



Herzlich Willkommen

zum

Mobilitätsausschuss

am 27. September 2022



Öffentlicher Teil

TOP 1 Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit



Öffentlicher Teil

TOP 2 Feststellung der Tagesordnung



Öffentlicher Teil

TOP 3 Genehmigung des Protokolls vom 4.7.22



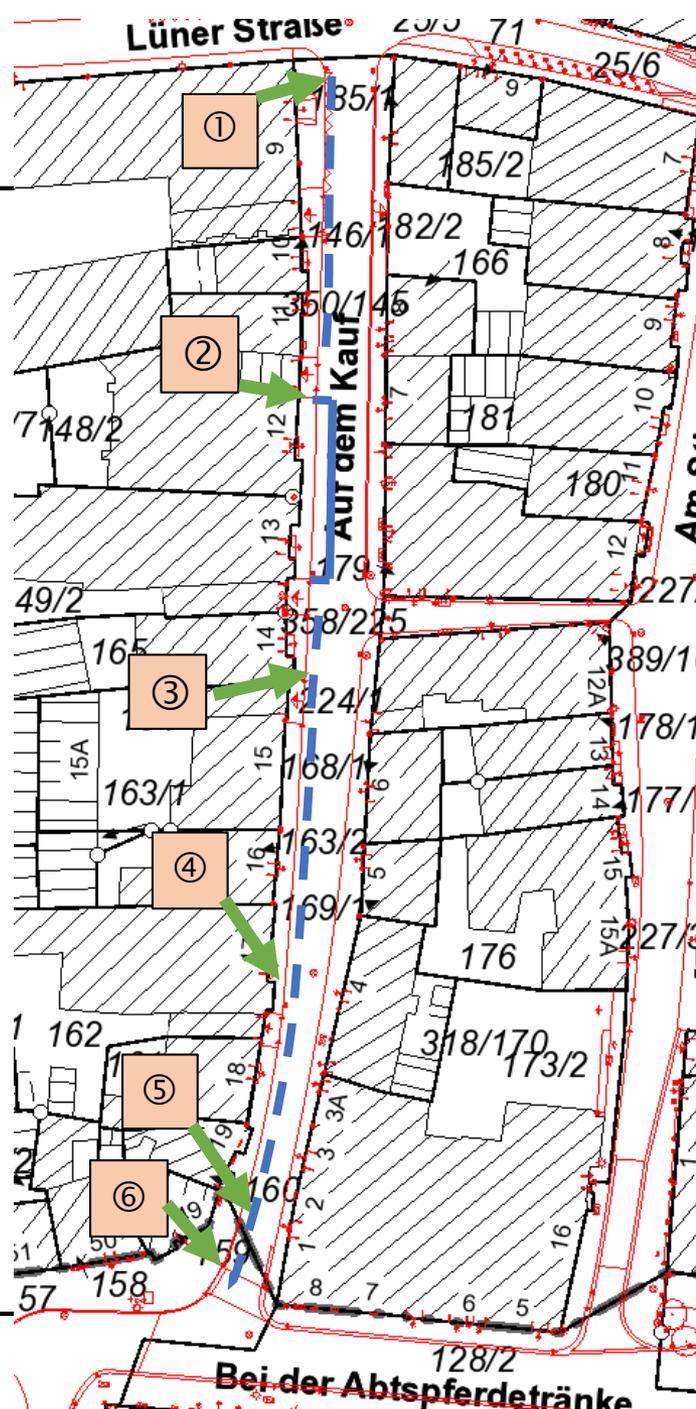
Öffentlicher Teil

TOP 4 **Mitteilungen der Verwaltung im öffentlichen Teil**



Sachstand

Auf dem Kauf



Schutzstreifen Auf dem Kauf

Breiten:

Zwischen 1 und 2: 1,50 m

Zwischen 3 und 4: 1,50 m

Zwischen 4 und 5: 1,25 m

Zwischen 5 und 6: 1,50 m

Ladezone:

Zwischen den Ausfahrten
zwischen 2 und 3.

