



---

# Herzlich Willkommen

zum

# Mobilitätsausschuss

am 31. August 2022

---



# Öffentlicher Teil

## TOP 1    Einwohnerfragen



## Öffentlicher Teil

### **TOP 2      Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit**

# Öffentlicher Teil

## **TOP 3      Feststellung der Tagesordnung**

## Öffentlicher Teil

**TOP 6      Reaktivierung der SPNV-Strecken  
Lüneburg - Amelinghausen - Soltau  
und Lüneburg - Bleckede: Sachstand  
zum Gutachten des Landkreises,  
Unterstützung der weiteren  
Planungen  
VO/10193/22**



## Öffentlicher Teil

**TOP 7      Entscheidung über ein Fachgremium  
im Vergabeverfahren NUMP  
VO/10189/22**



## Öffentlicher Teil

**TOP 4      Vortrag zum System der  
Lichtsignalanlagen und deren  
Steuerung in Lüneburg durch Herrn  
Schöning, Bereich Mobilität, und  
durch einen Vertreter des  
Vertragspartners Yunex Traffic GmbH  
VO/10014/22-1-1**



Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  
Arbeitsgruppe Verkehrsmanagement **FGSV**

**Richtlinien  
für Lichtsignalanlagen** **R 1**

**RiLSA**

**Lichtzeichenanlagen für den Straßenverkehr**

**Ausgabe 2015**

Personalisiert für: Hansestadt Lüneburg Bereich Straßen- und Ingenieurbau, Lüneburg am 29.09.2022 © 2022 FGSV, Köln

