

Bereich 35 - Mobilität

Datum:
10.09.2021

Mitteilungsvorlage

Beschließendes Gremium:

Verkehrsberuhigung Schomakerstraße Mitte

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	14.12.2021	Ausschuss für Mobilität

Sachverhalt:

Für die Verkehrsberuhigung der Schomakerstraße plant die Hansestadt eine ganzheitliche Maßnahme, welche die Verkehrsströme der Kreuzungen *Schomakerstraße / Ochtmisser Kirchsteig* und *Vor dem Neuen Tore / Dörnbergstraße* miteinschließt. Der Bereich Mobilität arbeitet hier derzeit maßgeblich mit den Bereichen Ordnung und Straßenbau und -unterhaltung an einer zufriedenstellenden Lösung, welche den Verkehr für alle Teilnehmenden übersichtlicher, sicherer und klimafreundlicher gestaltet. Eine erste Teillösung für den mittleren Bereich der Schomakerstraße wird im Folgenden vorgestellt.

Die Schomakerstraße ist neben ihrer Funktion als Hauptsammelstraße – mit täglich etwa 2.400 Fahrzeugen – auch von Radfahrenden und dem Busverkehr in beiden Richtungen stark genutzt. Zusätzlich ist sie eine wichtige Achse zum Gymnasium Herderschule. In Kombination mit dem ruhenden Verkehr, welcher abschnittsweise am südlichen Rand auf der Straße steht, ist hier eine unübersichtliche Verkehrssituation entstanden. Diese wird auch von den Anwohnenden zunehmend bemängelt. Ziel einer Maßnahme muss es sein, die Verkehrsfläche so zu gestalten, dass alle Teilnehmenden die Verkehrssituation gut überblicken können und als sicher empfinden.

Die geplanten Einengungen als gewählte Maßnahme sollen eine Verkehrsberuhigung auf Höhe des nördlichen Eingangs zum *Michaelis-Friedhof* und auf Höhe des Spielplatzes bewirken. Dies soll geschehen, indem an beiden Stellen Pkw im Begegnungsfall aufeinander warten müssen, während den Radfahrenden jeweils freie Fahrt ermöglicht wird. Eine anfänglich schmale Einengung von nur 0,75 Metern wurde wieder verworfen, da die erforderlichen Abstände zwischen Rad- und Autoverkehr so viel Raum lassen, dass der Begegnungsverkehr von Pkw nicht ausgeschlossen werden kann.

Die weiterentwickelte Lösung sieht je Standort eine Querungshilfe auf Höhe des Bordsteins mit einer um zwei Meter in den Straßenraum ragenden Einengung vor, und zwar am Friedhof auf der Südseite und am Spielplatz an der Nordseite der Schomakerstraße. Im Gegensatz zu der verworfenen Variante ist so zu wenig Platz für zwei Fahrzeuge, die sich begegnen. Von dieser Querungshilfe kann hingegen der Straßenraum vor der Querung sehr gut eingesehen

werden. Damit die von der Einengung betroffenen Radfahrenden nicht zu sehr eingeschränkt werden, wird diese durch eine flache Rampe leicht überfahrbar sein. Die Radfahrenden und zu Fuß Gehenden werden durch reflektierende Signalschilder (VZ 626-10 bzw. 626-20) geschützt, welche verhindern, dass Autos den Bordstein queren. Im Bereich der Einengung am Spielplatz, also auf der Nordseite, und auf der gegenüberliegenden Seite, zwischen den Straßen *Im hohen Garten* und *Büttnerstraße*, werden etwa 15 Parkplätze entfallen. Eine Untersuchung des Ordnungsamtes hat ergeben, dass ein Großteil dieser Stellplätze Pendelverkehr zu sein scheint. Diese Maßnahme kann im Jahr 2022 umgesetzt werden, die Kosten werden insgesamt auf 70.000 € geschätzt.

Anlage/n:

Übersichtsskizzen

Klimaauswirkungen bewerten

a) Mehrfachnennungen sind möglich.

