

Caroline Gutzeit
Oliver Mayer
Peter Helms

Teilprojektleiterin Genehmigungsplanung
Teilprojektleiter Genehmigungsplanung
Referent für Bürgerbeteiligung

Aktueller Planungsstand Ostniedersachsenleitung (ehemals Krümmel – Wahle)



A moment for safety

Gemeinsam sorgen wir für ein sicheres Arbeitsumfeld, in dem wir aus Fehlern lernen und der Austausch von Ideen, Bedenken und Fragen eine Selbstverständlichkeit ist.



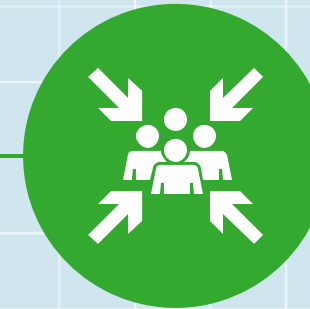
Im Falle einer Evakuierung der Räumlichkeiten möchten wir auf folgende Sicherheitsmaßnahmen hinweisen



Benutzen Sie die angegebenen Fluchtwege



Benutzen Sie nicht den Aufzug sondern die Treppe



Begeben Sie sich zum Sammelplatz



Befolgen Sie die Anweisungen der betrieblichen Evakuierungshelfer

Agenda

- TenneT im Überblick
- Netzentwicklungsplan und Bundesbedarfsplan
- 380-kV Ostniedersachsenleitung
 - Dialog in der Region
 - Aktueller Planungsstand
- Nächste Schritte

TenneT im Überblick

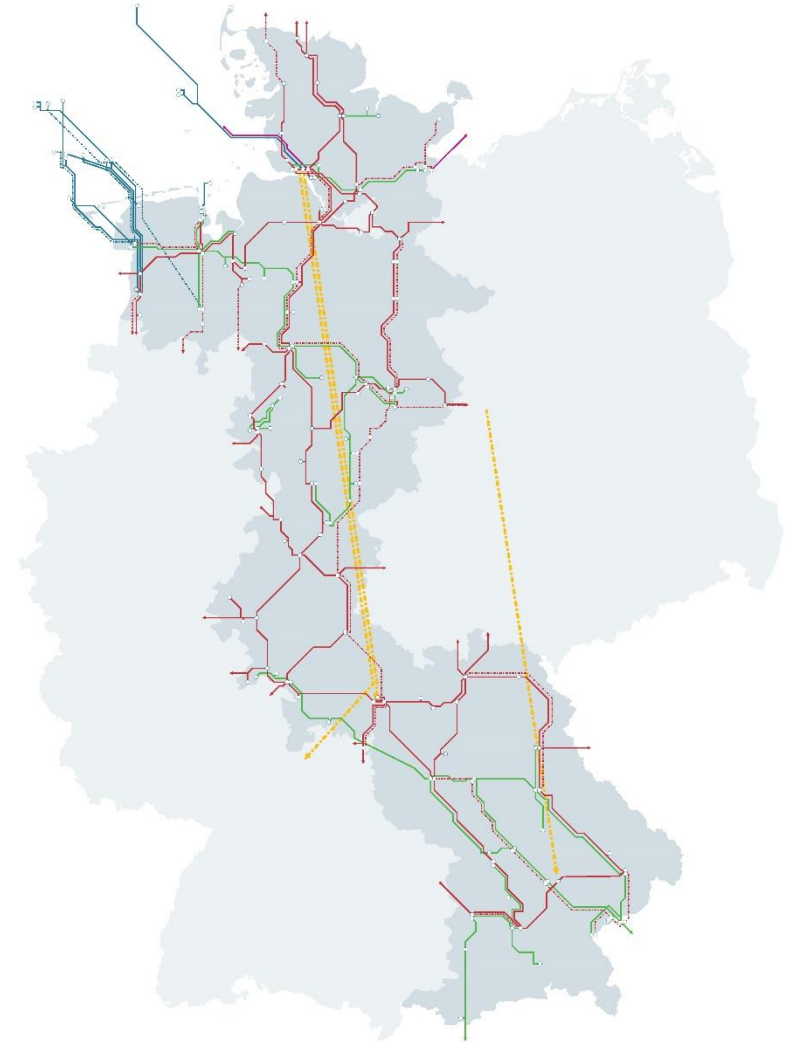
15. August 2020



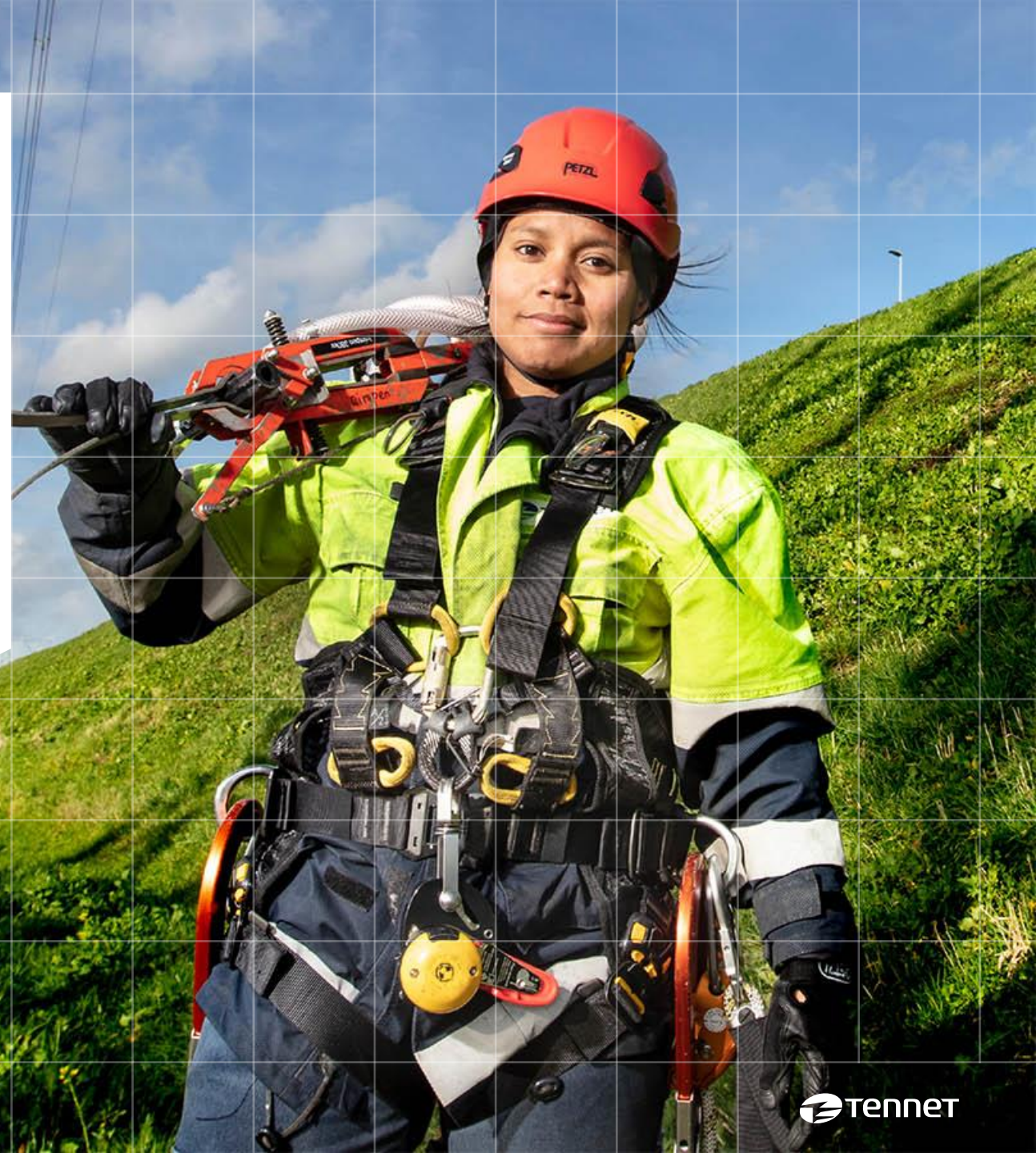
TenneT auf einen Blick Deutschland

Fakten und Zahlen

- Mitarbeiter (intern und extern)
3.410
- Netzlänge insgesamt
13.559 km
- Umspannwerke
136
- Anzahl der Endnutzer
25 Mio.



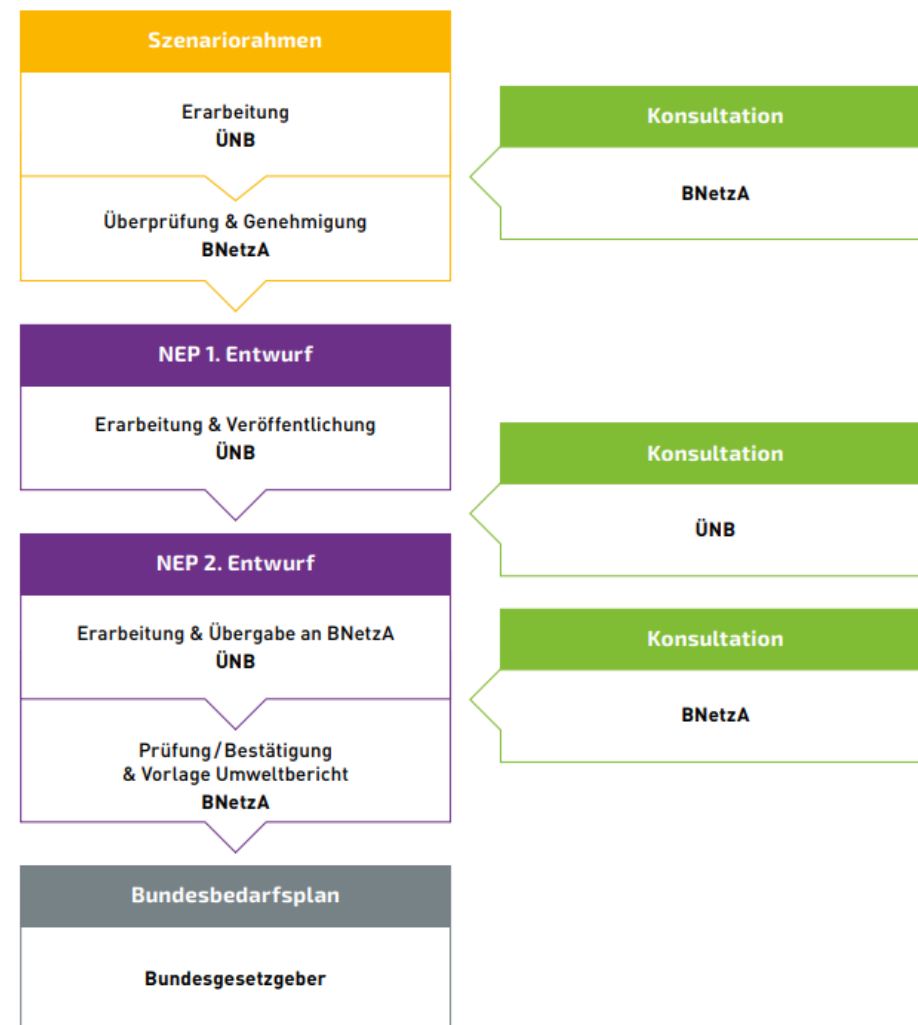
Netzentwicklungsplan und Bundesbedarfsplan



13. August 2020

Netzentwicklungsplan und Bundesbedarfsplangesetz

- Das **380-kV-Projekt Krümmel – Wahle** wurde Ende 2019 auf Basis des NEP 2030 (2019) und 2035 (2021) von der Bundesnetzagentur als **P113** bestätigt.
- Im März 2021 wurde das Projekt vom Bundesgesetzgeber (Bundesregierung, Bundestag, Bundesrat) als **Vorhaben Nr. 58** in den **Bundesbedarfsplan** (Anhang zum BBPIG) aufgenommen.
- Damit sind die **energiewirtschaftliche Notwendigkeit** und der **vordringliche Bedarf** für das Projekt gesetzgeberisch definiert.
- TenneT hat einen **gesetzlichen Auftrag** zur Realisierung des Projekts.
- **Gesetzesnovelle Bundesbedarfsplangesetz Juli 2022**
→ Ostniedersachsenleitung