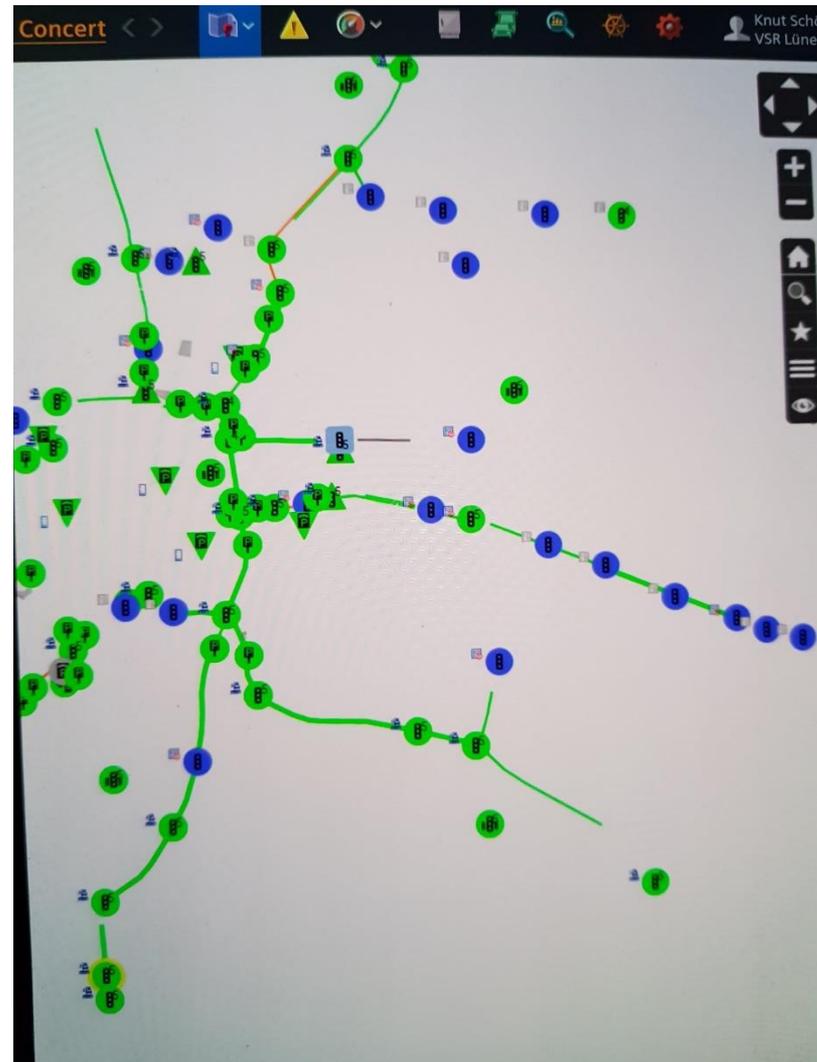




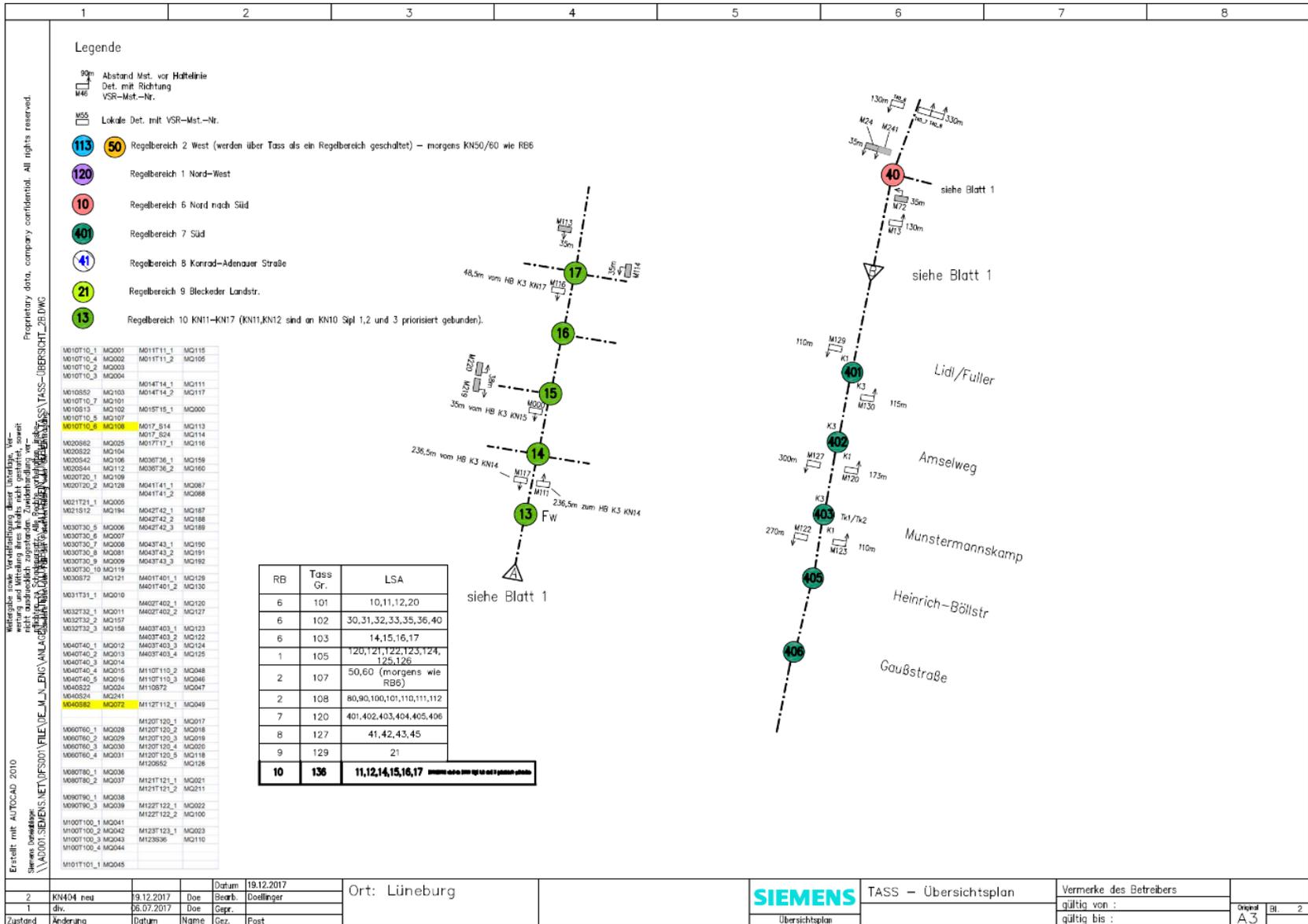


**Betriebszustand der LSA am  
25.08.2022 um 23:45.**

**dunkelblau – LSA aus**

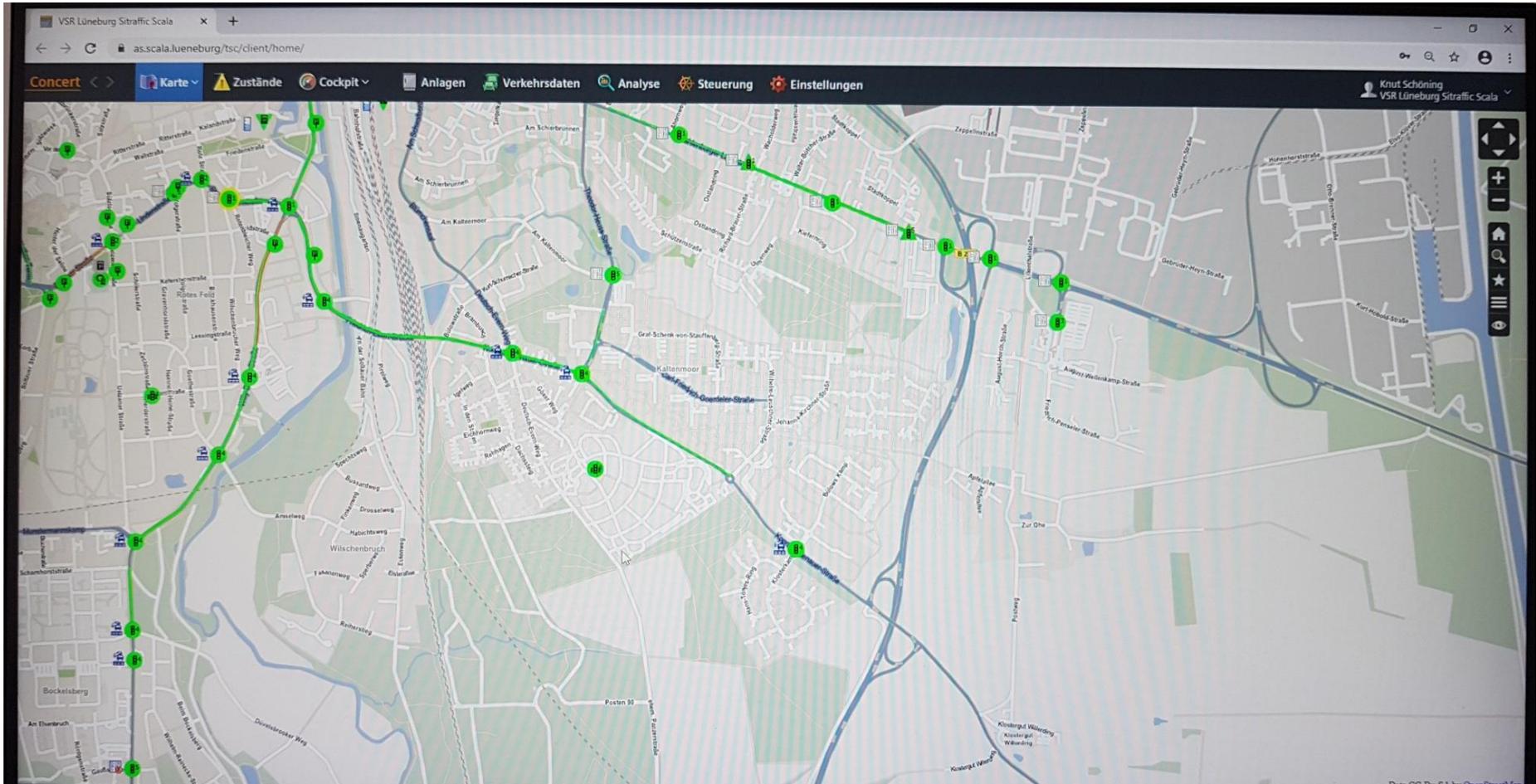






Erschalt mit AUTOCAD 2010

Mittelsgabe sowie Veranschaulichung dieser Unterlagen, Ver-  
änderung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit  
nicht ausdrücklich anders besprochen ist. Alle Rechte vorbehalten.  
© 2010 SIEMENS AG. Alle Rechte vorbehalten. TASS-ÜBERSICHT\_26.DWG





**KN045 (LSA)**

Name: KN45 Konrad-Adenauer-Straße / Klosterkamp  
 Kurzname: KN045  
 Subsystem: Subsystem 11  
 Steuergerätetyp: C900VX  
 Kommunikationsart: CANTD1.3\_SV

Übersicht | Detailstatus | Lampenstatus | Detektoren | Stammdaten | Gruppenzugehörigkeit | Lage | Service | Notizen | Kommentare

Statusübersicht	Steuerung
Kommunikation: <span style="color: green;">●</span> OK	Betriebsart: Zentrale
LSA-Zustand: <span style="color: green;">●</span> OK	Steuerebene: Verkehrsabhängigkeit <span style="float: right;">Steuerebenen</span>
LSA-Störung: <span style="color: blue;">●</span> Hinweis	Zustand: ein (Soll: ein)
Stromversorgung: <span style="color: green;">●</span> OK	Signalprogramm: 3 - SP3, Umlaufzeit: 75s (Soll: 3 - SP3, Umlaufzeit: 75s)
Lampenstörung: <span style="color: green;">●</span> OK	lokale VA: ein (Soll: —)
Detektor Störung: <span style="color: green;">●</span> OK	OV: ein (Soll: —)
Verkehrstechnik: <span style="color: green;">●</span> OK	IV: ein (Soll: —)
Wartung: <span style="color: green;">●</span> OK	

Zentralenzustand	Bezug
Verkehrsabhängigkeit: ein	Aktualisierung: 30.08.2022 09:55:01 <span style="float: right;">Aktualisieren</span>
Zustandarchivierung: ja	Schaltgrund: vordefiniert <span style="float: right;">Statusvergabe</span>
Offline: nein	Bediener: TASS <span style="float: right;">Expertenmodus</span>
Meldungsunterdrückung: nein	Schaltzeit: 30.08.2022 09:54:02 <span style="float: right;">Bedienen Zentrale</span>

**Signalprogrammwechsel**

00:00 02:00 04:00 06:00 08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 20:00 22:00 00:00

SP 5 SP 3 SP 1

Data CC-BY-SA by OpenStreetMap  
 10.44760 53.23151 101



Browser: VSR Lüneburg Sittraffic Scala | URL: as.scala.luneburg/tsc/client/home/

Navigation: Concert <> Karte Zustände Cockpit Anlagen Verkehrsdaten Analyse Steuerung Einstellungen

