



Herzlich Willkommen

zum

Mobilitätsausschuss

am 14. Februar 2022



Öffentlicher Teil

TOP 1 Einwohnerfragen



Öffentlicher Teil

TOP 2 Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit



Öffentlicher Teil

TOP 3 Feststellung der Tagesordnung



Öffentlicher Teil

TOP 4 Kenntnisnahme des Protokolls vom 14.12.2021



Öffentlicher Teil

**TOP 5 Wahl einer oder eines
stellvertretenden
Ausschussvorsitzenden**



Öffentlicher Teil

**TOP 6 Haushaltsplanentwurf 2022,
Dez. III, Mobilität
Vorlage: VO/06616/22**



Betroffene Produkte für den MobA:

- Parkhäuser und öffentliche Parkplätze
546001 (Seite 358)
- Verwarnungen und Verkehrsordnungswidrigkeiten 122018 (Seite 123)
- Straßenverkehr 122007 (Seite 100)

HANSESTADT LÜNEBURG



Entwurf
Haushaltsplan 2022
Ergebnishaushalt nach
Produkten

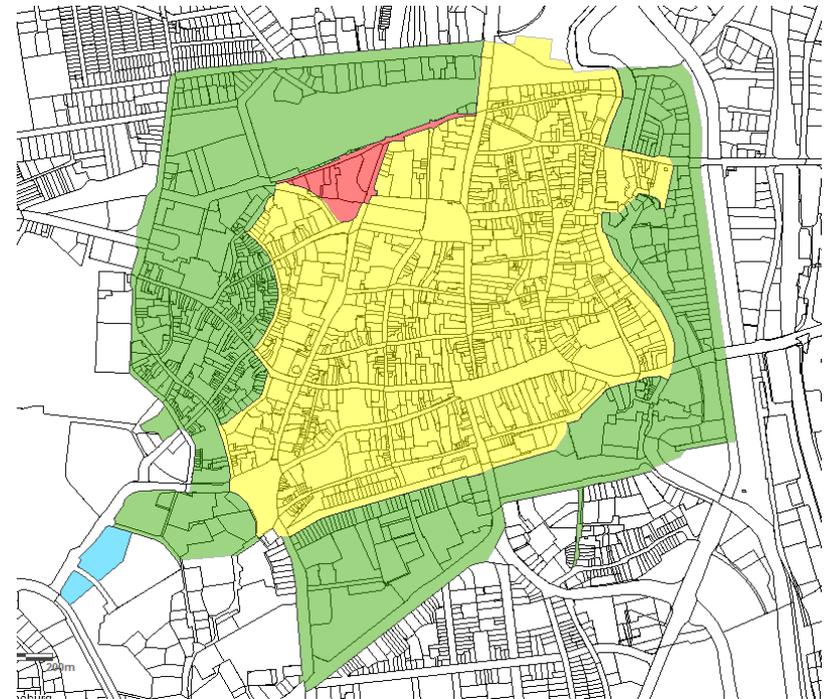


Parkraumbewirtschaftung

Erarbeitung eines Gesamtkonzepts

derzeitige Parkraumbewirtschaftung mit

- 42 Parkscheinautomaten
- parallel dazu die Parkster App
- 4 Parkgebührenzonen
- Bewohnerparken in den Bewohnerparkbereichen (A-O)



Parkscheinautomaten

Erträge und Aufwendungen

Rückblick 2021:

Erträge: ca. 992.600 € (Ansatz 1.454.000 €)

Aufwendungen: ca. 146.000 €

Ansatz 2022:

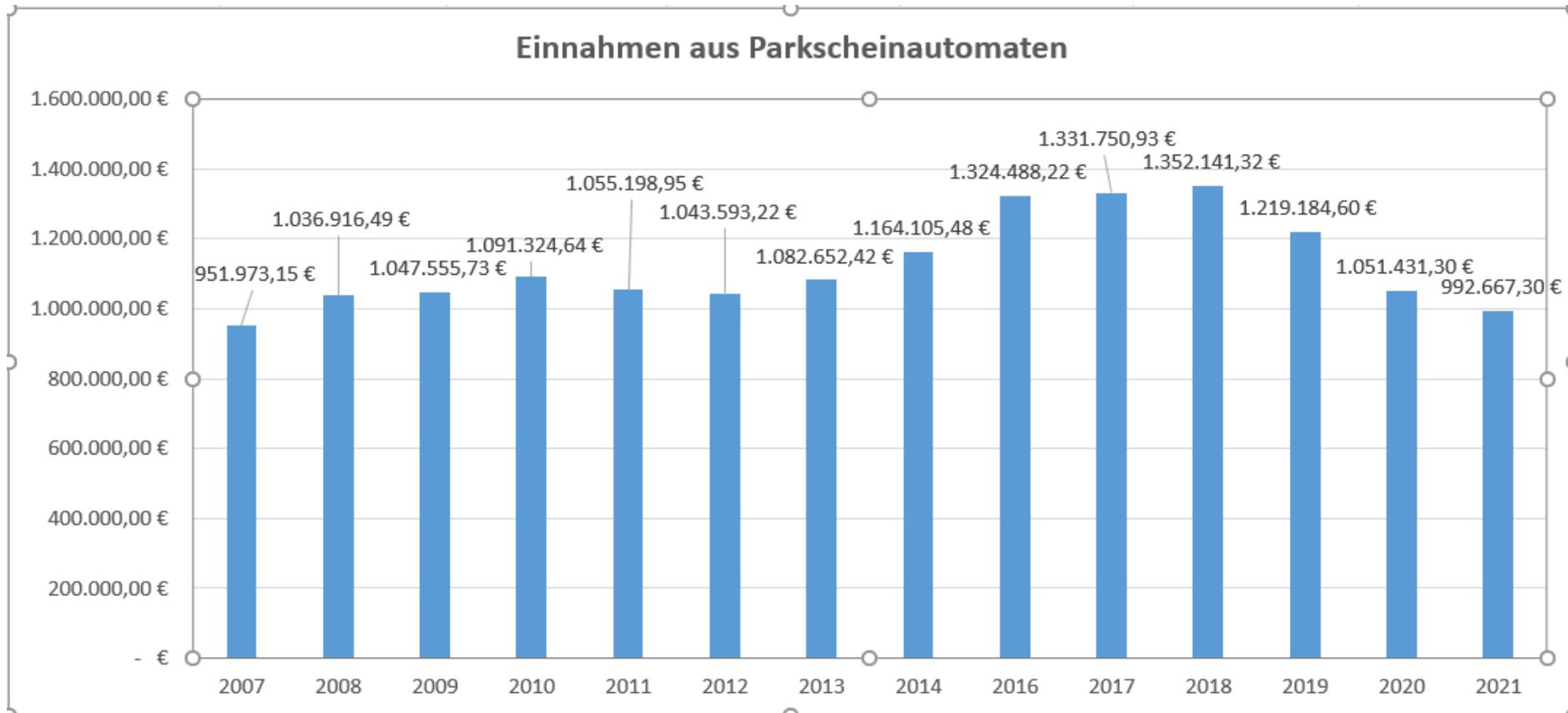
Erträge: 1.150.000 €

Aufwendungen: ca. 146.000 €



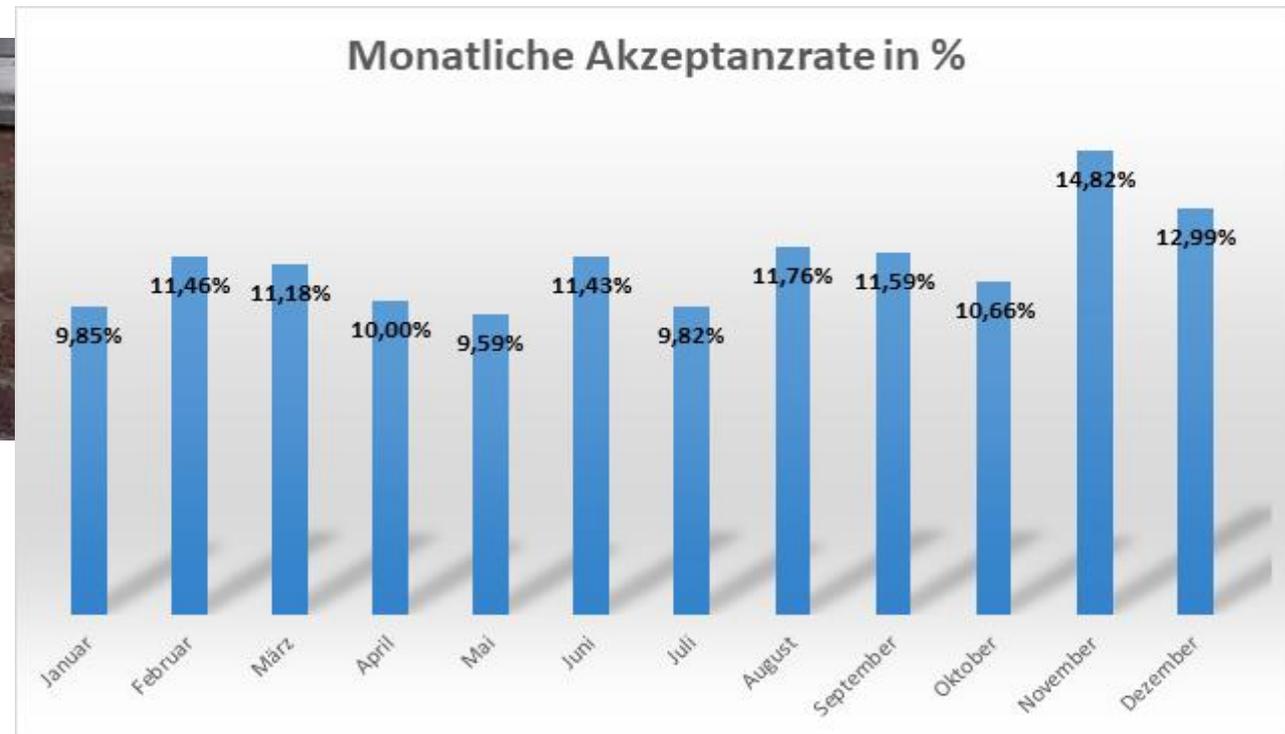


Parkscheinautomaten



Parkster App

- Parken unabhängig von den stationären Parkscheinautomaten
- Akzeptanz steigt stetig



Parkster App

- Gesamteinnahmen 2021: 112.874 €



Einnahmen Handyparken 2021 in €



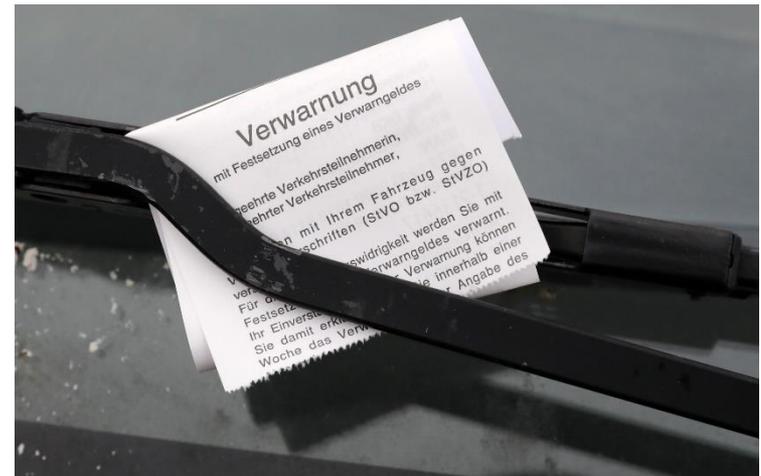
Verwarnungen

- Anpassung des Bußgeldkatalogs im
November 2021

Rückblick 2021:

Gesamtzahl: 34.170 Verwarnungen

Erträge: ca. 509.600 €
(Ansatz 760.000 €)



Ansatz 2022:

Erträge: 650.000 €

Ansatz 2023:

Erträge: 800.000 €

Ansatz 2024:

Erträge: 820.000 €

Verkehrsrechtliche Anordnungen

Sämtliche Ausnahmegenehmigungen mit verkehrlichem Bezug und damit verkehrslenkenden und beschränkenden Maßnahmen

Produkt 122007 Straßenverkehr (Seite 100)

- Baustellen - Umleitungen
- Veranstaltungen
- Schwertransporte
- Gerüste, Arbeitsbühnen usw.



Ansatz 2022:
Erträge: 55.000 €

Ansatz 2023:
Erträge: 60.000 €

Ansatz 2024:
Erträge: 60.000 €

Ergebnishaushalt 2022

Bereich 35 – Mobilität

541002 - Förderung des Radverkehrs

Seite 352

Ordentliche Erträge	86.300 €
Ordentliche Aufwendungen	<u>- 332.200 €</u>
Ordentliches Ergebnis	- 245.900 €

547001 - Förderung des ÖPNV/Mobilität

Seite 361

Ordentliche Erträge	315.500 €
Ordentliche Aufwendungen	<u>- 1.261.700 €</u>
Ordentliches Ergebnis	- 946.200 €



NUMP

Nachhaltiger urbaner Mobilitätsplan

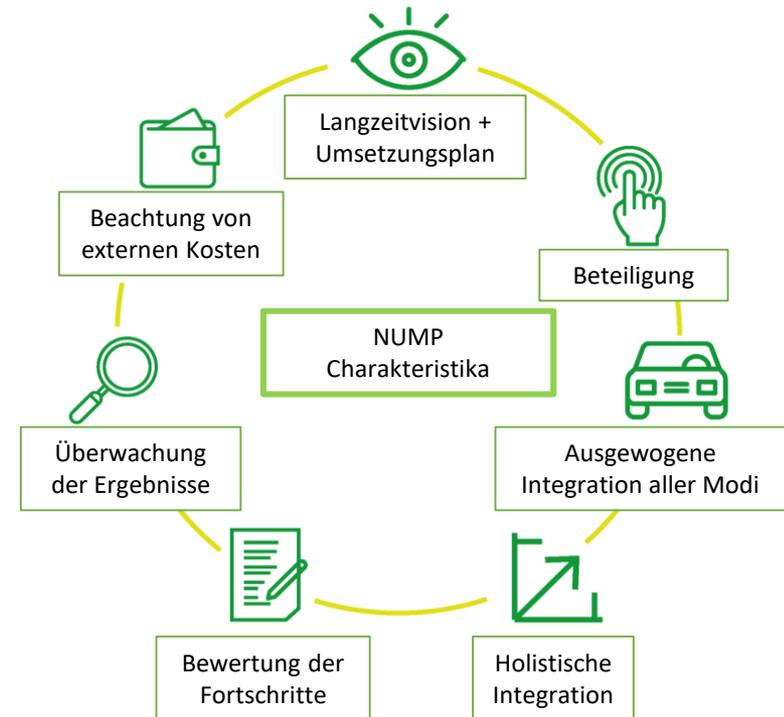
Erarbeitung des Konzepts:

250.000 €

Förderung: Perspektive Innenstadt

90.000€

Ansatz wurde bereits außerplanmäßig zur Verfügung gestellt.



Mikro Depot & Innenstadtlogistik

Mikro Depot

Ausstattung, Betrieb, Öffentlichkeitsarbeit

2022: 23.000 €

2023 - 2025: 13.000 €

Einnahmen:

Miete 5.000 € p.a.

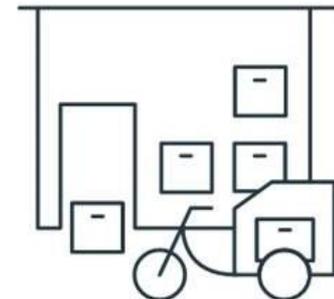
Förderung „Städtische Logistik“ (FB8)
64.000 €



Innenstadtlogistik

Konzept 100.000 €

Förderung 60.000 €





ÖPNV

Unterhaltung Wartehallen
10.000 € p.a.

Linienänderungen
5.000 € p.a.

Anruf-Sammel-Mobil
2022: 90.000 €
2023: 95.000 €





Mobilitätszentrale

Betriebskosten:

200.000 € p.a.

Erstattung durch den Landkreis:

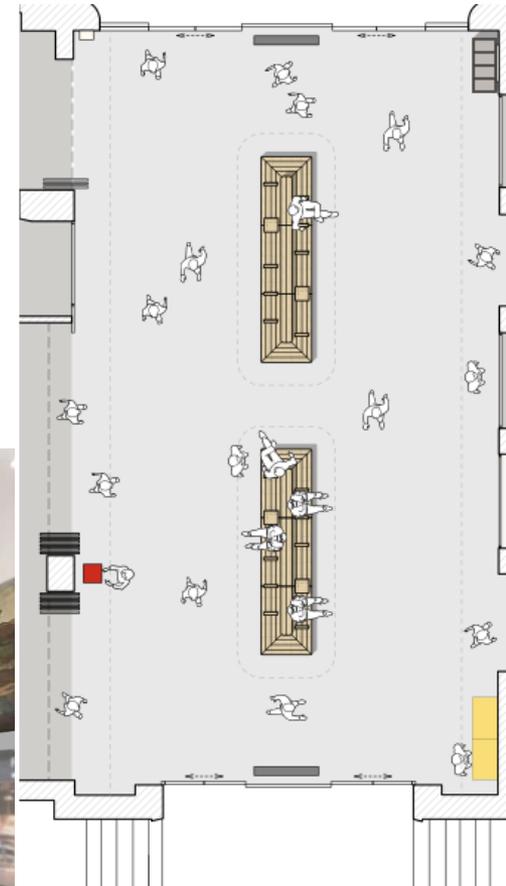
100.000 € p.a.

Konzept + Beratung:

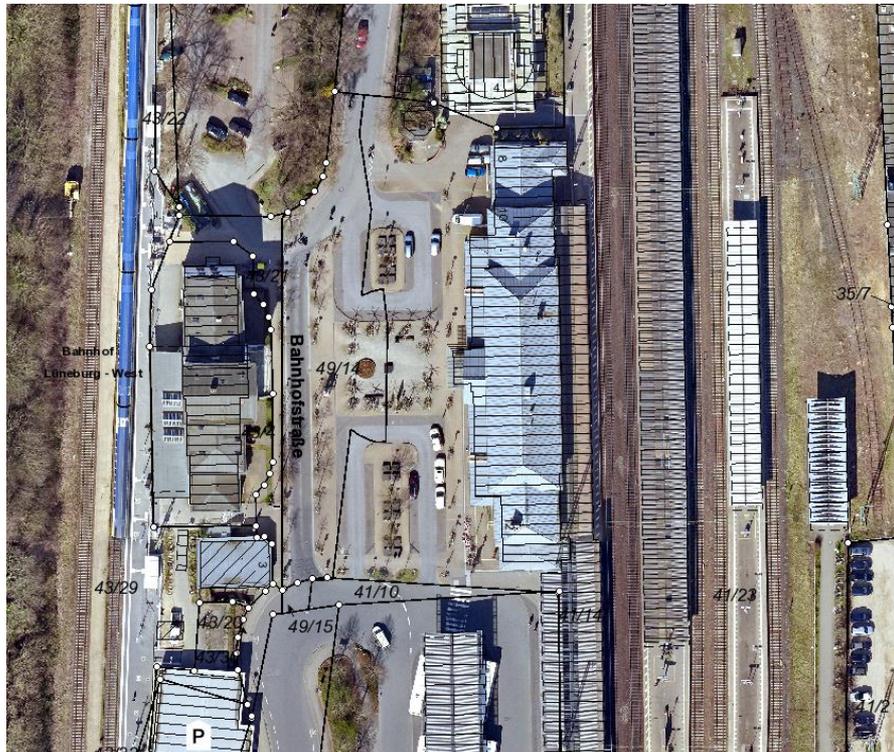
35.000 € in 2022

Öffentlichkeitsarbeit

5.000 € p.a.



Bahnhofsentwicklung



**Konzepte & Neugestaltungen
mit Mobilitätsbezug:
20.000 € p.a.**



Förderung Radverkehr

Radverkehrsförderung 3.0

2022 & 2023: 20.000 €

Erstattung Landkreis RVF 3.0

2022 & 2023: 15.000 €

Stadtradeln RADar!-Lizenz

10.000 € p.a.





StadtRAD

Betrieb gemäß Vertrag mit DB connect

2022 – 2024: 314.000 €

2025: 318.000 €

Zuschüsse von Partnern:

75.000 € p.a.

Öffentlichkeitsarbeit

2.000 € p.a.

Lichtsignalanlagen & Markierungen

Unterhaltungskosten

2022:	275.000 €
2023 - 2025:	280.000 €

Stromkosten

2022:	60.000 €
2023 - 2025:	65.000 €

Markierungen:

40.000 € p.a. (Anteil Bereich 35)





Ganzheitliche Verkehrskonzepte

Gutachten & Konzepte

2022: 40.000 €

Ausschreibungen, Vergaben & Förderanträge

2022: 80.000 €

2023 – 2025: 40.000 €

Veranstaltungen

30.000 € p.a.