380-kV Ostniedersachsenleitung



15. August 2020

P113 / V58

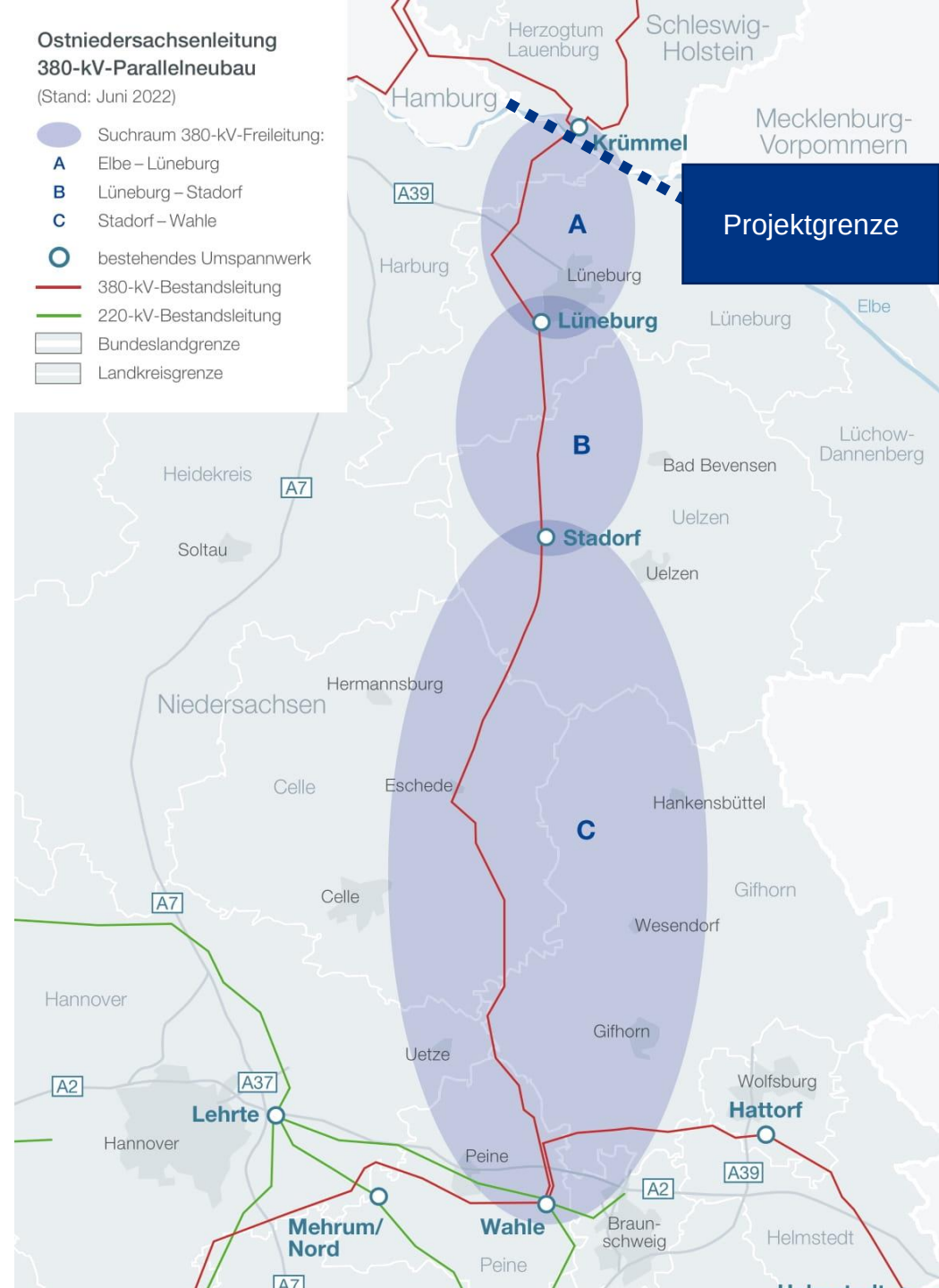
Ostniedersachsenleitung

Nach Gesetzesnovelle Juli 2022

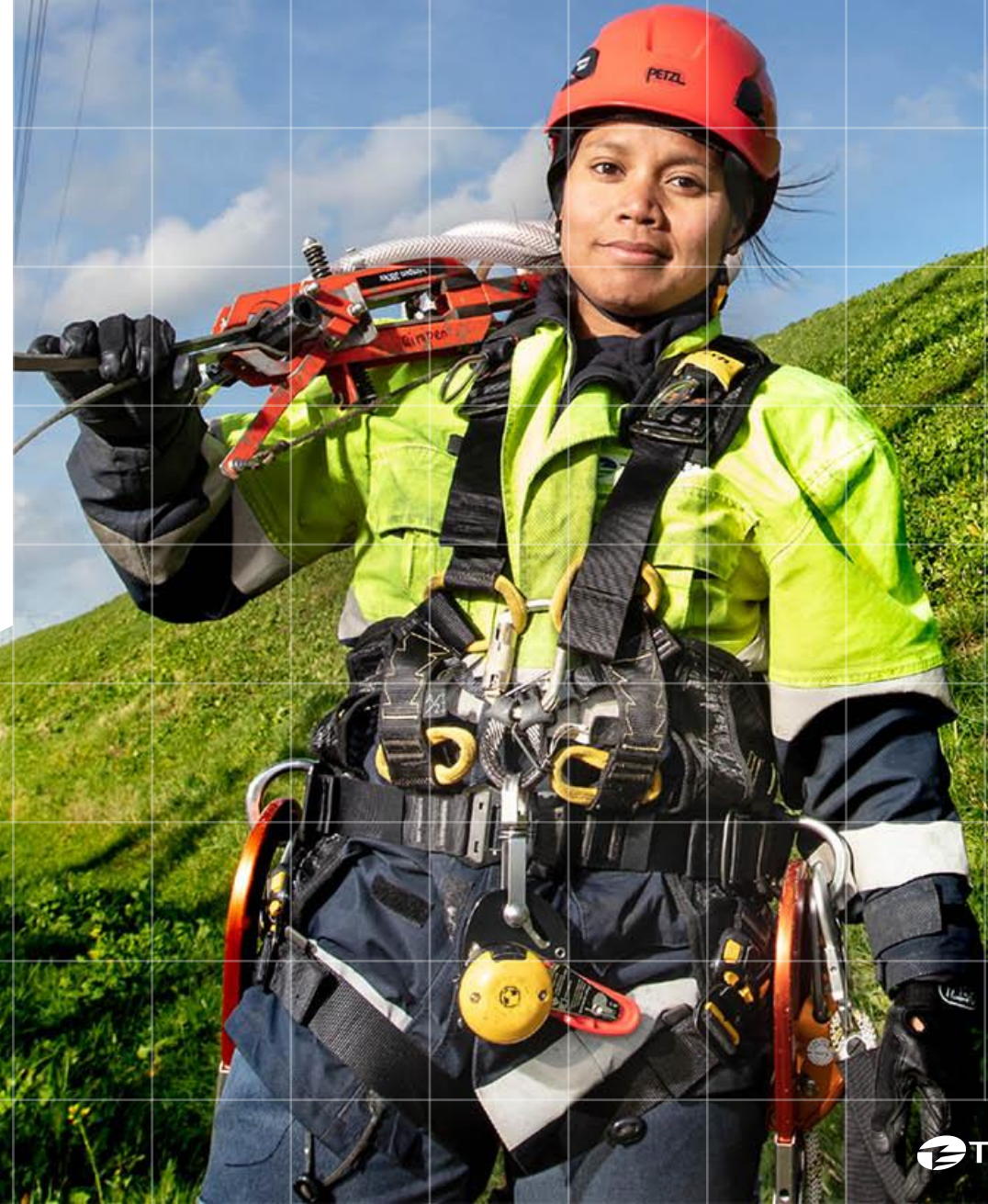
- Parallelneubau Ämter
Büchen/Breitenfelde/Schwarzenbek-Land –
Lüneburg/Samtgemeinde Gellersen/Samtgemeinde
Ilmenau – Stadorf – Wahle
- ca. 140 km Leitungslänge
- Kein Pilotvorhaben für Teilerdverkabelung
- Planungsrechtliche Genehmigung in Länderzuständigkeit
im Bereich Nord
 - ArL Lüneburg
- Raumsuche UW Lüneburg/Samtgemeinde
Gellersen/Samtgemeinde Ilmenau
- Gesamt-Inbetriebnahme 2031 geplant

24.08.2022

Ostniedersachsenleitung



Dialog in der Region



Infomarkt

380-kV-Ostniedersachsenleitung

- Dialog vor Ort
- Sechs Veranstaltungen, an sechs Tagen jeweils von 14.00 Uhr – 19.00 Uhr
- Darstellung der ersten Erkenntnisse der Untersuchung zu Umwelt und Raumwiderstand
- Präsentation Kartenmaterial zum Umwelt und Raumwiderstand



Infomärkte
zum Vorhaben der 380-kV-Leitung
Krümmel-Wahlte

Liebe Bürgerinnen und Bürger,
wir laden Sie herzlich zu Infomärkten in Ihrer Region ein, um Sie über den aktuellen Planungsstand der 380-kV-Leitung Krümmel-Wahlte zu informieren.

Mit unserem Team kommen Sie an den folgenden Terminen ins Gespräch:

Dienstag, 21.6.2022
Marschacher Hof, Elbuferstraße 113, 21436 Marschacht

Mittwoch, 22.6.2022
Holdenstedter Hof, Holdenstedter Str. 64, 29525 Uelzen

Donnerstag, 23.6.2022
Hotel Wassermühle Heiligenthal, Hauptstraße 10, 21394 Södergellersen

Jeweils zwischen 14 und 19 Uhr:

Bitte melden Sie sich vorab über unsere Website an, da die Anzahl der Teilnehmenden begrenzt ist:
www.tennet.eu/krueemmel-wahlte-infomaerkte

Sollten Termine frei bleiben, können diese auch gerne für einen spontanen Besuch genutzt werden. Die Veranstaltungen werden unter dann gültigen Hygieneregeln stattfinden.

Unser Team freut sich auf Ihre Teilnahme.
Ihre TenneT TSO GmbH

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Projektwebsite
www.tennet.eu/krueemmel-wahlte