### KN45 Konrad-Adenauer-Straße / Klosterkamp Signalprogrammwechsel (KN45)

Kaltenmoor

Aktualisieren | Rückschau | Status Historie | Meldungen | Drucken | Hilfe

**Tagesauswahl**

Datum	Tage	Vorwärts
30.08.2022	8	<input type="checkbox"/>

Manuelle Zeitskala

Aktiv

Start: 00:00

Ende: 23:59

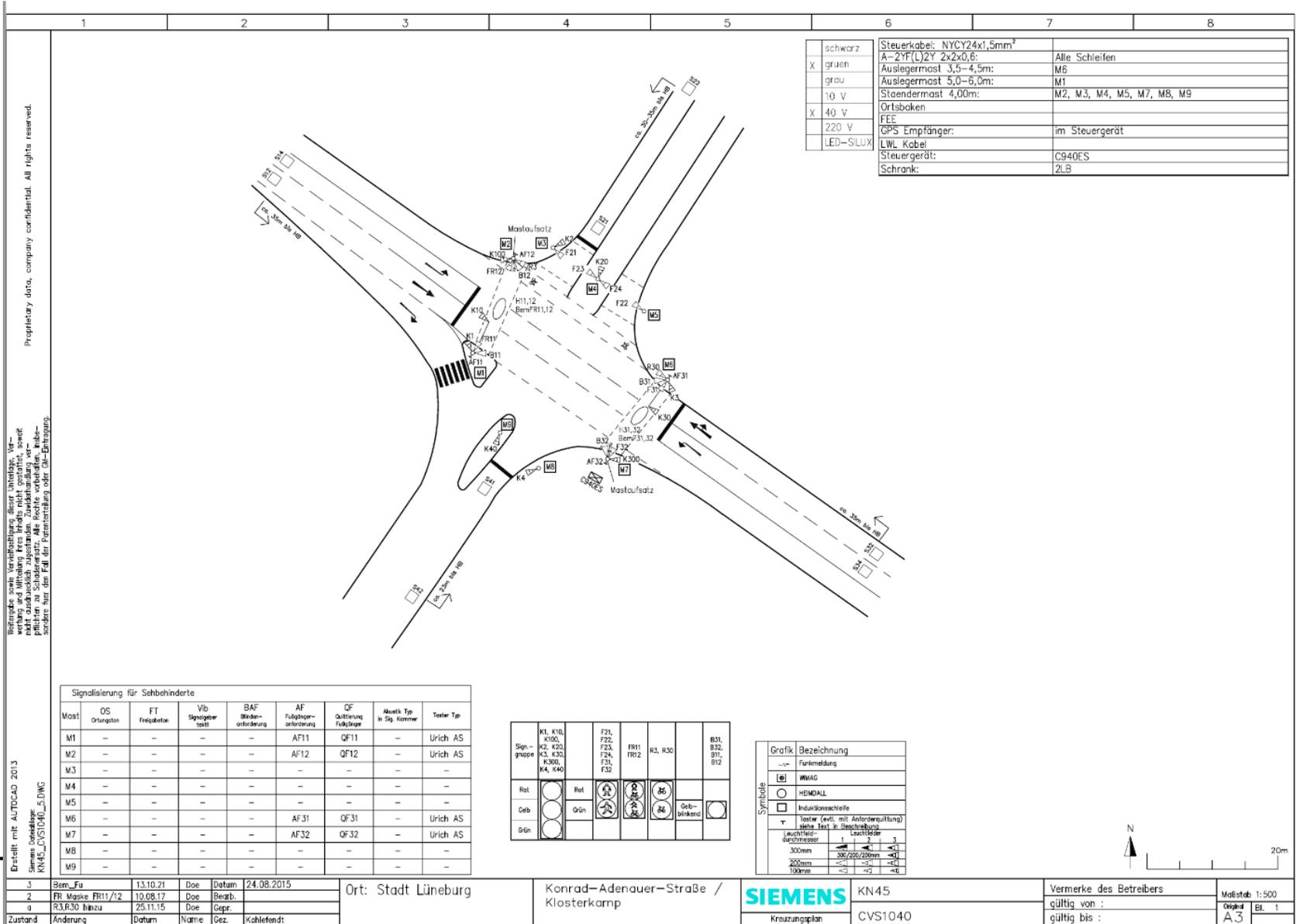
Legende: SP 1 (rot), SP 2 (gelb), SP 3 (blau), SP 4 (grün), SP 5 (orange), SP 7 (lila), Unbekannt (weiß), Aus Default (schwarz), Aus Dunkel (dunkelblau)

Startdat...	Startzeit	Signalprog...	Steuergerät...	Betriebsart	Steuerebene	Lokale VA	OV	Teilnoten	IV	Kurzname	Name	Benutzer
Startdatum: 2022-08-30 (8 Elemente)												
	00:00:00	SP 5	OK	Zentrale	Verkehrsabha...	Ein	Ein	1:Ein	Ein	KN045	KN45 Konrad-...	TASS
	06:04:01	SP 4	OK	Zentrale	Verkehrsabha...	Ein	Ein	1:Ein	Ein	KN045	KN45 Konrad-...	TASS

124 Zeilen (0 ausgewählt)

Posten 90

Data CC-BY-SA by OpenStreetMap | 10.44760 53.23151 14



schwarz	Steuerkabel: NYCY24x1,5mm <sup>2</sup>
X grün	A-2YF(L)2Y 2x2x0,6:
grau	Auslegermast 3,5-4,5m:
10 V	Auslegermast 5,0-6,0m:
X 40 V	Stoßdämmung 4,00m:
LED-SILUX	Ortsbaken
	FEE
	220 V
	GPS Empfänger:
	LWL Kabel:
	Steuergerät:
	Schrank:

Proprietary data, company confidential. All rights reserved.

Weitergabe sowie Veränderung dieser Unterlagen, Verweigerung der Zustimmung durch die Stadt Lüneburg ist nicht zulässig. Die Stadt Lüneburg ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus der Nutzung dieser Unterlagen resultieren. Alle Rechte vorbehalten. Insbesondere sind die Rechte der Patentinhaber geschützt.

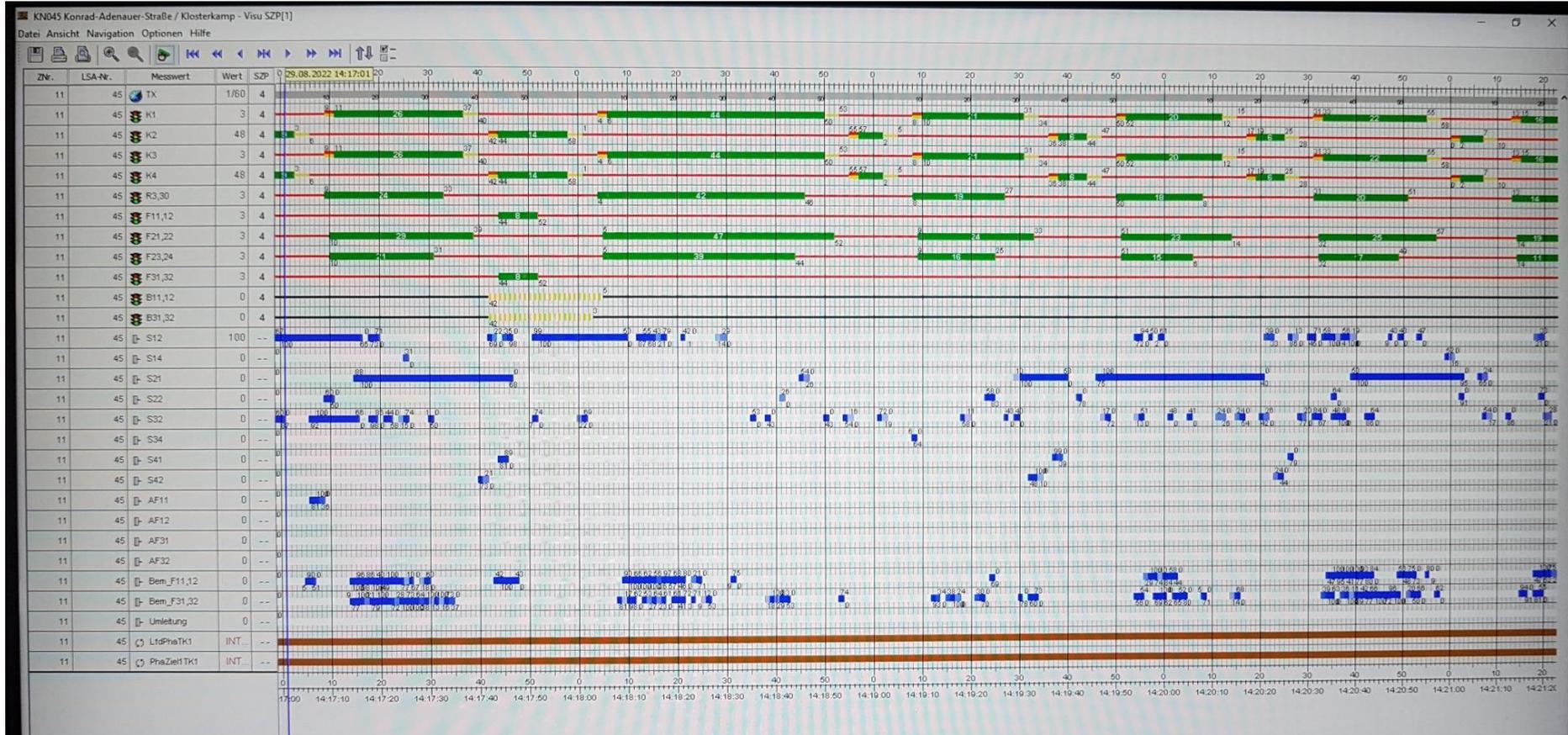
Erstellt mit AUTOCAD 2013  
Sachen: Datenblätter  
KN45\_CVS1040\_5.DWG