Länge: 18,3 m

Breite 2,5 m

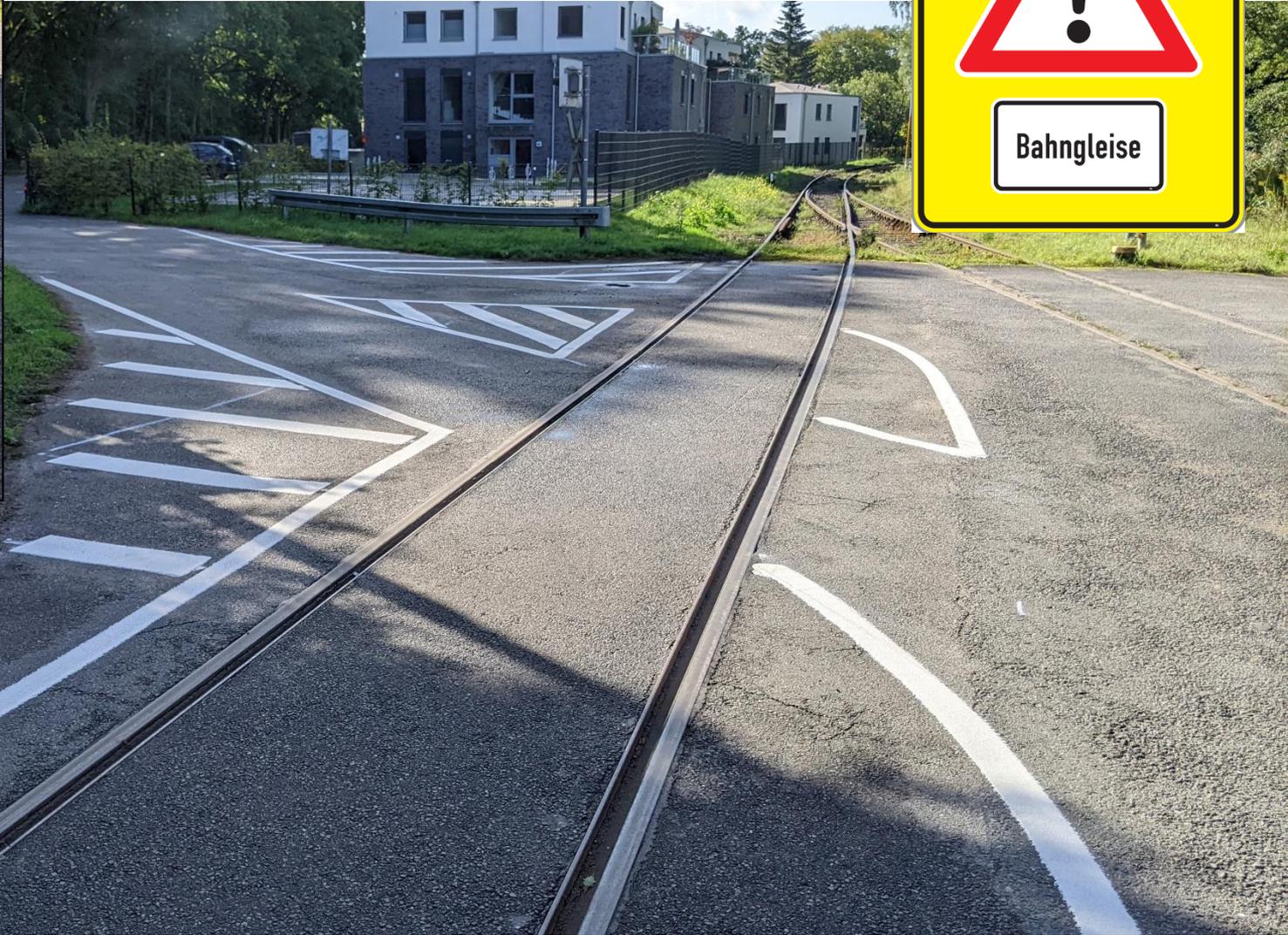




Sachstand

An der Soltauer Bahn







Öffentlicher Teil

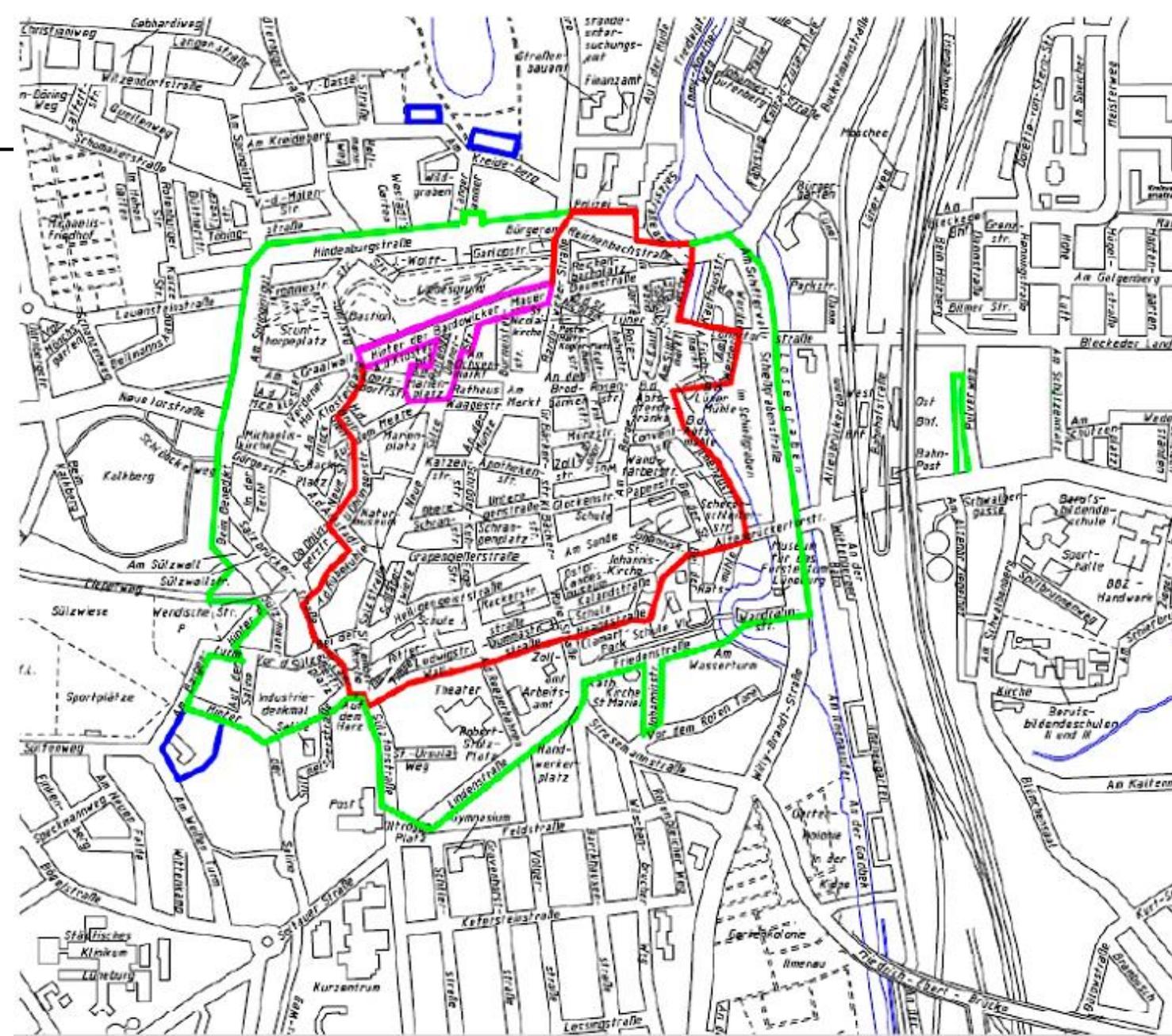
TOP 5 Einwohner Fragen

Öffentlicher Teil

**TOP 6 Umbau Dahlenburger Landstraße /
Lucia
VO/10076/22**

Öffentlicher Teil

**TOP 7 Anpassung der Gebührenordnung
der Hansestadt Lüneburg für das
Parken an Parkscheinautomaten
(ParkGO)
VO/10257/22**