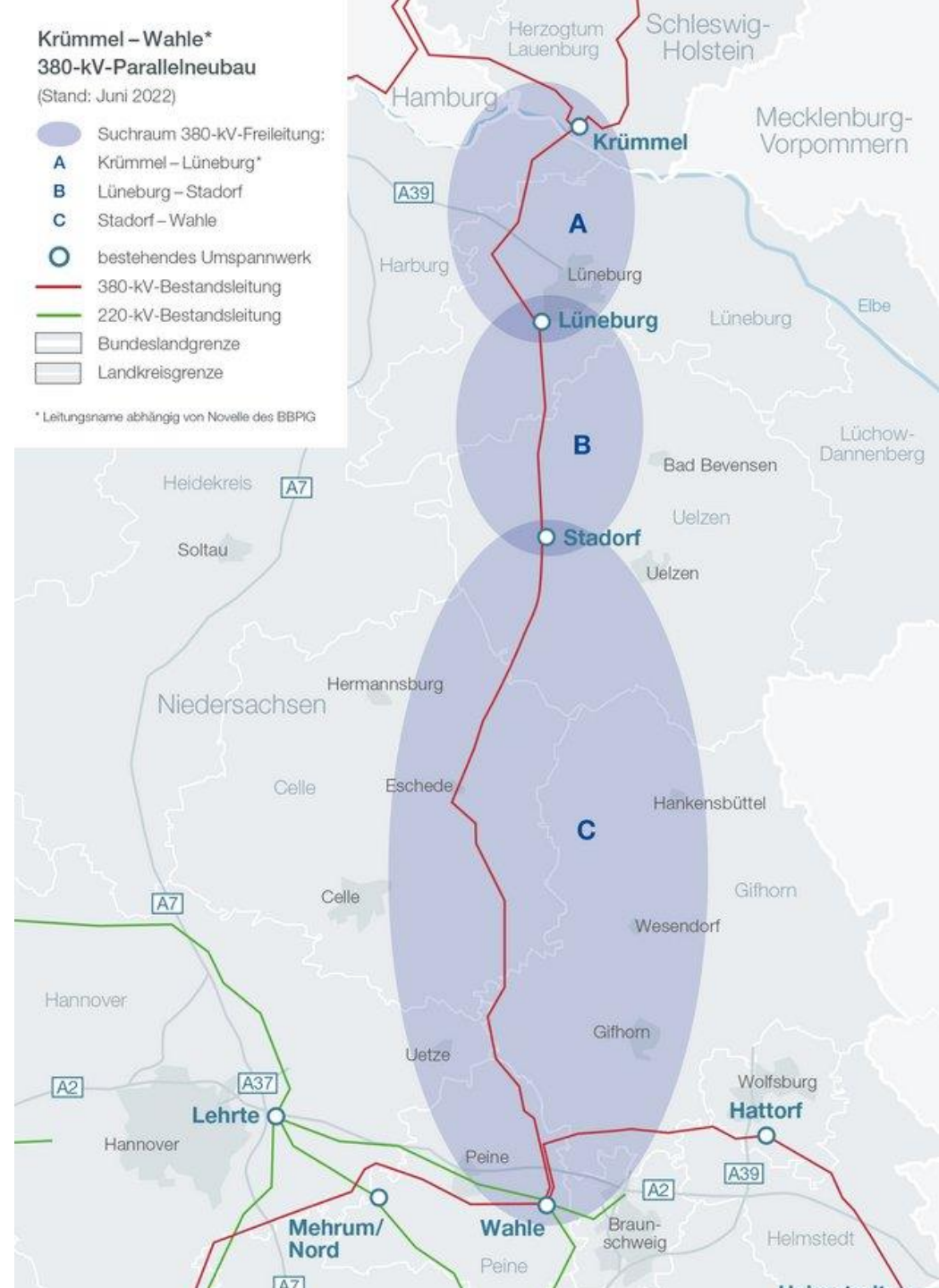
tennet.eu 

Aktueller Planungsstand

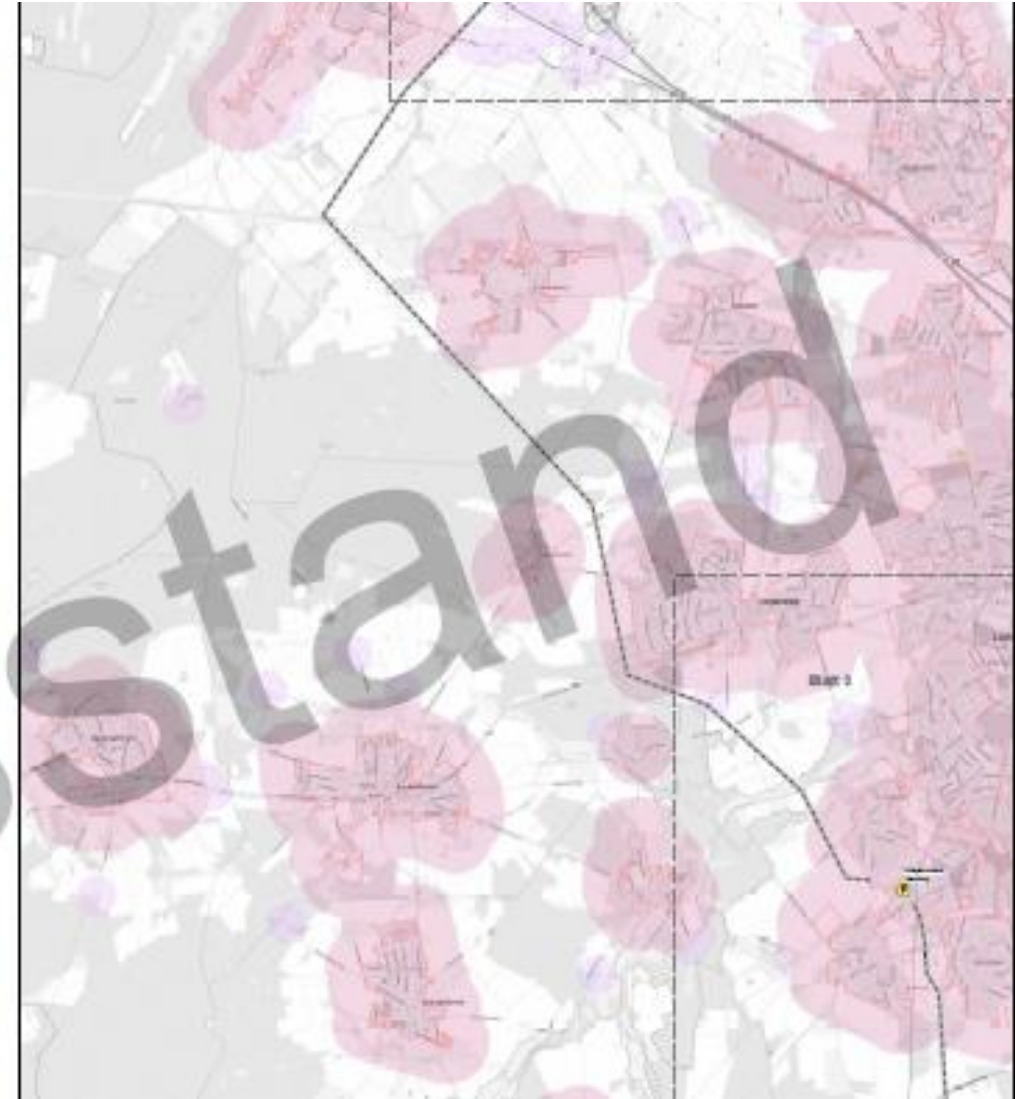
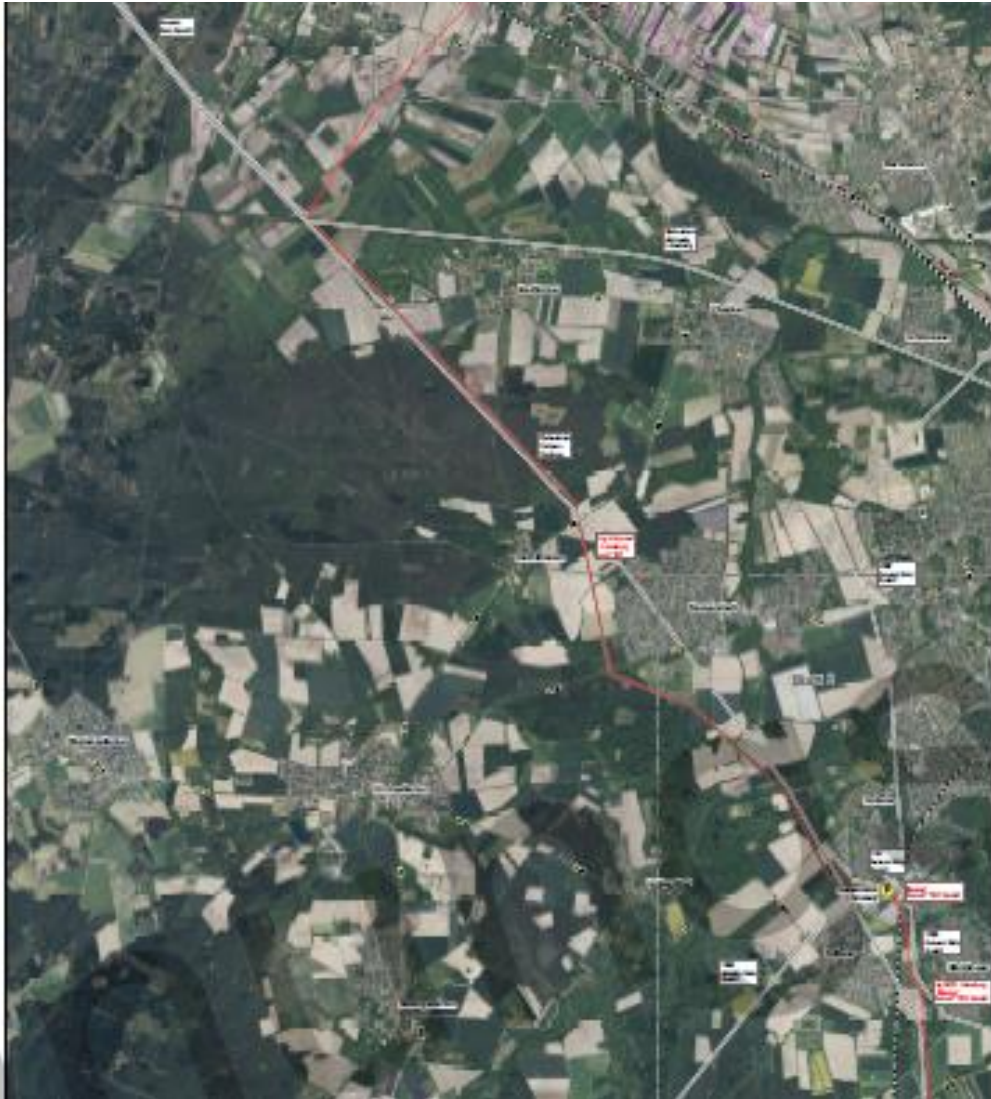
15. August 2020

Aktueller Planungsstand

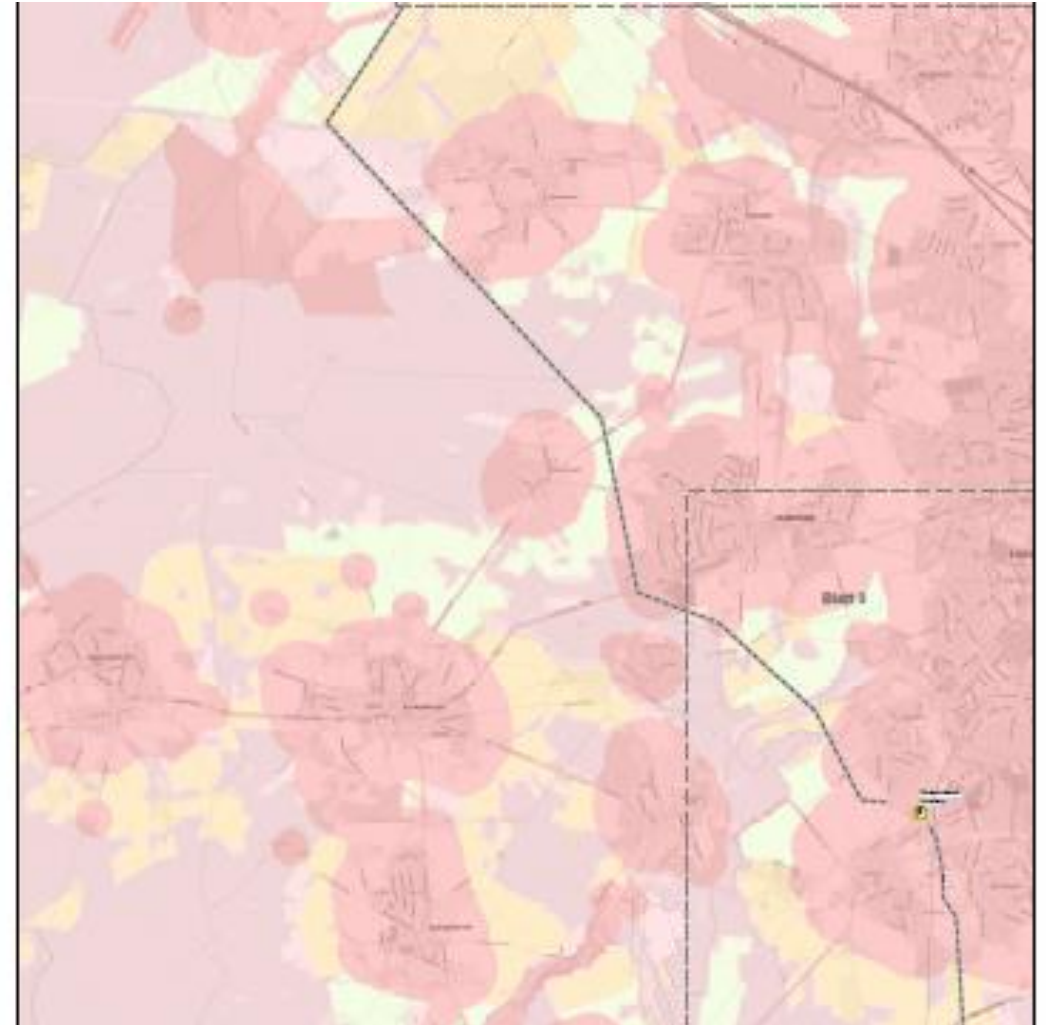
- Durchführung Untersuchung zu Umwelt und Raumwiderstand
- Kartierungsarbeiten
- Erarbeitung Datengrundlage zur Vorbereitung offizieller Planungsverfahren
- Kommunikation mit verschiedenen Stakeholdern
 - Naturschutzbehörden
 - Raumordnungsbehörden
 - Verwaltungen
 - Gemeinden
 - Öffentlichkeit



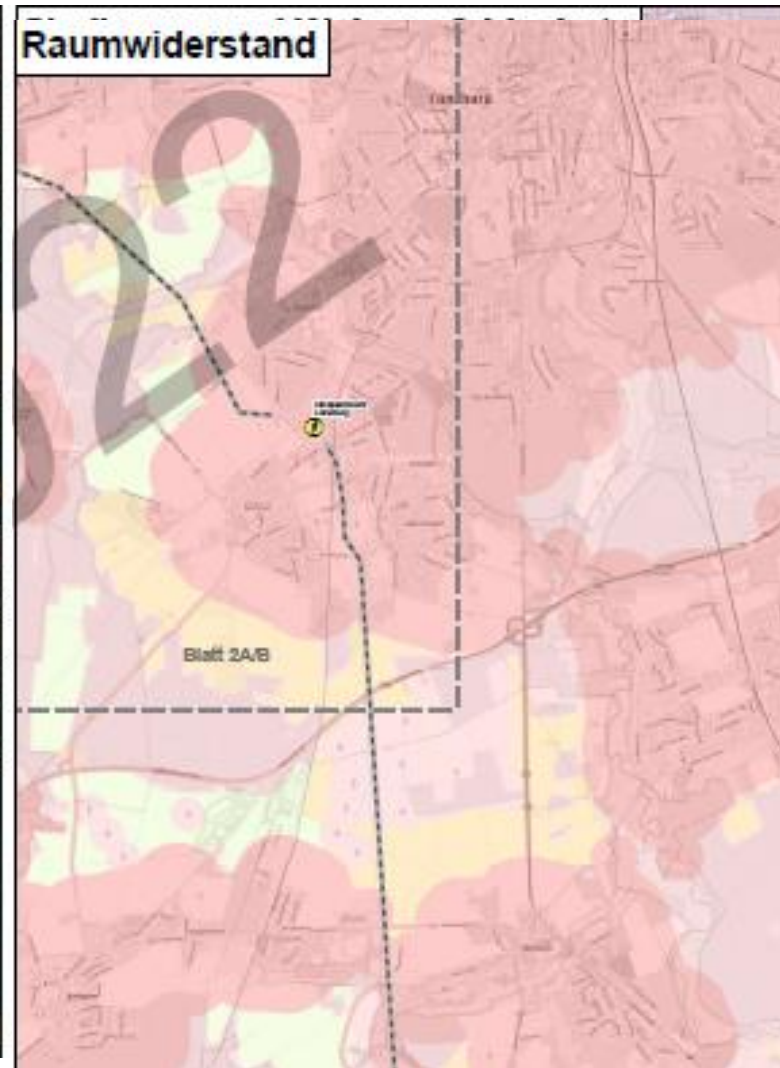
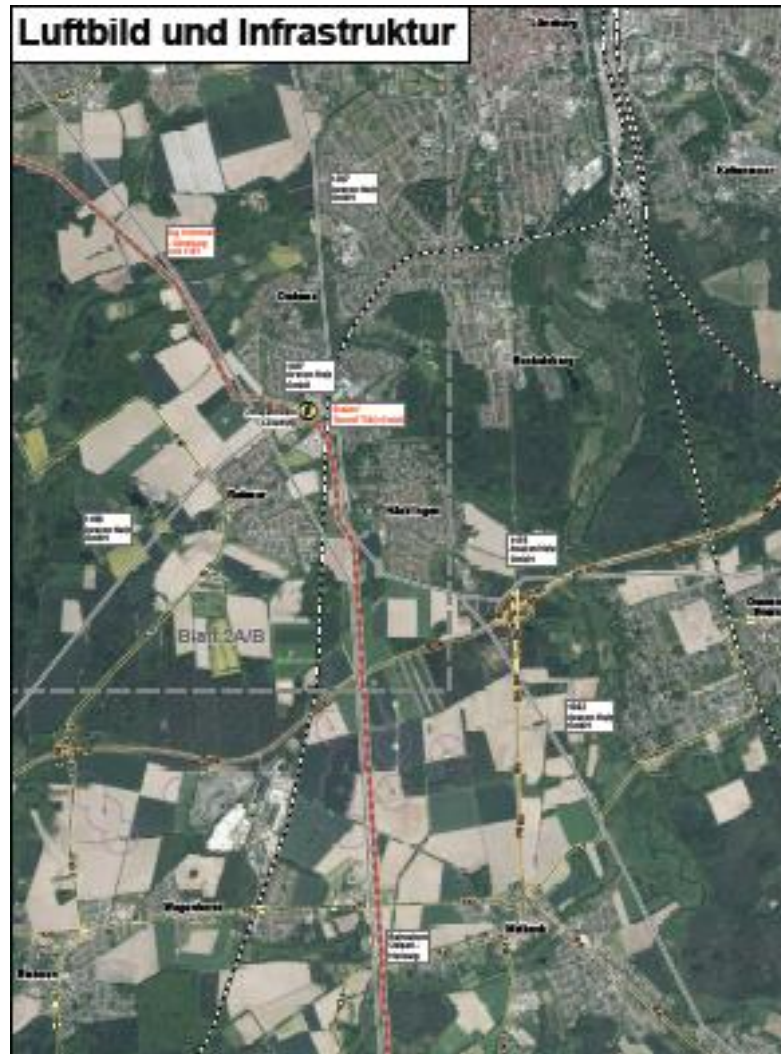
Aktueller Planungsstand



