

Mitteilungsvorlage

Beschließendes Gremium:

Umbau Dahlenburger Landstraße / Lucia

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	14.02.2023	Ausschuss für Mobilität

Sachverhalt:

Im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens zum Bebauungsplan Nr. 163 "Am Schützenplatz" wurde eine neue Nutzung des ehemaligen Lucia-Geländes definiert. Nahversorgung, ein Hotel und Wohnen sollen sich an diesem Standort etablieren. Die Erschließung des Gebietes wird auf Grundlage eines Verkehrsgutachtens und aufgrund von steigenden Ziel- und Quellverkehren über eine neu zu installierende Lichtsignalanlage sowie eine Linksabbiegespur im Einmündungsbereich "Dahlenburger Landstraße/Am Schützenplatz" abgewickelt. Eine zusätzliche Tiefgaragenausfahrt ist für den Hotelbetrieb im Bereich der Einmündung "Dahlenburger Landstraße/Am Schwalbenberg" vorgesehen und in die bestehenden Lichtsignalanlagen zu integrieren. Aufgrund von bereits getätigtem Flächentausch kann in dem Abschnitt zwischen Am Schützenplatz und Pulverweg die Lücke in der Busspur geschlossen werden.

Die Umsetzung dieses Bauabschnitts beginnt auf Höhe der "Markus-Heinemann-Straße" und endet unmittelbar westlich des "Pulverwegs". Die Planung in diesem Bauabschnitt erfolgt über den gesamten Straßenquerschnitt.

Stadteinwärts, also auf der Nordseite, ist ein hochbordgeführter Radweg vorgesehen, welcher zwischen "Markus-Heinemann-Straße" und "Am Schützenplatz" auf einer Breite von 2,00 m und zwischen "Am Schützenplatz" und "Pulverweg" auf einer Breite von 2,50 m inklusive eines Sicherheitsstreifens hergestellt wird. Die Erneuerung der Gehwege auf gesamter Länge ist ebenfalls vorgesehen. Zur Entzerrung der im Einmündungsbereich „Am Schützenplatz/Dahlenburger Landstraße“ entstehenden (Abbiege-)verkehre und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit im Verhältnis der verschiedenen Verkehrsträger untereinander wird die vorhandene Busspur zwischen „Hinter den Scheibenständen“ und „Am Schützenplatz“ durch einen Grünstreifen mit Baumpflanzungen ersetzt. Die hierdurch faktisch entstehende Verkürzung der Busspur kann aber durch die perspektivische Umsetzung des Busbeschleunigungsprogramms im Kooperation mit der KVG sowie den o.g. Lückenschluss kompensiert werden.

Die neugeplante Ausfahrt aus der Tiefgarage auf dem ehemaligen LUCIA-Gelände wird so-

wohl für den motorisierten Individualverkehr als auch für den Fuß- und Radverkehr signalisiert und reagiert auf Anforderung bei Ausfahrt aus der Tiefgarage. Die Einfahrt und eine weitere Ausfahrt aus der Tiefgarage erfolgen über die Straße "Am Schützenplatz".

Die Beseitigung des Unfallschwerpunktes im Einmündungsbereich "Pulverweg/Dahlenburger Landstraße" ist das wohl wichtigste Anliegen in dem gesamten Bauabschnitt. Stadteinwärts ist ein Einbiegen aus der „Dahlenburger Landstraße“ in den „Pulverweg“ ausschließlich für den Radverkehr freigegeben, wodurch der Unfallschwerpunkt deutlich entschärft wird. Die Ausfahrt aus dem „Pulverweg“ ist nur noch stadteinwärts möglich.

Für Radfahrer, die stadtauswärts fahrend in den Pulverweg einfahren wollen, wird eine direkte Aufstellfläche im Straßenraum der Dahlenburger Landstraße geschaffen. Eine gesicherte Querung für den Rad- und Fußverkehr über die Dahlenburger Landstraße ist zudem an der Lichtsignalanlage auf Höhe des McFit möglich.

Stadtauswärts, also auf der Südseite, ist ein getrennter Geh- und Radweg zwischen der Straße "Am Schwalbenberg" und "Ziegelkamp" auf einer Breite von jeweils 2,50 m inklusive eines Sicherheitsstreifens geplant.

Die Planung ist bereits im Arbeitskreis Verkehr intensiv diskutiert und im Ausschuss für Bauen und Stadtentwicklung ist das Gesamtprojekt Dahlenburger Landstraße am 26.04.2021 vorgestellt worden (VO/9477/21).