- Neutral (0):** durch die zu beschließende Maßnahme entstehen keine CO₂-Emissionen
- Positiv (+):** CO₂-Einsparung (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr und/oder
- Negativ (-):** CO₂-Emissionen (sofern zu ermitteln): _____ t/Jahr

b)

- Die Klimaauswirkungen des zugrundeliegenden Vorhabens wurden bereits in der Beschlussvorlage VO/ _____ geprüft.

c) Richtlinie der Hansestadt Lüneburg zur nachhaltigen Beschaffung (Beschaffungsrichtlinie)

- Die Vorgaben wurden eingehalten.
- Die Vorgaben wurden berücksichtigt, sind aber nur bedingt anwendbar.

oder

- Die Beschaffungsrichtlinie ist für das Vorhaben irrelevant.

Auswirkungen auf die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs erläutern

	Ziel	Auswirkung positiv (+) und/oder negativ (-)	Erläuterung der Auswirkungen
1	Umwelt- und Klimaschutz (SDG 6, 13, 14 und 15)	+ / -	Eine Baumaßnahme hat immer negative Auswirkungen auf Umwelt und Klima, hier wurde aber darauf geachtet, dass der Fahrradverkehr eine Verbesserung erfährt.
2	Nachhaltige Städte und Gemeinden (SDG 11)	+	Der Fahrradverkehr schneidet nach der Maßnahme besser ab als im status quo.
3	Bezahlbare und saubere Energie (SDG 7)		
4	Nachhaltige/r Konsum und Produktion (SDG 12)		
5	Gesundheit und Wohlergehen (SDG 3)	+	Die Sicherheit der zu Fuß Gehenden wird durch eine bessere Einsehbarkeit der Straße erhöht.
6	Hochwertige Bildung (SDG 4)		
7	Weniger Ungleichheiten (SDG 5 und 10)		
8	Wirtschaftswachstum (SDG 8)		
9	Industrie, Innovation und Infrastruktur (SDG 9)		

Die Ziele der nachhaltigen Entwicklung Lüneburgs leiten sich eng aus den 17 Nachhaltigkeitszielen (Sustainable Development Goals, SDG) der Vereinten Nationen ab. Um eine Irreführung zu vermeiden, wird durch die Nennung der UN-Nummerierung in Klammern auf die jeweiligen Original-SDG hingewiesen.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 156 €
 - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen: etwa 70.000 €
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:

Nein

Teilhaushalt / Kostenstelle:

Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr: 2022

- e) mögliche Einnahmen:

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein-stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltungen	lt. Be-schluss-vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto-kolf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

