

Bereich 35 - Mobilität
Herr Pusch

Datum:
27.01.2022

Beschlussvorlage

Beschließendes Gremium:
Ausschuss für Mobilität

Haushaltsplanentwurf 2022, Dezernat III, Mobilität

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	14.02.2022	Ausschuss für Mobilität

Sachverhalt:

Die das Themenfeld Mobilität betreffenden Haushaltsansätze finden sich in den Budgets der Bereiche 35/Mobilität sowie 32/Ordnung. Bezüglich der Umsetzung von Maßnahmen ist zusätzlich der Bereich 72/Straßen- und Ingenieurbau beteiligt.

Eine ausführliche Vorstellung der Mittelanmeldungen erfolgt in der Sitzung daher nach folgender Gliederung:

Bereich 35/Mobilität – Budgets 35000 ERGR (Ergebnishaushalt) und 35000 INV-ZUG (investiv)

	Ergebnishaushalt	Investive Maßnahme
<u>Radverkehr:</u>		
- Planung von Neubau- und Sanierungsmaßnahmen an Radwegen		X
- Bilanz der Radverkehrsförderung	X	
- Radabstellanlagen	X	X
StadtRAD und Mobilitätsstationen	X	
Mobilitätszentrale	X	
Entwicklung Bahnhofsumfeld	X	
<u>Ganzheitliche Verkehrskonzepte:</u>		
- NUMP	X	
- Innenstadt-Logistik	X	
Förderung des Stadtbusverkehrs und Bushaltestellen	X	X
Lichtsignalanlagen / Busbeschleunigung		X
Öffentlichkeitsarbeit	X	

Bereich 32/Ordnung – Budget 32100 ERGR

- Parkscheinautomaten: Erträge und Aufwendungen
- Verkehrsaußendienst und Verwargelder: Erträge und Aufwendungen
- Ausblick Parkraumbewirtschaftung

Bereich 72/Straßen- und Ingenieurbau – Budget 72000 INV-ZUG

- Straßen- und Radwegebaumaßnahmen

Hinweis: Bitte bringen Sie zur Sitzung Ihre Unterlagen zum Haushaltsplanentwurf 2022 mit..

Folgenabschätzung:

A) Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)	+ / -	Bauliche Maßnahmen haben immer negative Auswirkungen auf die Umwelt, mit den geplanten Maßnahmen verbessert die Stadt jedoch die Radverkehrsinfrastruktur und fördert so aktive und klimafreundliche Mobilität
2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)	+	Die Radverkehrsinfrastruktur in Lüneburg und zwischen den Gemeinden wird erhöht, dadurch wird es deutlich attraktiver, mit dem Fahrrad zwischen den beteiligten Gemeinden unterwegs zu sein.
3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)	+	Die mit den geplanten Maßnahmen geförderte aktive Mobilität ist gesund für den Körper und die Psyche.
6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		
7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)	+	Das Fahrrad und der ÖPNV sind sehr günstige Verkehrsmittel, die geplante Verbesserung deren Infrastruktur schafft so auch einen Ausgleich für Menschen, die sich kein anderes Verkehrsmittel leisten können.
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		
9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		
Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.			

B) Klimaauswirkungen

a) CO₂-Emissionen (Mehrfachnennungen sind möglich)

☐ Neutral (0): durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO₂-Emissionen

☒ Positiv (+): CO₂-Einsparung (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

und/oder

☒ Negativ (-): CO₂-Emissionen (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

b) Vorausgegangene Beschlussvorlagen

- ☐ Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/ _____ geprüft.

c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- ☐ Die Vorgaben wurden eingehalten.
☐ Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.
oder
☒ Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

a) für die Erarbeitung der Vorlage: 78 €

aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.

b) für die Umsetzung der Maßnahmen:

c) an Folgekosten:

d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Ja

Nein

Teilhaushalt / Kostenstelle:

Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Die Bereitstellung der Haushaltsmittel für das Jahr 2022 sowie die Finanzplanung in dem mit der Vorlage vorgestellten Umfang wird empfohlen.

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein- stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltun- gen	lt. Be- schluss- vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto- kollf.
1							
2							

3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

Bereich 32 - Ordnung

03 - Projektmanagement, Service und Steuerungsunterstützung

DEZERNAT III
