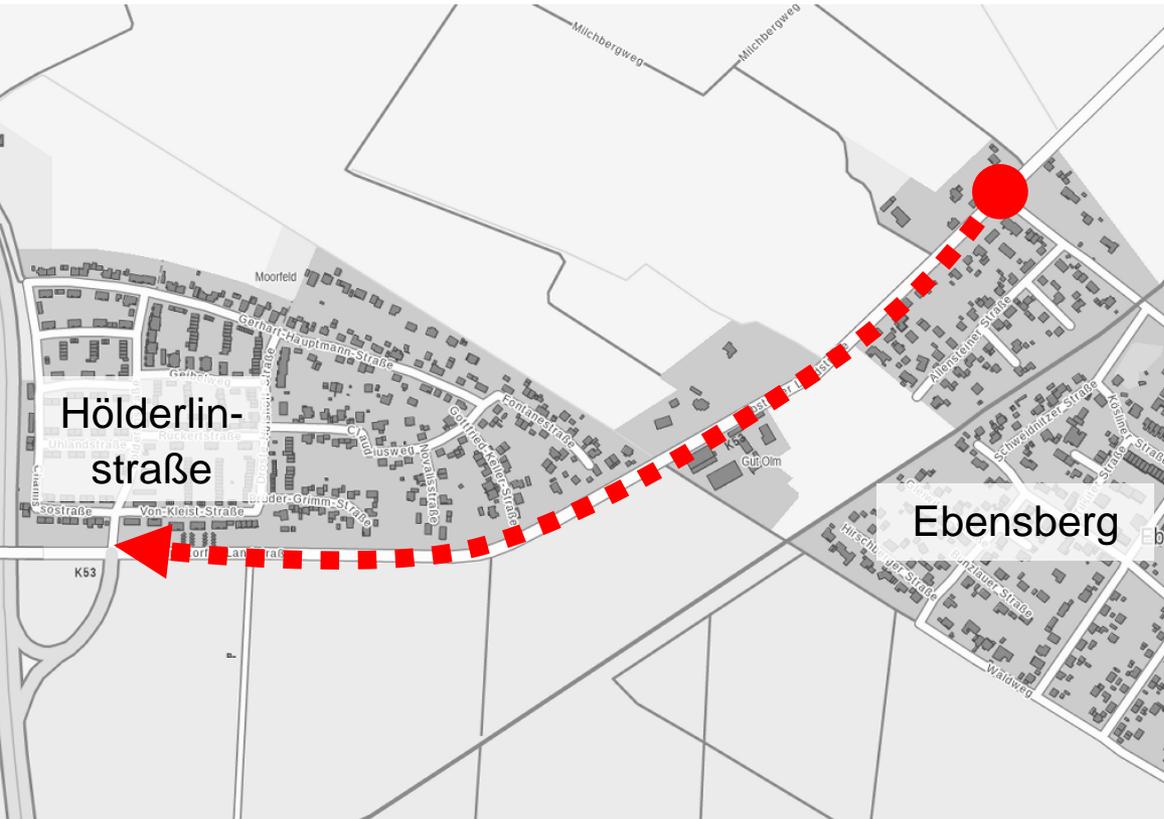
2023

**nachrichtlich:**

# **Tiefbaumaßnahmen für die Veränderungsliste**

- Radwegverbreiterung  
Erbstorfer Landstraße
- KVP Häcklingen

# Radweg Erbstorfer Landstraße



## Ausgaben

in 2023: -260.000 €

Einnahmen: +175.000 €

GVFG Fördermittelbescheid liegt bereits vor

## Projektbeschreibung:

- Zwischen „Am Ebensberg“ und „Hölderlinstraße“ Radwegverbreiterung auf 2,50 m
- Landkreis Lüneburg baut in 2023 bis zum Ebensberg
- Fortsetzung im städtischen Bereich wünschenswert!