Bereich 32 - Ordnung

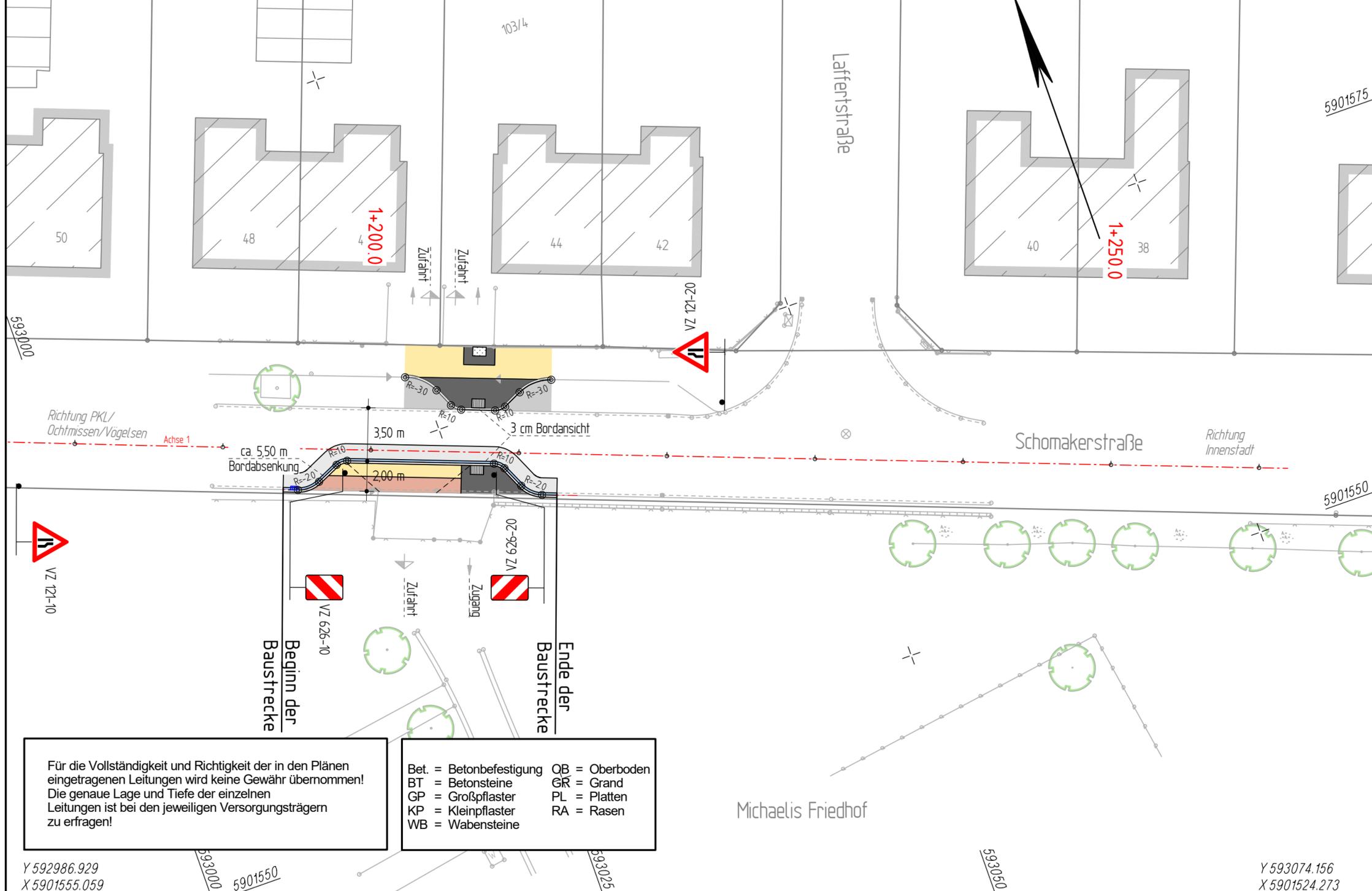
Fachbereich 3b - Klimaschutz, Nachhaltigkeit, Umwelt und Mobilität

Bereich 72 - Straßen- und Ingenieurbau

Bereich 34 - Klimaschutz und Nachhaltigkeit

Y 593007.897
X 5901614.468

Y 593095.124
X 5901583.682



Zeichenerklärung:

- Gehweg
- Radweg
- Begleitstreifen
- Pflaster, VB
- Grünfläche
- taktile Elemente
- vorh. Baum
- entfallender Baum

VORENTWURFSUNTERLAGE Stand: 04.11.2021

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
igbv
André Novotny - Beratender Ingenieur -

Käthe-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 86 34 -0
Fax 0 41 31 86 34 -10
planung@igbv.de

Neue Straße 16
21244 Buchholz i. d. N.
Tel. 0 41 81 28 77 -0
Fax 0 41 81 28 77 -11
planung@igbv.de

Lüneburg, den

	Datum	Name
bearbeitet	Okt. 2021	Heitsch
gezeichnet	Nov. 2021	Kaiser
geprüft	-	-

HANSESTADT LÜNEBURG
DER OBERBÜRGERMEISTER

**Schomakerstraße/
Ochtmisser Kirchsteig
in Lüneburg**

Lageplan
Michaelis Friedhof

Maßstab : 1: 250

Unterlage : 5

Blatt Nr.: 4

Reg.Nr. :

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen!