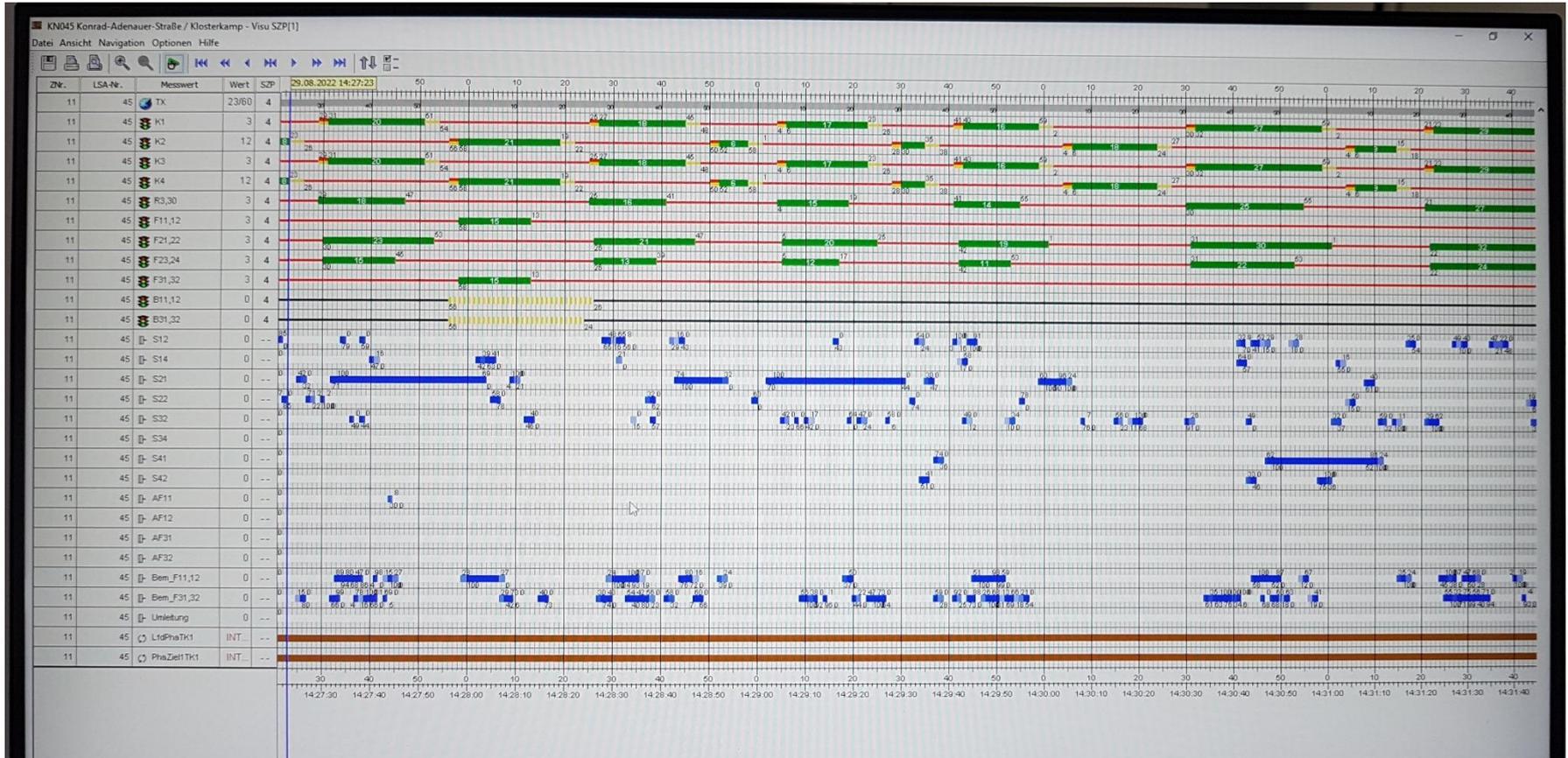
Mast	OS Ursprung	FT Freipfeiler	Vib Signalgeber	BAF Blinden-orientierung	AF Fußgänger-orientierung	QF Orientierung Fußgänger	Abweik Typ in Sg. Kommer	Tester Typ
M1	-	-	-	-	AF11	QF11	-	Ulrich AS
M2	-	-	-	-	AF12	QF12	-	Ulrich AS
M3	-	-	-	-	-	-	-	-
M4	-	-	-	-	-	-	-	-
M5	-	-	-	-	-	-	-	-
M6	-	-	-	-	AF31	QF31	-	Ulrich AS
M7	-	-	-	-	AF32	QF32	-	Ulrich AS
M8	-	-	-	-	-	-	-	-
M9	-	-	-	-	-	-	-	-

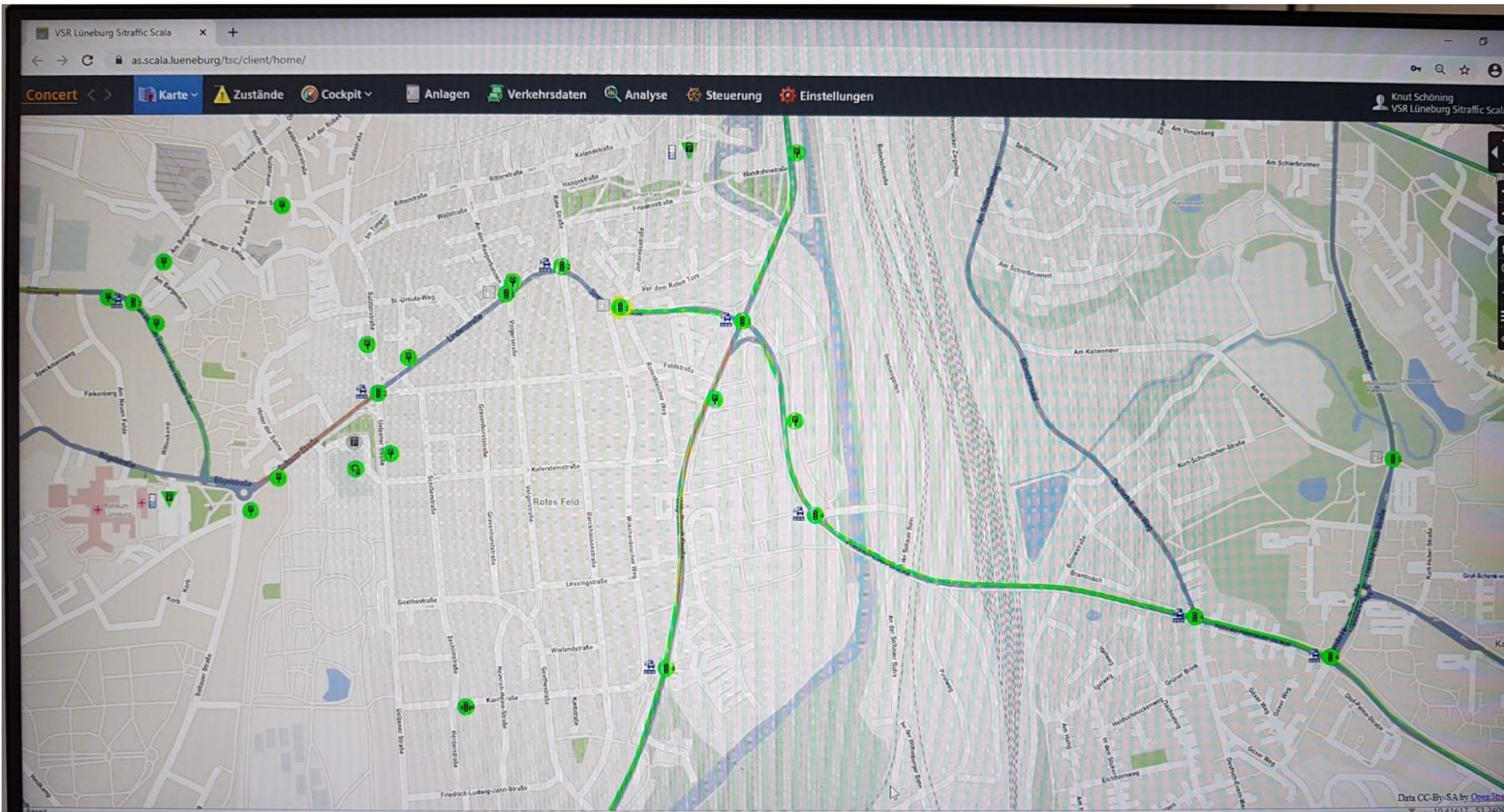
Sign-gruppe	K1, K10, K100, K2, K20, K3, K30, K300, K4, K40	F21, F22, F23, F24, F31, F32	FR11, FR12	R3, R30	B31, B32, B11, B12
Rot					
Grün					
Gelb					
Grün					