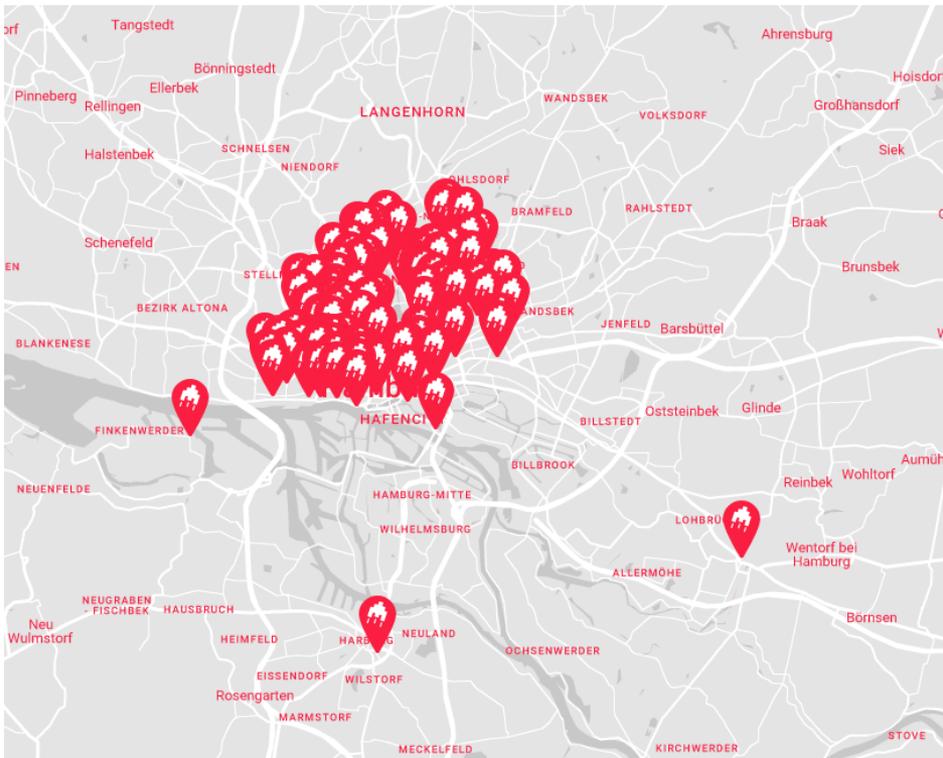


Legende

- Gebührenzone 1
- Gebührenzone 2
- Gebührenzone 3
- Gebührenzone 4

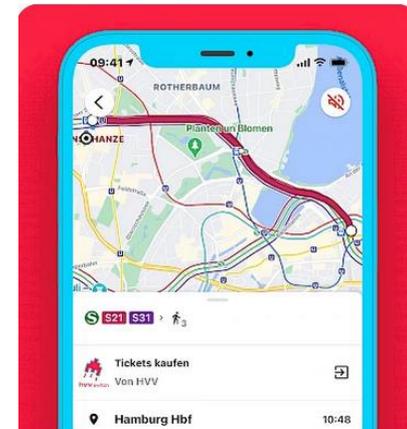
Öffentlicher Teil

**TOP 8 Einrichtung von Mobilitätsstationen
als "hvv switch-Punkte" in der
Hansestadt und dem Landkreis
Lüneburg
VO/10266/22**



Altona
 Paul-Nervernann-Platz, 22765 Hamburg

  hvv, Bikeshaing, Carsharing, Bike+Ride,
 E-Ladesäule



Google Maps & hvv switch
Alles auf eine Karte.