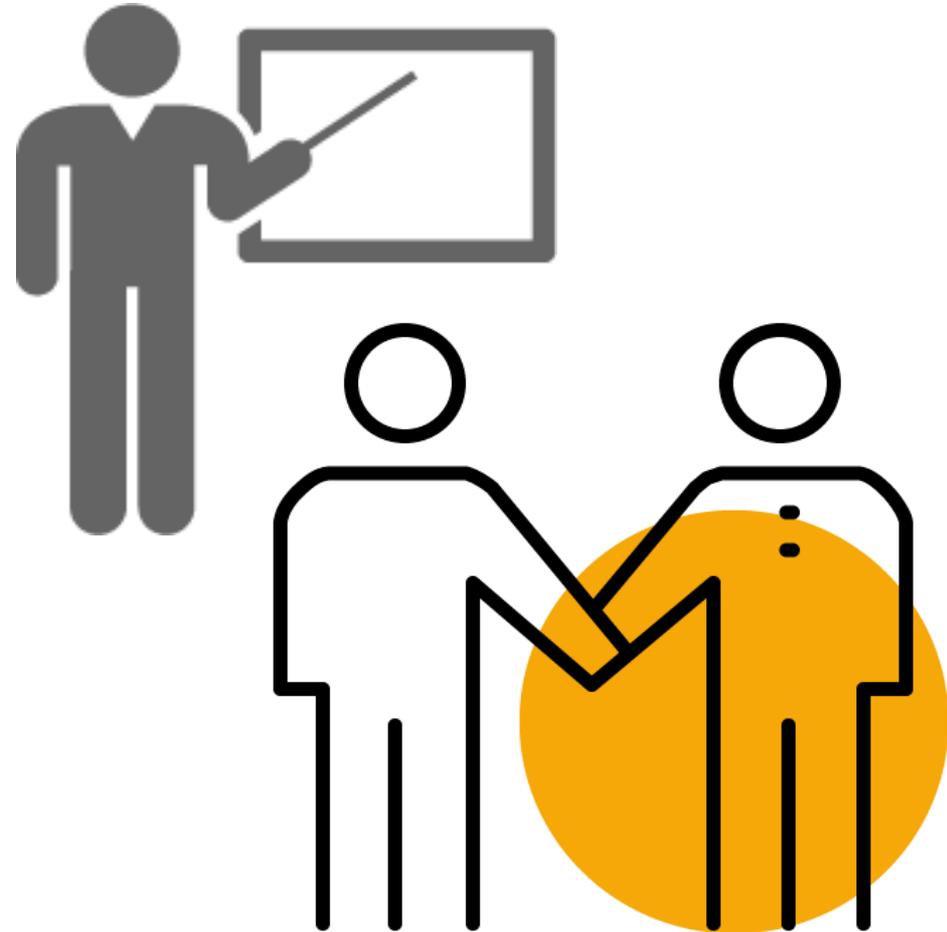
Bereich 35 - Mobilität

Fortbildungen:

2022: 17.000 €
2023 – 2025: 10.000 €

Teamausstattung

1.500 € p.a.





Investitionshaushalt 2022

Haushaltsplanentwurf 2022

- I. Dezernat III,
Bereich 35 -Mobilität-

- II. Dezernat VI,
Bereich 72 -Straßen- und Ingenieurbau-

- III. Dezernat VI,
Stabstelle 06 -Stadtsanierung und EFRE-

Haushaltsplanentwurf 2022

- I. Dezernat III,
Bereich 35 -Mobilität-

- II. Dezernat VI,
Bereich 72 -Straßen- und Ingenieurbau-

- III. Dezernat VI,
Stabstelle 06 -Stadtsanierung und EFRE-



Ausgaben: -90.000€

Projektbeschreibung:

- Erneuerung der Steuergeräte und Außenanlagen
- Ausrüstung von Blindenleittechnik

Zeitschiene:

2022



Ausgaben:	-500.000€
Einnahmen:	<u>+225.000€</u>
	-275.000€

Projektbeschreibung:

1. Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges auf 2,5 m
2. LSA-Signalisierung für Radfahrende auf der Premiumroute nach Scharnebeck am Knotenpunkt Lüner Weg / Erbstorfer Landstraße

Zeitschiene:

2022 - 2023

01-541-512 Radweg Brockwinkler Weg (Umlandgemeinden)



Ausgaben: -225.000€

Einnahmen:

90%-ige Förderung Stadt und Land,
Ver Vereinbarung mit der Samtgemeinde

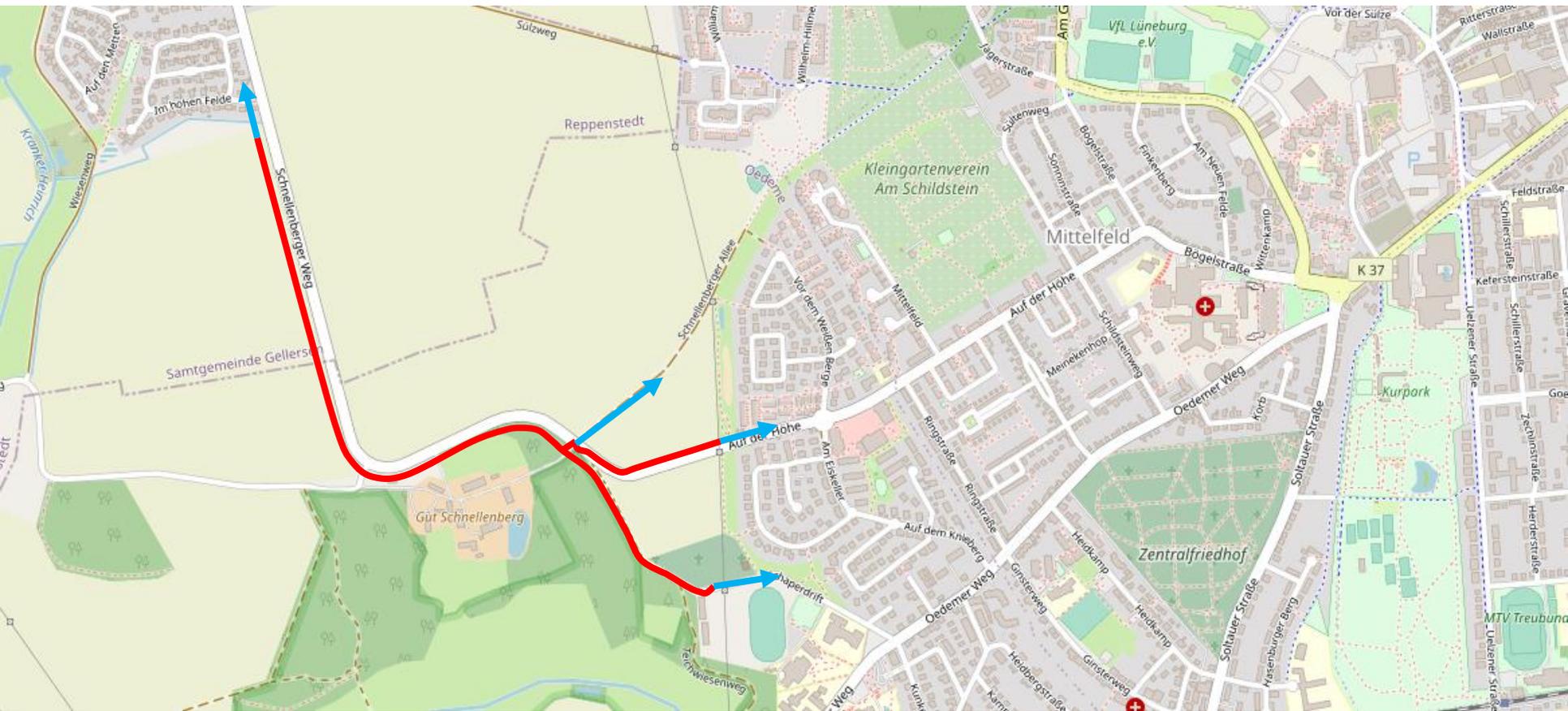
Projektbeschreibung:

Neubau eines Radweges,
Breite = 2,50 m in Asphaltbauweise

Zeitschiene:

2022 bis 2023

01-541-519 Radweg Schnellenberger Weg (Umlandgemeinden)



Ausgaben: -220.000€

Einnahmen:

90%-ige Förderung, Vereinbarung mit der Samtgemeinde

Projektbeschreibung:

Verbreiterung und Neubau der Radwege,
Breite = 2,50 m in Asphalt

Zeitschiene:

2022 bis 2023

Städt. Parkhäuser	derzeitiger Bestand	Ausbau 2022 Ladesäulen	insgesamt
PH Graalwall („Anwohnerparkhaus“)	4 Säulen mit insg. 8 LP	+ mind. 4 Säulen mit insg. 8 LP	8 Säulen mit insg. 16 Ladepunkten
PH Bahnhof („Pendlerparkhaus“)	4 Säulen mit insg. 8 LP	+ mind. 2 Säulen mit insg. 4 LP	6 Säulen mit insg. 12 Ladepunkten
PH Lünepark	2 Säulen mit insg. 4 LP	derzeit kein weiterer Ausbau	2 Säulen mit insg. 4 Ladepunkten
gesamt	10 Säulen mit insg. 20 LP	+ mind. 6 Säulen mit insg. 12 LP	16 Säulen mit insg. 32 Ladepunkten

Investition:

Ausgabe:	-120.000 €
Einnahme Förderung	<u>30.000 €</u>
Netto-Invest:	- 90.000 €

- Ladesäulen inkl. Prallschutz, Anschluss und Markierungen
- kostenpflichtige Nutzung
- diverse Kundenkarten (Stromnetz Hamburg) oder ad-hoc-Laden per Direct pay





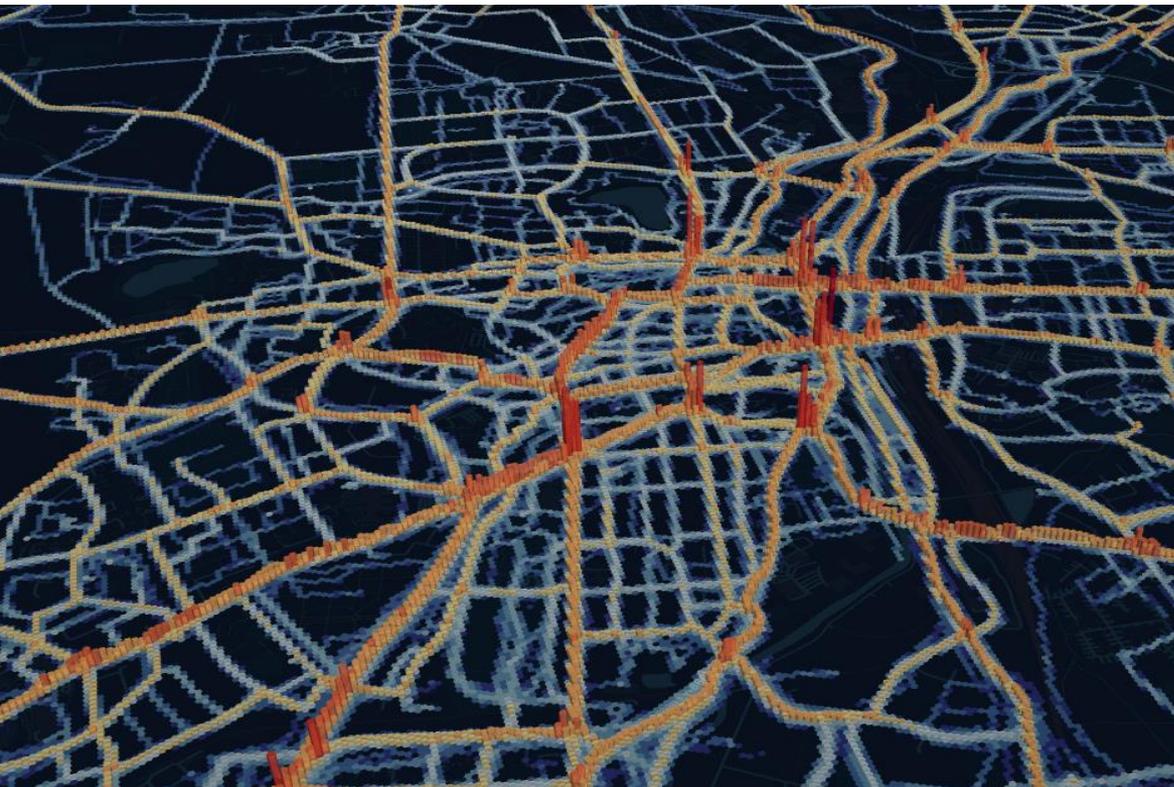
Ausgaben: -100.000€
Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

- Investition in die Lichtsignalanlagentechnik zur Beschleunigung des Busverkehrs
- Erfassung von Daten zum tatsächlichen Radverkehr an strategischen Kreuzungen

Zeitschiene:

ab 2022





Ausgaben: -100.000€
Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

- Aufbau eines Systems von Mobilitätsstationen zur Förderung von Intermodalität und geteilter Mobilität
- Tiefbaumaßnahmen, Branding, Beschilderung



Zeitschiene:
ab 2022

Haushaltsplanentwurf 2022

- I. Dezernat III,
Bereich 35 -Mobilität-

- II. Dezernat VI,
Bereich 72 -Straßen- und Ingenieurbau-

- III. Dezernat VI,
Stabstelle 06 -Stadtsanierung und EFRE-

Struktur der Projektbearbeitung

Projektstart:

Idee
Konzept
Anmeldung Haushalt

Projektfortführung:

Abstimmungen
Pläne
Kosten

Projektumsetzung:

Ausschreibung
Bauen
Abnahme

B35

B72-B35

B72

- im ständigen engen Austausch -

HOAI:

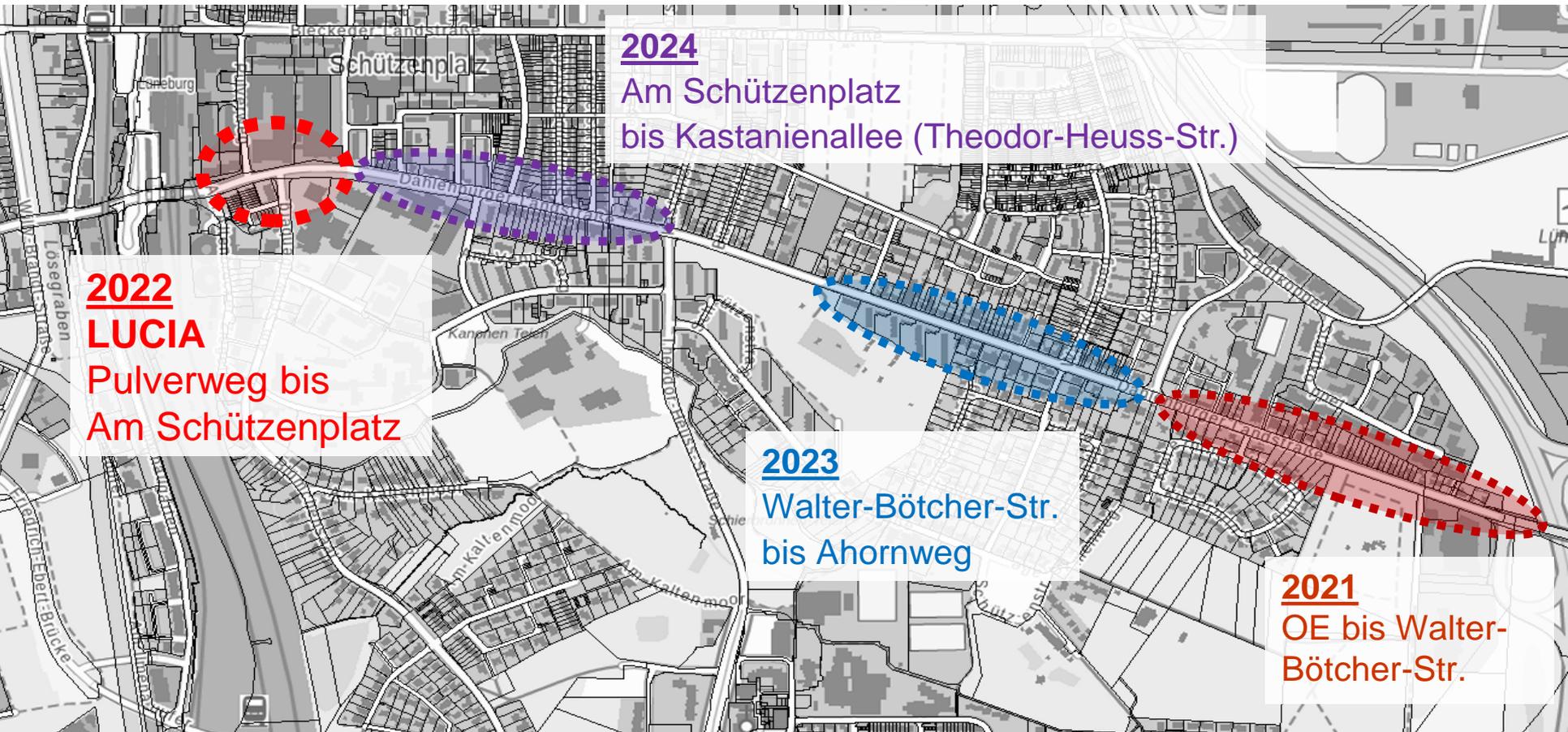
Grundlagenermittlung
Vorplanung

Entwurfsplanung
Ausführungsplanung

Vergabe
Bauleitung

Einbindung von fachlich Beteiligten

01-541-060 Dahlenburger Landstraße (Radroute 5)



2024

Am Schützenplatz
bis Kastanienallee (Theodor-Heuss-Str.)

2022

LUCIA

Pulverweg bis
Am Schützenplatz

2023

Walter-Bötcher-Str.
bis Ahornweg

2021

OE bis Walter-
Bötcher-Str.

Ausgaben: -4.000.000€

Einnahmen: 2.300.000€

1.700.000€

Projektbeschreibung:

Neugestaltung des
Straßenquerschnitts einschl. der
Radwege, Förderung durch GVFG

Zeitschiene:

2021 bis 2024



Ausgaben: -60.000€

Projektbeschreibung:

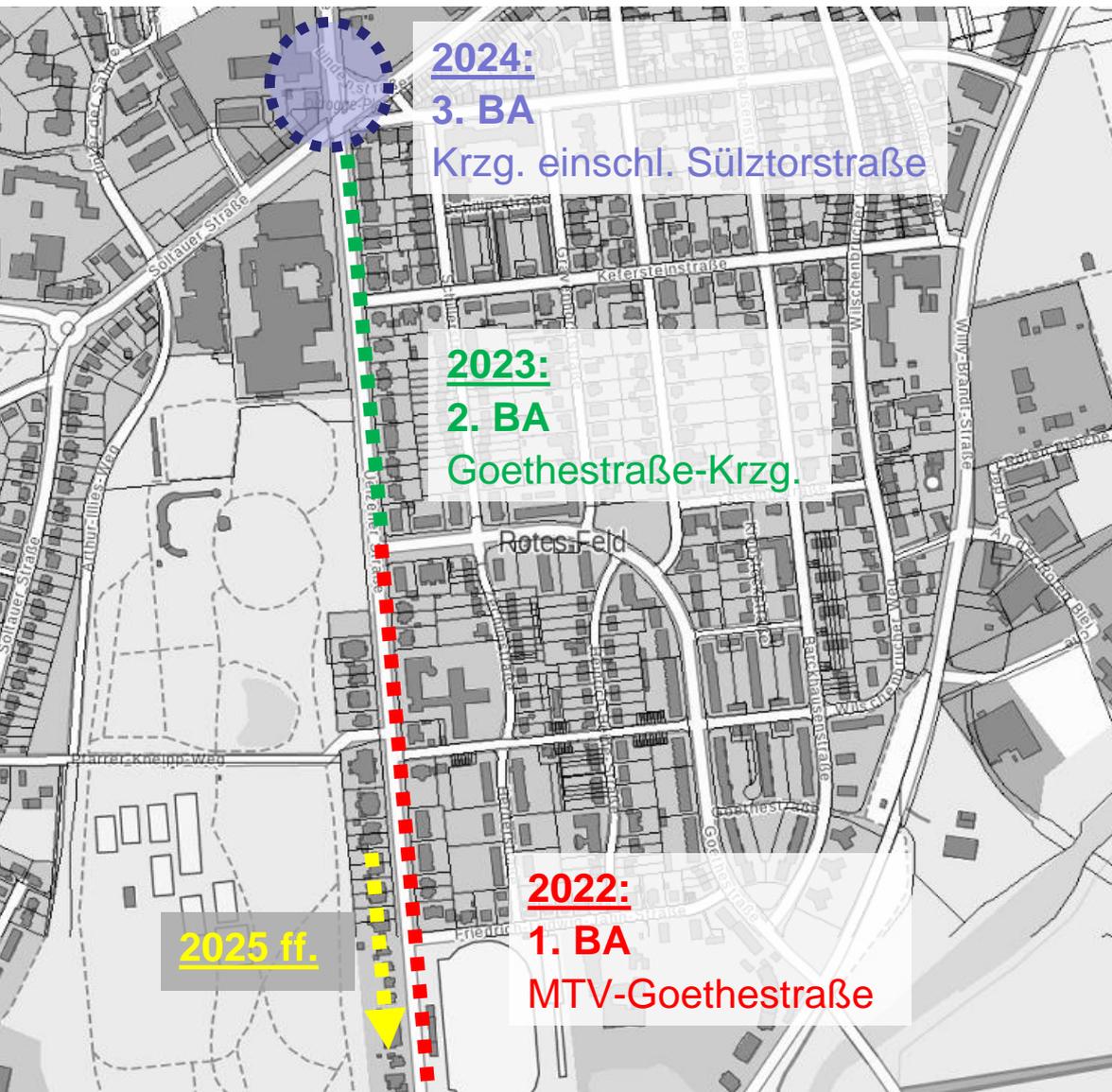
Neubau der Brücke über die OHE

Förderung durch GVFG-Mittel (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)