Aktueller Planungsstand

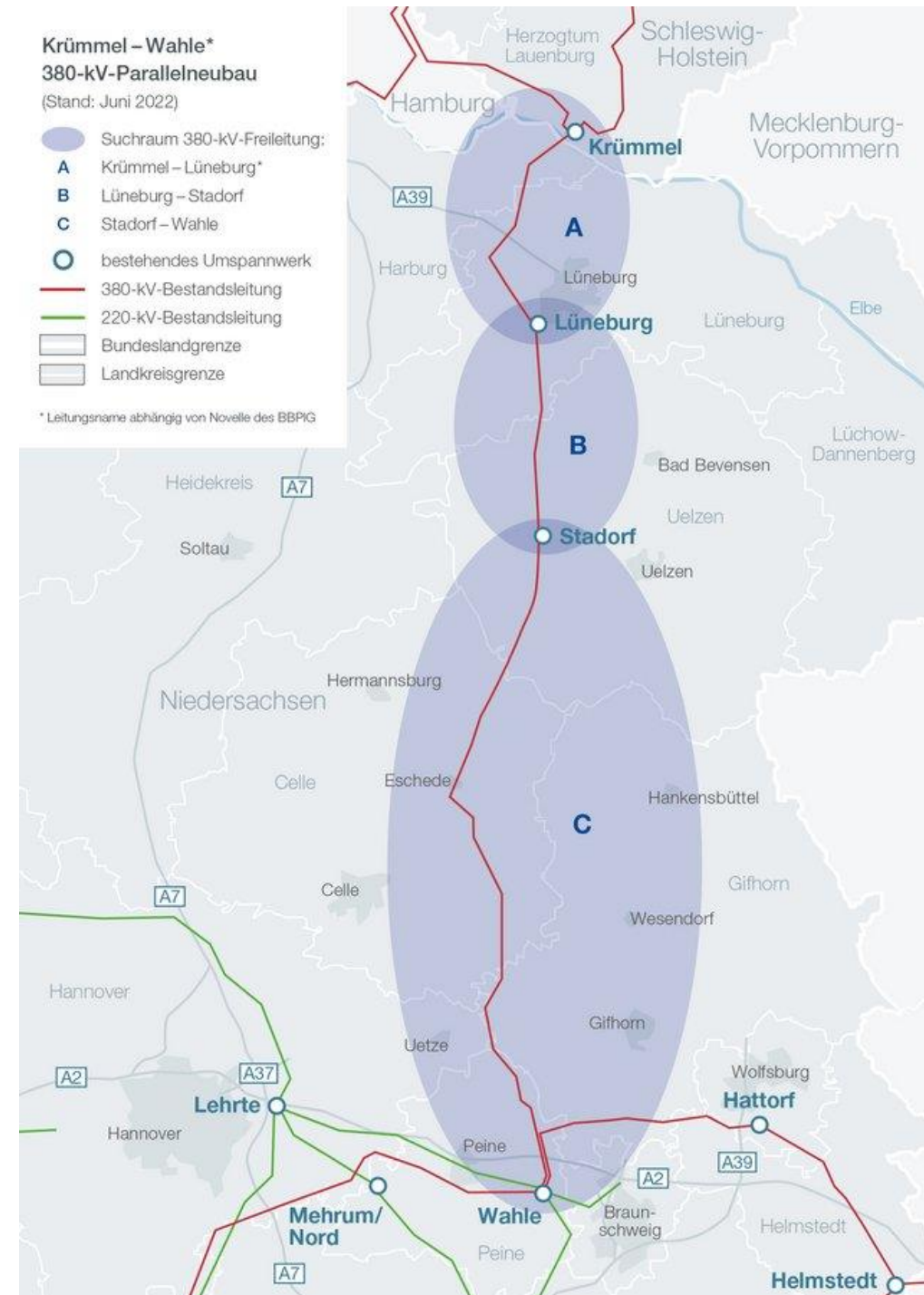


Aktueller Planungsstand



Nächste Schritte

- Eröffnung Projektbüro September 2022 in Lüneburg
- Fortführung der Untersuchung zu Umwelt und Raumwiderstand und Kartierungsarbeiten
- Absprache formelles Planungsverfahren mit zuständiger Genehmigungsbehörde



Kontakt

Peter Helms

Referent für Bürgerbeteiligung | Programm Nord
Public Affairs & Communications | Community Relations

T +49 (0)431 7858-7188
M +49 (0)151 18879960
E peter.helms@tennet.eu

TenneT TSO GmbH
Hopfenstraße 31
24103 Kiel

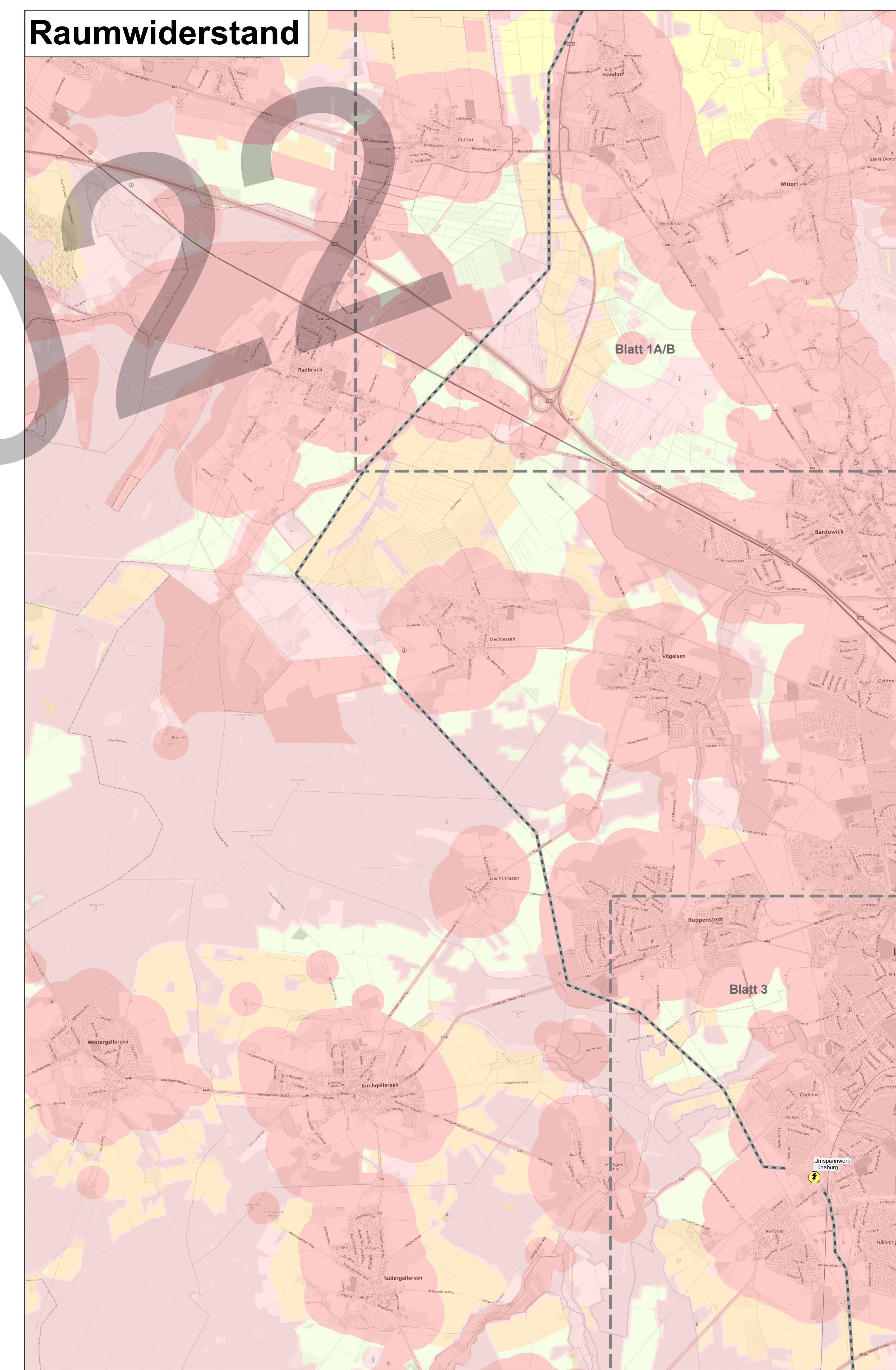
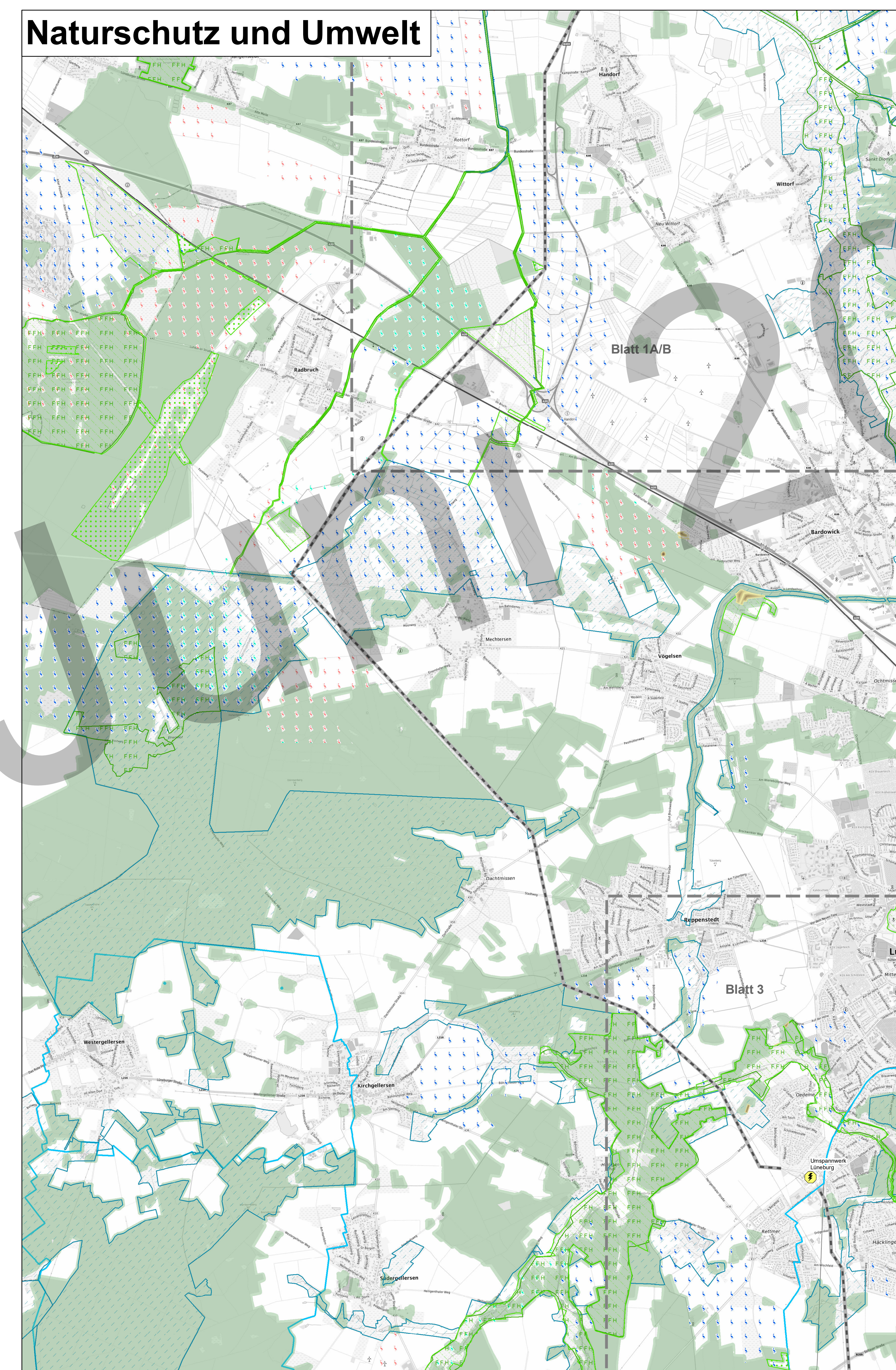
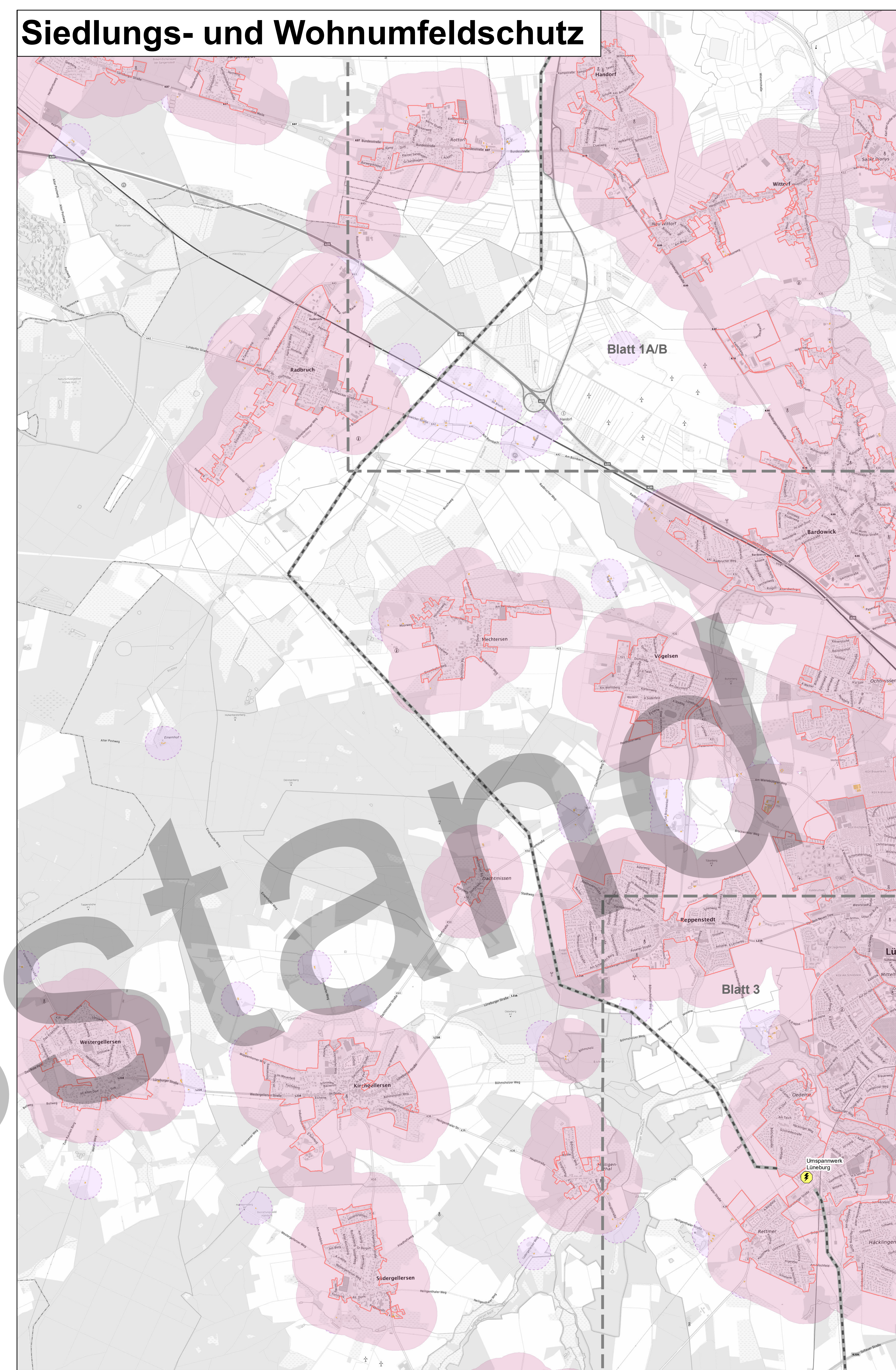
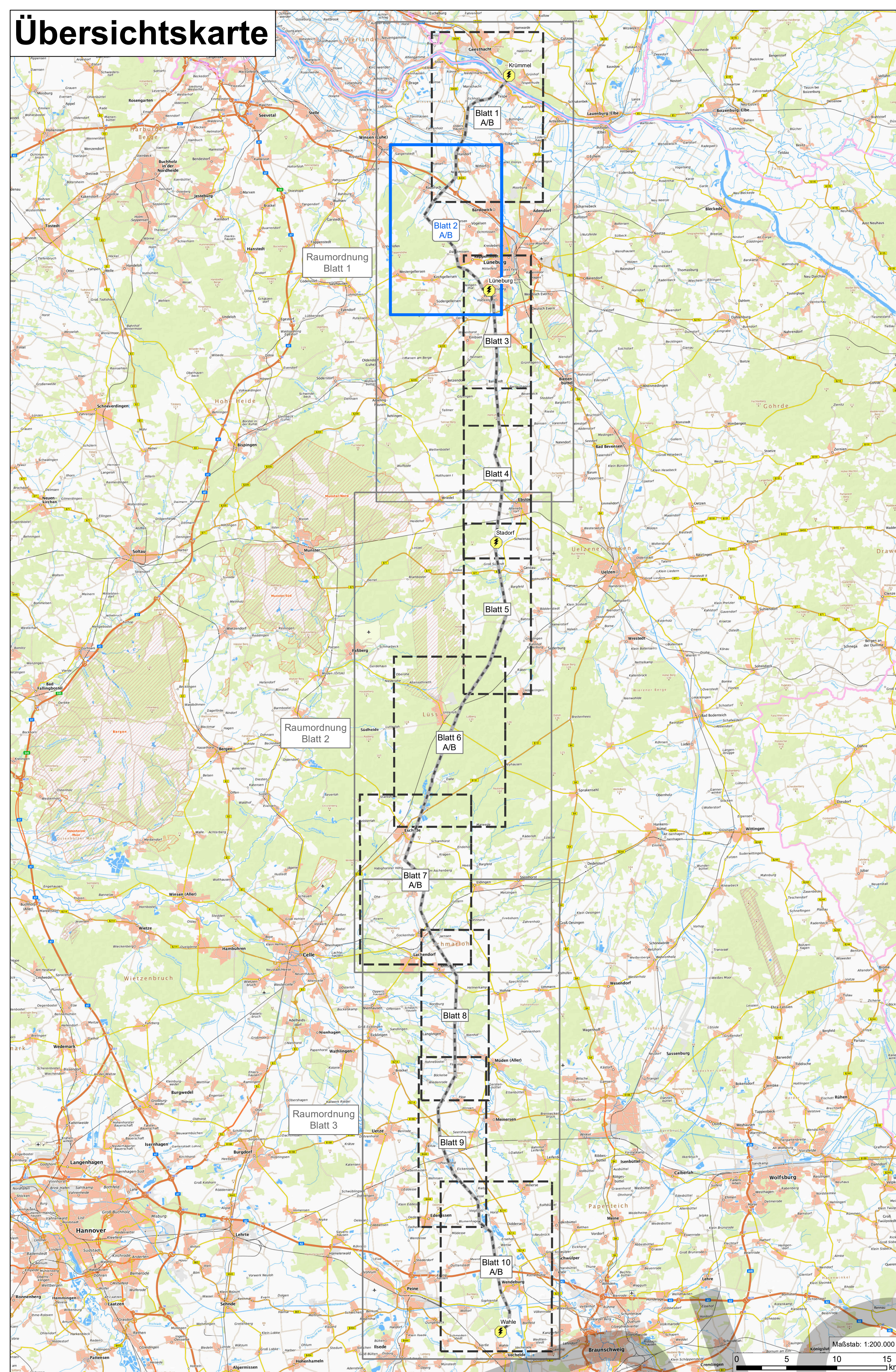
Disclaimer