## Zeitschiene:

2023



## Ausgaben

in 2023: -160.000 €

Einnahmen: 0 €

## Projektbeschreibung:

- Starke Rissbildung
- Instandsetzung nicht mehr möglich
- Erneuerung der Asphaltschichten notwendig

## Zeitschiene:

2023

**nachrichtlich:**

# **Tiefbaumaßnahmen aus den Sanierungsgebieten**

- Westliches Wasserviertel
- Kaltenmoor
- Grünband Innenstadt



## Projektbeschreibung:

- Anwohnerversammlung in 2018
- Wünsche:  
Sichtbarmachung des alten Pflasters



## Projektbeschreibung:

- Anwohner:innen-Versammlung am 09.11.22 im Gemeindezentrum
- Wünsche werden aufgearbeitet





**Projektbeschreibung:**

- Variantenuntersuchungen liegen bereits vor
- Radwegführung in der Priorität



## Öffentlicher Teil

### **TOP 9      Mündlicher Sachstandsbericht zur Hindenburgstraße**



Bestand

Aktuelle Planung

Umweg Liebesgrund















## Öffentlicher Teil

# **TOP 10 Informationen über den Heide- und den Elb-Shuttle VO/10323/22**

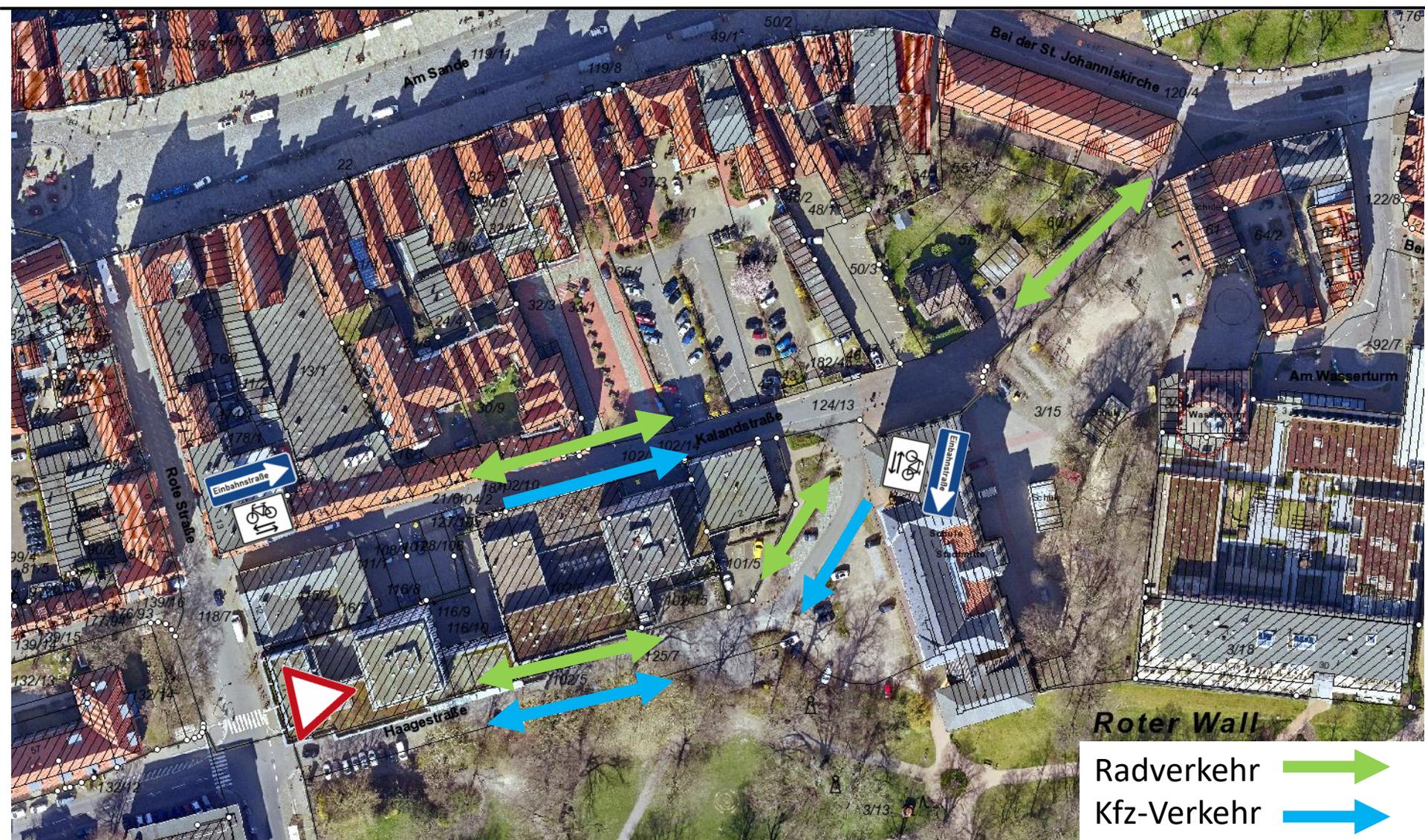
## Öffentlicher Teil

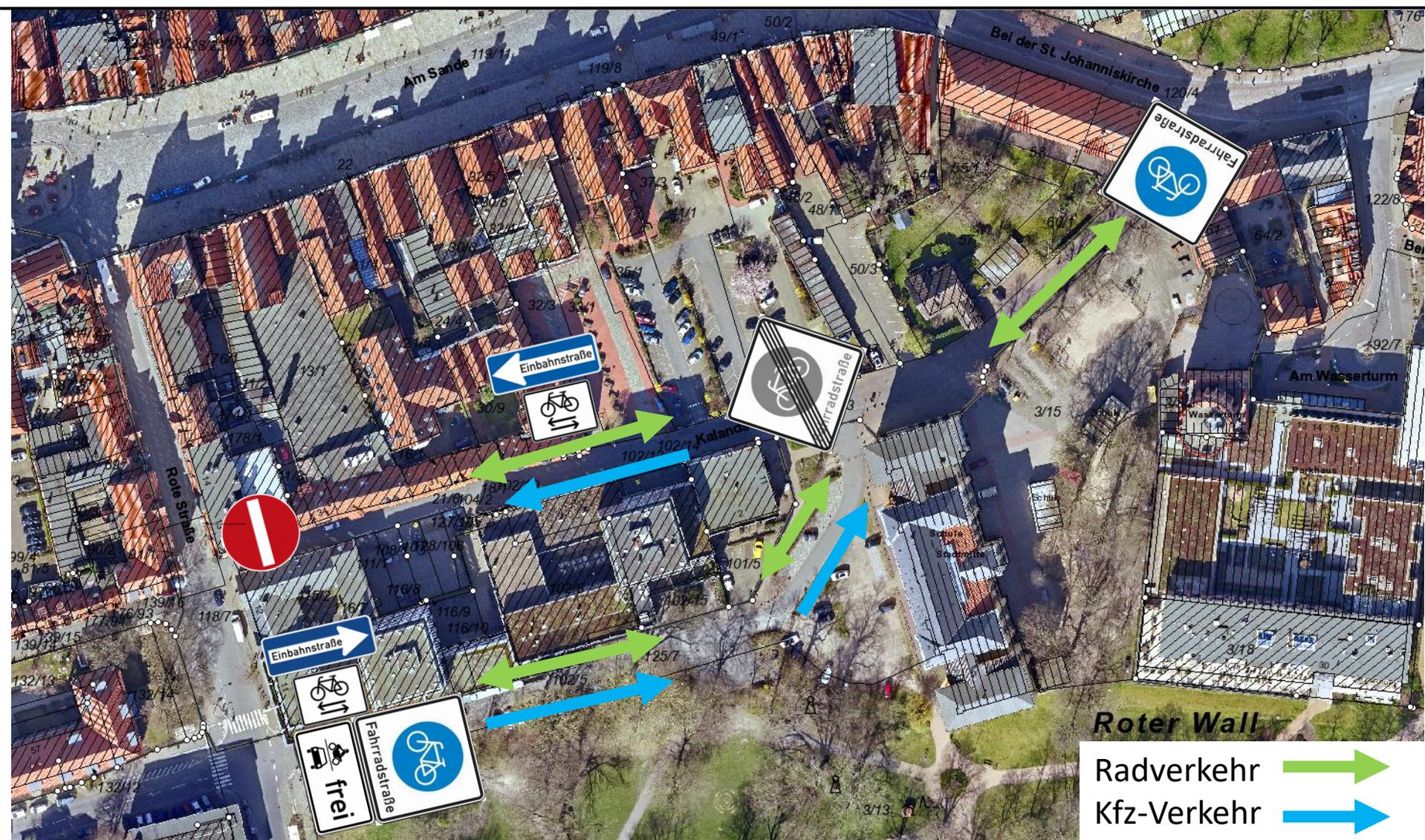
**TOP 12    Anfrage adfc:  
"Änderungen bei der Planung des  
Radfahrstreifens an der Südseite der  
Hindenburgstraße?" VO/10360/22**