Zeitschiene:

in 2022 Planung der Brücke, ab 2023 Umsetzung des Neubaus in Abstimmung mit der Radwegmaßnahme Soltauer Straße 2. BA

01-541-123 Uelzener Straße (Radroute 1)



Ausgaben:	-4.345.000€
Einnahmen:	<u>+2.130.000€</u>
	-2.215.000€

Projektbeschreibung:

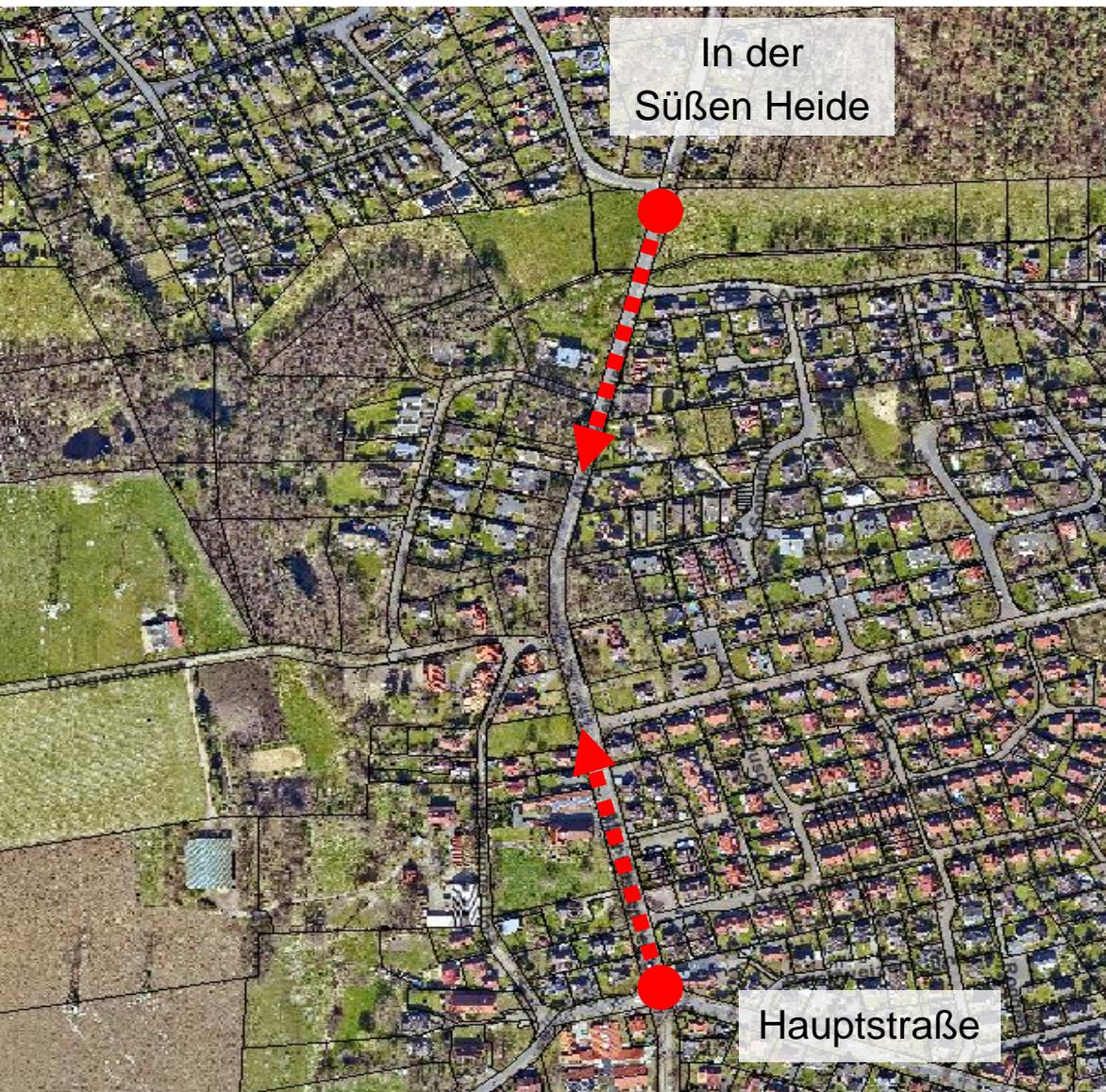
1. BA in 2022

Erneuerung von Gehwegen, Parkbuchten und Radwegen, Herstellung in Pflasterbauweise

Förderung durch GVFG-Mittel (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)

Zeitschiene:

Vergabe bereits in 2021 erfolgt, Baubeginn 1. BA am 28.02.2022, Fortsetzung der Bauabschnitte von 2022 bis 2025 ff.



Ausgaben 2022: -30.000€

Ausgaben 2023: -300.000€

Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

in 2022 Planungsleistungen

ab 2023

Herstellung einer neuen Asphaltdeckschicht, Verbreiterung der Fahrbahn, Abmarkierung eines Radfahrstreifens stadtauswärts

Zeitschiene:

2022 bis 2023



Ausgaben: -200.000€

Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

Aufhöhung der vorhandenen Fahrbahn zwischen Eulenweg und Bahnübergang in Richtung Ilmenaugarten, Erneuerung der Asphaltoberfläche

Zeitschiene:

2022

01-541-142 Gehwegverbreiterung Lüner Weg



Ausgaben: -50.000€

Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

Gehwegverbreiterung im Lüner Weg zur Schulwegsicherung

Zeitschiene:

2022

01-541-144 Im Dorf/Hauptstraße Heiligenthal



Ausgaben VE: -80.000€
Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

Fahrbahnrandbefestigung in Kombination mit der Radwegmaßnahme Im Dorf Richtung Heiligenthal

Zeitschiene:

Umsetzung Anfang 2023



Ausgaben: -100.000€

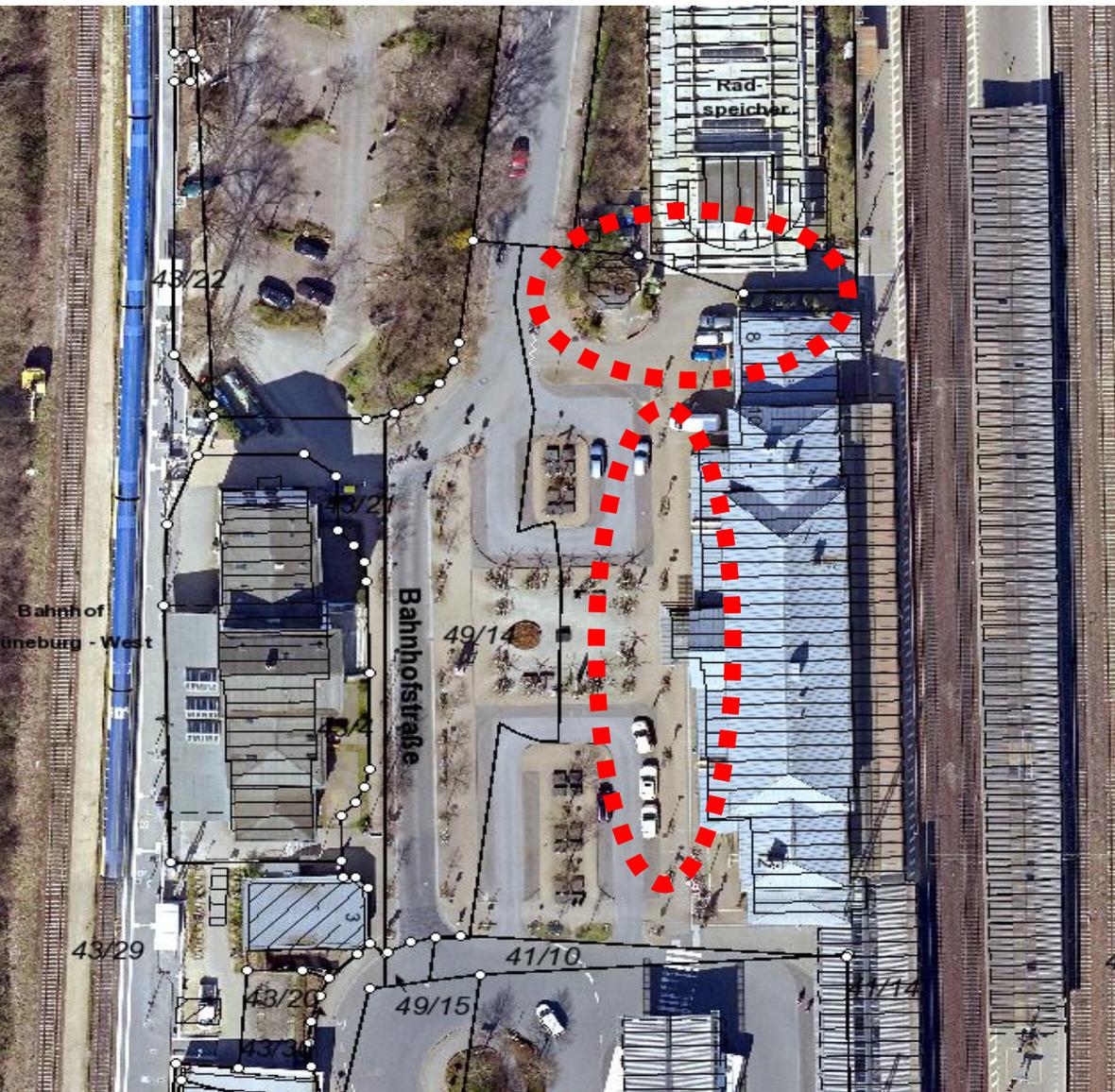
Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

Erneuerung des Gehweges

Zeitschiene:

2022



Ausgaben: -100.000€

Einnahmen: 0€

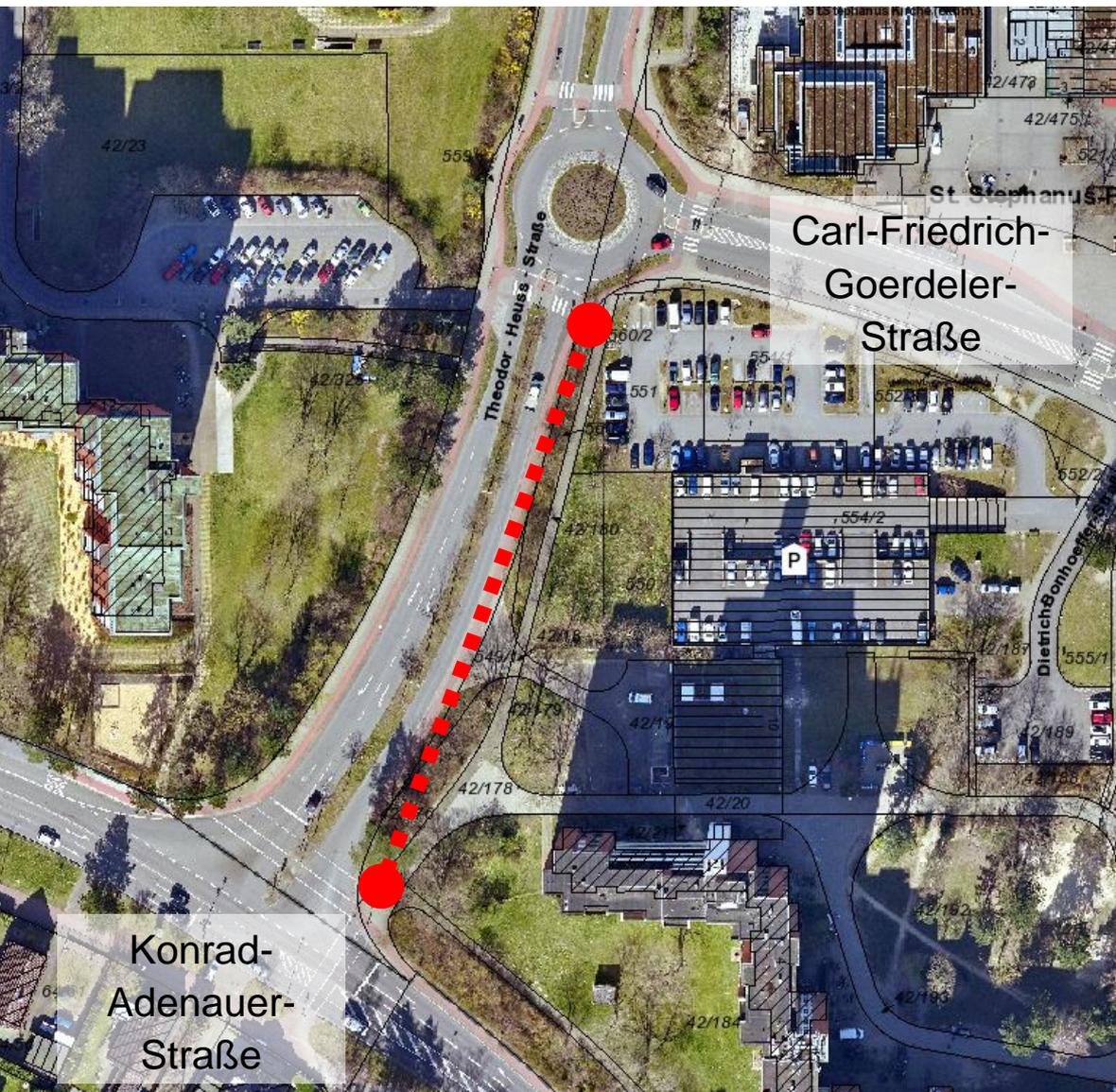
Projektbeschreibung:

Barrierefreier Zugang zum
Bahnhofsgebäude, Erwerb des
ehemaligen Blumenpavillons,
Optimierung des
Vorplatzcharakters des
Radspeichers

Finanzielle Beteiligung der DB
wurde zugesagt

Zeitschiene:

2022-2023



Ausgaben: 390.000€

Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

Verbreiterung der vorh.
Radwege auf 2,50 m

1. Radweg:

Im Dorf/Heilighenthal

2. Radweg:

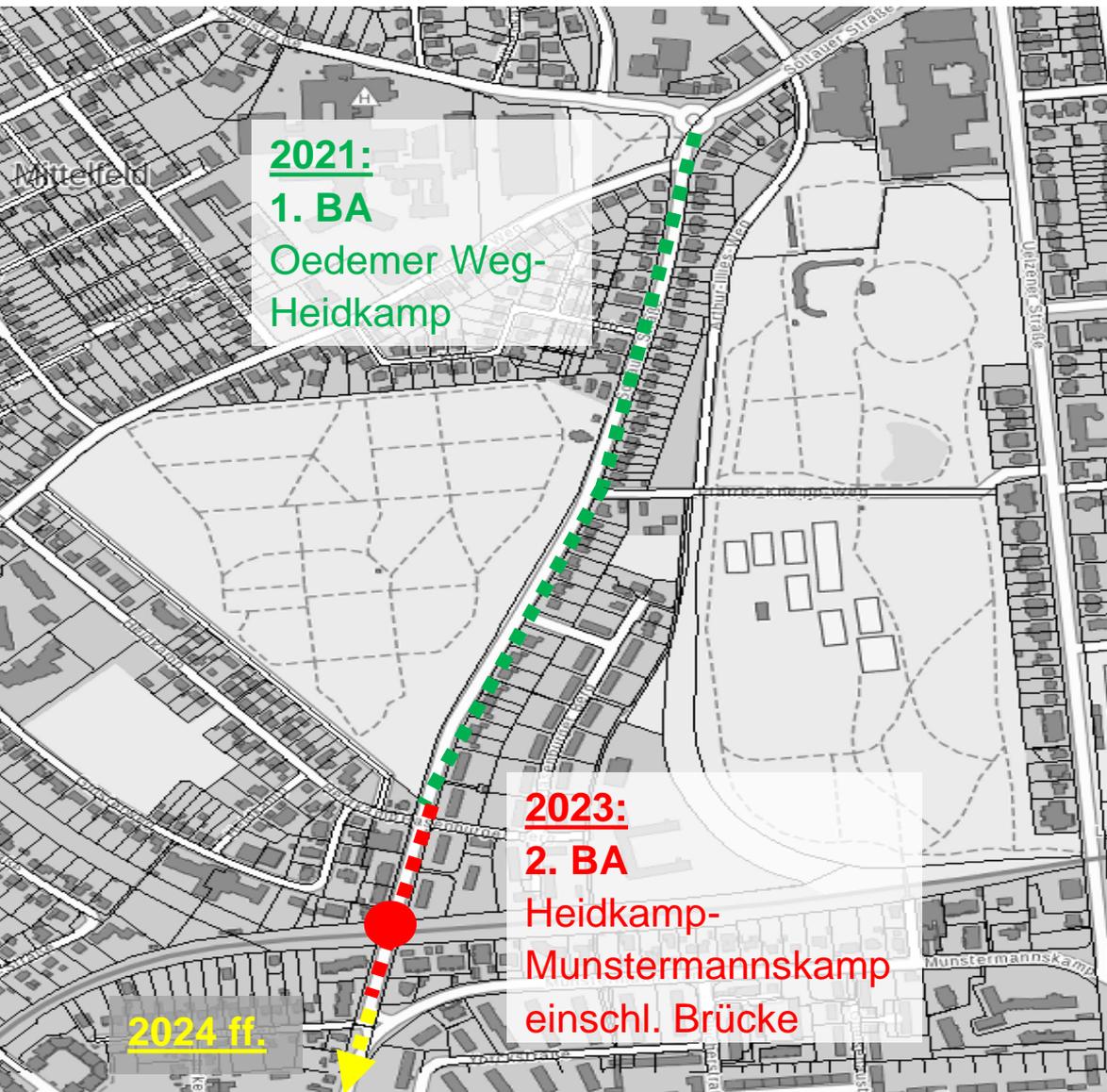
Theodor-Heuss-Straße,
zwischen C-F-G-Str. und K-A-
Str.

3. Radweg Häcklingen
(VO/9648/21-1)

Zeitschiene:

2022

01-541-508 Soltauer Straße (Radroute 9)



Ausgaben:	-1.255.000€
Einnahmen:	+720.000€
	-535.000€

Projektbeschreibung:

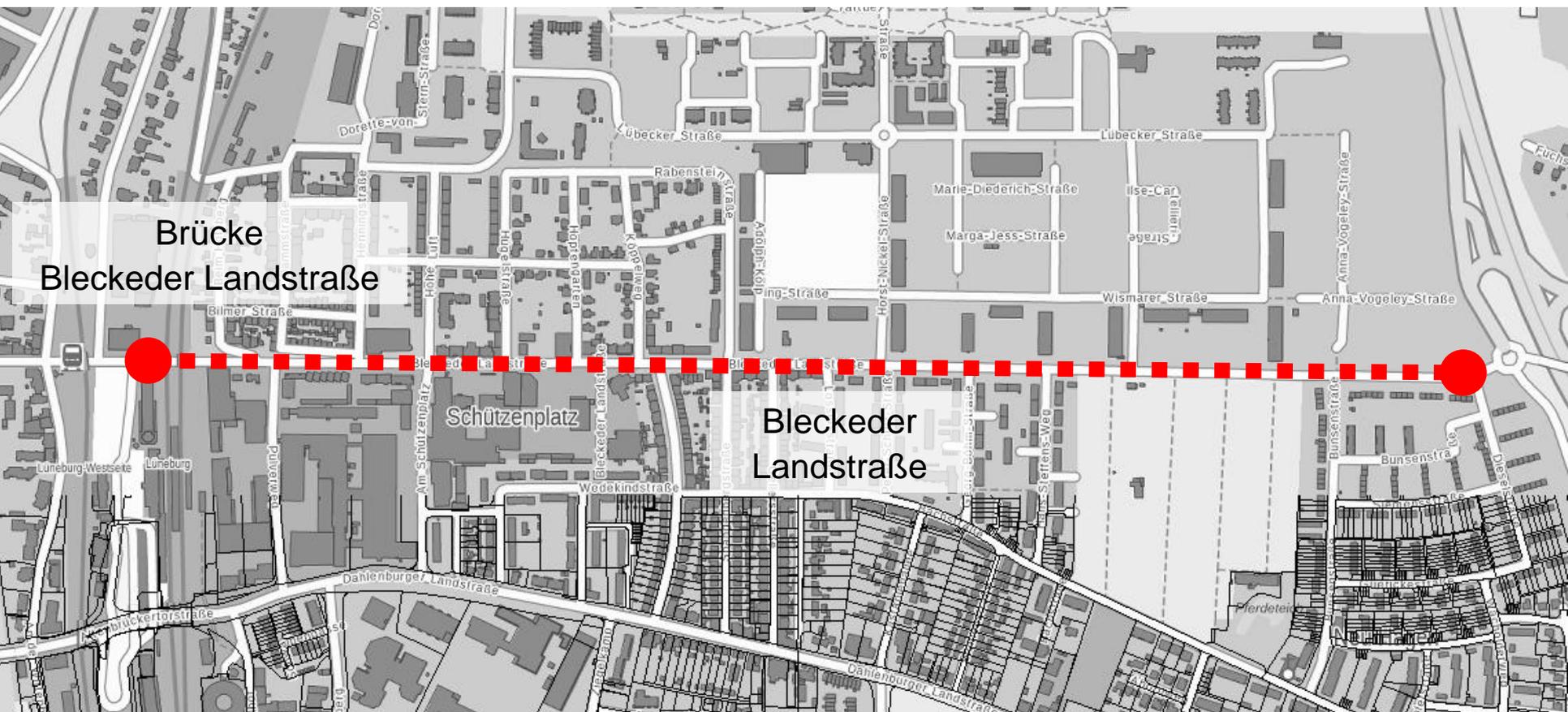
Optimierung der Radstrecken entlang der Soltauer Straße einschl. Knotenpunkt Munstermannskamp, Weitere Planungen Soltauer Allee-Lüneburger Straße folgen

Förderung durch GVFG-Mittel (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)

Zeitschiene:

2021 bis 2025 ff.