Diese PowerPoint-Präsentation wird Ihnen von der TenneT TSO GmbH („TenneT“) angeboten. Ihr Inhalt, d.h. sämtliche Texte, Bilder und Töne, sind urheberrechtlich geschützt. Sofern TenneT nicht ausdrücklich entsprechende Möglichkeiten bietet, darf nichts aus dem Inhalt dieser PowerPoint-Präsentation kopiert werden, und nichts am Inhalt darf geändert werden. TenneT bemüht sich um die Bereitstellung korrekter und aktueller Informationen, gewährt jedoch keine Garantie für ihre Korrektheit, Genauigkeit und Vollständigkeit.

TenneT übernimmt keinerlei Haftung für (vermeintliche) Schäden, die sich aus dieser PowerPoint-Präsentation ergeben, beziehungsweise für Auswirkungen von Aktivitäten, die auf der Grundlage der Angaben und Informationen in dieser PowerPoint-Präsentation entfaltet werden.

TenneT ist ein führender europäischer Übertragungsnetzbetreiber. Wir planen, bauen, warten und betreiben das Hoch- und Höchstspannungsnetz in den Niederlanden und weiten Teilen Deutschlands und ermöglichen den europäischen Energiemarkt. Wir setzen uns dafür ein, heute und zukünftig 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr eine sichere und zuverlässige Stromversorgung zu gewährleisten und die Energiewende voranzutreiben. Mit rund 23.500 Kilometern Hoch- und Höchstspannungsleitungen in den Niederlanden und Deutschland bieten wir eine zuverlässige und sichere Stromversorgung für 42 Millionen Endverbraucher und halten dabei stets das Gleichgewicht zwischen Stromangebot und -nachfrage aufrecht. Mit fast 5.000 Mitarbeitern erzielen wir einen Umsatz von 4,1 Milliarden Euro und verfügen über ein Anlagevermögen in Höhe von rund 23 Mrd. Euro. TenneT ist einer der größten Investoren in nationale und internationale Stromnetze an Land und auf See. Als verantwortungsbewusstes, engagiertes und vernetztes Unternehmen handeln wir dabei mit Blick auf die Bedürfnisse der Gesellschaft.

www.tennet.eu



Projekt
Krümmel – Wahlstedt
380-kV-Parallelneubau

*Zweckbestimmung: Krümmel – Wahlstedt – Wahlstedt, Deutscher Netzbetreiber 2010

Zweckbestimmung:
Streifenkarten / Raumwiderstandskarten
Bürgerdialoge Juni 2022
Blatt 2

Vorbereitet durch:
tennet
Tennet TSO GmbH
Bismarckstr. 70
95448 Bayreuth

Erstellt durch:
Gründungs- und Naturschutzplanung, mfr
Eckelstr. 3, 95448 Bayreuth

Allgemeine Legende

- bestehendes Umspannwerk
- Bestandsstrasse 380-kV-Freileitung Krümmel – Wahlstedt
- Blattschnitte der Streifenkarten
- Blattschnitte der Raumwiderstandskarten
- Bundeslandsgrenze

Energieinfrastruktur und -erzeugung

- 110-kV / 110-kV-Bahnstrom
- 220-kV-Freileitung
- 380-kV-Freileitung
- 380-kV mit 110-kV Mitnahme
- Windenergieanlage inkl. 150m Sicherheitsabstand
- Photovoltaikfläche

Straßen- und Schienenverkehr

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße; Kreisstraße
- Straßenverkehr
- Straßenbahn

Ortslagen

- Wohngebäude außerhalb der Ortslagen
- Wohnumfelder 400m (Innenbereich)
- Wohnumfelder 200m (Außenbereich)
- Wohnumfelder Schleswig-Holstein 200m
- Wohnumfelder Schleswig-Holstein 400m
- Militärgelände

Ausgleichs- und Kompensationsflächen

- Important Bird Area
- Landschaftsschutzgebiet
- Moor
- Naturschutzgebiet
- Naturwaldreservat
- Schutzgebiet nach Flora-Fauna-Habitatrichtlinie
- Trinkwasserschutzgebiet
- Trinkwassergewinnungsgebiete
- EU-Vogelschutzgebiet
- Waldflächen inkl. 30m Schutzabstand
- Wasserflächen

Gebiet mit landesweiter Bedeutung für Brut- und Rastvögel

- Gebiet mit lokaler Bedeutung für Brut- und Rastvögel
- Gebiet mit regionaler Bedeutung für Brut- und Rastvögel
- Sonstiges für Brut- und Rastvögel wertvolles Gebiet

Raumwiderstand*

sehr hoch

gering

*Der Raumwiderstand setzt sich aus allen Kriterien der anderen Themenfelder der Streifenkarten sowie der Raumwiderstandskarten zusammen.

© 2022, Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume Schleswig-Holstein

(1) Lärmschutzbereich, Stand 2021 © Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume Schleswig-Holstein

(2) Auszug aus dem Amtlichen Lageverteilungsinformationssystem (ALIS) Schleswig-Holstein, © Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume Schleswig-Holstein

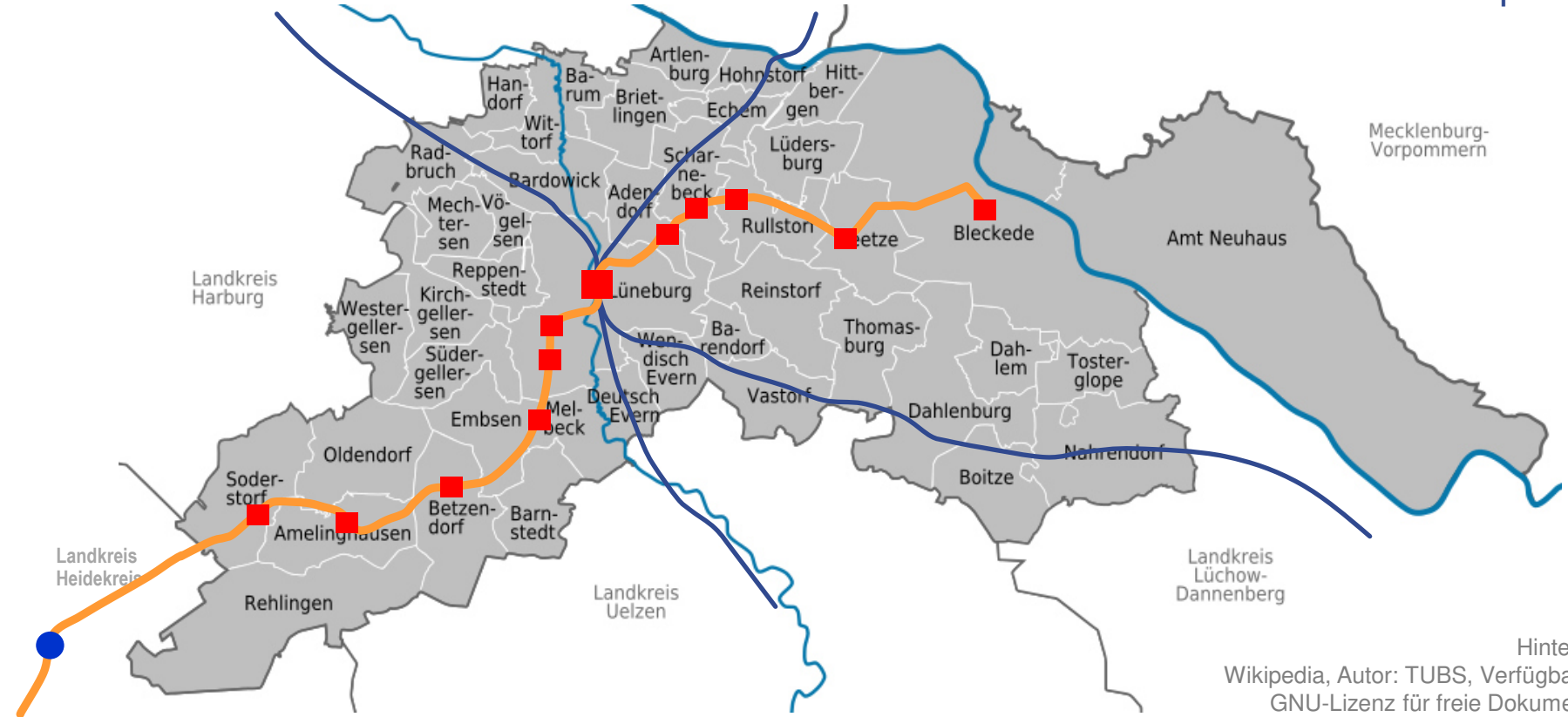
(3) © 2021, Niedersächsisches Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN)

(4) Auszug aus den Geodaten des Landesamtes für Geoformation und Landesentwicklung Niedersachsen, 2021

(5) Flächennutzungs- und Bebauungspläne sowie Satzungen angrenzender Landkreise

Rahmenbedingungen

Bahnstrecken und Bedienpunkte



Hintergrund:
Wikipedia, Autor: TUBS, Verfügbar nach
GNU-Lizenz für freie Dokumentation