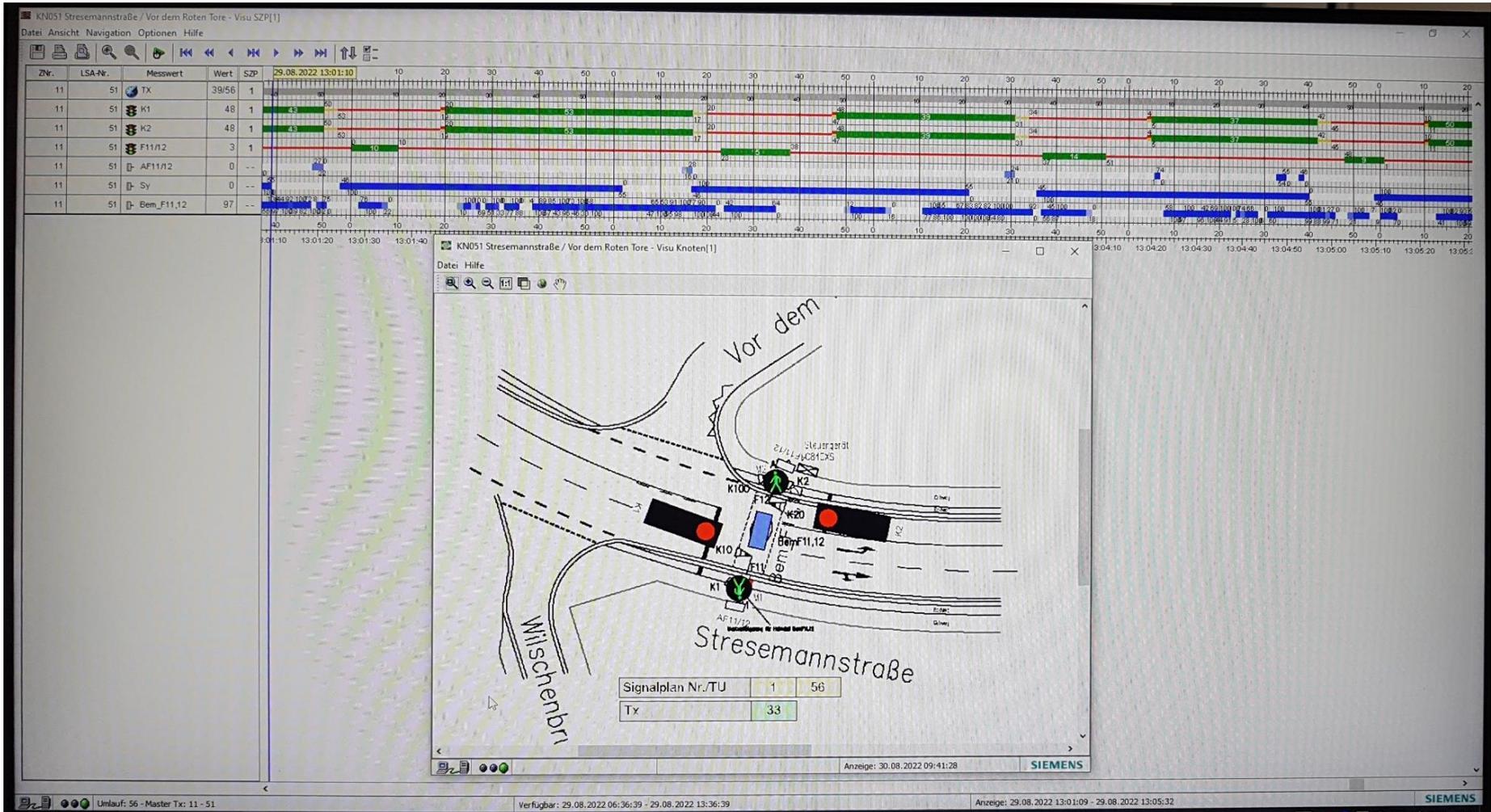
Symbol	Bezeichnung
	Funkelement
	MWAG
	HENDALL
	Induktionschleife
	Tester (evtl. mit Anfordergültigkeit) siehe Text in Beschreibung
	Leuchtdurchmesser
300mm	1
200mm	1
100mm	1

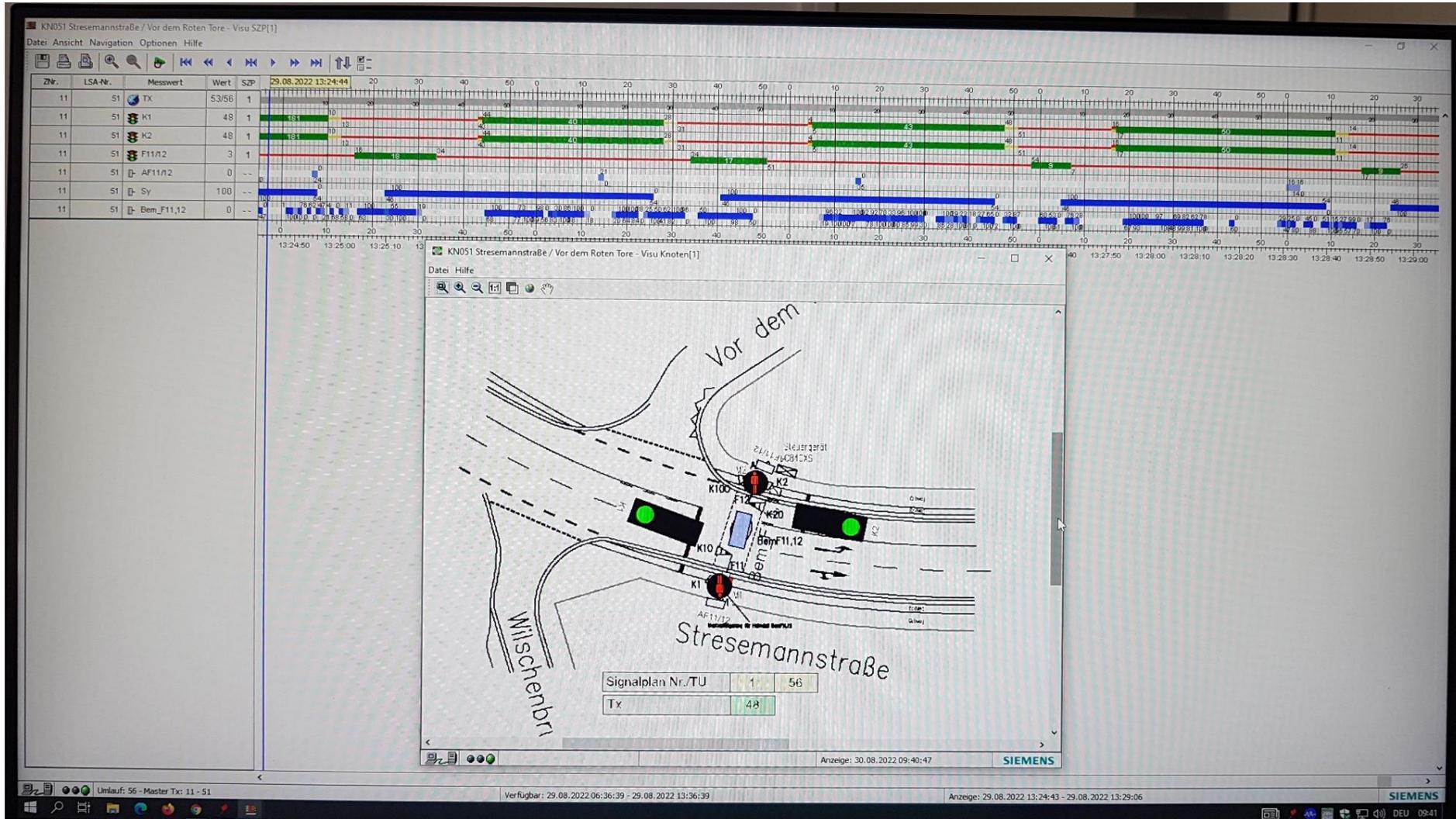














## 7 Parameter und Sondersignale

### 7.1 Anwenderparameter

#### Zuordnung

Signalprogramm	1	2	3	4	5	6
Parametersatz	1	2	3		5	1
Rahmenplan						

#### Minimalwerte

Name	Parametersatz						Bemerkungen
	1	2	3	4	5	6	
K1,2	31	31	31		31		Fahrzeug Freigabezeit (s)
F11,12	8	8	8		8		Fußgänger Freigabezeit (s)

#### Maximalwerte

Name	Parametersatz						Bemerkungen
	1	2	3	4	5	6	
K1,2	Sy	Sy	Sy		Sy		Fahrzeug Freigabezeit (s)
F11,12	20	20	20		20		Fußgänger Freigabezeit (s)