2022: Planung 2. BA



Ausgaben: -3.570.000€
Einnahmen: +2.200.000€
-1.370.000€

Projektbeschreibung:
Neugestaltung des
Straßenquerschnitts einschl. der
Radwege, Förderung durch GVFG

Zeitschiene:
2022 bis 2025
2022:
Beginn Planung



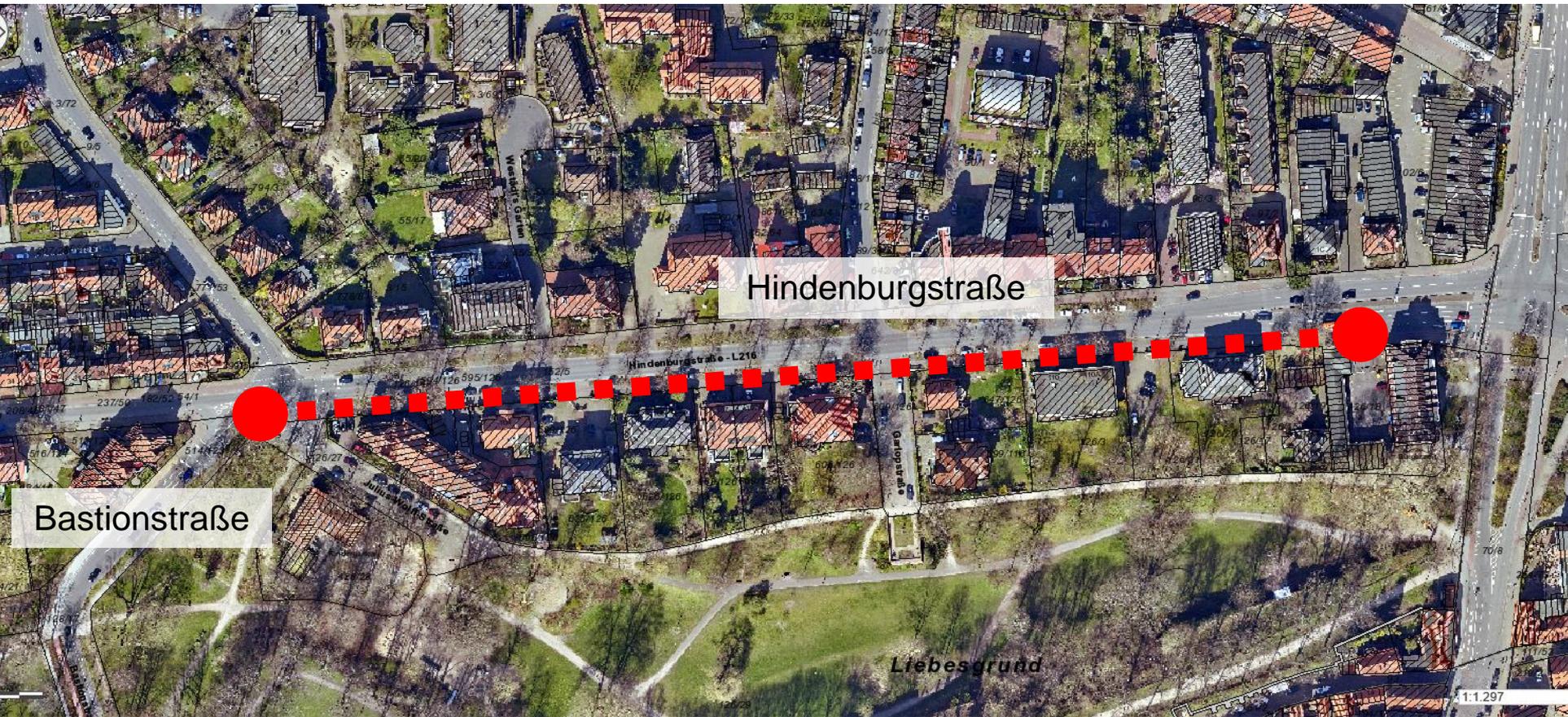
2023 ff

2022:
2. BA Haagestraße

Ausgaben: -905.000€
Einnahmen: Für den 2. BA
90%-ige Förderung „Perspektive
Innenstadt“ einschl. Clamartpark (B74)

Projektbeschreibung:
Querung der Roten Straße
und Herstellung einer
Fahrradstraße

Zeitschiene:
2022 ff.



Ausgaben: -160.000€

Einnahmen: 0€

Projektbeschreibung:

Optimierung des Radweges auf der Südseite Hindenburgstraße gem. Radverkehrsstrategie

Zeitschiene:

2022



Ausgaben: -40.000€
Einnahmen: 0€

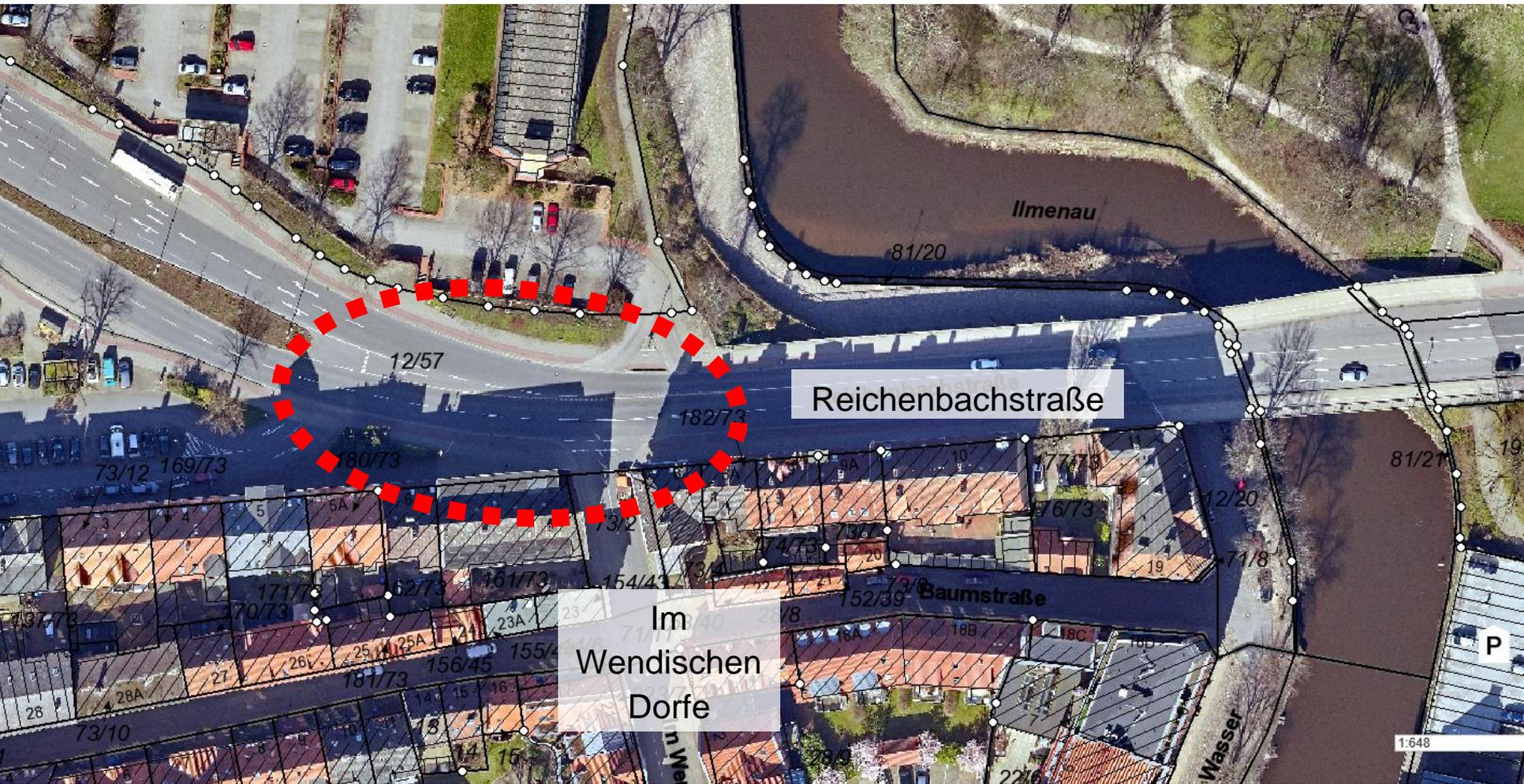
Projektbeschreibung:

Querungshilfe 1
im Bereich der
„Universitätsallee“

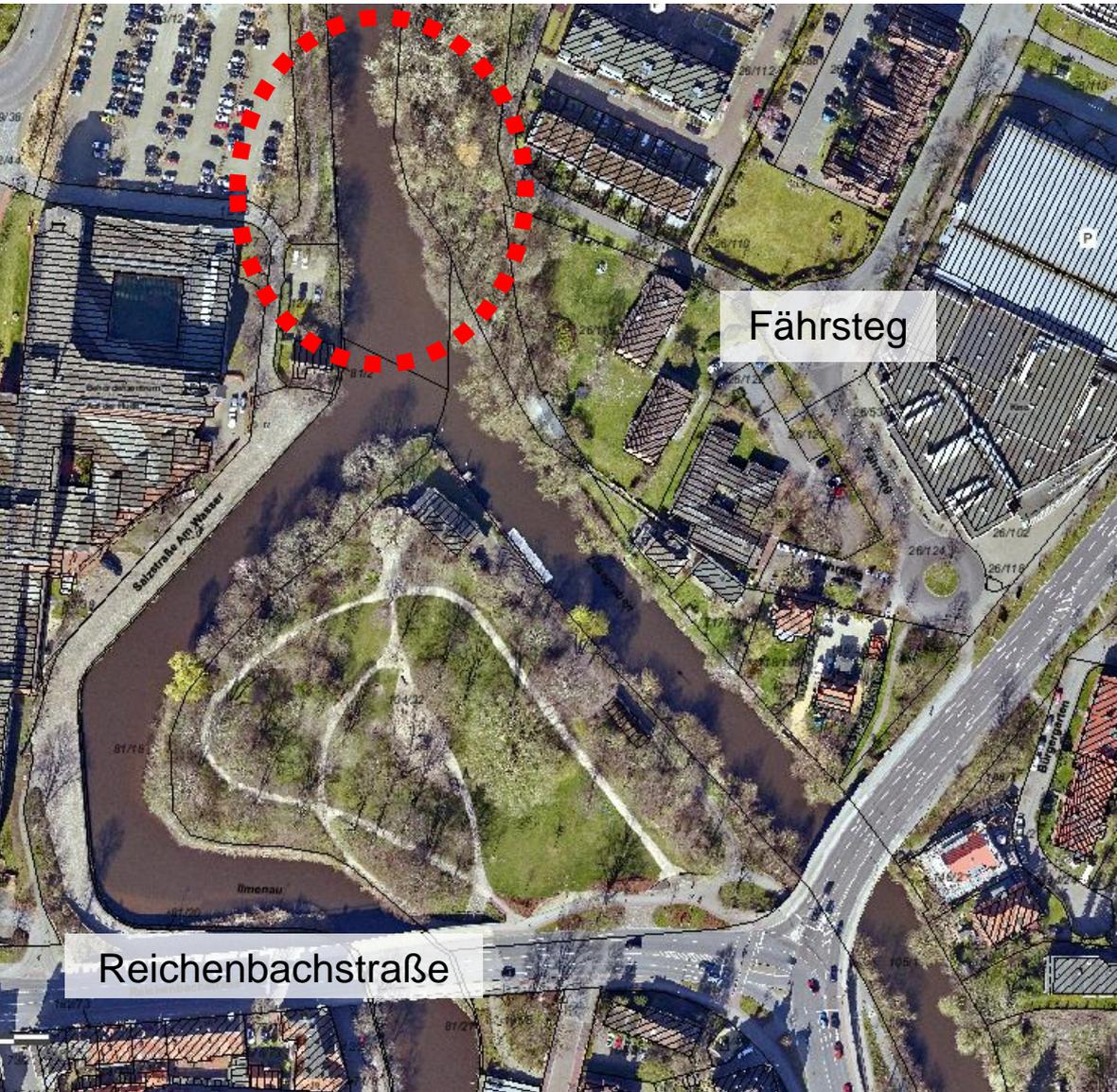
Querungshilfe 2
von „Im Wendischen Dorfe“ in
Richtung Parkplatz
Bezirksregierung

Zeitschiene:

2022



01-541-522 Geh- und Radwegbrücke Fährsteg (Ilmenauquerung)



Ausgaben:	-70.100€
Einnahmen:	<u>+63.000€</u>
	-7.100€

Projektbeschreibung:

Beauftragung einer Machbarkeitsstudie für das Queren im Bereich Fährsteg-ehemalige Bezirksregierung

Zeitschiene:

ab 2022

Projektbeschreibung:

1. Bushaltestelle

Sültenweg, stadteinwärts

Verlegung in Richtung Bögelstraße, barrierefreier
Neubau einschl. Wartehalle

2. Bushaltestelle

Uelzener Straße, Kurpark stadtauswärts

Umbau der vorhandenen Parkstreifenhaltestelle an
den Fahrbahnrand

3. Bushaltestelle

Sülztorstraße, Postamt, stadteinwärts

Verlegung in Richtung St.-Ursula-Weg, barrierefreier
Neubau einschl. Querungshilfe

Ausgaben: -300.000€

Einnahmen: +170.000€

-130.000€

Zeitschiene:

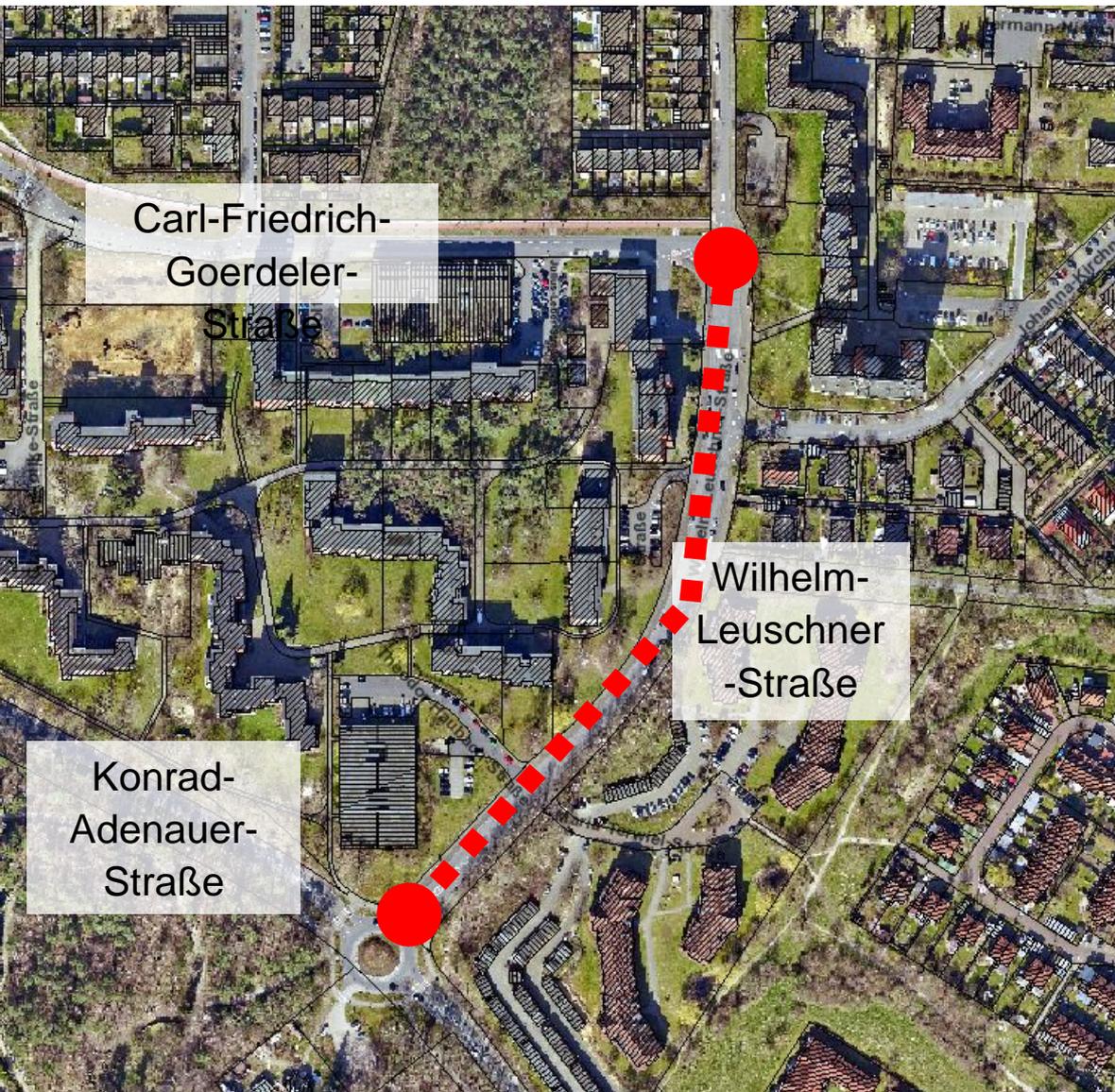
2022

Haushaltsplanentwurf 2022

- I. Dezernat III,
Bereich 35 -Mobilität-

- II. Dezernat VI,
Bereich 72 -Straßen- und Ingenieurbau-

- III. Dezernat VI,
Stabstelle 06 -Stadtsanierung und EFRE-



Ausgaben: ca. -500.000€

Wilhelm-Leuschner-Straße

Projektbeschreibung:

Umbau der Wilhelm-Leuschner-Straße

- In Fortsetzung zum Umbau der Carl-Friedrich-Goerdeler-Straße
- Optimierung der Radwege
- mehr grün in Kaltenmoor
- Geschwindigkeits-reduzierende Maßnahmen im Straßenraum

Zeitschiene:

2022-2023



Ausgaben: ca. -650.000€

Radwege Am Weißen Turm

Projektbeschreibung:

„Aufhebung der Insellage“

- Herstellung eines Radweges in der Straße „Am Weißen Turm“
- Verbesserung der Radwegebelange „Am Bargenturm“
- Verbesserung der Radwege im Gebiet in Zusammenarbeit mit der AG Erneuerung des Salzmuseums

Zeitschiene:

2022 ff.

**Ausgaben:**

in 2022: -50.000€

2023 ff.: ca. -800.000€

Vor dem Neuen Tore**Projektbeschreibung:**

Optimierung der Radwege

- Beauftragung von Planungsleistungen in 2022

Zeitschiene:

2022 ff.