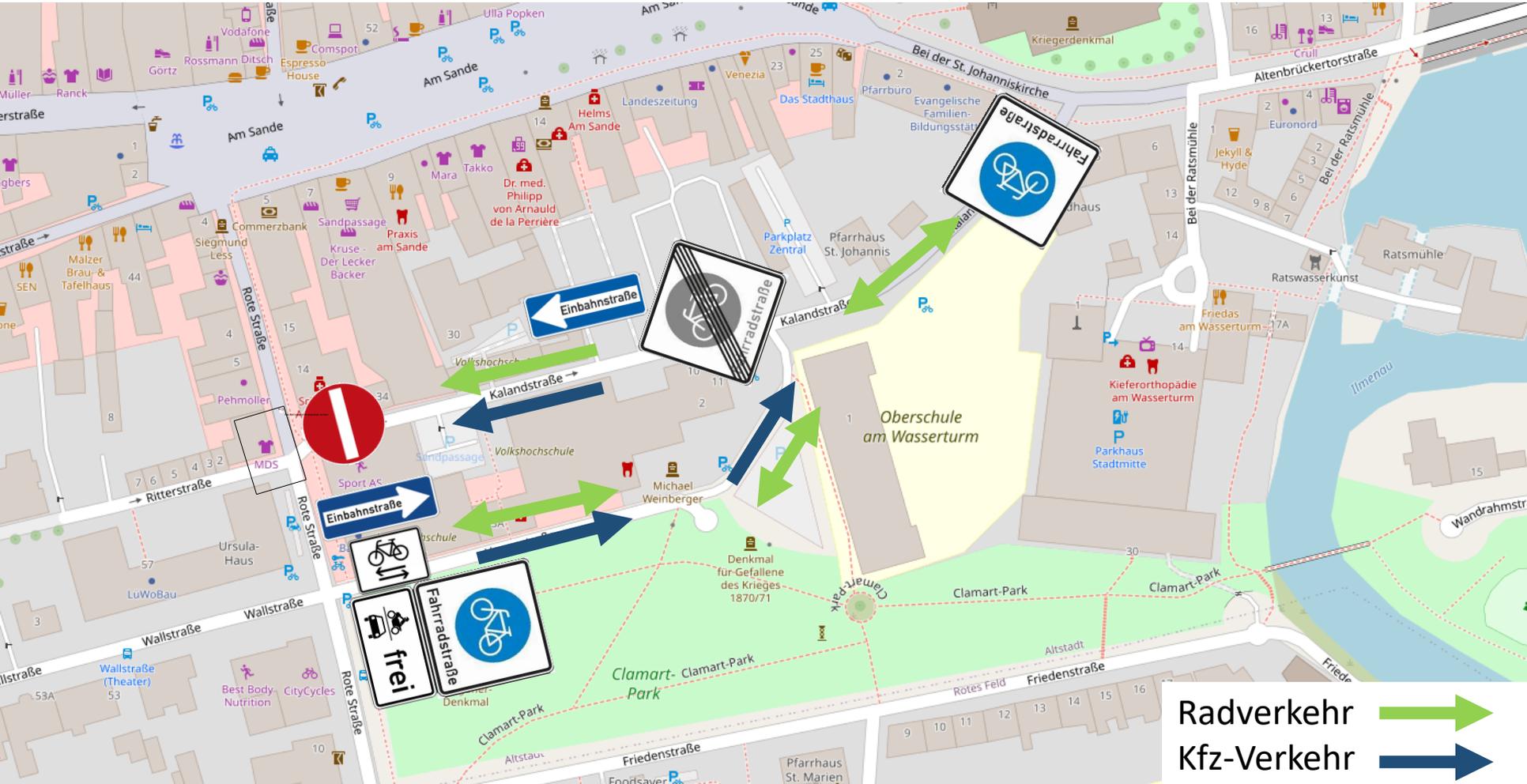


## Öffentlicher Teil

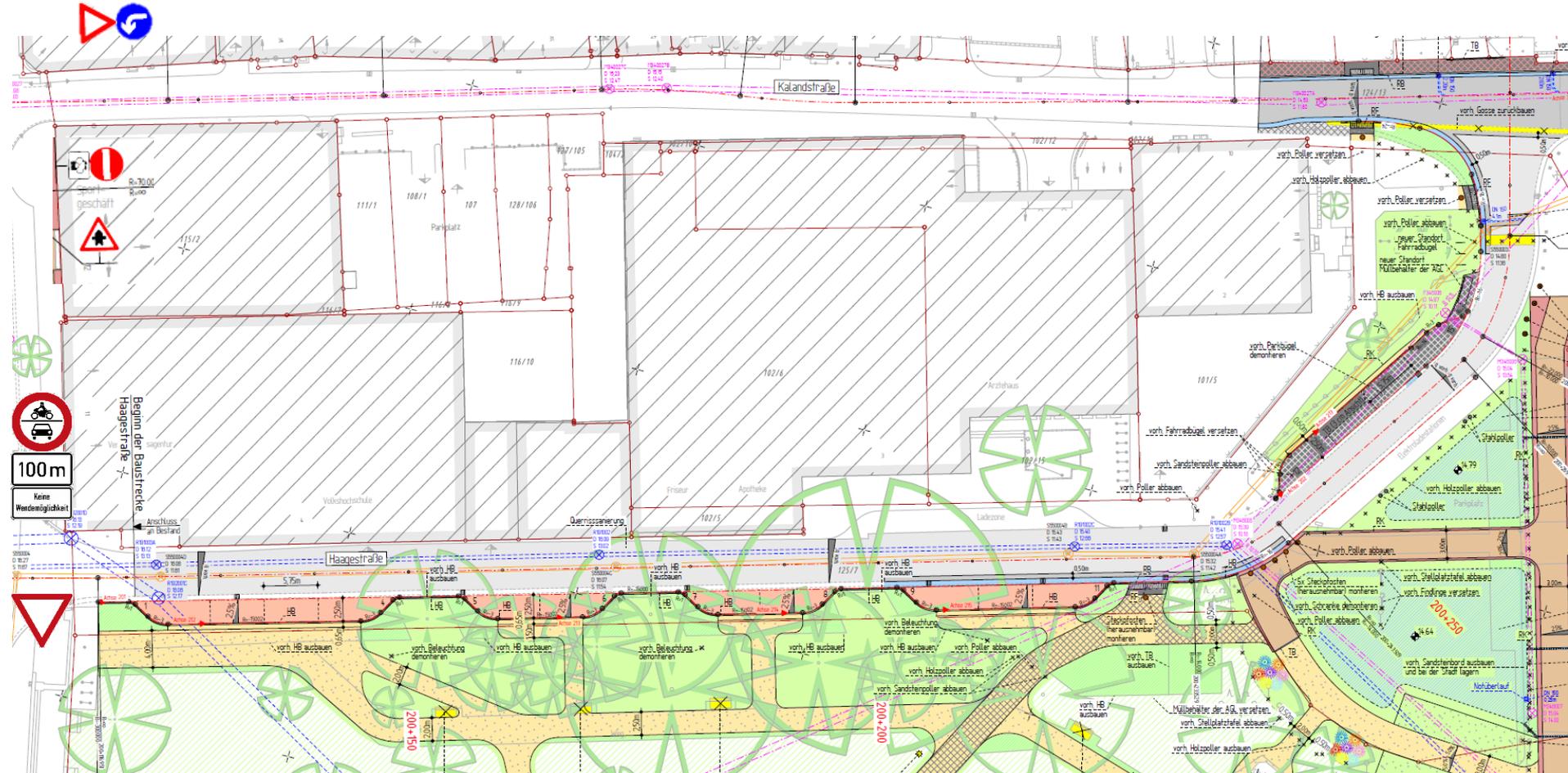
### **TOP 14 Bericht zu der bevorstehenden Baumaßnahme in der Haagestraße**







Radverkehr   
Kfz-Verkehr 





## Öffentlicher Teil

### **TOP 15 Anfragen im öffentlichen Teil**



## Nicht-Öffentlicher Teil

### **TOP 16    Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil**



## Nicht-Öffentlicher Teil

### **TOP 17    Anfragen im nicht-öffentlichen Teil**