#### OEV\_Werte

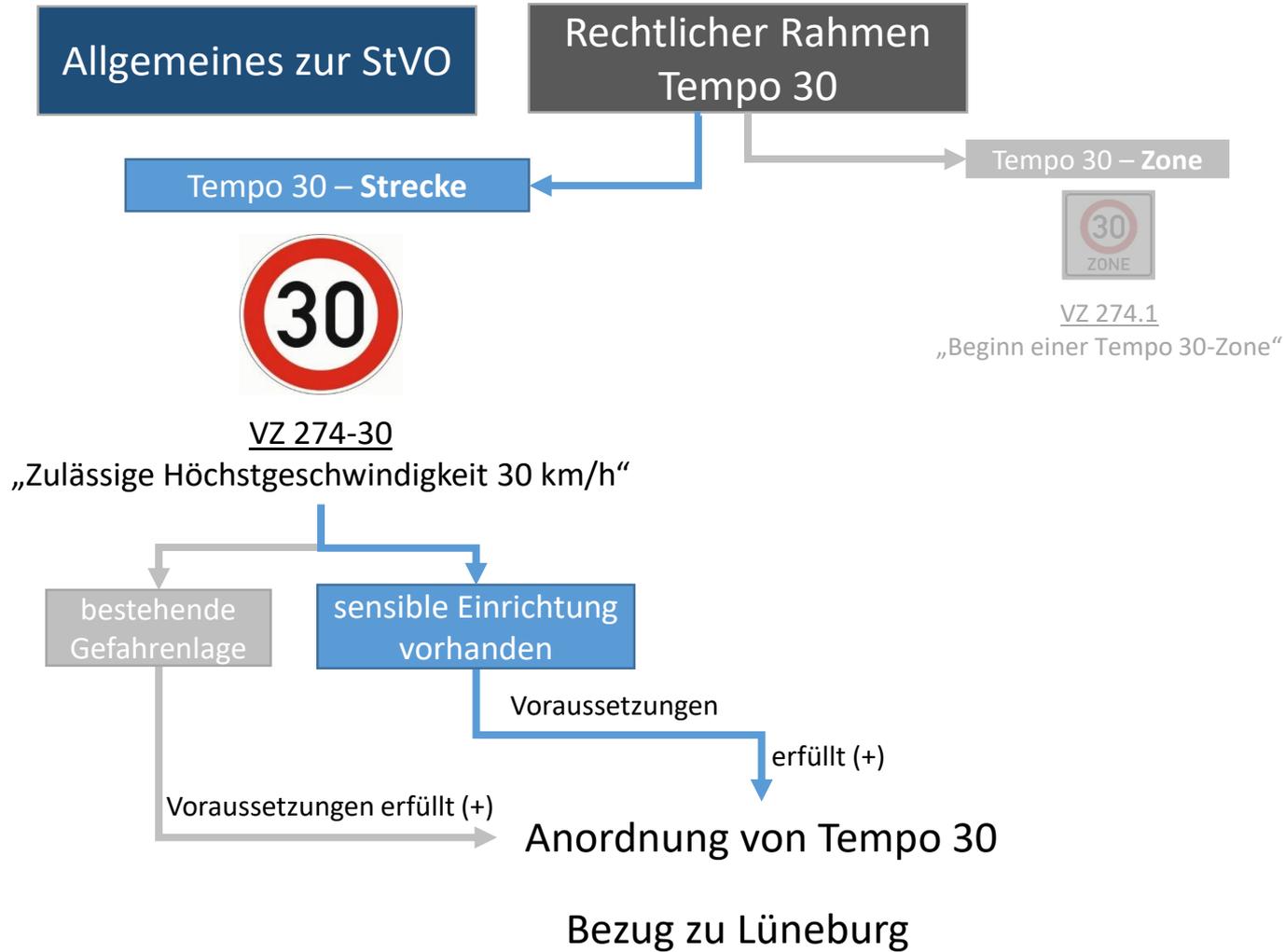
Name	Parametersatz						Bemerkungen
	1	2	3	4	5	6	

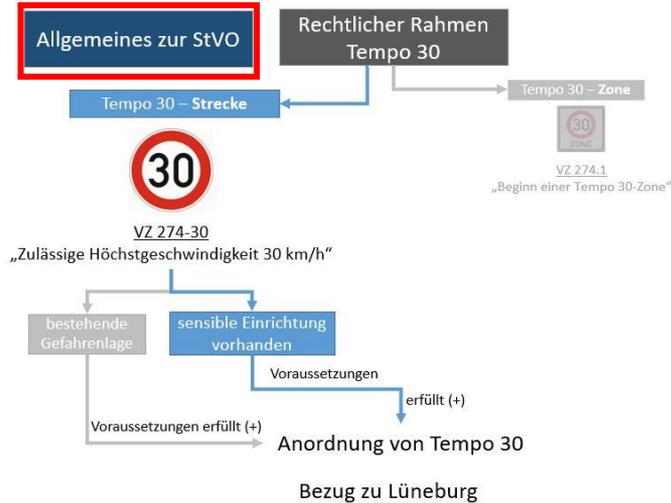
## Öffentlicher Teil

**TOP 5     Antrag "Einbindung einer  
intelligenten Ampelschaltung im  
Stadtgebiet" (Antrag der CDU-  
Fraktion vom 07.03.2022,  
eingegangen am 08.03.2022)  
VO/10014/22-1**

## Öffentlicher Teil

**TOP 8      Mitteilung zur streckenbezogenen  
Geschwindigkeitsbegrenzung von  
30km/h nach § 45 Absatz 9 Satz 4  
Nummer 6 Straßenverkehrsordnung  
(StVO)  
VO/10186/22**



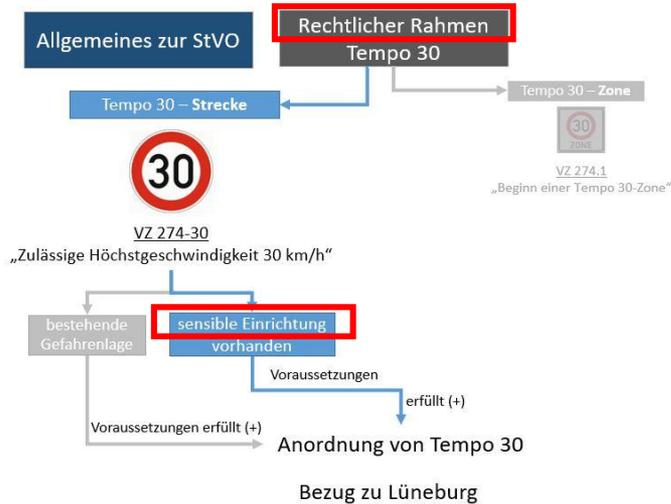


## Straßenverkehrs-Ordnung (StVO):

- Gefahrenabwehrrecht (Bundesverordnung)
- Einführung 1934, seither rund 30 Novellen

## Ziele: Regelung des Straßenverkehrs

- „Vision Zero“
  - 0 Unfälle, 0 Schwerverletzte, 0 Verkehrstote
- zügigem Verkehrsfluss
  - wenige Staus, schnelles Vorankommen im Straßenverkehr, keine Verkehrsverlagerung in Wohngebiete



## Allgemeiner Grundsatz

§ 45 Abs. 9 Satz 1 StVO:

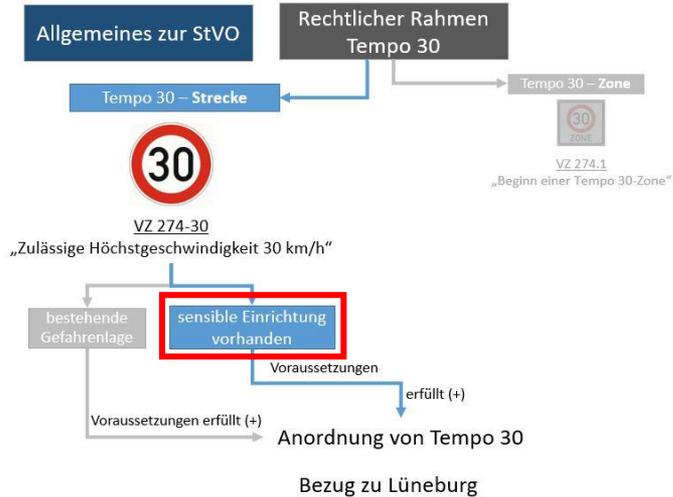
- Anordnung von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen **nur, wenn** dies aufgrund der besonderen Umstände **zwingend erforderlich** ist

Begründung zur Neufassung der StVO 2016:

„Die Änderung lässt § 45 Absatz 9 Satz 1 unberührt. Mit der Änderung ist damit **kein Automatismus** verbunden, dass Tempo 30 vor solchen Einrichtungen stets anzuordnen ist.