In der Sitzung des Ausschusses für Mobilität am 27.09.2022 wird die Planung detailliert im Rahmen einer Power-Point-Präsentation vorgetragen werden.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

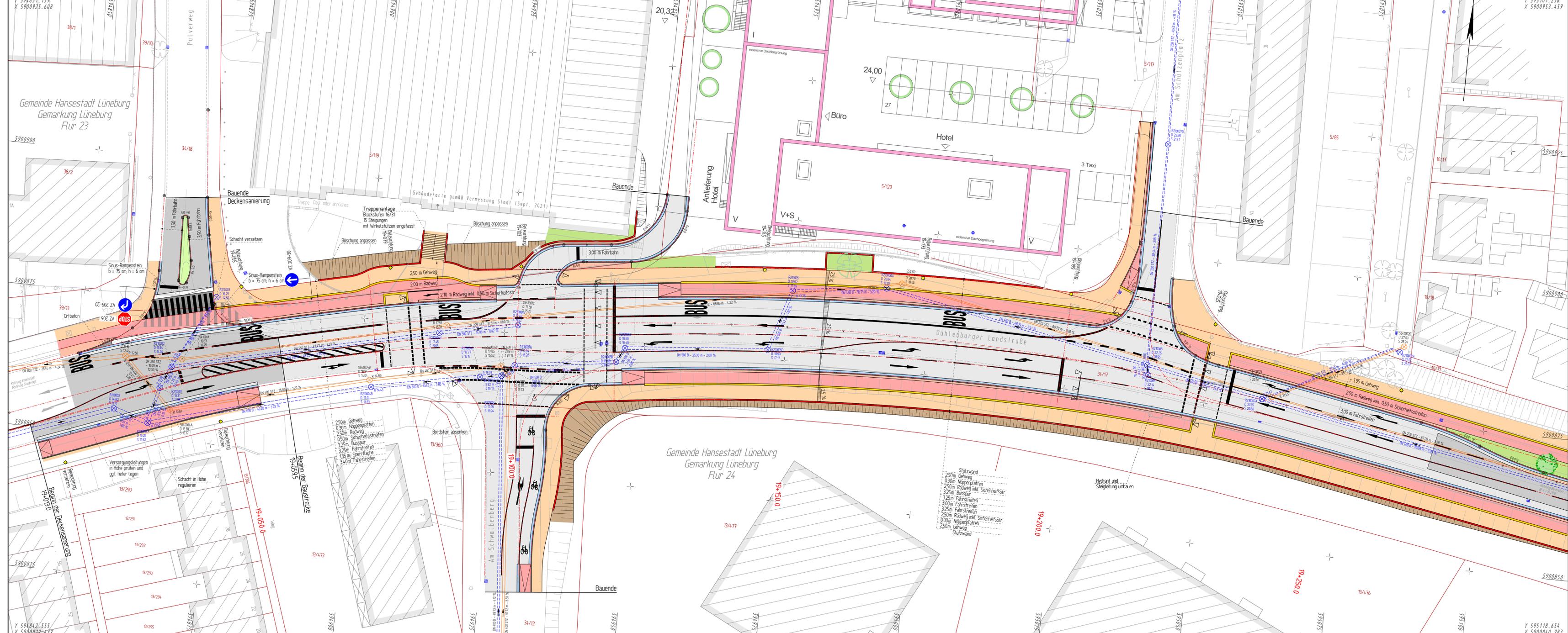
- | | |
|---|------------------------------------|
| a) für die Erarbeitung der Vorlage: | 145 € |
| aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, Planung etc. | 40.000 € |
| b) für die Umsetzung der Maßnahmen: Gesamtprojekt Dahlenburger Landstraße | 4,6 Mio. € |
| c) an Folgekosten: | |
| d) Haushaltsrechtlich gesichert: | Ja |
| Teilhaushalt / Kostenstelle: | INV 01-541-060
72000INV / 72120 |
| Produkt / Kostenträger: | 541001 / 54100107 |
| Haushaltsjahr: | 2022 ff. |

e) mögliche Einnahmen:

- Die Maßnahme befindet sich teilweise im Bildungsfonds- und Infrastrukturfonds II
- Die Maßnahme wird teilweise mit Finanzhilfen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden mit 60% / 75 % der zuwendungsfähigen Kosten gefördert.
- Einnahmen aus städtebaulichen Vertrag