WEITER

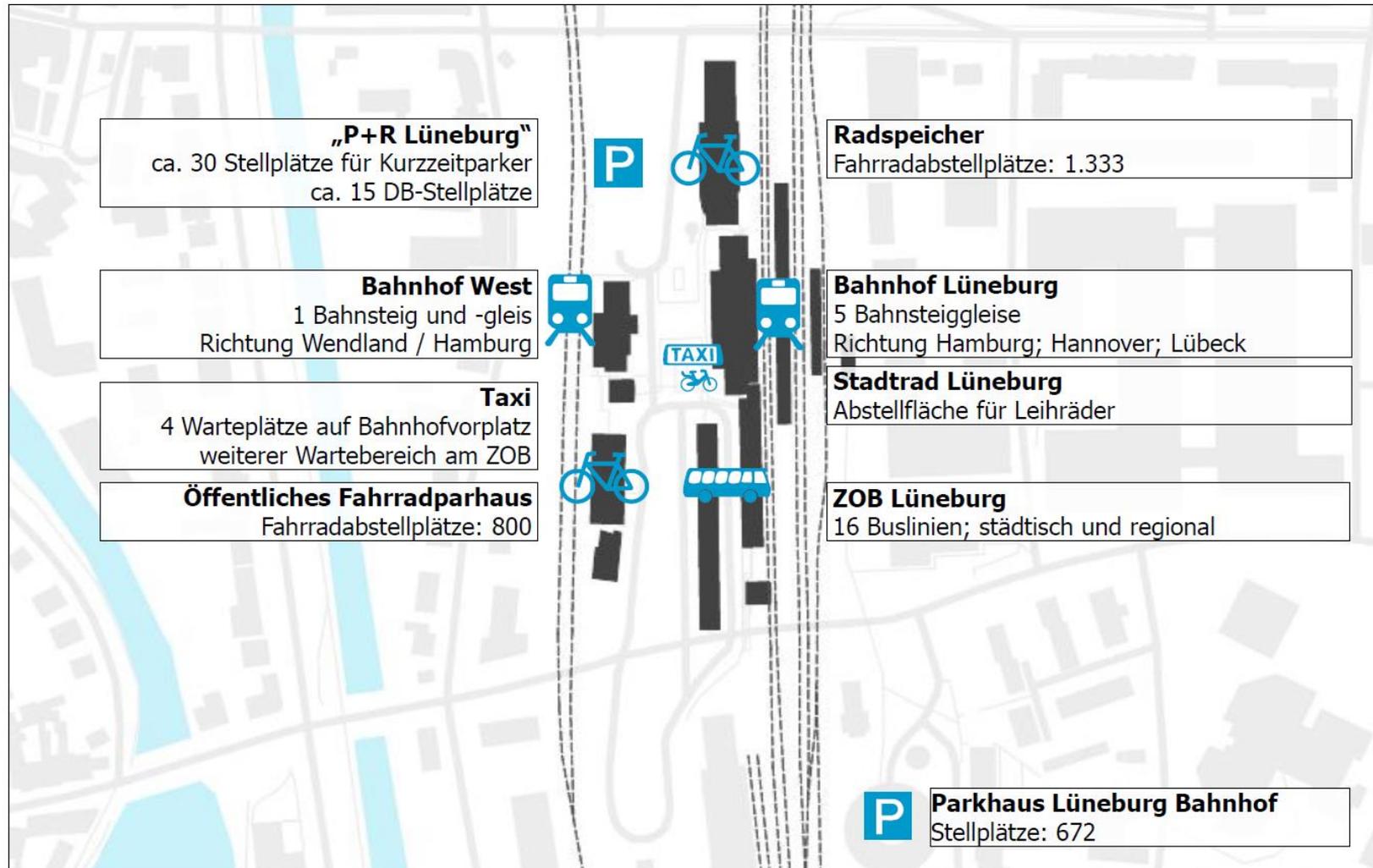


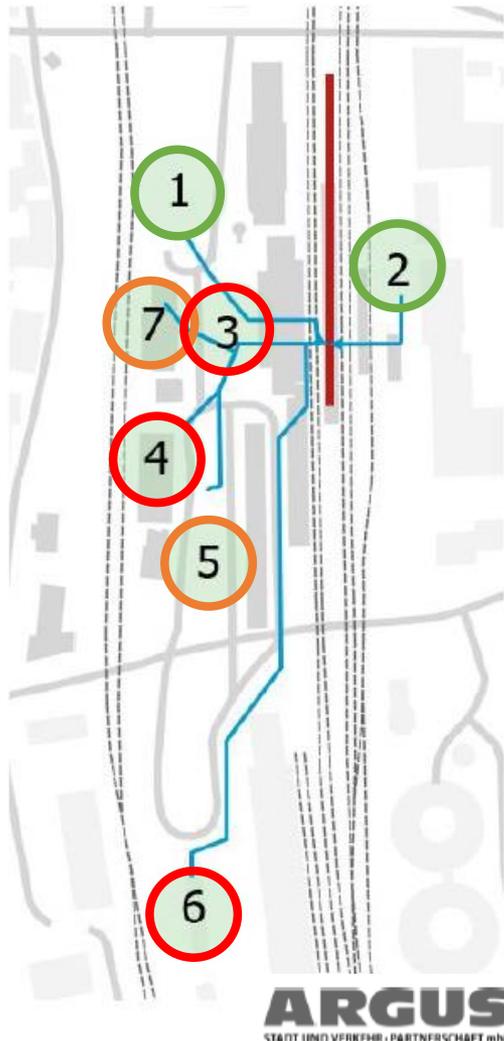
Öffentlicher Teil

**TOP 9 Bericht zu Überlegungen einer
perspektivischen Umgestaltung des
Bahnhofes und des Bahnhofsumfeldes
sowie Sachstand zur Optimierung des
Radspeichers und zur Schaffung
weiterer Fahrradabstellkapazitäten**

Analyse