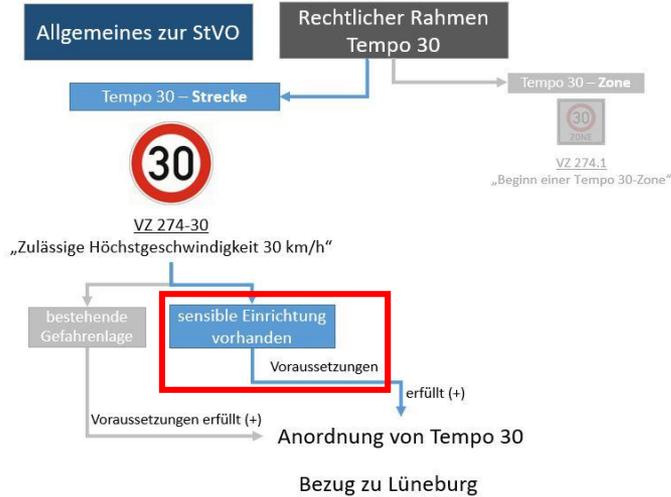
Es ist daher weiterhin eine **Einzelfallprüfung** erforderlich“





## sensible Einrichtung =

- Kindergärten, -tagesstätten,-krippen,-horte,
- allgemeinbildende Schulen, Förderschulen für geistig oder körperlich behinderte Menschen,
- Alten- und Pflegeheime oder
- Krankenhäuser



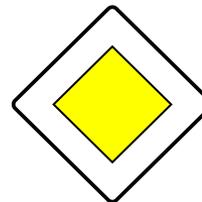
Bundesstraße 209 (B 209)



Landesstraße 262 (L 262)



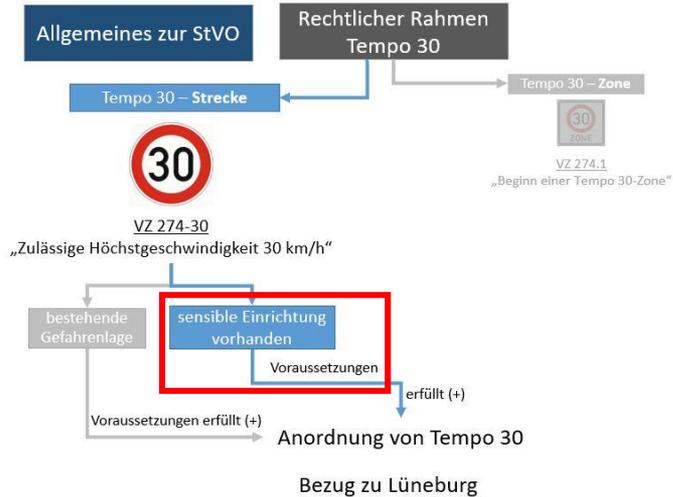
Kreisstraße 18 (K 18)



Zeichen 306 - Vorfahrtsstraße

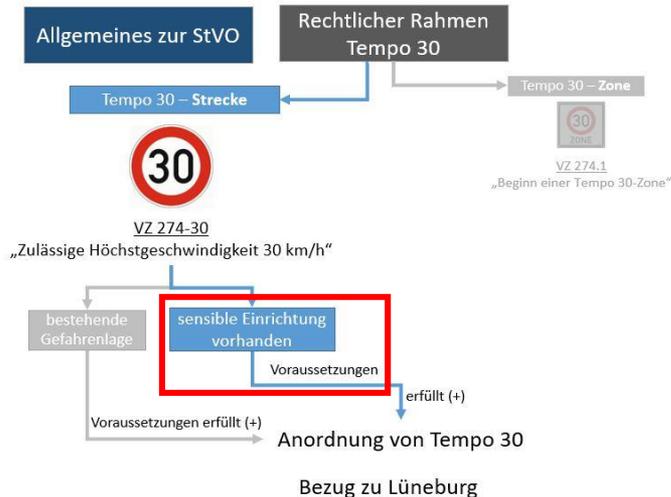
## 1. Voraussetzung klassifizierte Straße oder Vorfahrtsstraße

- besonderer Verkehrszweck mit wichtiger Verbindungsfunktion und höherem Verkehrsfluss
  - keine Einbindung in Tempo 30-Zonen
- Einführung 2016 stellt ein Novum dar
  - erstmals Tempo 30 auf diesen verkehrsträchtigen Straßen möglich



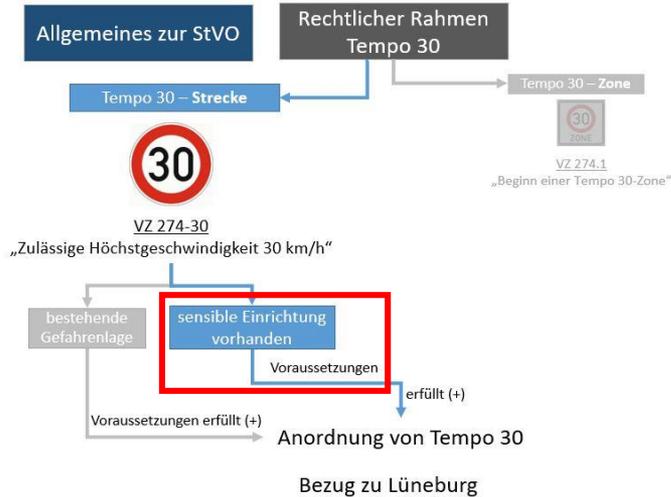
## 2. Voraussetzung, 1. Alternative direkter Zugang zur Straße

- überwiegend genutzter Zugang zum Grundstück und Gebäude ist entscheidend (**faktischer Hauptzugang**)
  - Geschwindigkeitsbegrenzung für wenig genutzte Zugänge (Nebeneingänge) regelmäßig nicht anordnungsfähig
- Einrichtung unmittelbar an der Straße und nicht auf einem abseits gelegenen Grundstück
  - kein Vorhof oder Parkplatz zwischen Haupteingang und Straße



## 2. Voraussetzung, 2. Alternative starker Ziel- und Quellverkehr mit kritischen Begleiterscheinungen

- „Bring- und Abholverkehr mit vielfachem Ein- und Aussteigen,
  - erhöhter Parkraumsuchverkehr,
  - häufige Fahrbahnquerungen durch Fußgänger oder
  - Pulkbildung von Radfahrern und Fußgängern“
- Park- oder Haltemöglichkeiten verfügbar = keine kritischen Begleiterscheinungen zu erwarten
- z.B. Parkstreifen entlang der Straße, Parkplätze auf dem Gelände



## Art der Einrichtung entscheidend:

### Schulen

= Verhalten der Kinder im Vordergrund, die die Schule zum Schulanfang oder –ende in großer Zahl (eigenständig) betreten oder verlassen

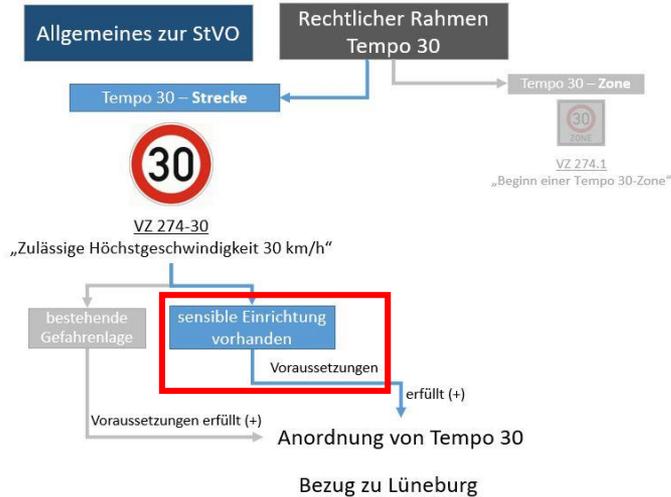
- Hauptzugang in der Betrachtung

### Kindergarten oder Kindertagesstätte

= Verhalten der Kinder nicht im Vordergrund

(Kinder regelmäßig in Begleitung Erwachsener)

- verkehrliche Begleiterscheinungen beim Bringen und Holen der Kinder in der Betrachtung