Darstellung aller Tiefbaumaßnahmen im Stadtgebiet Lüneburg

Übersichtskarte Tiefbaumaßnahmen

**Hamburger Straße
ab 2023**

zzgl. Umlandgemeinden:
**Brockwinkler Weg
Lüner Holz
Schnellenberger Weg
ab 2022**

**Artlenburger Landstraße
ab 2023**

**Innenstadtring
seit 2021**

**Bleckeder Landstraße
ab 2022**

**Vor dem Neuen Tore
ab 2022**

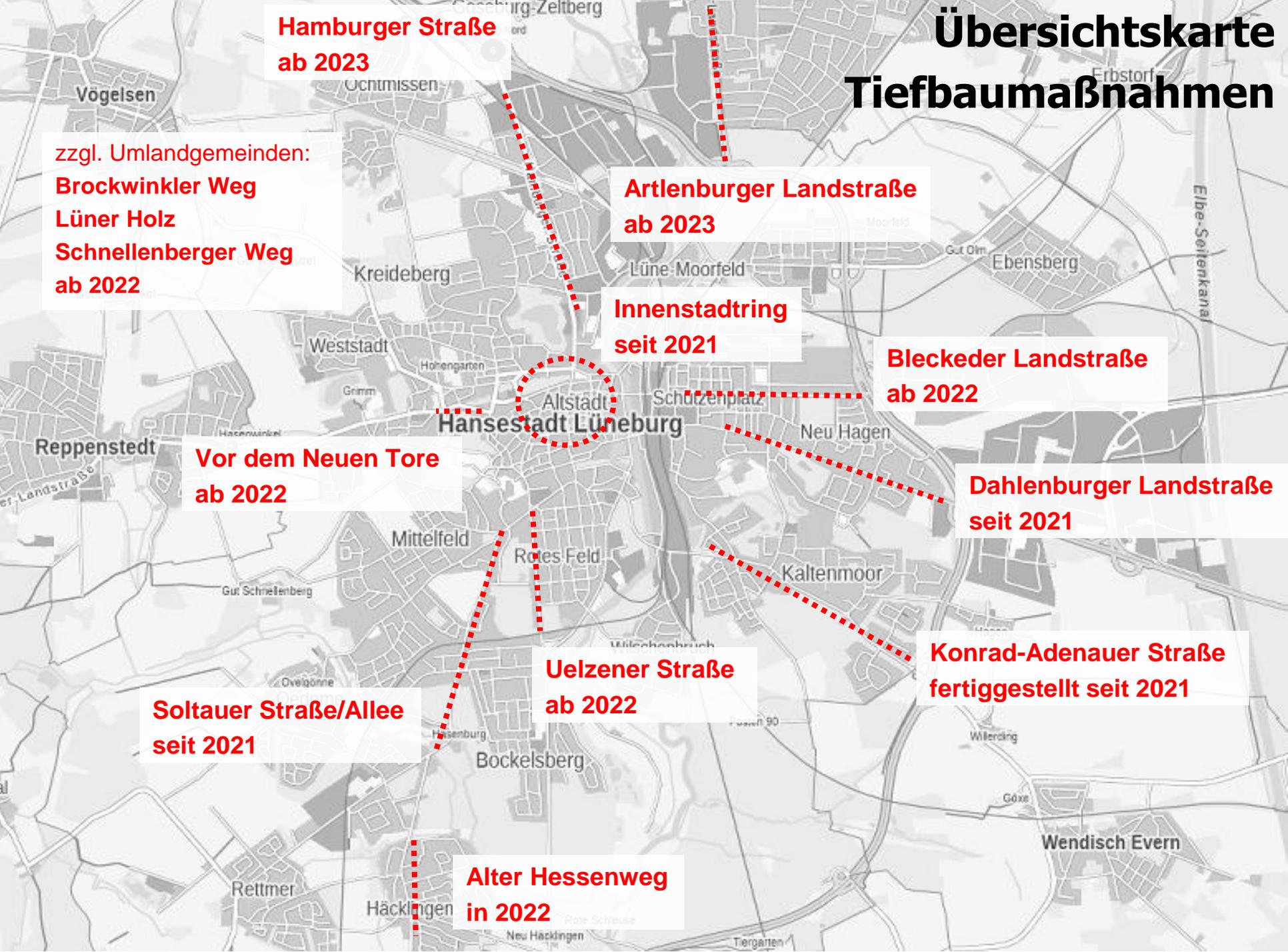
**Dahlenburger Landstraße
seit 2021**

**Soltauer Straße/Allee
seit 2021**

**Uelzener Straße
ab 2022**

**Konrad-Adenauer Straße
fertiggestellt seit 2021**

**Alter Hessenweg
in 2022**



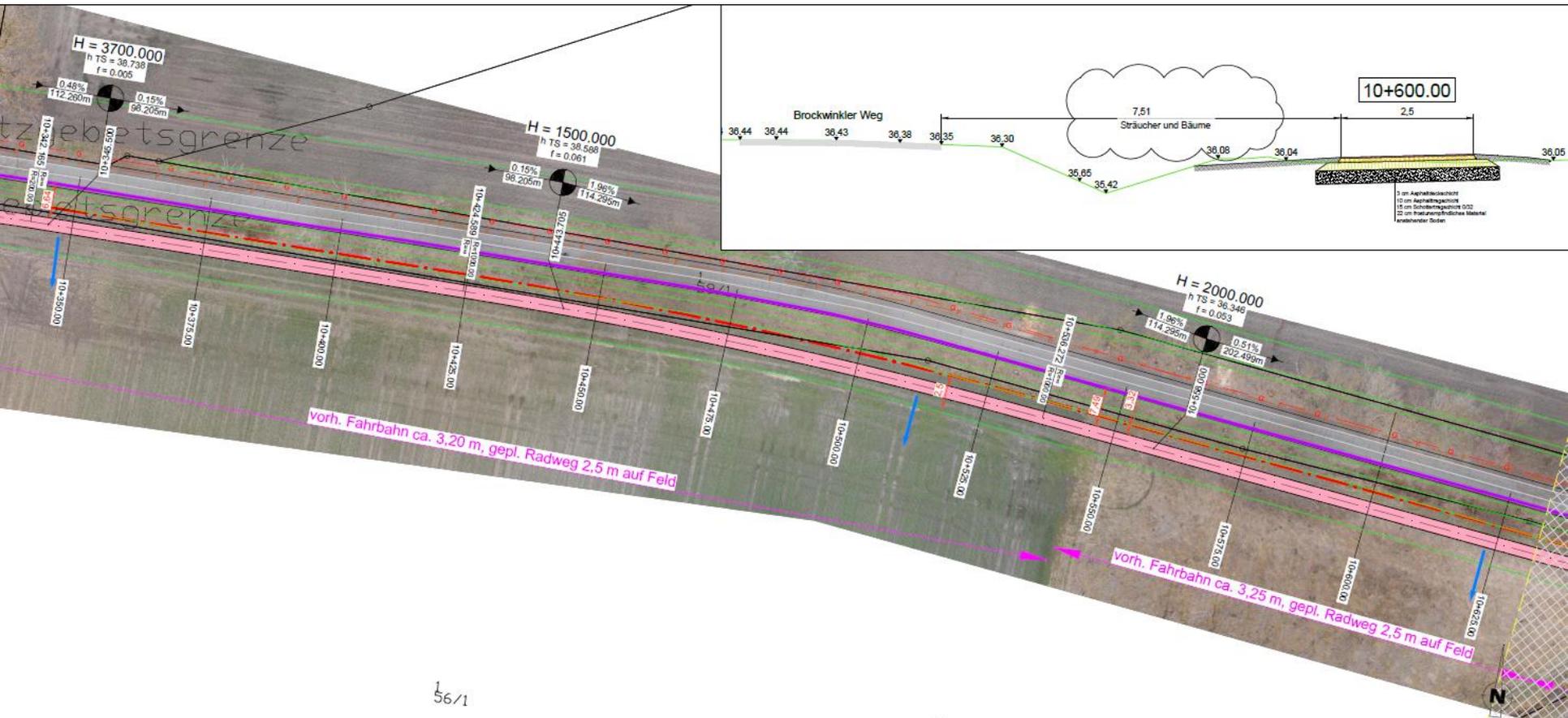


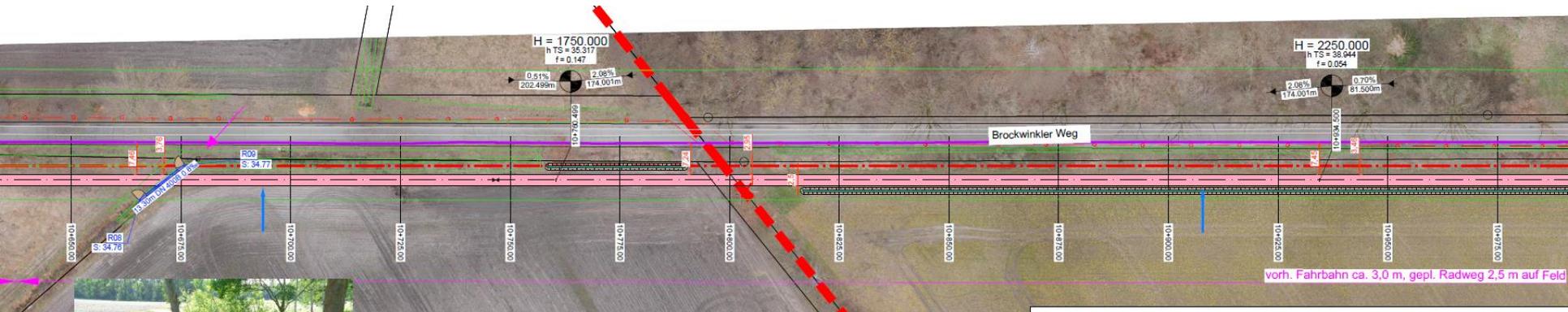
Öffentlicher Teil

**TOP 7 Vorstellung der Radwegeplanung
mit den Gemeinden Reppenstedt
und Vögelsen
Vorlage: VO/09913/22**

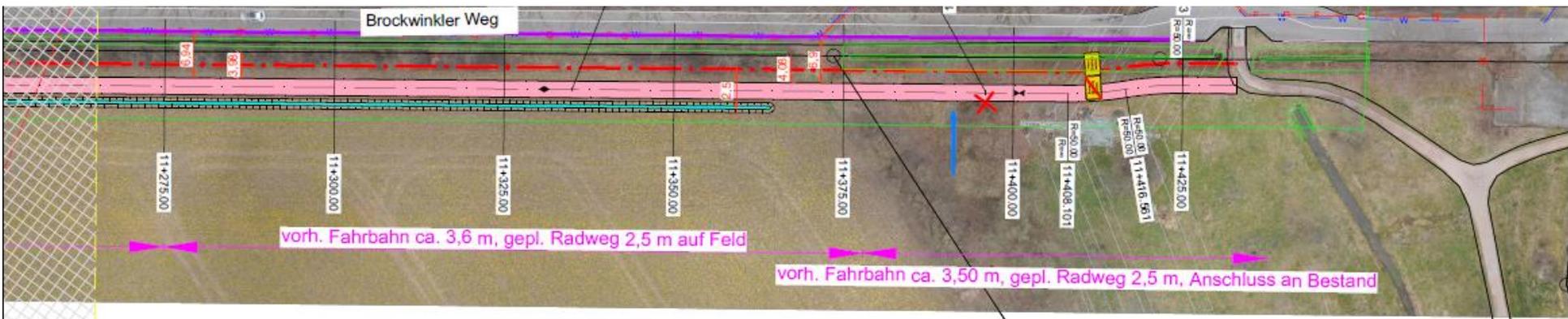
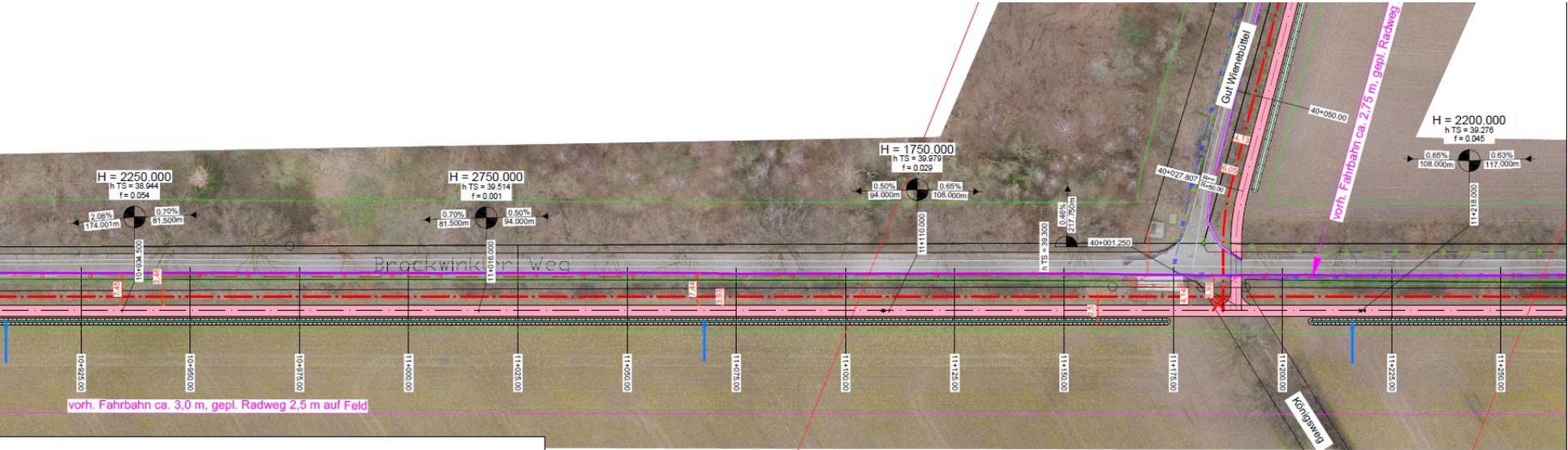


Brockwinkler Weg & Gut Wienebüttel





- 2,5 Meter breiter Weg für Fuß- und Radverkehr
- Finanzplan für 2022: 225.000 €
- Förderungen
 - 90 % Förderung das Land: *Stadt + Land* (ca. 2.300.000 €)
 - 35 % Förderung durch den LK (noch keine Bestätigung)

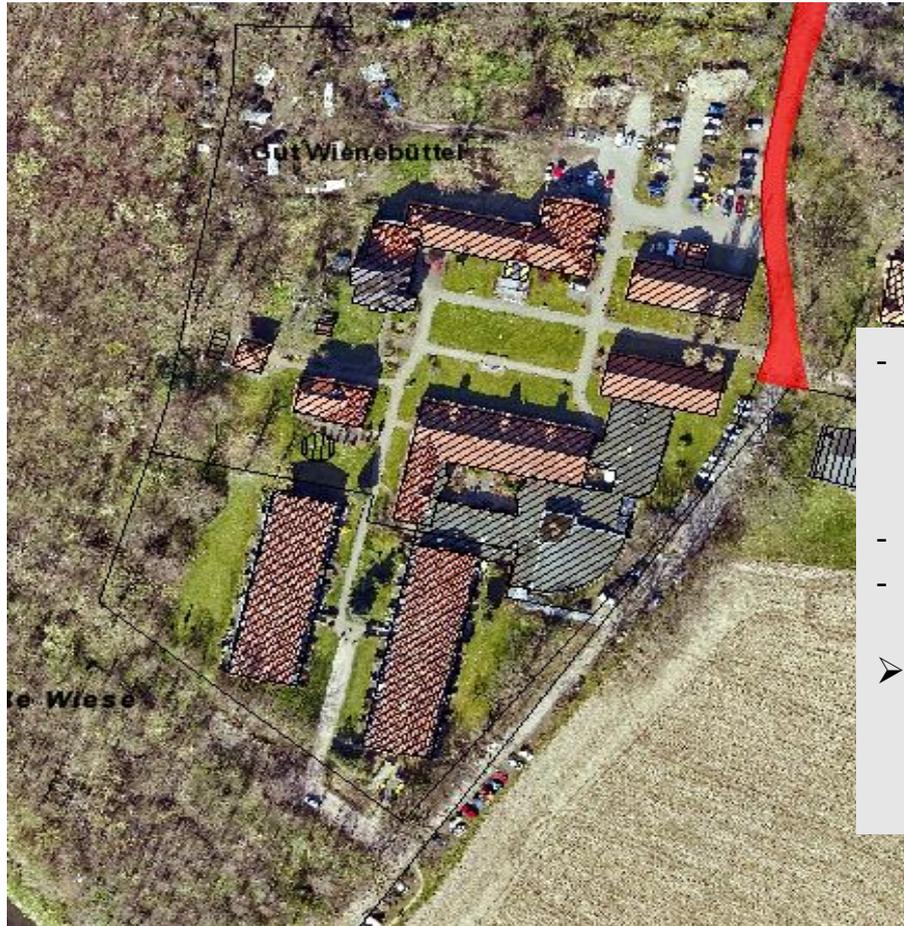




Pollersetzung

Gut Wienebüttel

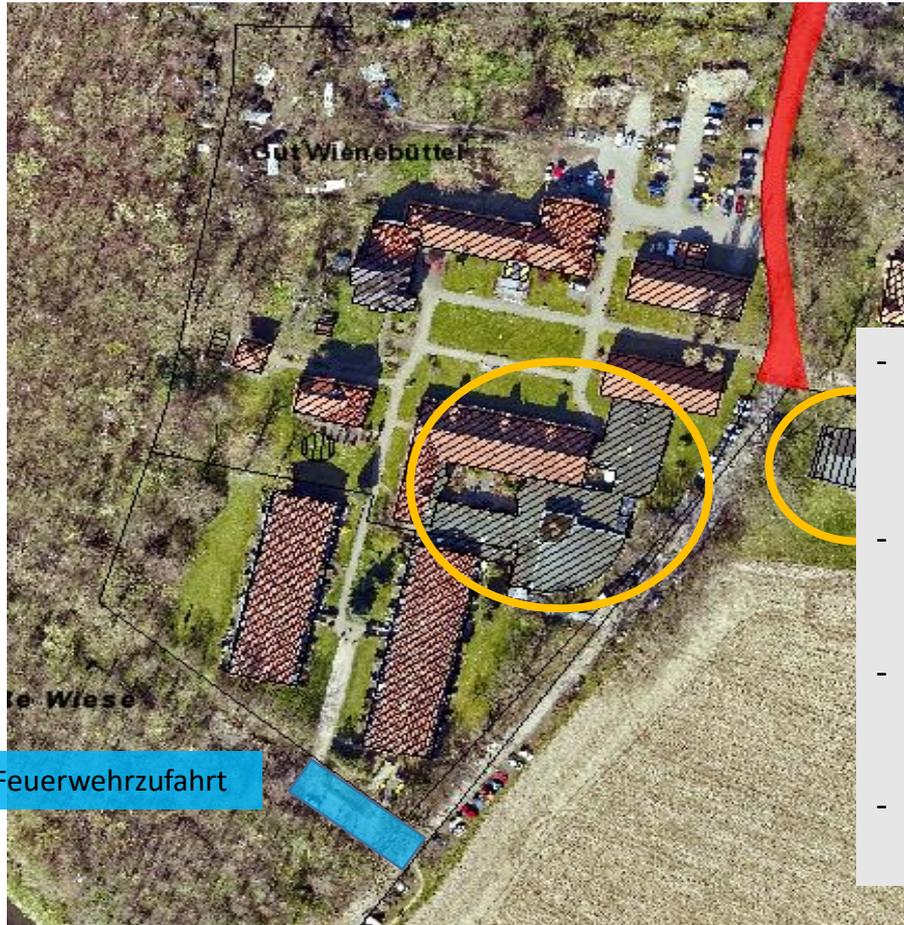
Pollersetzung bei Gut Wienebützel



- Straße für öffentlichen Durchgangsverkehr gesperrt,
 - nur Anlieger
- **beliebte Abkürzung**
- **sensible Einrichtung**
- **Wegeverbindung soll daher durch Poller gekappt werden**