Bahnhofsgelände und seine Funktionen





Eine Untersuchung des Büros Argus aus dem Jahr 2019 hat die linksstehende Eignung verschiedener Standorte ergeben, der Auftrag wird aktuell ergänzt und weiter bearbeitet.

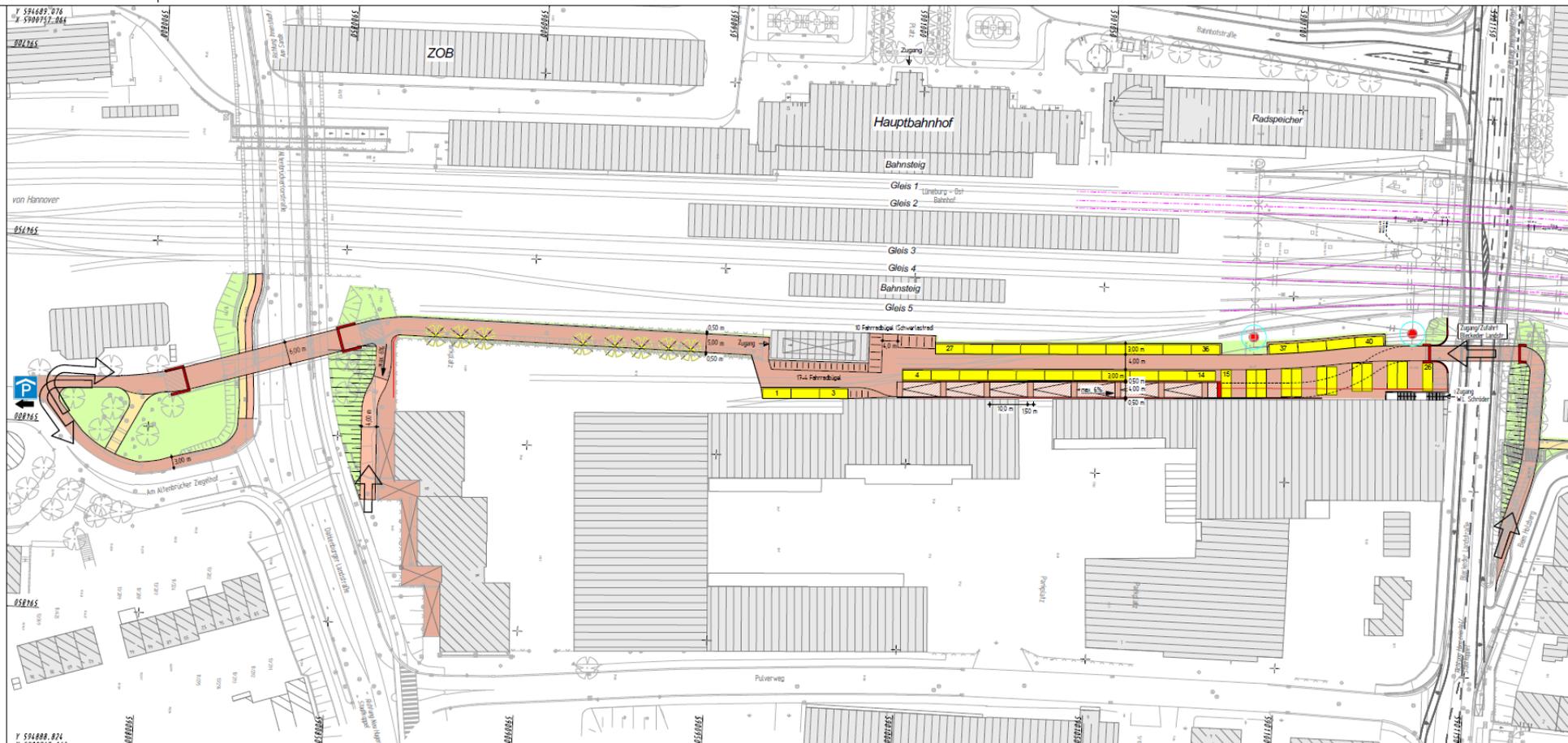
Im Jahr 2020 wurde der Aufstellungsbeschluss B-Plan 183 vom VA beschlossen (VO/8921/20).