## Art der Einrichtung entscheidend:

### Senioreneinrichtungen

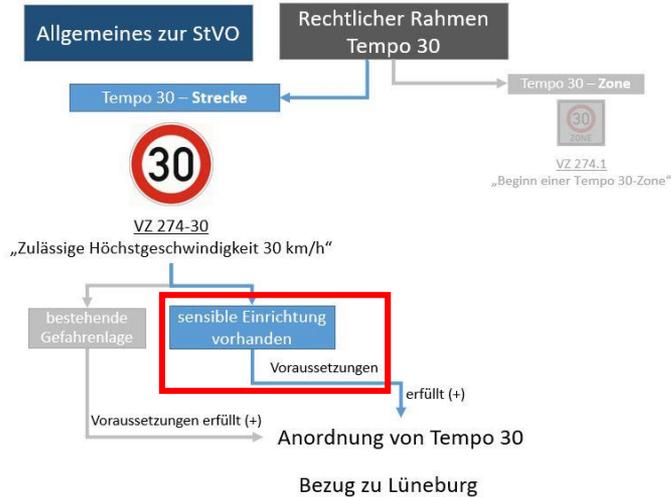
- maßgeblich ist ebenfalls der Hauptzugang

### aber: Querungsbedarf?

- wenn nein, dann ist eine Geschwindigkeitsbegrenzung nicht angemessen

### Krankenhaus

= insgesamt hoher Ziel- und Quellverkehr durch Patienten, Besucher, Taxen, ÖPNV



## Weitere Aspekte der Gesamtabwägung:

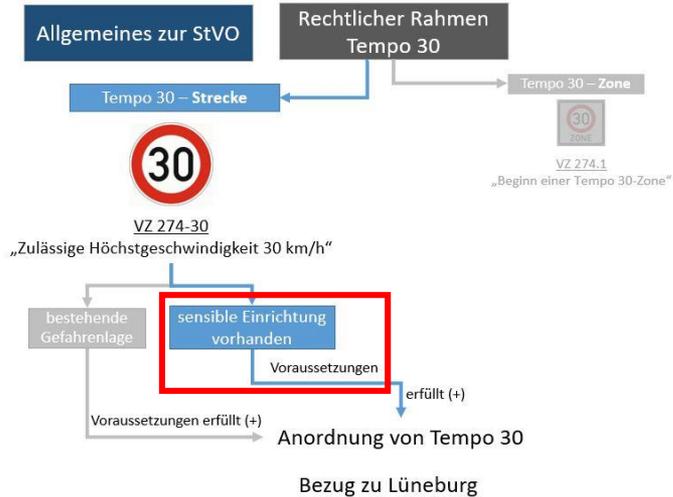
### Größe der Einrichtung?

- sehr kleine Einrichtung = Geschwindigkeitsbegrenzung verhältnismäßig?
  - Geschwindigkeitsbeschränkung regelmäßig nicht erforderlich und somit nicht anordnungsfähig

### Sicherheitseinrichtungen und/oder Querungshilfen vorhanden?

#### z.B.

- Lichtsignalanlage/Ampelanlage?
- Sperrgitter?
- Fußgängerüberweg?
- Zäune um Einrichtung?
- Grünstreifen zwischen Zugang der Einrichtung und Fahrbahn?
- ...

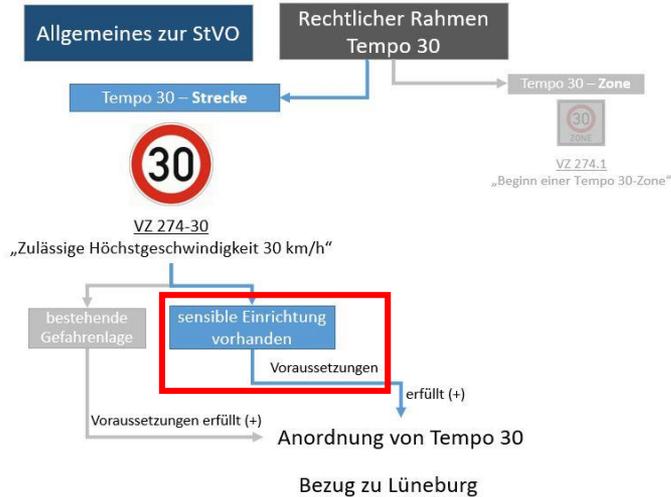


## Weitere Aspekte der Gesamtabwägung:

- keine negative Auswirkungen auf den ÖPNV-Taktfahrplan

und

- *keine drohende Verkehrsverlagerung auf Wohnnebenstraße/Wohngebiete*



## Rechtliche Grenzen der Geschwindigkeitsbeschränkung:

### Länge:

- unmittelbarer Bereich vor der Einrichtung und auf höchstens 300 m Länge

### Zeit:

- zeitliche Begrenzung auf Öffnungszeiten der Einrichtung
- unterschiedliche Behandlung der Fahrtrichtungen möglich

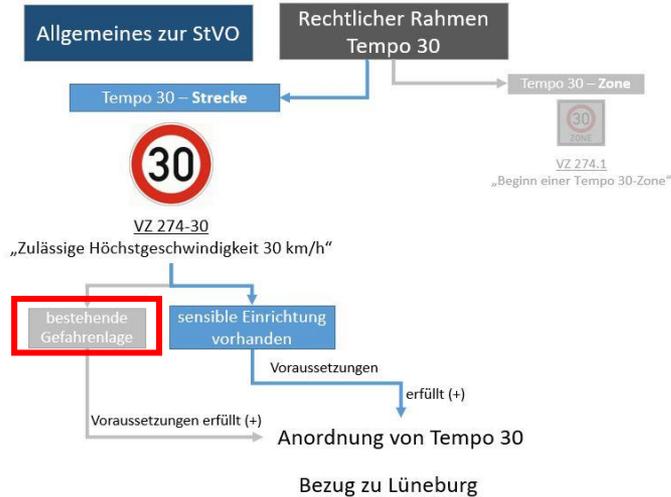




## Nach Einführung 2016 und aktuell:

- Überprüfung jeder sensiblen Einrichtung vor Ort
- Mit infrage kommenden Einrichtungen fand für eine Anordnung ein weiterer Austausch statt
  - Feststellung des Hauptzugangs, Verkehre durch Bring- und Abholverkehre
  - Feststellung von Öffnungszeiten
- Prüfung hinzukommende Einrichtungen sowie Beobachtung der Verkehrssituation bei Einrichtungen ohne Tempo 30
- Ausweitung unter rechtlichen Rahmenbedingungen nicht ohne Weiteres möglich





## Einzelfallprüfung

- Unfalluntersuchungen belegen geschwindigkeitsbedingte Unfälle
  - **Unfallhäufungsstelle**
- **Anordnung jedoch nur**, wenn die geltende Geschwindigkeit von der Mehrheit der Kraftfahrer eingehalten wird
  - andernfalls ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit durchzusetzen

erfolgreich; aber weiterhin Unfälle oder gefährliche Verkehrssituationen

Anordnung einer geringeren Höchstgeschwindigkeit

## Öffentlicher Teil

**TOP 9     Antrag "Weniger motorisierten  
Verkehr auf dem Platz Am Sande"  
(Antrag der FDP-Fraktion vom  
25.05.2022, eingegangen am  
25.05.2022)  
VO/10120/22-1**

## Öffentlicher Teil

**TOP 10    Antrag "Stadtteil Wilschenbruch an  
das ÖPNV-Netz anbinden" (Antrag  
der FDP-Fraktion vom 08.06.2022,  
eingegangen am 08.06.2022)  
VO/10131/22-1**



## Öffentlicher Teil

# **TOP 11      Mitteilungen der Verwaltung im öffentlichen Teil**



# Sachstand

## Salzstraße am Wasser

In einem Schreiben an das Niedersächsisches Landesamt für Denkmalpflege wurde darum gebeten, die in der Salzstraße am Wasser vorgesehene beidseitige Wegebreite für den Radverkehr über das bisherige Maß hinaus zu gestatten.

Der § 7 des NDSchG sieht vor, dass auch andere Interessen bei der Abwägung über Denkmäler zu berücksichtigen sind. Diese sind nach Rechtsauffassung des Ministeriums allerdings auf das „unvermeidliche Mindestmaß zu beschränken“ (Schmaltz/Wiechert 2012, § 7 Rn 10).

Daher kommt das Landesamt in einem Schreiben vom 03.08. zu der Auffassung, dass die festgelegte Breite auskömmlich ist und das zum Erhalt ein hoher Anteil an ungeschnittenen Steinen zum Einsatz kommen soll.

Die Vergabe der Maßnahme ist für den VA am 13.09. vorgesehen.



# Sachstand

Radweg „Gut Wienebüttel“



## Öffentlicher Teil

**TOP 12**      **Anfragen im  
öffentlichen Teil**



# Sachstand

Info zum Antrag des eScooter-Verleihers TIER



## Nicht-öffentlicher Teil

### **TOP 13    Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil**



## Nicht-öffentlicher Teil

**TOP 14      Anfragen im  
nicht-öffentlichen Teil**