Quelle: GIS, Hansestadt Lüneburg

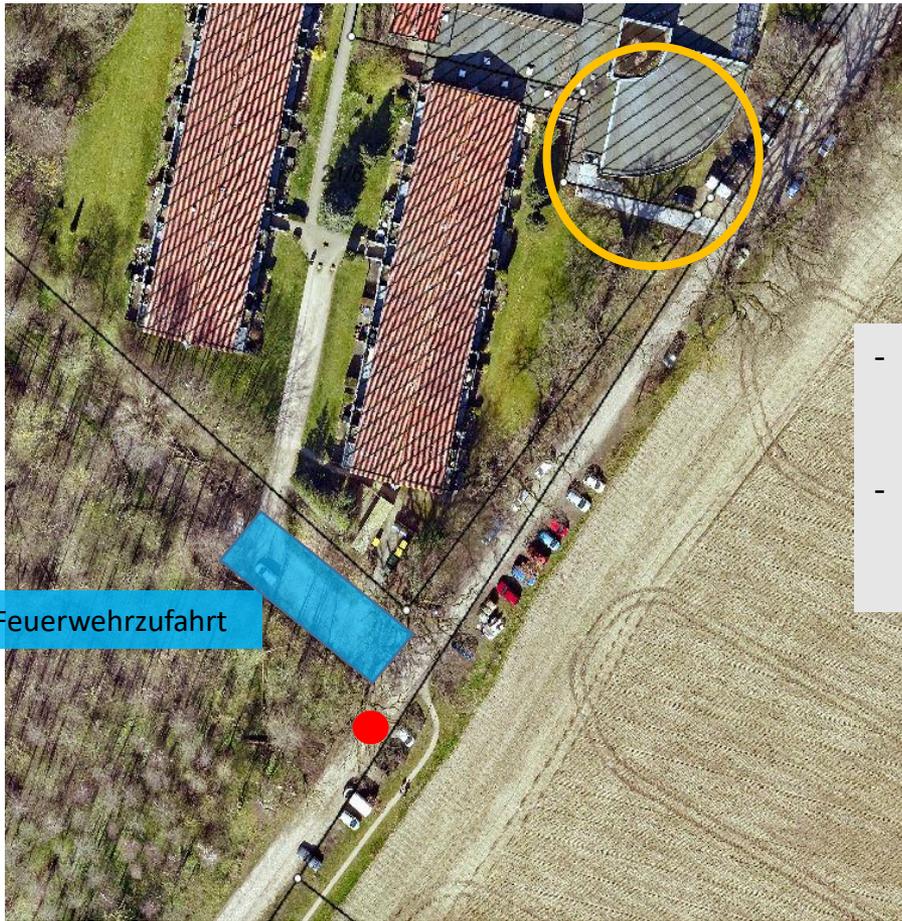
Pollersetzung bei Gut Wienebüttel



- planungsrechtliche Hauptzufahrt über Am Wienebütteler Weg (K 21)
 - überwiegende Verkehr
- öffentliche Widmung 
 - endet auf Höhe des Kulturforums
- Feuerwehr: nur im Notfall aus südlicher Richtung über Brockwinkler Weg
- Therapiezentrum und Kulturforum  sollen erreichbar bleiben

Quelle: GIS, Hansestadt Lüneburg

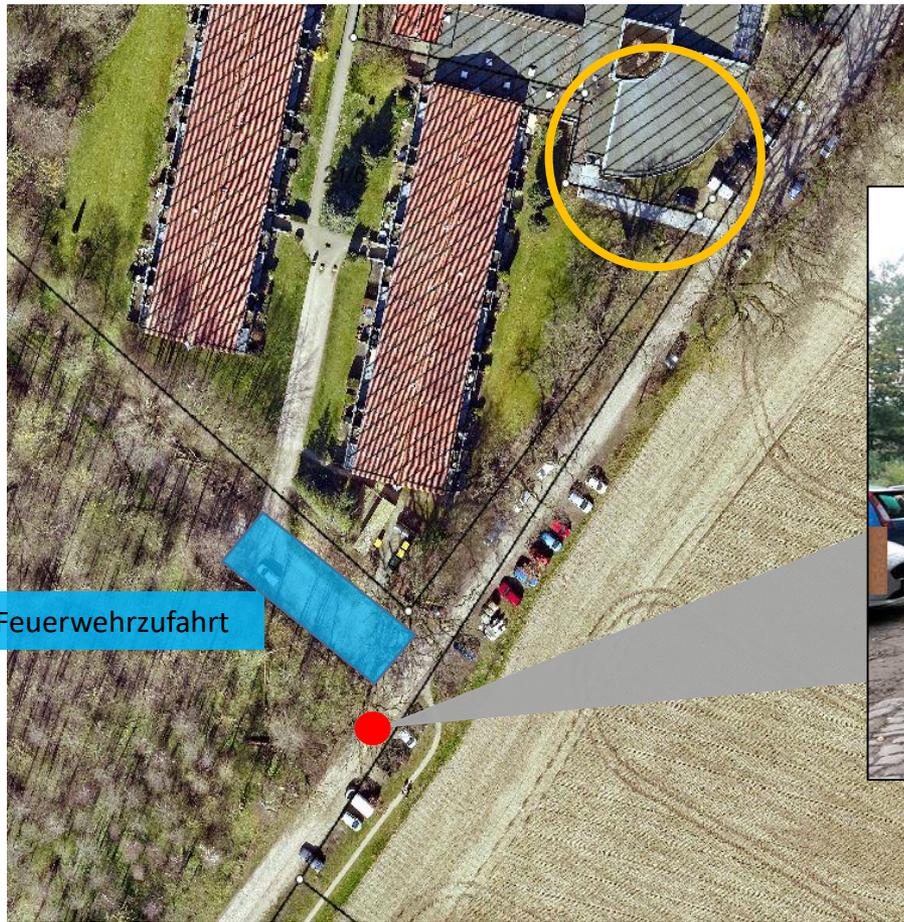
Pollerersetzung bei Gut Wienebüttel



- **Steckpfosten mit weiteren Holzpollern**
 - südlich der Feuerwehzufahrt ●
- Durchfahrtsmöglichkeit für Feuerwehr, Müllabfuhr und AGL zur Ableistung des Winterdienstes gewährleistet

Quelle: GIS, Hansestadt Lüneburg

Pollersetzung bei Gut Wienebüttel

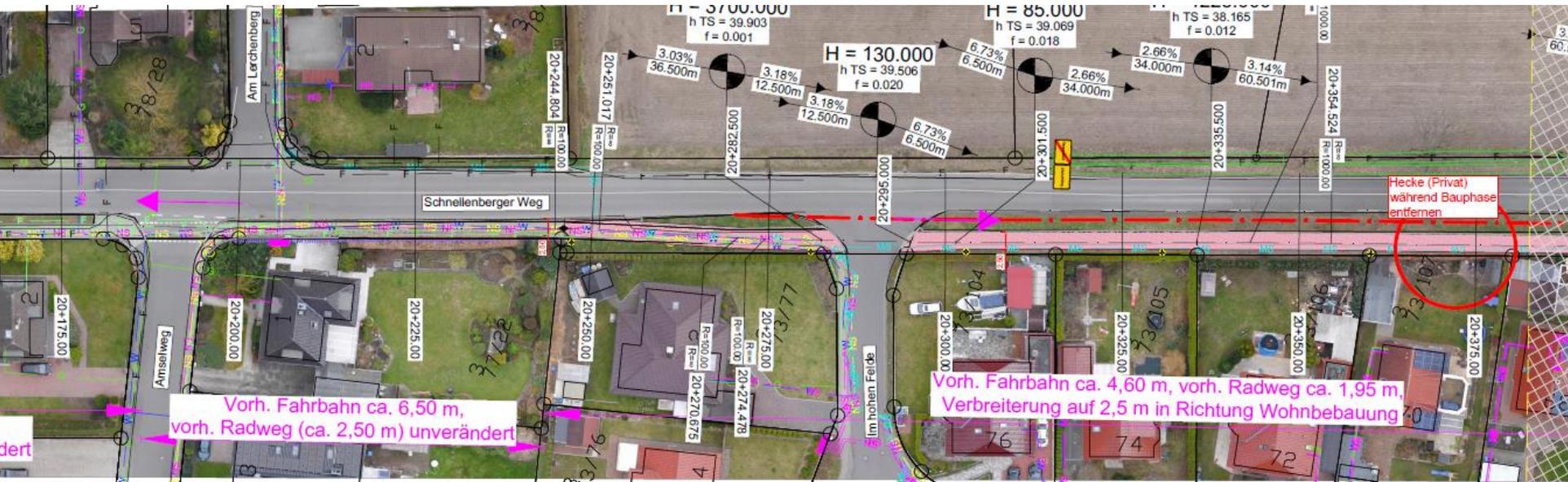


Grafische Darstellung der Maßnahme

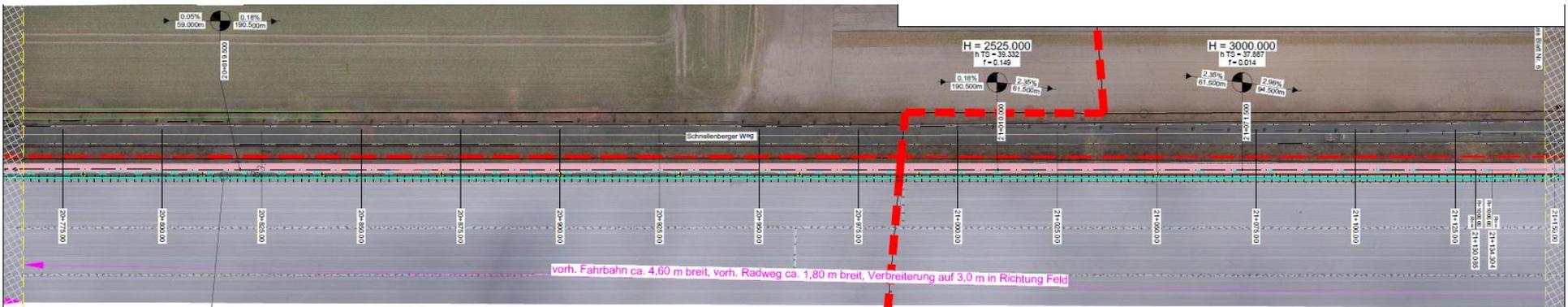
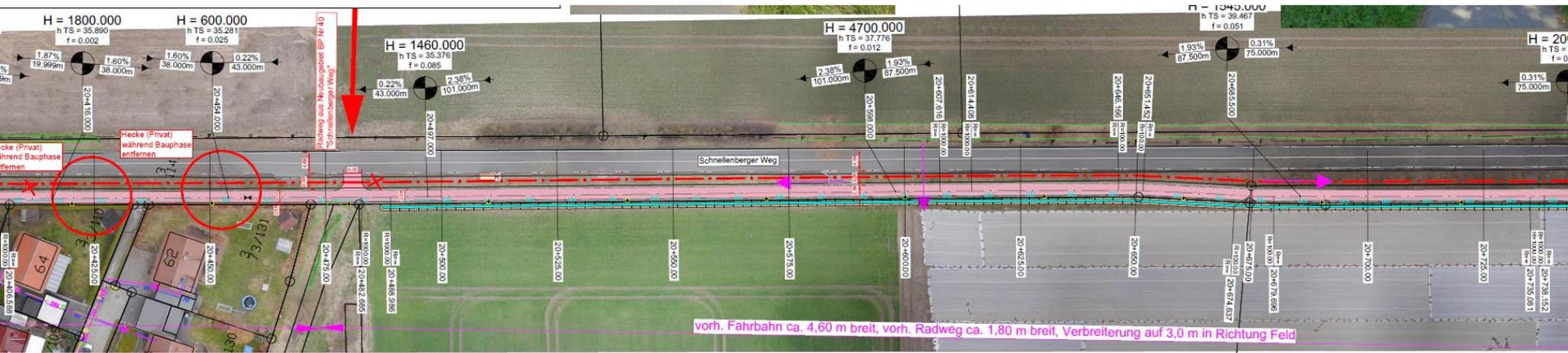
Quelle: GIS, Hansestadt Lüneburg

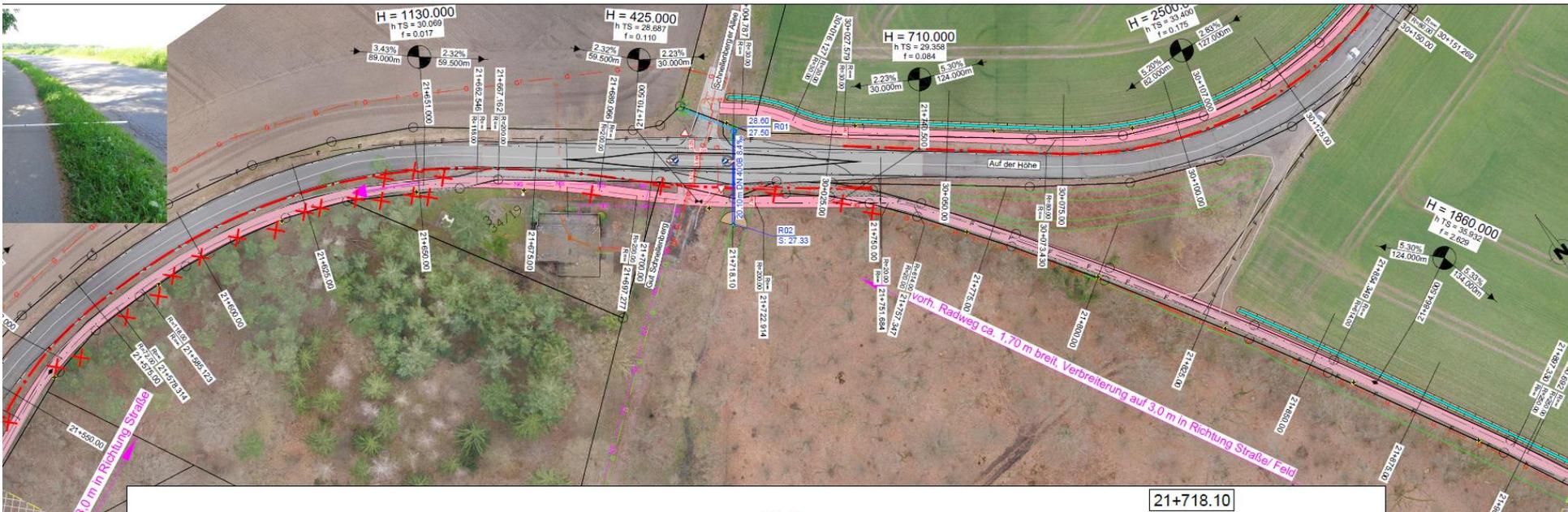


Schnellenberger Weg

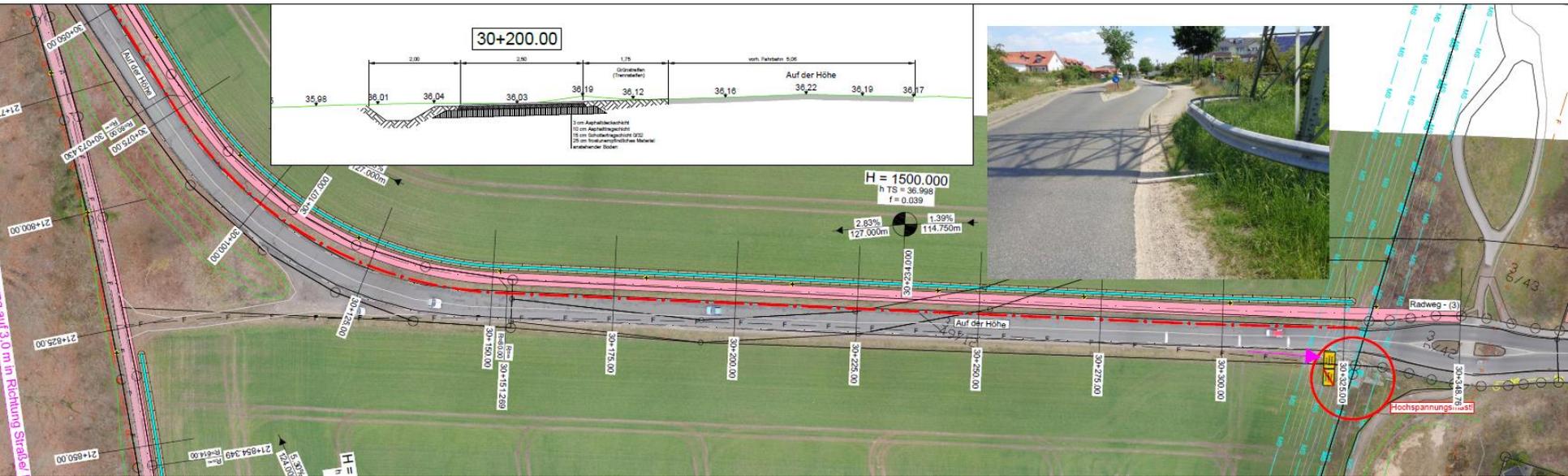


- 2,5 Meter breiter Weg für Fuß- und Radverkehr
- Finanzplan für 2022: 220.000 €
- Förderungen
 - 90 % Förderung das Land: *Stadt + Land* (ca. 1.100.000 €)
 - 35 % Förderung durch den LK (noch keine Bestätigung)





21+718.10





Öffentlicher Teil

TOP 10 **Vereinbarung zur Zusammenarbeit
im Rahmen einer Regionalen
Mobilitätsentwicklung
Vorlage: VO/09799/22**

Öffentlicher Teil

TOP 12 Mitteilungen der Verwaltung im öffentlichen Teil



Baumaßnahme Uelzener Straße

„Verkehrsversuch“ Soltauer / Uelzener Straße



Verbesserung der Rad- und Gehwegsituation auf der Ostseite der Uelzener Straße in Lüneburg

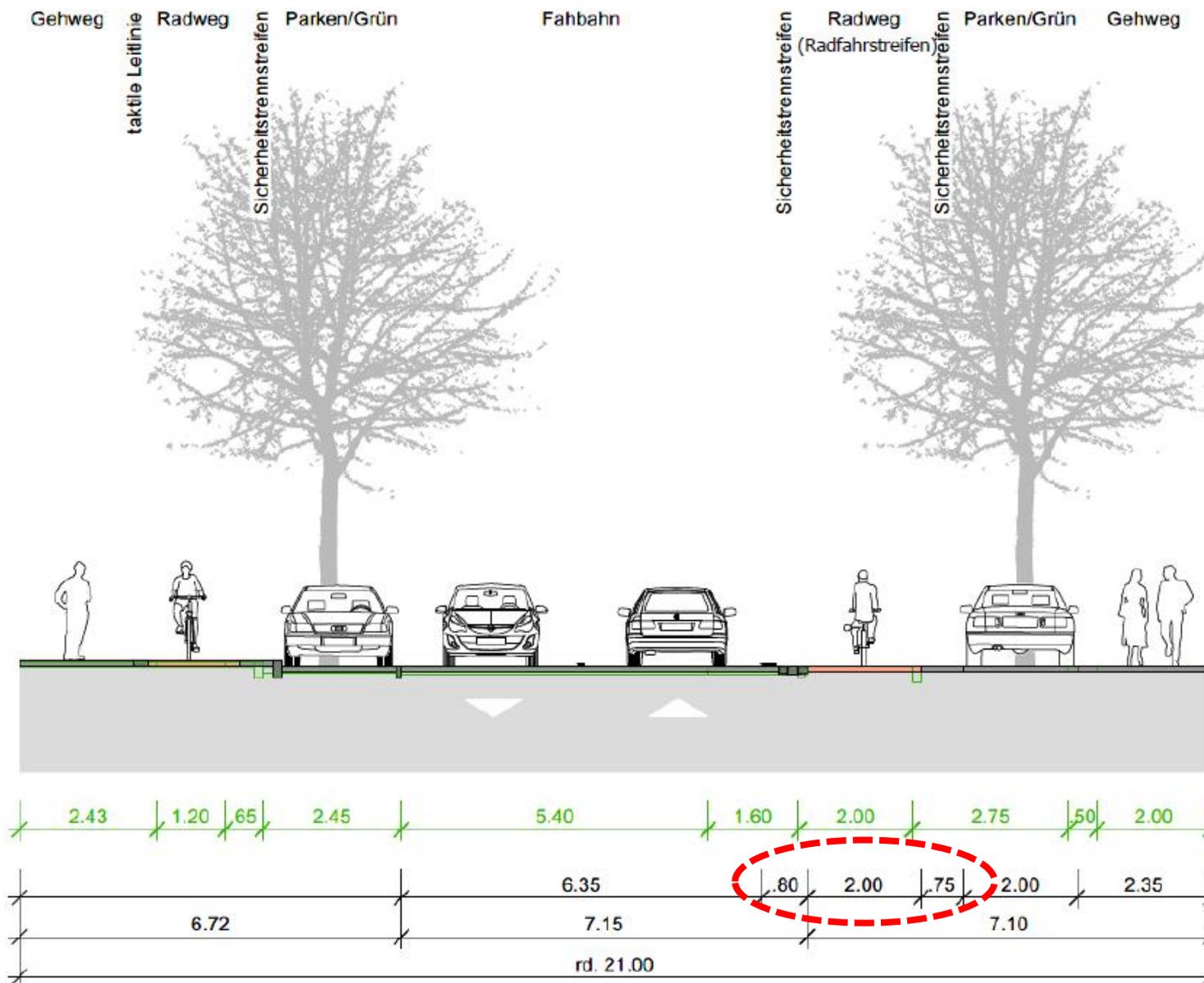


Chronologie

- Planungen zur Sanierung des Geh- und Radweges auf der **Westseite** in 2018 zurückgestellt
- stattdessen Priorisierung der Planungen für die **Ostseite**
- Beauftragung eines externen Planungsbüros mit Erarbeitung von 3 Varianten mit Vorzugsvariante 3
- Beteiligung Arbeitskreis Verkehr, ADFC Zustimmung zur Maßnahme dem Grunde nach, aber Breiten des Radweges nicht ausreichend
- Befassung Verkehrsausschuss 27.11.2020: Votum **Variante 3** mit der Maßgabe Bürgerbeteiligung durchzuführen
- **online-Bürgerbeteiligungsformat** 21.01.2021: Konsens für Variante 3
- **Ausschreibung** der Maßnahme in 2021 **und Vergabe der Baumaßnahme an Bauunternehmen** am 13.08.2021 (**Verwaltungsausschuss**), **Auftrag** am 20.08.2021 erteilt

