

Bereich 32 - Ordnung
Frau Gerber

Datum:
31.01.2022

Anfrage

Beschließendes Gremium:

Anfrage "Tempo-30-Zonen" (Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 20.01.2022, eingegangen am 20.01.2022 um 14:01 Uhr)

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	14.02.2022	Ausschuss für Mobilität

Sachverhalt:

siehe Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 20.01.2022

Beschlussvorschlag:

Folgenabschätzung: ggf. Beurteilung im Rahmen der Beantwortung

A) Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)		
2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)		
3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)		
6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		
7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)		
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		

9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		
Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.			

B) Klimaauswirkungen

a) CO₂-Emissionen (Mehrfachnennungen sind möglich)

- Neutral (0): durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO₂-Emissionen
- Positiv (+): CO₂-Einsparung (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

und/oder

- Negativ (-): CO₂-Emissionen (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

b) Vorausgegangene Beschlussvorlagen

- Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/_____ geprüft.

c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- Die Vorgaben wurden eingehalten.
 - Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.
- oder
- Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

a) für die Erarbeitung der Vorlage:

- aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

c) an Folgekosten:

d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja
Nein
Teilhaushalt / Kostenstelle:
Produkt / Kostenträger:
Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

Anlagen:

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein- stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltun- gen	lt. Be- schluss- vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto- kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

Bereich 35 - Mobilität

DEZERNAT III



Ulrich Blanck Dahleburger Landstraße 179a 21337 Lüneburg

Oberbürgermeisterin Kalisch
- Rathaus -

21335 Lüneburg

Stadtratsfraktion Lüneburg

**Ratsherr
Sebastian Balmaceda**

-
Am Springintgut 53
21339 Lüneburg
Tel.: 0171-8350254
sebastian@balmaceda.de

20.01.2022

Anfrage zur Sitzung des **Mobilitätsausschusses**
der Hansestadt Lüneburg am 14.02.2022

Tempo-30-Zonen

Die Fraktion Bündnis90/Die Grünen fragt die Verwaltung:

Sind die Möglichkeiten zur Einführung weiterer Tempo-30-Zonen oder Spielstraßen in der Stadt ausgeschöpft?

Hintergrund der Anfrage:

Immer mehr Städte in Deutschland weiten Tempo-30-Zonen deutlich aus, zuletzt Hamburg. Weniger Lärm, weniger Luftverschmutzung, weniger(schwere) Unfälle -- die Fakten sprechen zweifelsfrei für mehr Tempo 30.

In diesem Zusammenhang fällt auf, dass in Lüneburg beispielsweise in den Stadtteilen Rotes Feld oder Wilschenbruch generell Tempo 30 gilt, aber beispielsweise am Kreideberg und am Bockelsberg nicht. Besteht hier noch Änderungs-Potenzial?

Für die Fraktion

Sebastian Balmaceda