Reaktivierungen im Raum Lüneburg

Ortsrat Oedeme 25.08.2022

Dipl. Ing. Sebastian Schülke –

Technischer Leiter der Schieneninfrastruktur Ost-Niedersachsen GmbH

Reaktivierung in Lüneburg und Heidekreis

Reaktivierung SPNV

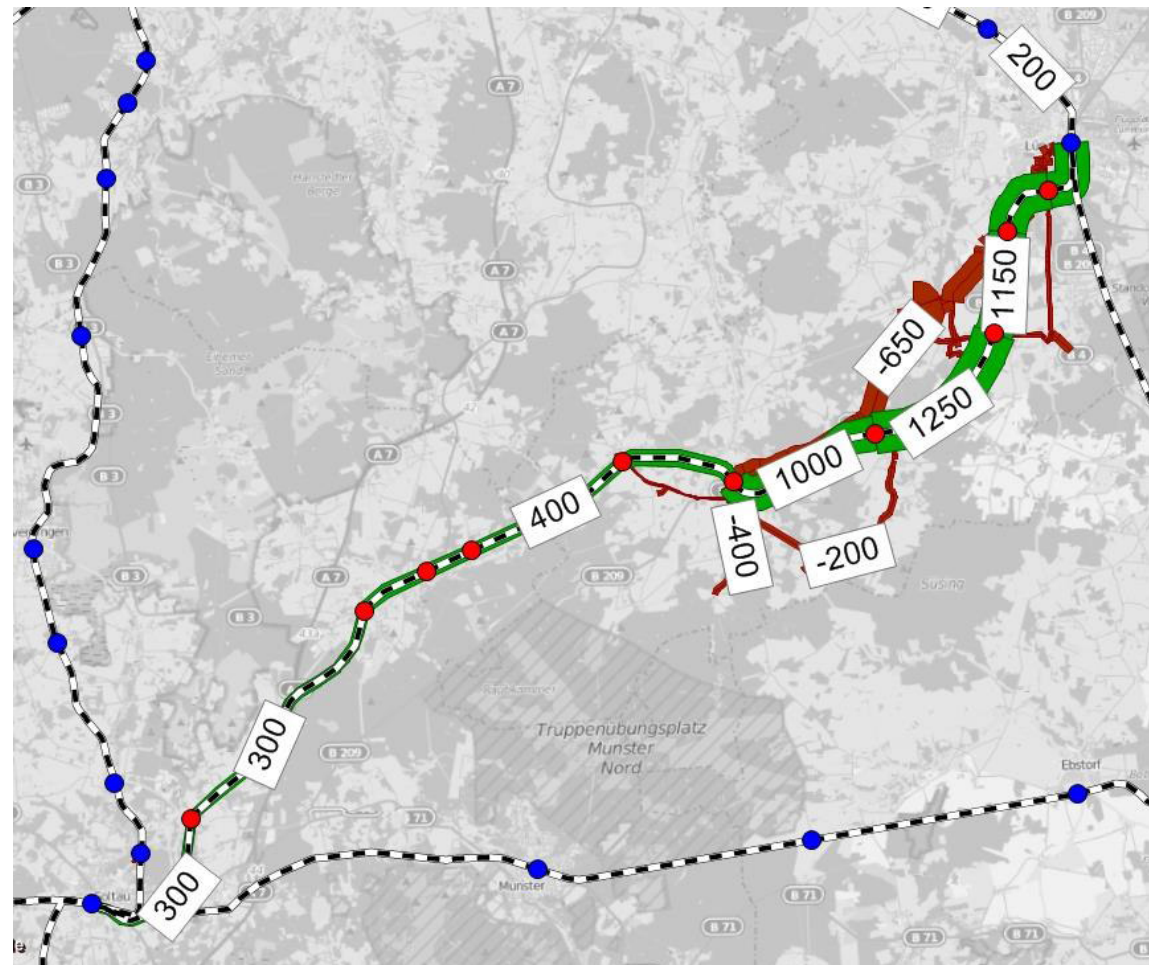
Reaktivierungsstudie

Niedersachsen 2015:

Lüneburg - Soltau

NKI - 0,72

- Keine Berücksichtigung des Tourismus (Bispingen!) in der standardisierten Bewertung
- Keine Unterstützung aus der Region
- Haltepunkte alte Standorte
- Alle Busse wurden weiter parallel gefahren
- Hohe Verbrauchswerte der Triebwagen



Reaktivierung in Lüneburg und Heidekreis

Reaktivierung SPNV

Wesentliche Annahmen für LK Studie (Lüneburg – Soltau):

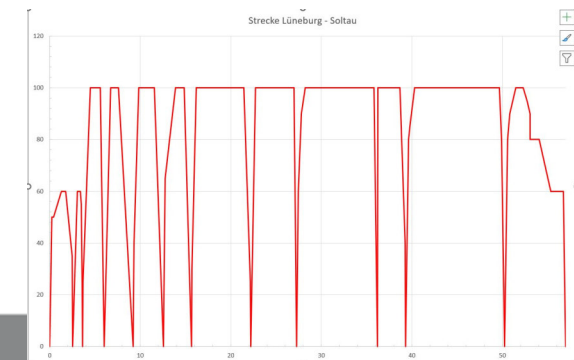
Infrastruktur:

Komplettsanierung für Güterverkehr ist bereits in der Ausführung

- Komplettsanierung bis Amelinghausen auf SPNV Niveau
- Oberbauerneuerung ab Amelinghausen auf gutem Güterverkehrsniveau – Nacharbeiten notwendig (5,22 Mio.€)
- Brücken werden bereits erneuert -> nur ggf. Nachrüstung von Seitenwegen notwendig
- Viele technische Sicherungen wurden/werden bereits erneuert oder neu techn. gesichert
- Signaltechnische Ausrüstung der Güterbahnhöfe: (Lüneburg) – Melbeck – Hützel – Hambostel – Soltau
- Signaltechnische Einfahrt in Lüneburg West möglich – Dannenberger RB fährt mit längeren Übergangszeiten vorher bzw. nachher (deutlich weniger Fahrgäste).

Verkehrlich:

- Busverkehr (Studentakt entfällt, Verstärker bleiben)
- 4 Haltepunkte in Lüneburg, HP Heinsen -> bis zu 2 Stück verzichtbar
- 60 km/h Lüneburg HBF – Oedeme / Uni (KM 3,6) – anschließend 100 km für SPNV. Radien nur in unmittelbarer Nähe von Bahnhöfen, teilweise nur 60 km/h (Amelinghausen, Bispingen, Soltau)
- Gesamtstrecke: 4 Dieseltriebwagen (incl. Reserve), 5 Busse werden eingespart
LINT 41 in Doppeltraktion bis Amelinghausen oder Verstärkerfahrten in HVZ
- Keine Anschlüsse in Soltau



Reaktivierung in Lüneburg und Heidekreis

Reaktivierung SPNV

Lüneburg – Amelinghausen – Bispingen – Soltau

NKI 3,4

Stadtgebiet: 3.165 Fahrgäste
 Melbeck: 2.806 Fahrgäste
 Amelinghausen: 1.808 Fahrgäste
 Bispingen: 1.061 Fahrgäste
 Soltau: 926 Fahrgäste

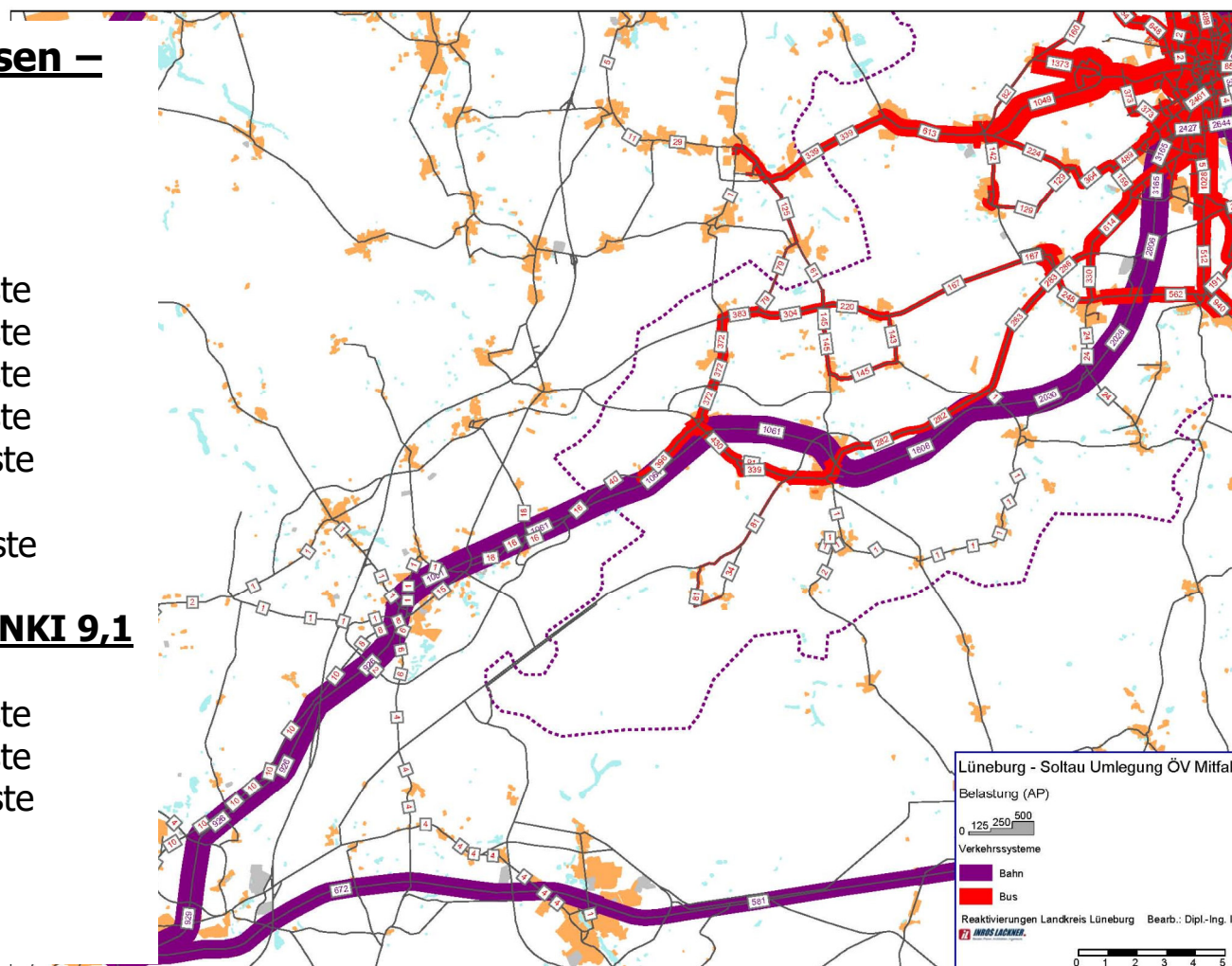
Gesamtstrecke: ~ 1500 Fahrgäste

Lüneburg - Amelinghausen NKI 9,1

Stadtgebiet: 2.181 Fahrgäste
 Melbeck: 1.807 Fahrgäste
 Amelinghausen: 732 Fahrgäste

Ohne Haltepunkte:

NKI -0,3 / 3,5

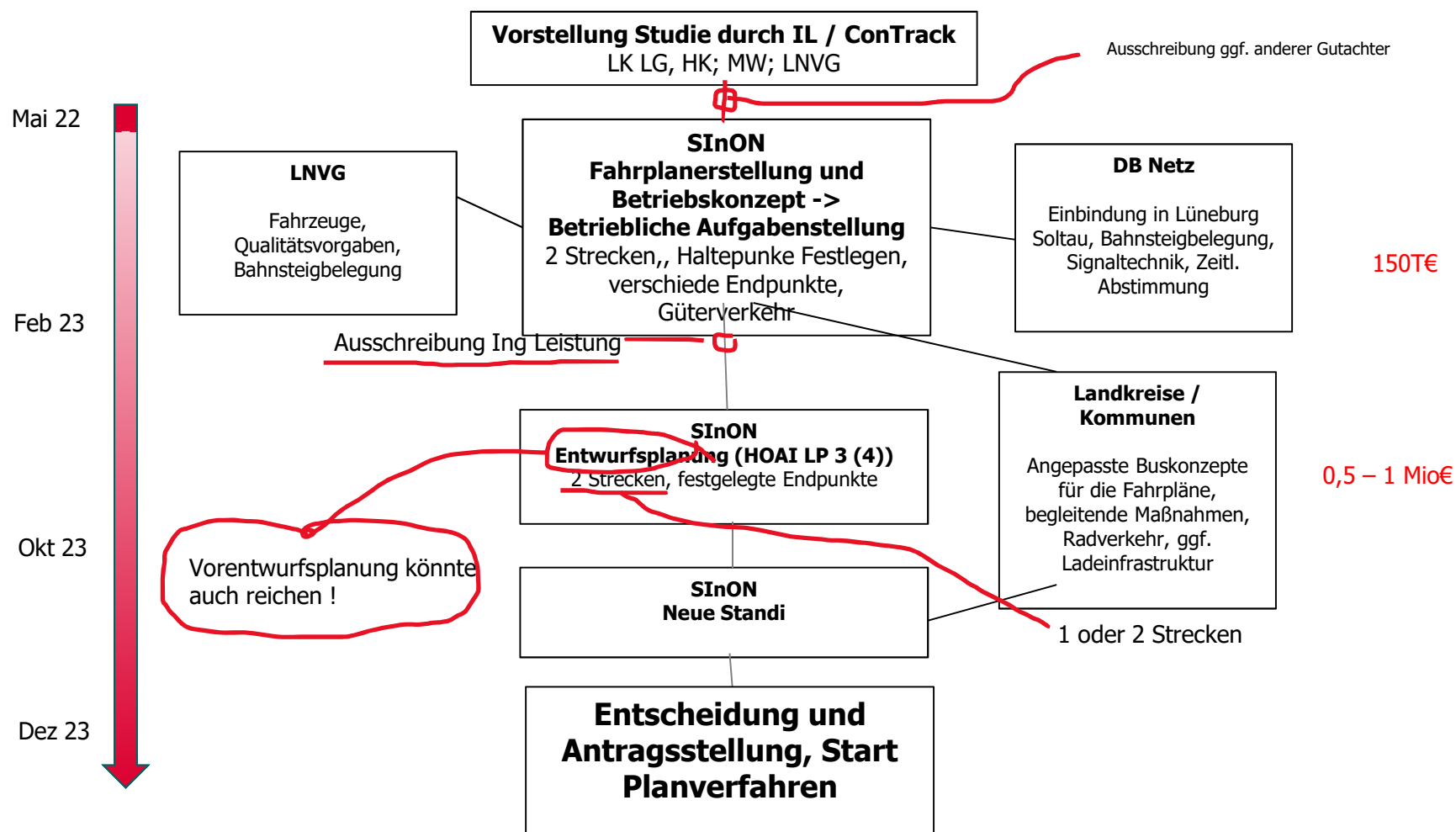


Fazit:

- Die Planungstiefe der Studie lässt keine definitive Entscheidung Pro/Contra Reaktivierung zu
– dies war zu erwarten!
- Für die SInON ist das Ergebnis hinreichend in die Planung einzusteigen und in dem Zuge die Voraussetzung für die Beantragung der Bundesmittel zu schaffen und die Nachweise nach der aktuellen standardisierten Bewertung zu erstellen – für beide Strecken!
- Zur Zeit hat die Landesnahverkehrsgesellschaft keine Mittel zusätzliche Schienenverkehre zu bestellen, ohne die Bestellung werden aber auch keine Investitionsmittel genehmigt.

Die SInON wird nun in einem 2 stufigen Verfahren in die Planung einsteigen !

Fazit:



Nächster Schritt konkret:

Aufgabenstellung für das Betriebskonzept (Mikroskopische Untersuchung):

- Güterzugeinbindung
- Sinnvolles Geschwindigkeitsprofil
- Haltepunkte Positionierung / Anzahl
- Verstärkertrassen in HVZ statt Doppeltraktion
- Einbindung bei DB Netz / Infrastrukturgrenzen
- Ersatzfahrplan bis Maßnahmen bei DB Netz umgesetzt sind
- Signalisierung
- Konkrete Annahmen für die Fahrzeuge möglich (Antrieb , Größe)?
- Trassierung prüfen um Nacharbeiten zu vermeiden.