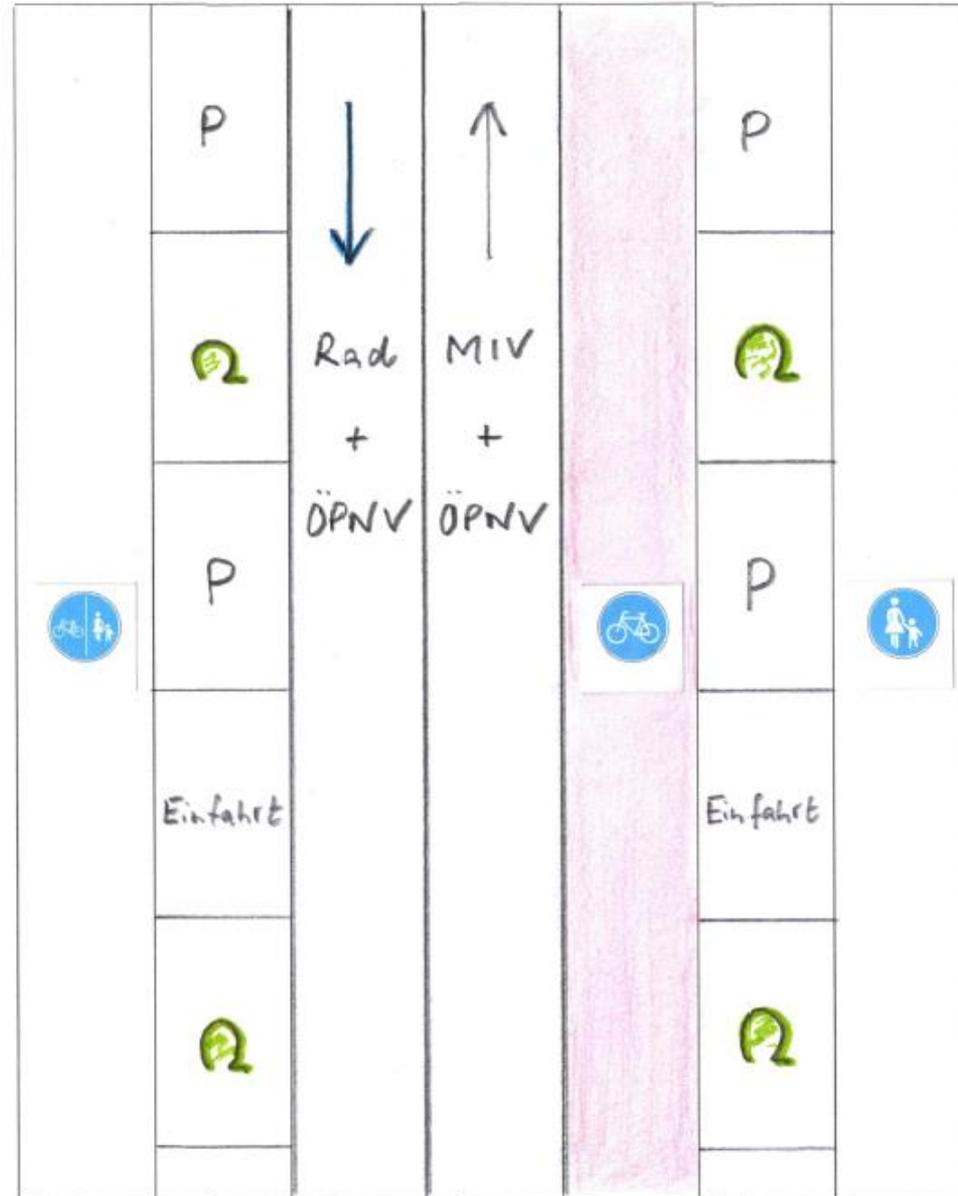
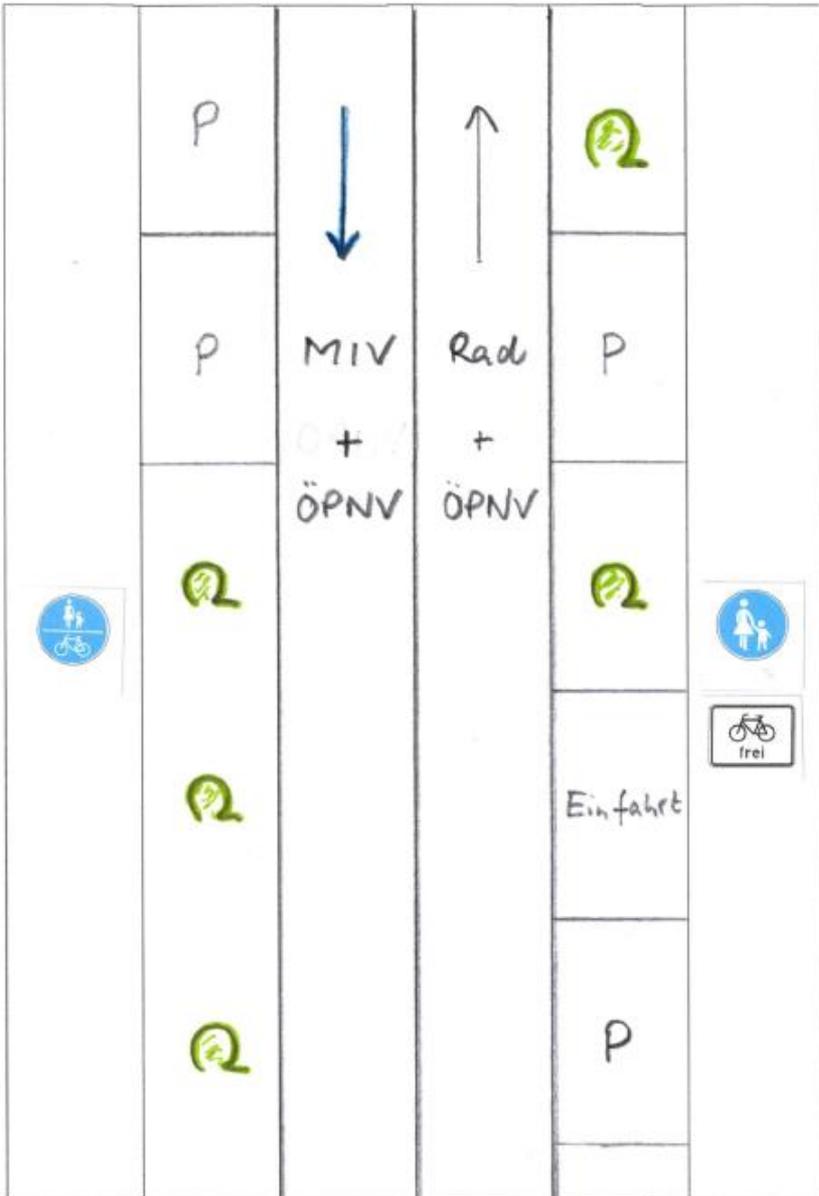
Regelquerschnitt

Variante 3: Höhengleicher Radweg (Radfahrstreifen)



Soltaner

Keltener







-  bekannte Unfallschwerpunkte
-   Einbahnstraßenrichtung MIV
-  grds. Erreichbarkeit von Grundstückszufahrten
-  Verkehrsverlagerung in Wohngebiete
-  Knotenpunkte
-  Stellplätze
-   Einbahnstraßenrichtung ÖPNV und Rad



§ 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 6 StVO

- Straßenverkehrsbehörden können Straßen oder Straßenstrecken zur Erforschung
 - des Unfallgeschehens
 - des Verkehrsverhaltens
 - der Verkehrsabläufe sowie
 - zur Erprobung geplanter verkehrssichernder oder verkehrsregelnder Maßnahmen

beschränken, verbieten oder umleiten

- Grundsatz:

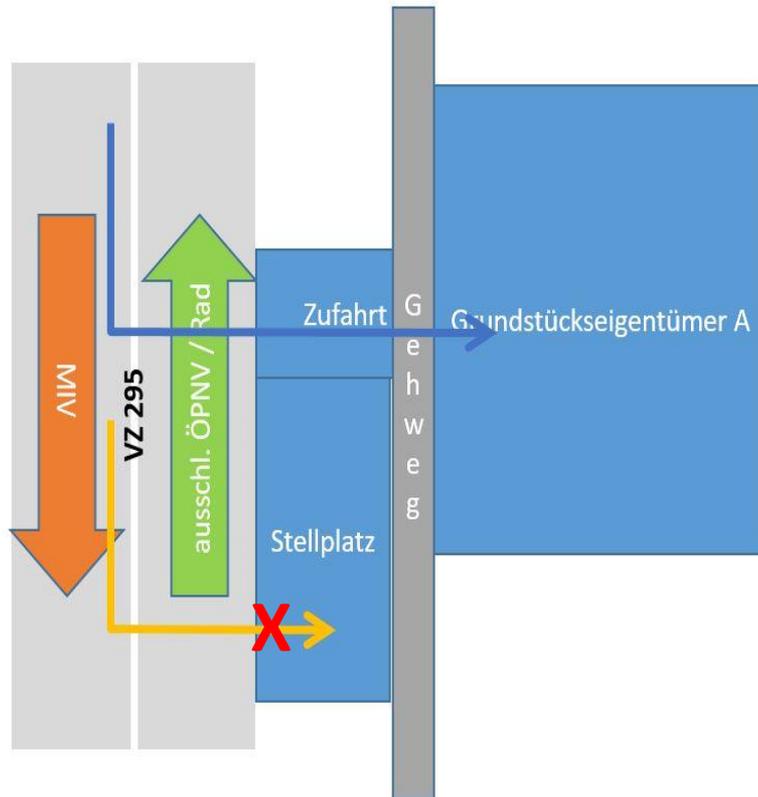
§ 45 Abs. 9 Satz 1 StVO: Anordnung von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen **nur wenn** dies aufgrund der besonderen Umstände **zwingend erforderlich** ist



- § 45 Abs. 1 Satz 3 StVO: Beschränkungen und Verbote nur bei Bestehen einer Gefahrenlage

Ausnahme hiervon (§ 45 Abs. 9 Satz 4 Nr. 7):

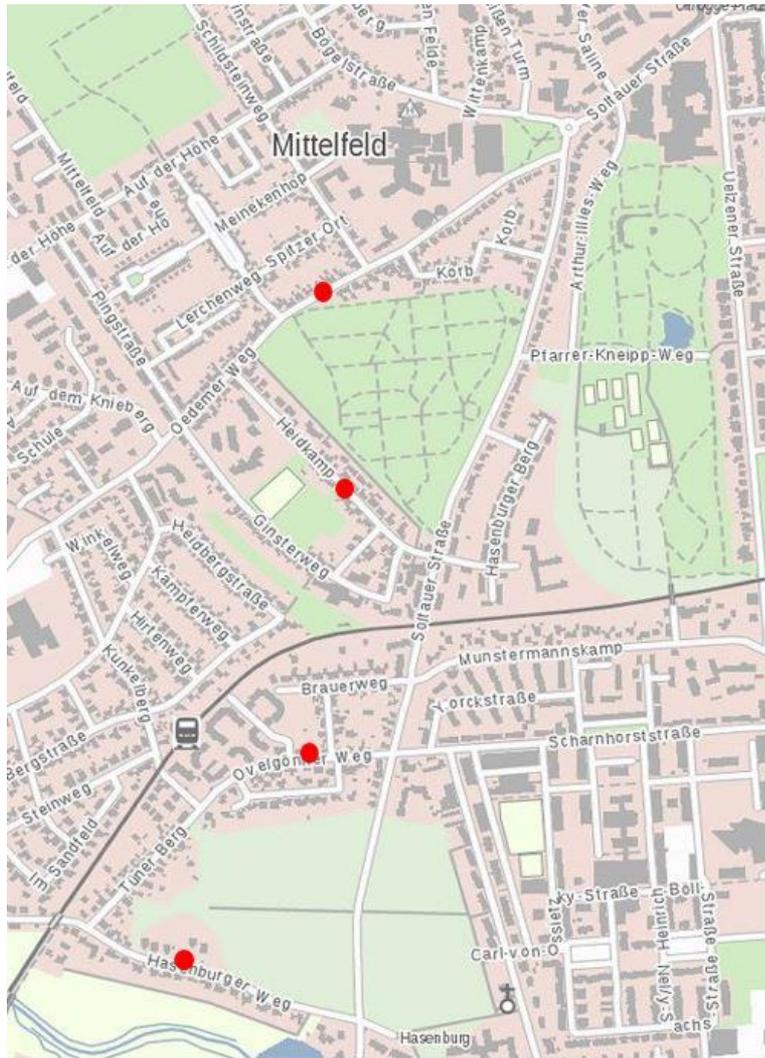
- **Erprobung nach § 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 6 StVO**
- Voraussetzungen
 - 1. Halbsatz: Gefahrenlage liegt vor oder
 - 2. Halbsatz: Keine Gefahrenlage, doch die Beschränkung muss auch als endgültige Maßnahme rechtmäßig sein



- 2. Halbsatz: Keine Gefahrenlage, aber rechtmäßige endgültige Maßnahme

Auftretende Probleme:

- Umwege für Anlieger
- Verkehrsverstöße, wenn Stellplätze dennoch angefahren werden (Besucher, Lieferdienste, Anlieger)
- ÖPNV/Radverkehr werden sich gegenseitig überholen
- starke Verkehrsverlagerung in die umliegenden Gebiete und an die aktuelle Unfallschwerpunkte
- Verstöße durch Einfahren gegen die Einbahnstraße
- Schaffung einer Gefahrenlage möglich



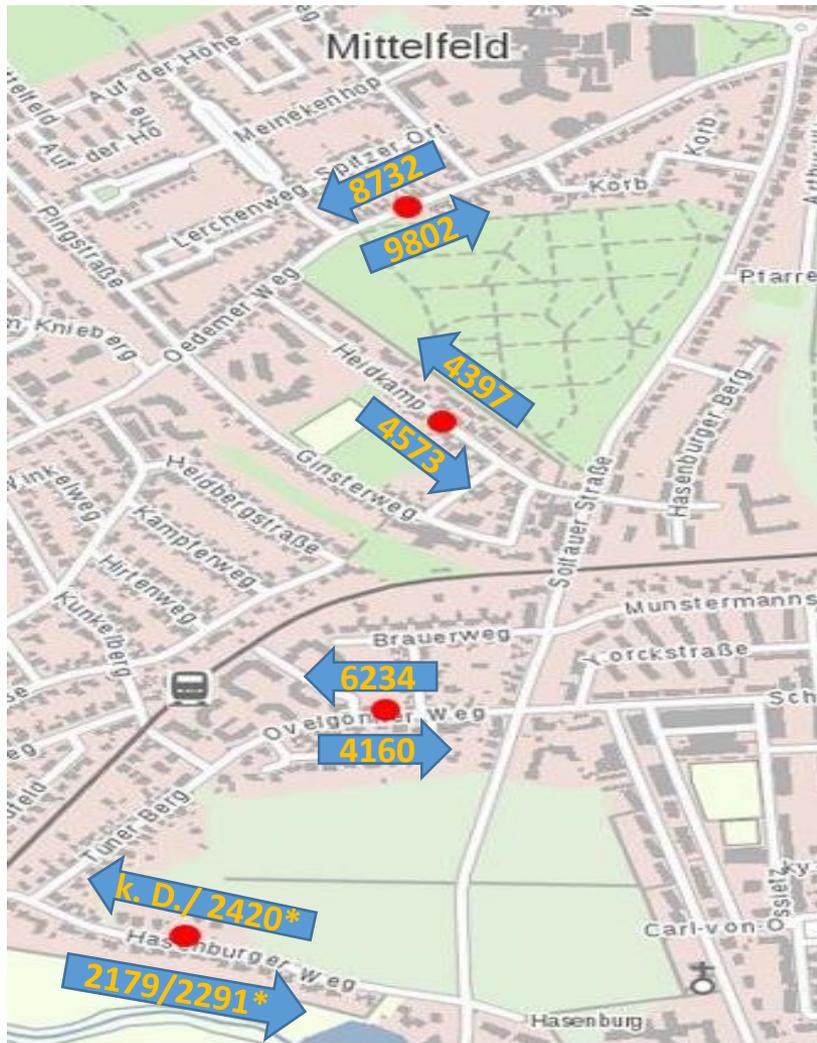
Kartenquelle: TerraWeb, Landkreis Lüneburg

- Als Datenmaterial wurden zeitgleiche Messungen zur Verkehrsbelastung durchgeführt

- Acht Messgeräte im Einsatz

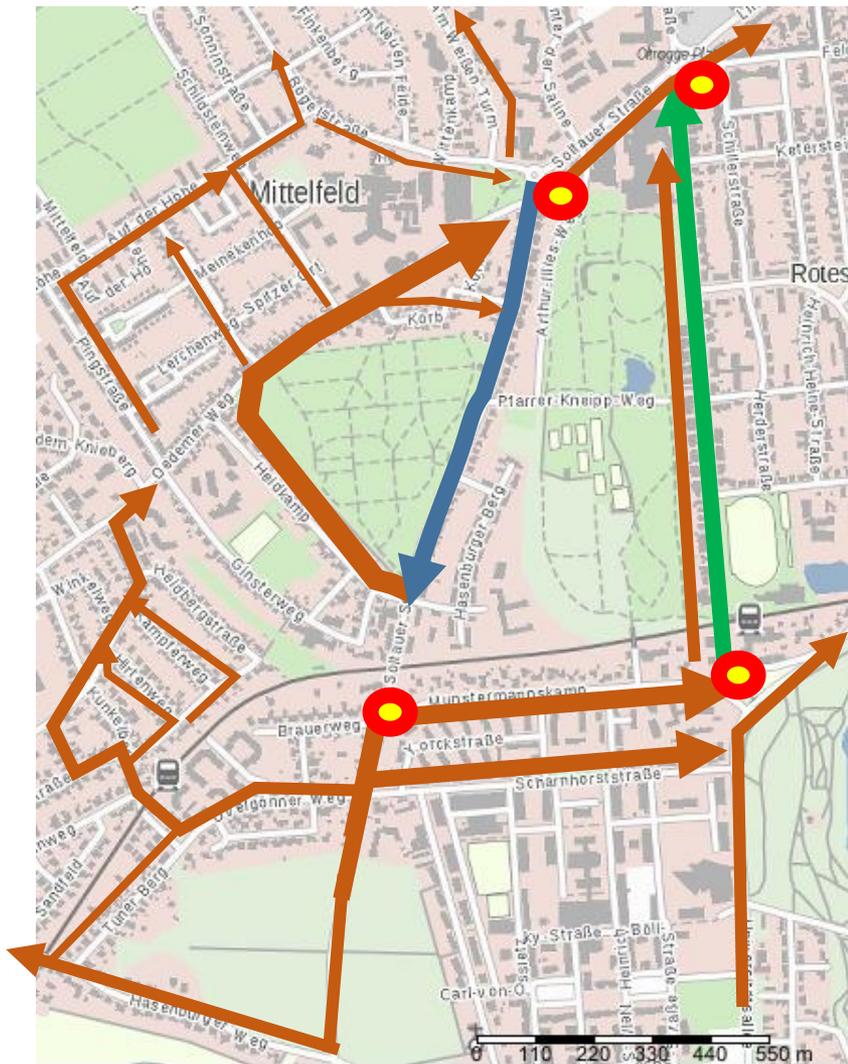
Vier Messpunkte, jeweils in beide Fahrtrichtungen:

- Oedemer Weg
- Heidkamp
- Ovelgöner Weg
- Hasenburger Weg



Kartenquelle: TerraWeb, Landkreis Lüneburg

- Zeitraum der 1. Messung
- Mo, 24.01.22 00:00 Uhr – So, 30.01.22 23:59 Uhr (1Woche)
- *Zeitraum der 2. Messung
- Do, 03.02.22 00:00 Uhr – Mi, 09.02.22 23:59 Uhr (1 Woche)
- von einem Messgerät konnten zunächst keine Daten ausgelesen werden
- zweite Messung am selben Ort:
- gleiche Bedingungen = ähnliches Zahlenverhältnis