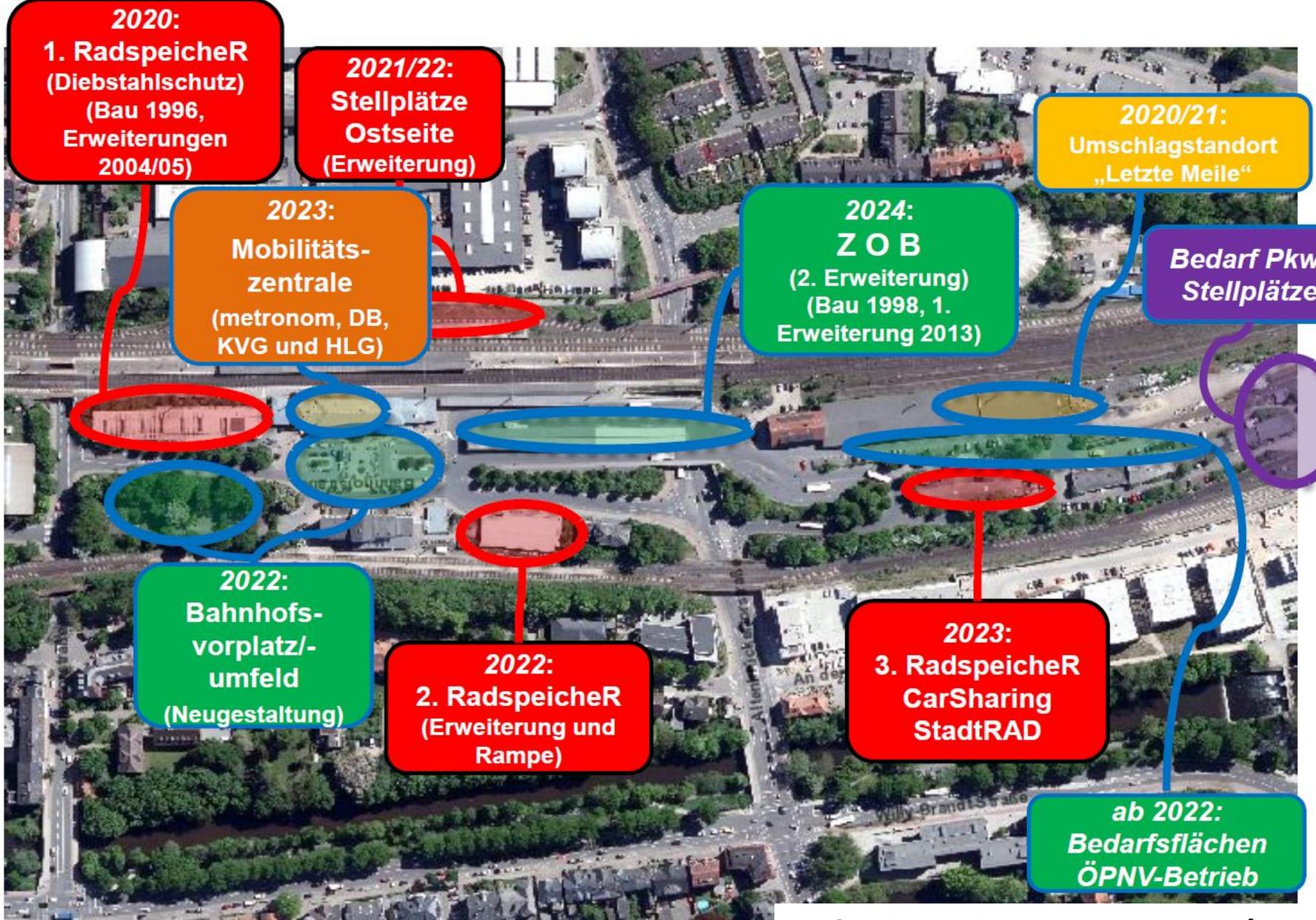
In 2021 wurde mit der DB und Bike and Ride ein MoU zur Gestaltung des Bahnhofplatz und dem Fahrradparken unterzeichnet.