Parallel:

- Bedarf bei der DB Netz adressieren um in bestehende Projekte reinrutschen zu können.
- Bahnübergangsplanung „Wald- und Feldwege“ konkret. -> Eigenleistung
- Entwürfe der Bahnhöfe Melbeck und Amelinghausen abstimmen um Nachbesserungen zu vermeiden.
- Abstimmung der Planungstiefe bis zur „entgültigen“ Standi -> LNVG

Mögliche Haltepunkte in Lüneburg:



Einbindung in den Bf. Lüneburg

Lösungsansätze:

Bahnsteig Westseite:

Fehlende Doppeltraktionsmöglichkeit (Zeitgleich mit RB Metronom):

- Halbstundentakt bis Amelinghausen in den Spitzenstunden
- Anpassung des Fahrzeugkonzeptes
- andere Fahrplanlage (Versetzt zu RB)

Fehlende Bahnsteigkante:

- Dannenberger Zug in anderer Fahrplanlage
- Schnelles Wegrangieren und Bereitstellen

Einbindung in Soltau

In Soltau ist es gemäß Gutachten heute nicht möglich den Taktknoten zu erreichen.

- Dies wird geprüft, ggf. das Konzept geändert (langsamere Fahrt / zusätzliche Kreuzung)

Vielen Dank

StadtRAD-Lüneburg

Neustart 01.06.2021



25.08.2022

Ortsrat Dedeme

1

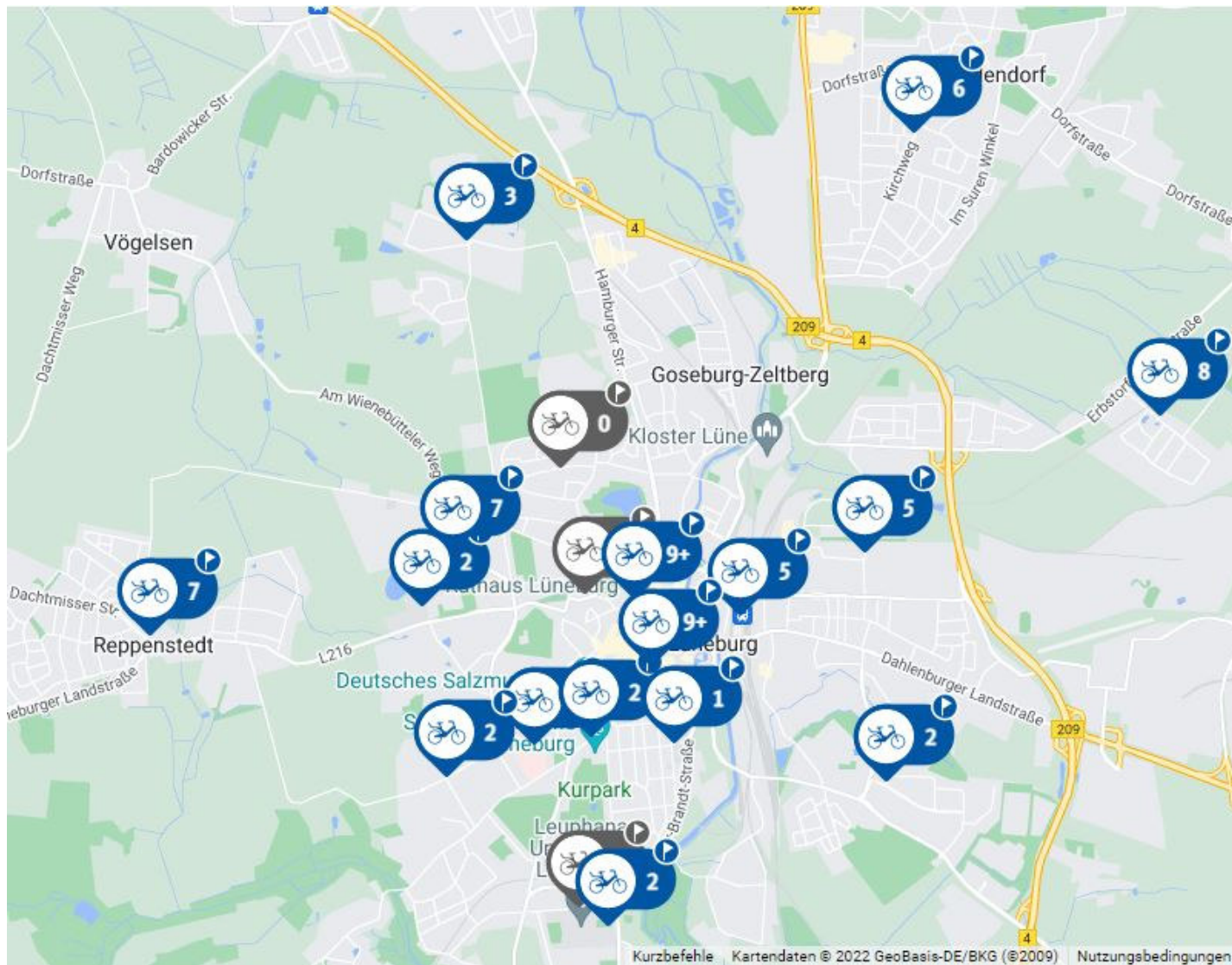
StadtRad Lüneburg Stationsübersicht

ANI	Stationsname	Stationsname	Postleitzahl	Stadtteil	Terminal / Funkbox	Inbetriebnahme	Fahrräder	Öffentlich/Privat
90102	Am Ochsenmarkt	Rathaus	21335	Altstadt	Terminal	14.10.2015	10	Öffentlich
90103	Wallstraße	Ursula-Haus	21335	Altstadt	Funkbox	14.10.2015	10	Öffentlich
90201	Scharnhorststraße	Leuphana Campus	21335	Bockelsberg	Funkbox	14.10.2015	15	Öffentlich
91401	Kefersteinstraße	Uni Rotes Feld	21335	Rotes Feld	Funkbox	14.10.2015	15	Öffentlich
91501	Bahnhofstraße	Hauptbahnhof	21337	Schützenplatz	Terminal	14.10.2015	30	Öffentlich
91603	Volgershall	Jobcenter	21339	Weststadt	Funkbox	14.10.2015	5	Öffentlich
90202	Universitätsallee	Zentralgebäude	21335	Bockelsberg	Terminal	01.06.2021	15	Öffentlich
90901	Bögelstraße	Städtisches Klinikum	21339	Mittelfeld	Funkbox	01.06.2021	10	Öffentlich
91402	Soltauer Straße	Salü	21335	Rotes Feld	Funkbox	01.06.2021	10	Öffentlich
90501	Am Dorfplatz	Häcklingen	21335	Häcklingen	Terminal	06.07.2021	5	Öffentlich
91001	Tartuer Straße	Hanseviertel	21337	Neu Hagen	Terminal	06.07.2021	5	Öffentlich
90601	St.-Stephanus Platz	Kaltenmoor	21337	Kaltenmoor	Terminal	14.07.2021	5	Öffentlich
90701	Thorner Platz	Kreideberg	21339	Kreideberg	Terminal	14.07.2021	5	Öffentlich
90902	Ringstraße	Mittelfeld	21339	Mittelfeld	Terminal	12.08.2021	5	Öffentlich
91602	Wienebütteler Weg	Psychiatrische Klinik	21339	Weststadt	Funkbox	25.08.2021	10	Öffentlich
90301	Am Ebensberg	Ebensberg	21337	Ebensberg	Terminal	22.09.2021	5	Öffentlich

StadtRAD Lüneburg Ausbau 2022

Nr.	ANI	Stations name	Stations name	Postleitzahl	Stadt	Stadtteil	Terminal / Funkbox	Inbetriebnahme
17	90101	Am Graalwall	Gesundheitsamt	21335	Lüneburg	Altstadt	Terminal	16.03.2022
18	91801	Rathausplatz	Rathaus Adendorf	21365	Adendorf	Goseburg-Zeltberg	Terminal	16.03.2022
19	Edgar-Schaub-Platz	Ochtmissen Str.		21339	Lüneburg	Ochtmissen	Terminal	11.07.2022
20	Dachtmissen Str.	Rathaus Reppenstedt		21391	Reppenstedt		Terminal	25.07.2022





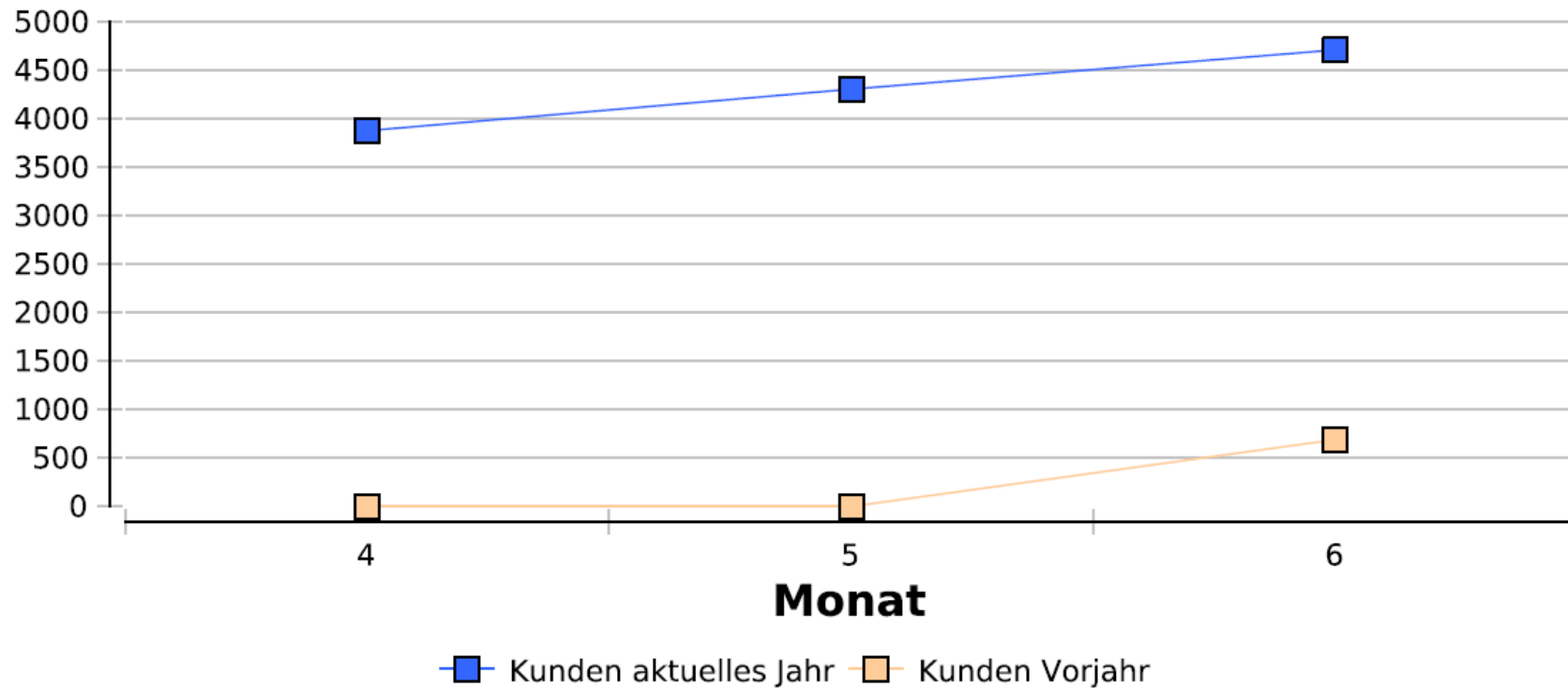
Im 3./4. Quartal folgen:

21. Oedeme	Eintracht-Sportplatz	5 Räder
22. Zeltberg	Albert-Schweitzer-Str.	5 Räder
23. Schützenplatz	Paul-Gerhard-Gemeinde	5 Räder
24. Bardowick	Bahnhof	5 Räder
25. Bardowick	Bäckerstraße	5 Räder

Die Gesamtkundenanzahl nimmt kontinuierlich zu

→ Das Interesse steigt, eine höhere Kundenerreichbarkeit durch neu hinzukommende Stationen

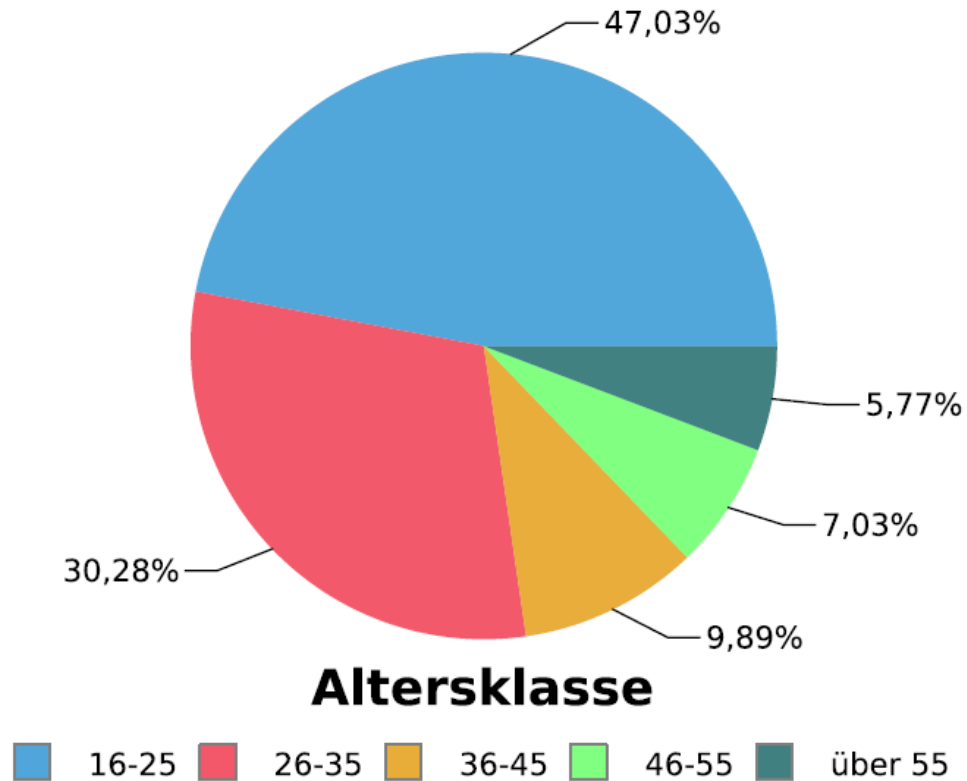
Gesamtkundenanzahl



Kundensegmentierung nach Alter

Der größte Anteil der Kunden liegt in dem Segment der 16-25-jährigen (knapp 50%) während die Altersgruppe der bis 35-jährigen bei gut 30 % liegt.