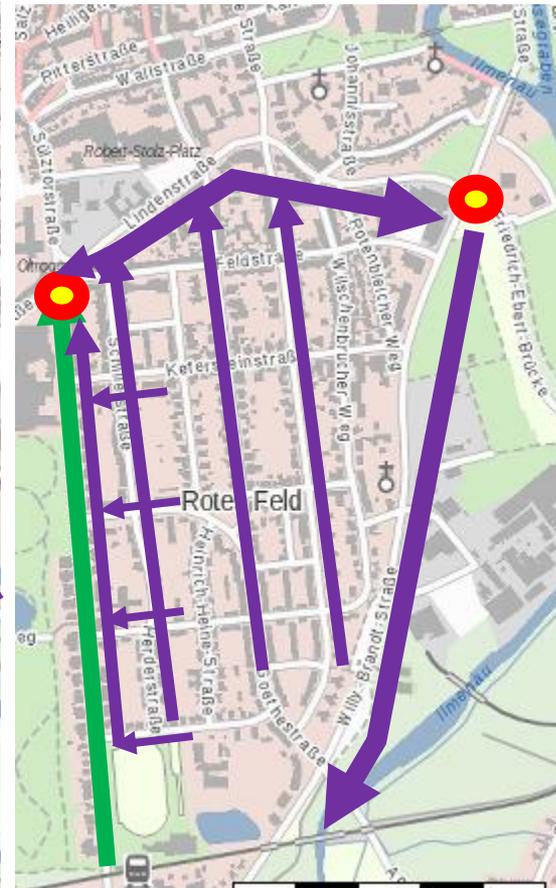
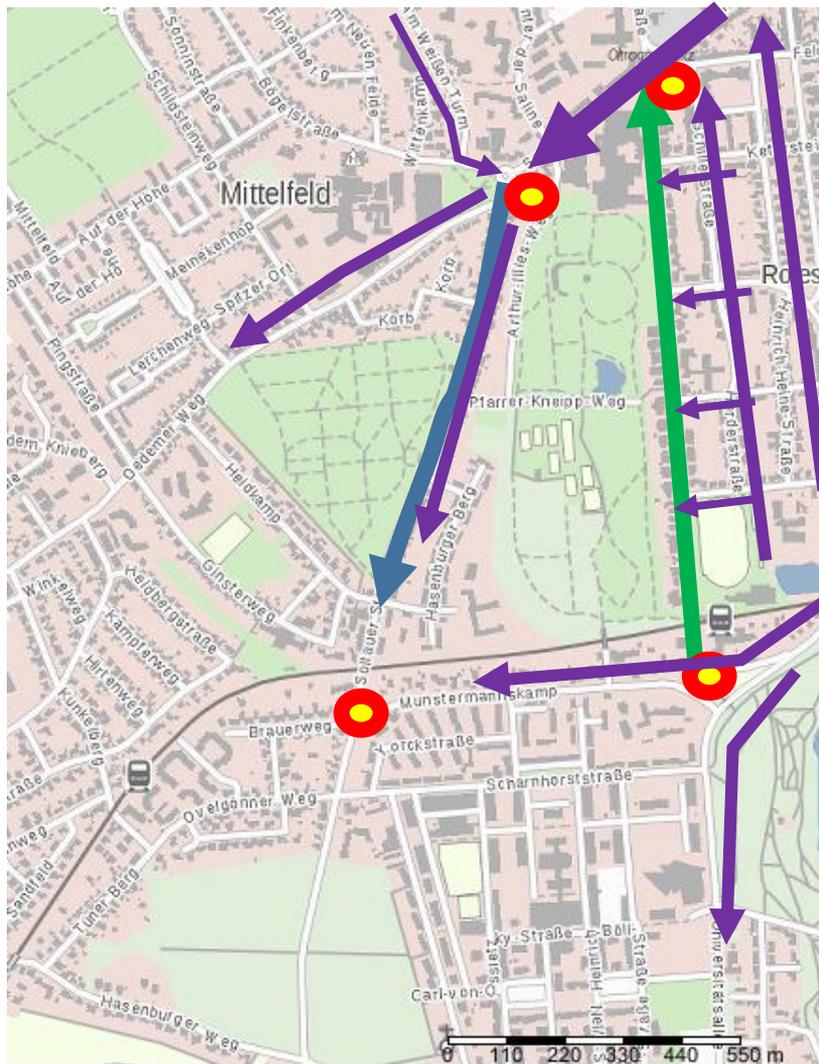


Kartenquelle: TerraWeb, Landkreis Lüneburg



- **Soltauer Str.**
(Einbahnstraße)
- **Uelzener Str.**
(Einbahnstraße)
- **Ausweichverkehre**
stadteinwärts

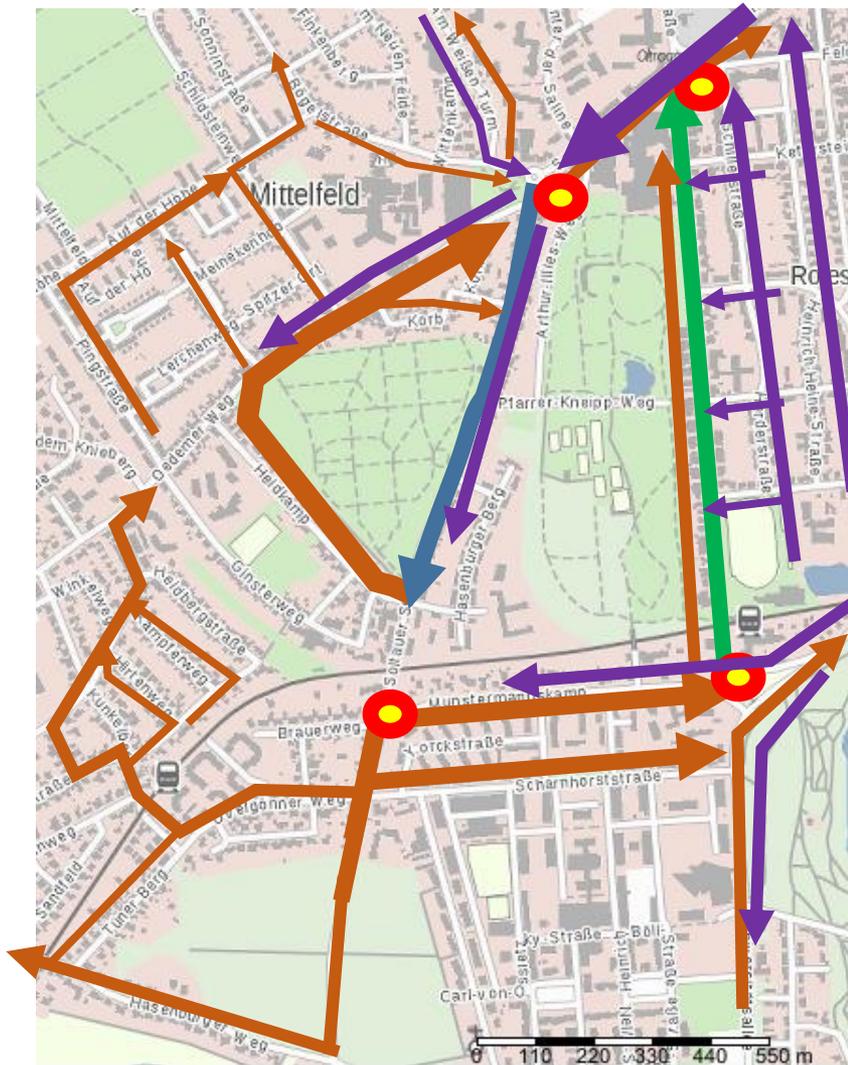
Verkehre werden zu sämtlichen nahegelegenen Unfallschwerpunkten gebündelt und verlagert!



- Soltauer Str. (Einbahnstraße)
- Uelzener Str. (Einbahnstraße)
- Ausweichverkehr stadtauswärts

Verkehre werden zu sämtlichen nahegelegenen Unfallschwerpunkten gebündelt und verlagert!

Kartenquelle: TerraWeb, Landkreis Lüneburg



- **Soltauer Str.**
(Einbahnstraße)
- **Uelzener Str.**
(Einbahnstraße)
- **Ausweichverkehre**
stadteinwärts
- **Ausweichverkehr**
stadtauswärts

Verkehre werden zu sämtlichen nahegelegenen Unfallschwerpunkten gebündelt und verlagert!

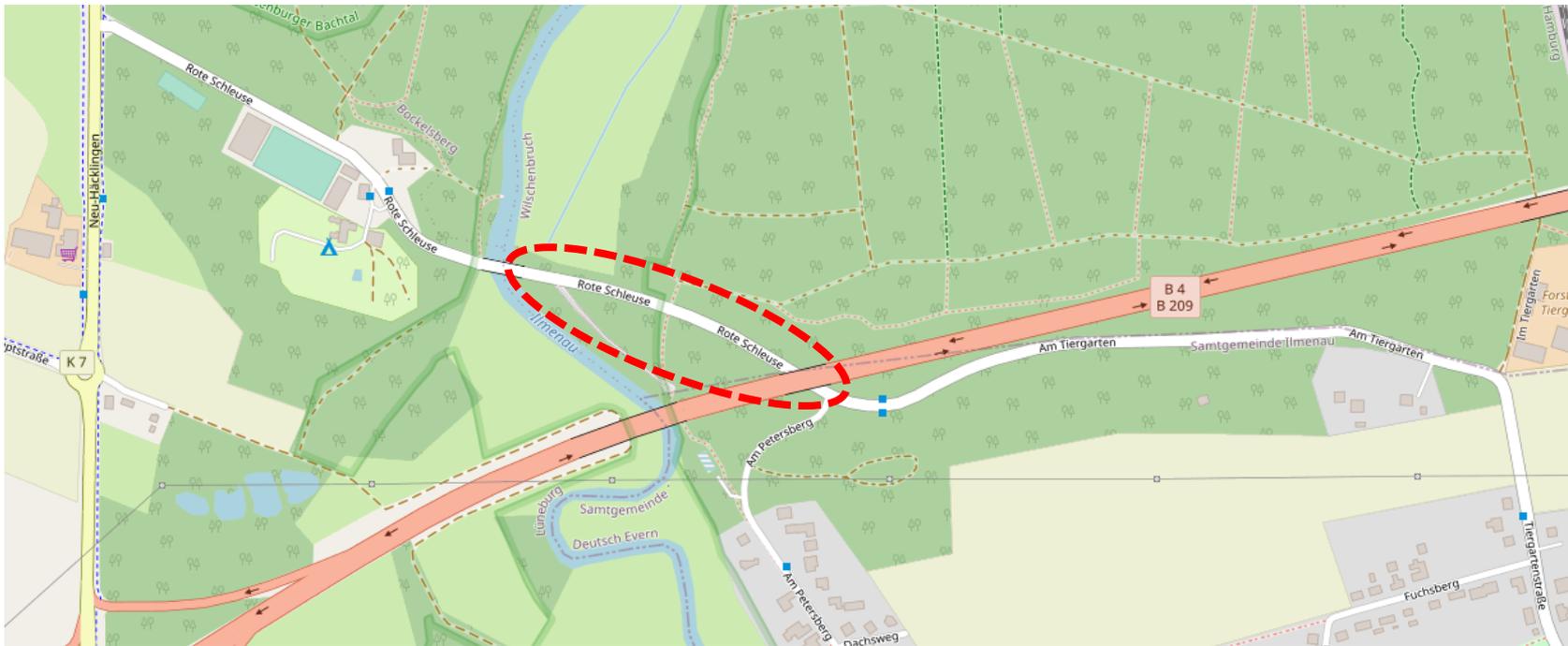
Kartenquelle: TerraWeb, Landkreis Lüneburg



Radverkehr Fokuspunkt

Am Tiergarten / Rote Schleuse

Schutzstreifen Rote Schleuse



- Schutzstreifen wurde aufgrund von Beschwerdelage über schmale /unsichere Radinfrastruktur initiiert
- **Ziel der Maßnahme: Verbesserung der Lage für den Radverkehr**
- Außerortslage wurde bei Anordnung außer Acht gelassen
- Am 17.01.2022 hat ein Ortstermin mit Vertreter:innen der Hansestadt, der Gemeinde Ilmenau, der Polizeidirektion, des Landkreises und des ADFC stattgefunden

Schutzstreifen Rote Schleuse



Quelle: Landeszeitung, Ausgabe vom 21.01.2022 u. 28.12.2021

- Schutzstreifen aufgrund außerörtlicher Lage nicht rechtmäßig
- fehlende Breiten für einen Radfahrstreifen
- DTV von 3950 Fahrzeugen pro Tag, ergeben Belastungsbereich I – II
- zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h
- insgesamt zu geringe Begegnungsbreiten Bus/Pkw, Bus/Bus

- **Ergebnis :**
 - **Demarkierung des Schutzstreifens**



Kreisverkehrsplatz

Reppenstedt

Kreisverkehrsplatz Reppenstedt / Deckensanierung der L 216

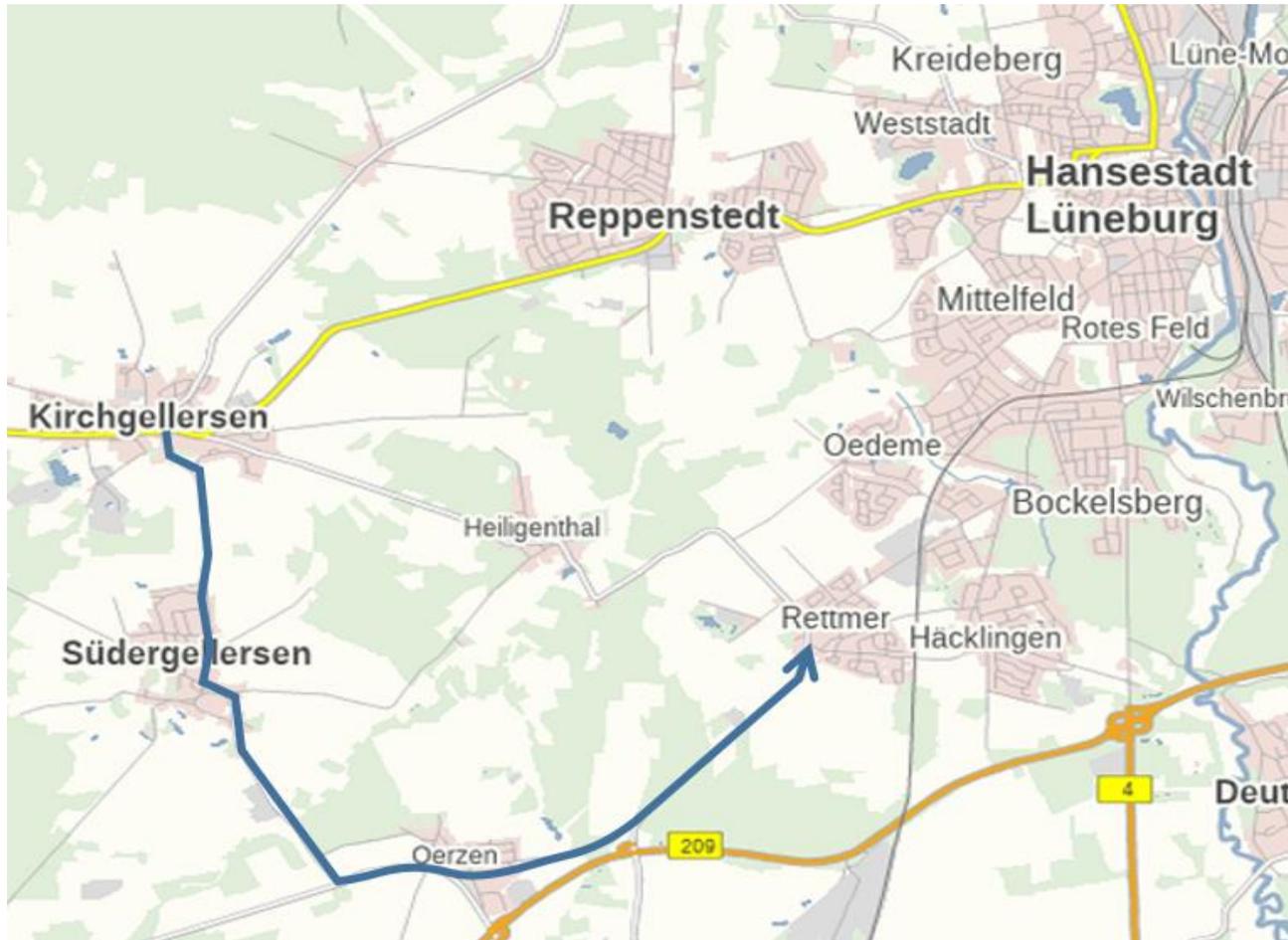


- Bau eines Kreisverkehrsplatzes in Reppenstedt mit anschließender Deckensanierung L 216
- In zwei Bauphasen keine Einschränkungen
 - „Bypass“
- In letzter Bauphase Vollsperrung notwendig

Quelle: TerraWeb, Landkreis Lüneburg



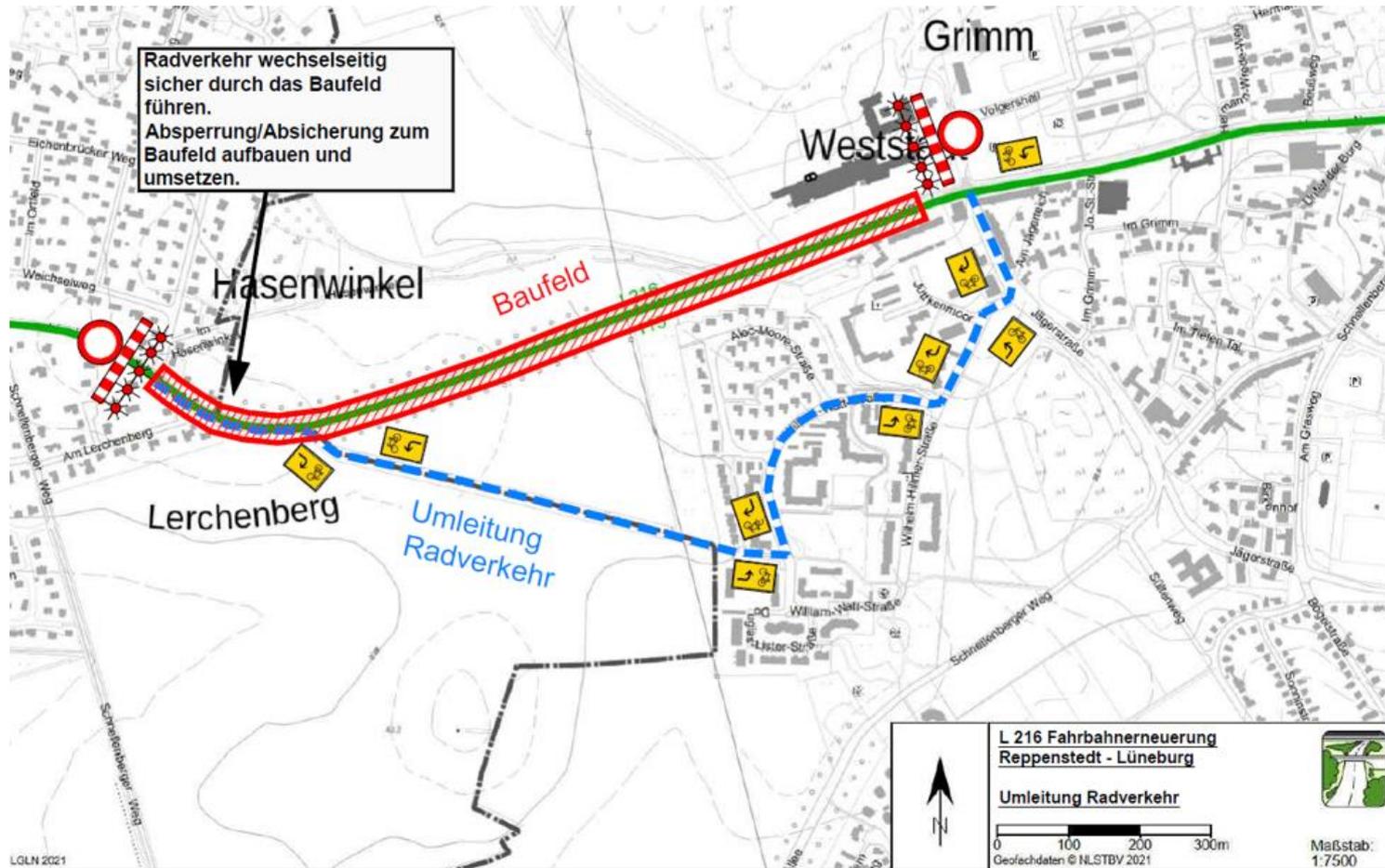
Umleitung Kraftfahrzeuge



Quelle: TerraWeb, Landkreis Lüneburg



Umleitung Radverkehr



Quelle: NLStBV



Radverkehrsförderung 3.0

- Fördermittel zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland
- Landkreis Lüneburg hat Mittel in Höhe von rd. 1,6 Mio. € eingeworben
- Ziel: Eine barrierefreie, netztransparente und digitale Radverkehrsinfrastruktur
- Eine Prüfung zur Beseitigung von vielzähligen Barrieren läuft in der Hansestadt bereits
- Hansestadt schließt eine Vereinbarung mit Landkreis und anderen Kommunen zur effizienten Ausführung der Arbeiten
- Mittelanmeldung in Höhe von 20.000 € mit zu erwartender Förderung in Höhe von 15.000 €



Öffentlicher Teil

TOP 13 Anfragen im öffentlichen Teil



Nichtöffentlicher Teil

TOP 14 **Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil**



Nichtöffentlicher Teil

TOP 15 Anfragen im nichtöffentlichen Teil