Der Bereichs 72 – Tiefbau hat 2021/22 die Erweiterung der Abstellmöglichkeiten östlich des Bahnhofs untersucht, diese legt den Standort aufgrund von ausgesprochen hohen Kosten für die Herstellung der Zuwegung nicht nahe.

Die Baustellen zur Bahnbrücke sind eine derzeitige und noch anhaltende Limitierungen der Weiterentwicklung.

Nach einer Ausschreibung der DB haben zwei Planungsbüros mögliche Neustrukturierungen für das Bahnhofsgelände erarbeitet, dies beinhaltet auch das StadtRAD und eine Rampe am Portal. Der Bereich unmittelbar um den Bahnhof ist sehr begrenzt, in einer Flächennutzungsvereinbarung mit der DB werden den vielfältigen Interessen Rechnung getragen.





2020:
1. RadspeicherR
(Diebstahlschutz)
(Bau 1996,
Erweiterungen
2004/05)

2021/22:
Stellplätze
Ostseite
(Erweiterung)

2020/21:
Umschlagstandort
„Letzte Meile“

2023:
Mobilitäts-
zentrale
(metronom, DB,
KVG und HLG)

2024:
ZOB
(2. Erweiterung)
(Bau 1998, 1.
Erweiterung 2013)

Bedarf Pkw
Stellplätze

2022:
Bahnhofsvorplatz/-
umfeld
(Neugestaltung)

2022:
2. RadspeicherR
(Erweiterung und
Rampe)

2023:
3. RadspeicherR
CarSharing
StadtRAD

ab 2022:
Bedarfsflächen
ÖPNV-Betrieb

Aufstellungsbeschluss aus: VO/8921/20

Öffentlicher Teil

**TOP 10 Anfrage "Anwendung neuer
Konzepte zur Gestaltung von Geh-
und Radwegen in Kreuzungs- und
Einmündungsbereichen von
Seitenstraßen - auch in Lüneburg"
VO/10262/22**



Öffentlicher Teil

**TOP 11 Anfrage "Stand der Umsetzung
Mobilitätskonzepte
VO/10263/22**



Öffentlicher Teil

TOP 12 Anfragen im öffentlichen Teil



Nicht-öffentlicher Teil

TOP 13 Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil



Nicht-öffentlicher Teil

**TOP 15 Anfragen im
nicht-öffentlichen Teil**