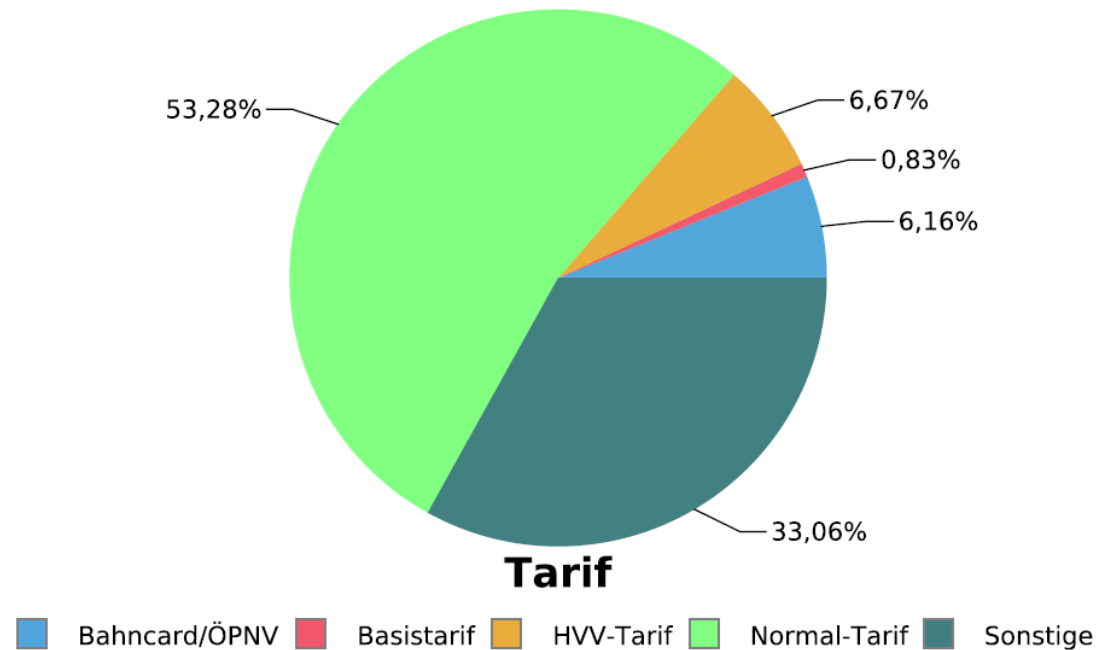
→ **Nicht nur Studenten nutzen das StadtRAD**



Der überwiegende Anteil bucht den Normal-Tarif (rd. 53 %); Bahncard oder HVV Kunden bestehen im Umfang von rd. 12%

→ Nicht nur DauerpPENDLER
nutzen das StadtRAD

Kundensegmentierung nach Tarif



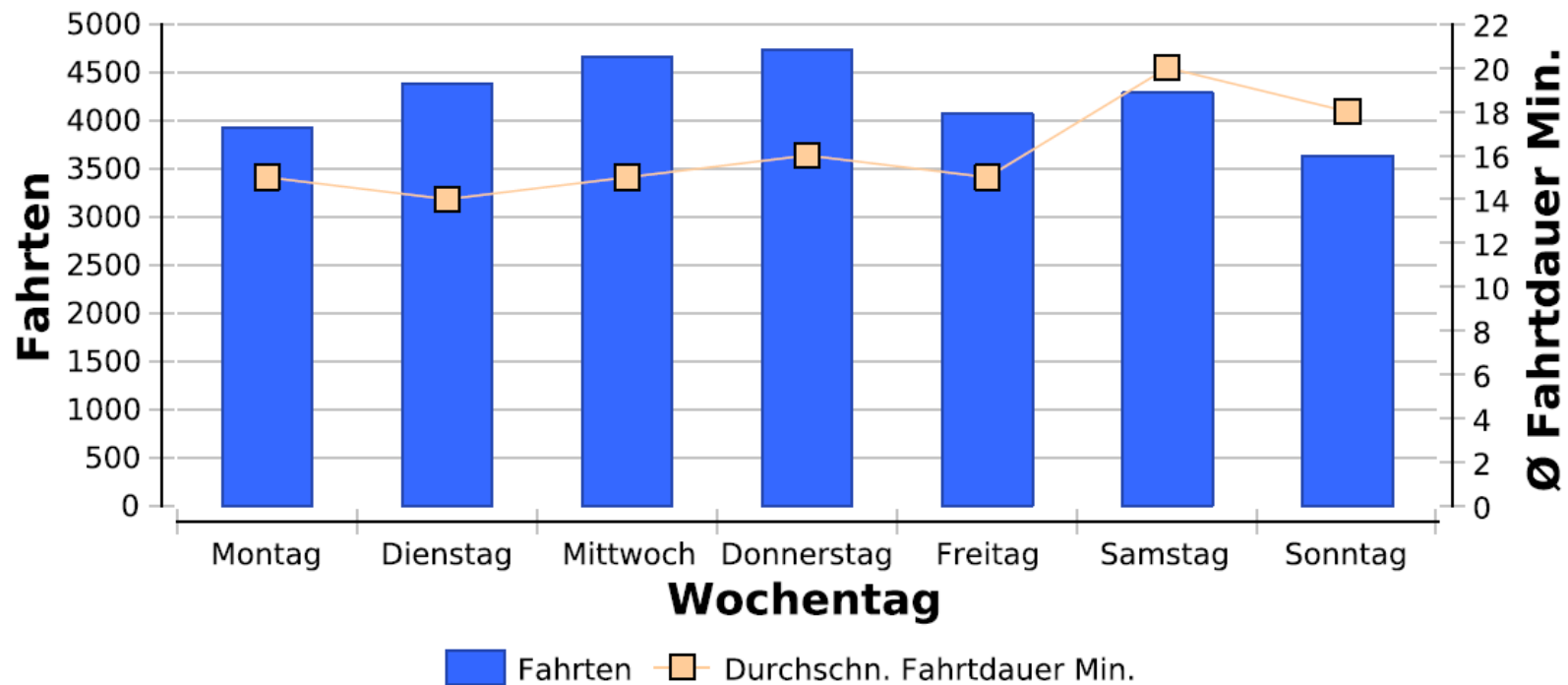
4.5 Stationen - meiste Entleihen

Rang aktuelles Quartal	Station	ANI	Entleihen	Rang vorheriges Quartal
1	Bahnhofstraße / Hauptbahnhof	91501	6.876	1
2	Scharnhorststraße / Leuphana Campus	90201	6.157	2
3	Wallstraße / Ursula-Haus	90103	3.607	3
4	Universitätsallee / Zentralgebäude	90202	2.582	4
5	Am Ochsenmarkt / Rathaus	90102	2.164	5
6	Kefersteinstraße / Uni Rotes Feld	91401	1.684	6
7	Soltauer Straße / SaLü	91402	1.410	8
8	Bögelstraße / Städtisches Klinikum	90901	908	7
9	Ringstraße / Mittelfeld	90902	856	9
10	Volgershall / Jobcenter	91603	727	12
11	Tartuer Straße / Hanseviertel	91001	659	10
12	Am Graalwall / Gesundheitsamt	90101	586	17
13	Thorner Platz / Kreideberg	90701	413	13
14	Am Wienebütteler Weg / Psychiatrische Klinik	91602	378	11
15	Am Dorfplatz / Häcklingen	90501	241	15
16	St.-Stephanus Platz / Kaltenmoor	90601	208	14
17	Rathausplatz / Rathaus Adendorf	91801	110	18
18	Am Ebensberg / Ebensberg	90301	94	16

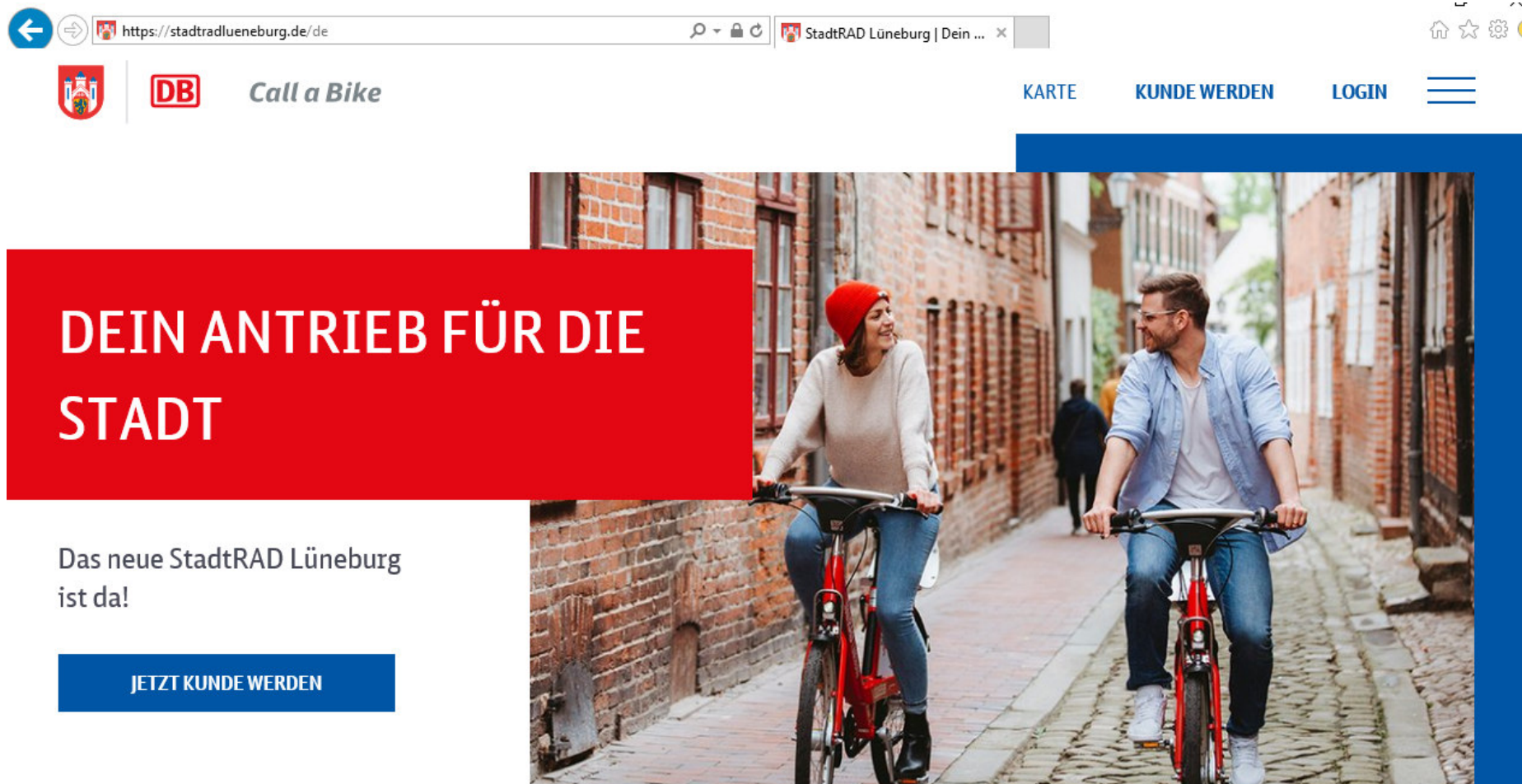
Mittwoch und Donnerstag sind die am stärksten frequentierten Tage, jedoch ist die Fahrtdauer am Wochenende geringfügig höher

→ Das StadtRAD wird in der Woche für kurze Pendelfahrten, am Wochenende für längere Freizeitfahrten verwendet

Fahrten nach Wochentag



Internetseite: www.stadtradlueneburg.de und Handy-App für das StadRAD Lüneburg, wird im Rahmen der Lastenrad-Einführung erneuert



The screenshot shows the website for StadRAD Lüneburg. The browser address bar displays <https://stadtradlueneburg.de/de>. The page header includes the Lüneburg city logo, the DB logo, the text "Call a Bike", and navigation links for "KARTE", "KUNDE WERDEN", and "LOGIN". The main content area features a large red banner with the text "DEIN ANTRIEB FÜR DIE STADT" in white. Below this banner, the text "Das neue StadRAD Lüneburg ist da!" is displayed, followed by a blue button labeled "JETZT KUNDE WERDEN". The background of the lower half of the page is a photograph of a man and a woman riding red bicycles down a cobblestone street in Lüneburg.

Visualisierung künftiger Lastenräder – Verschiebung des Auslieferzeitpunkts auf unbestimmte Zeit



Lastenradausflottung 16 Stück an 12 Standorten

Stationsnummer	Stationsname	Stationsname 2	Name Lastenpedelec Radschnucke XY	Anzahl Lastenpedelcs
90202	Universitätsallee	Zentralgebäude	Zentralgebäude Uni	1
90501	Am Dorfplatz	Häcklingen	Häcklingen	1
91001	Tartuer Straße	Hanseviertel	Hanseviertel I	2
			Hanseviertel II	
90601	St.-Stephanus Platz	Kaltenmoor	St.-Stephanus-Platz I	2
			St.-Stephanus-Platz II	
90701	Thorner Platz	Kreideberg	Thorner Platz I	2
			Thorner Platz II	
90902	Ringstraße	Mittelfeld	Ringstrasse	1
90301	Am Ebensberg	Ebensberg	Am Ebensberg	1
91801	Rathausplatz	Rathaus Adendorf	Rathaus Adendorf	1
90101	Am Graalwall	Gesundheitsamt	Gesundheitsamt	1
91101	Edgar-Schaub-Platz	Ochtmisser Straße	Edgar-Schaub-Platz	1
91901	Dachtmisser Straße	Rathaus Reppenstedt	Rathaus Reppenstedt	1
91301	Soltau Allee	Eintracht-Sportplatz	Eintracht-Sportplatz I	2
			Eintracht-Sportplatz II	

HANSESTADT



LÜNEBURG

**Sitzung des Orsrates Oedeme
am 25.08.2022**

**TOP 8
Outdoor-Fitnessgeräte für Erwachsene**



SPGM POWER® Fitness Walker

EM-X-20105-G5-V9

4.709,00 €

Anwendungsbereich:

- für Jugendliche und Erwachsene
- ab Körpergröße 140 cm
- Info-Steile ist Pflicht:
„Benutzerinformationen“

Outdoor-Fitnessgeräte

Beispiele



SPGM POWER® Fitness Double Arm Trainer

EM-X-20207-G5-V9-H

3.717,00 €



SPGM POWER® Fitness Double Side Swing

EM-X-20109-G5-V9

4.700,00 €



SPGM POWER® Fitness Push 2 & Pull 2

EM-X-20209-G0-V9

3.349,00 €



SPGM POWER® Fitness Step & Stretcher

EM-X-20205-G3-V9

2.969,00 €