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

Bereich 35 - Mobilität



Zeichenerklärung

[Symbol]	Fahrbahn, Vollausbau
[Symbol]	Fahrbahn, Deckensanierung
[Symbol]	Fahrbahn, Aufpflasterung
[Symbol]	Sicherheitsstreifen / Pflasterfläche
[Symbol]	Radweg
[Symbol]	Trennstreifen, Noppenpflaster (10 x 20 cm)
[Symbol]	Gehweg
[Symbol]	Böschung
[Symbol]	Hochbord mit 2-reihiger Rinne
[Symbol]	Stützwand / Winkelstützwand
[Symbol]	Baum, geplant
[Symbol]	Baum, vorhanden
[Symbol]	Hecke

2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Stand: 19.09.2022			

ENTWURFSUNTERLAGEN - VORABZUG

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
igbv
 Andrej Novotny - Berater/Ingenieur

19050-03-05-001-V5-22-09-19

Datum	Name
bearbeitet	Sept. 2022
gezeichnet	Sept. 2022
geprüft	Sept. 2022

Linienburg, den

HANSESTADT LÜNEBURG
 DIE OBERBÜRGERMEISTER- UND INGENIEURBAU
 FACHBEREICH STRASSEN- UND INGENIEURBAU

Umgestaltung der Dahleburger Landstraße

Lageplan
 V6 - V6 V5 jedoch Pulverweg Aufpflasterung
 Maßstab: 1:250
 Unterlage: 5
 Blatt Nr.: 1
 Reg. Nr.:

	Datum	Name
Bearb.		
Gez.		
Gepr.		
FB7:		

IV. (DPL-ING. GLUNDERMANN) STADTBAURÄTIN
 IA. (DPL-ING. HESSEBECK) FACHBEREICHSLIEFERANT

ZEICHENERKLÄRUNG

[Symbol]	Hecke	[Symbol]	Beleuchtung vorh.	[Symbol]	Kabelkasten EL / P.
[Symbol]	Zaun	[Symbol]	Schacht vorh.	[Symbol]	Strassenablauf vorh.
[Symbol]	Stahlgittermast	[Symbol]	Schieber Wasser	[Symbol]	Strassenablauf vorh.
[Symbol]	Stahlrohrmast	[Symbol]	Schieber Gas	[Symbol]	Mulde / Graben
[Symbol]	Flurückgrenze	[Symbol]	Zufahrt	[Symbol]	Zufahrt
[Symbol]	Flurstücksgrenze	[Symbol]	Überflurhydrant	[Symbol]	Zugang
[Symbol]	Mauer	[Symbol]	Unterflurhydrant	[Symbol]	

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen

[Symbol]	Wasserleitung (weh)	[Symbol]	Erdbel-Hochspannung (weh)	[Symbol]	Hochwasserstf. (weh)	[Symbol]	Schutzwasserstf. (weh)	[Symbol]	Oberirdische Versorgungsleitungen
[Symbol]	Gasleitung (weh)	[Symbol]	Fernwärmeleitung (weh)	[Symbol]	Benutzungsleitung (weh)	[Symbol]		[Symbol]	Flussleitung (weh)
[Symbol]		[Symbol]		[Symbol]		[Symbol]		[Symbol]	Beleuchtung (weh)
[Symbol]		[Symbol]		[Symbol]		[Symbol]		[Symbol]	

Abkürzungen für Baumarten

Ah = Ahorn	Fi = Fichte	Ta = Tanne
Kas = Kastanie	Bl = Birke	Wei = Weide
Bu = Buche	Ki = Kiefer	Eri = Erle
Obst = Obstbaum	Li = Linde	
Laub = Laubb Baum	Ei = Eiche	
Es = Esche	Pap = Pappel	

Abkürzungen für Befestigungsarten

Bel. = Betonbefestigung	OB = Oberboden
BT = Betonsteine	GR = Grand
GP = Großpflaster	PL = Platten
KP = Kleinpflaster	RA = Rasen
WB = Wabensteine	

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen!

Grundplan LS-489(UTM) Blatt Nr. 1
 terest. Aufnahme vom Vermessungsamt Stadt Lüneburg
 Maßstab: 1:1000, Grundlage: ALKS

Grundplan Kataster Blatt Nr. 1
 Maßstab: 1:1000, Grundlage: ALKS