Bet. = Betonbefestigung
BT = Betonsteine
GP = Großpflaster
KP = Kleinpflaster
WB = Wabensteine

OB = Oberboden
GR = Grand
PL = Platten
RA = Rasen

gesehen / geprüft:
Fachbereich Ordnung, Umwelt, Nachhaltigkeit und Mobilität
Lüneburg, den

gesehen / geprüft:
Fachbereich Straßen- und Grünplanung, Ingenieurbau
Lüneburg, den

ZEICHENERKLÄRUNG		Hecke	Beleuchtung vorh.	Kabelkasten Eit. / P.
---	Gemarkungsgrenze	Stahlgittermast	Schieber Wasser	Straßenablauf vorh.
---	Flurgrenze	Stahlrohrmast	Schieber Gas	Straßenablauf gepl.
---	Flurstücksgrenze	Betonmast	Oberflurhydrant	Mulde / Graben
---	Mauer	Holzmast	Unterflurhydrant	Zufahrt
				Zugang

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen		Oberirdische Versorgungsleitungen	
---	Wasserleitung (vorh.)	---	Regenwasserlgt. (vorh.)
---	Gasleitung (vorh.)	---	Schmutzwasserlgt. (vorh.)
---	...	---	Beleuchtung (vorh.)
---	...	---	...

Grundplan LS-489(UTM) / HS Stadt Lüneburg Blatt Nr. 4

terrest. Aufnahme vom: Stadt Lüneburg
verm.techn. / bautechn. Feldvergleich:

hergestellt: igbv
Okt. 2021
Unterschrift / Datum

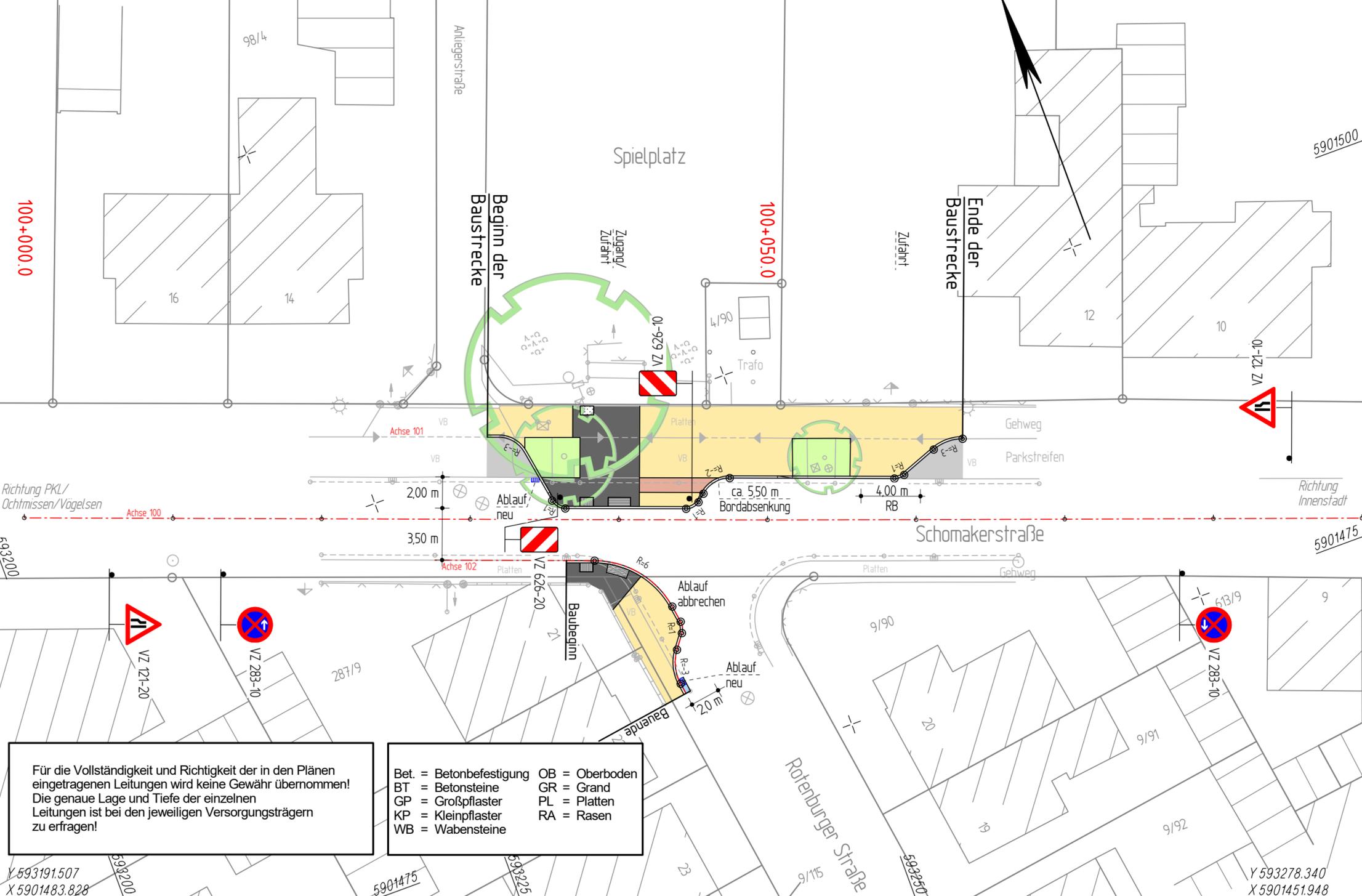
Grundplan Kataster Blatt Nr. 4

Maßnahme: Ochtmisser Kirchsteig
Maßstab 1:1000, Grundlage: ALKIS

hergestellt: igbv
Okt. 2021
Unterschrift / Datum

Y 593213.220
X 5901542.968

Y 593300.052
X 5901511.088



Zeichenerklärung:

	Gehweg		vorh. Baum
	Radweg		entfallender Baum
	Begleitstreifen		
	Pflaster, VB		
	Grünfläche		
	taktile Elemente		

VORENTWURFSUNTERLAGE Stand: 13.09.2021

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN
igbv André Novotny - Beratender Ingenieur -

Käthe-Krüger-Straße 17, 21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 86 34 -0
Fax 0 41 31 86 34 -10
planung@igbv.de

Neue Straße 16, 21244 Buchholz i. d. N.
Tel. 0 41 81 28 77 -0
Fax 0 41 81 28 77 -11
planung@igbv.de

	Datum	Name
bearbeitet	Juli 2021	Heitsch
gezeichnet	Juli 2021	Kaiser
geprüft	Juli 2021	

HANSESTADT LÜNEBURG
DER OBERBÜRGERMEISTER

**Schomakerstraße/
Ochtmisser Kirchsteig
in Lüneburg**

Lageplan Variante 3
Maßstab : 1: 250
Unterlage : 5
Blatt Nr.: 2
Reg.Nr. :

gesehen / geprüft:
Fachbereich Ordnung, Umwelt, Nachhaltigkeit und Mobilität
Lüneburg, den

gesehen / geprüft:
Fachbereich Straßen- und Grünplanung, Ingenieurbau
Lüneburg, den

(Unterschrift/Stempel)

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der in den Plänen eingetragenen Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Die genaue Lage und Tiefe der einzelnen Leitungen ist bei den jeweiligen Versorgungsträgern zu erfragen!

Bet. = Betonbefestigung
BT = Betonsteine
GP = Großpflaster
KP = Kleinpflaster
WB = Wabensteine

OB = Oberboden
GR = Grand
PL = Platten
RA = Rasen

ZEICHENERKLÄRUNG	
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Mauer
	Hecke
	Zaun
	Stahlgittermast
	Stahlrohrmast
	Betonmast
	Holzmast
	Beleuchtung vorh.
	Schacht vorh.
	Schieber Wasser
	Schieber Gas
	Oberflurhydrant
	Unterflurhydrant
	Kabelkasten Eit. / P.
	Straßenablauf vorh.
	Straßenablauf gepl.
	Mulde / Graben
	Zufahrt
	Zugang

Unterirdische Ver- und Entsorgungsleitungen		Oberirdische Versorgungsleitungen	
	Erdkabel Niederspannung (vorh.)		Regenwasserlgt. (vorh.)
	.. (neu)		Schmutzwasserlgt. (vorh.)
	Wasserleitung (vorh.)		Hochspng. (vorh.)
	.. (neu)		Beleuchtung (vorh.)
	.. (neu)		.. (neu)
	Gasleitung (vorh.)		Beleuchtungskabel (vorh.)
	.. (neu)		.. (neu)
	Fernmeldekabel (vorh.)		.. (neu)
	.. (neu)		.. (neu)

Grundplan LS-489(UTM) / HS Stadt Lüneburg Blatt Nr. 2

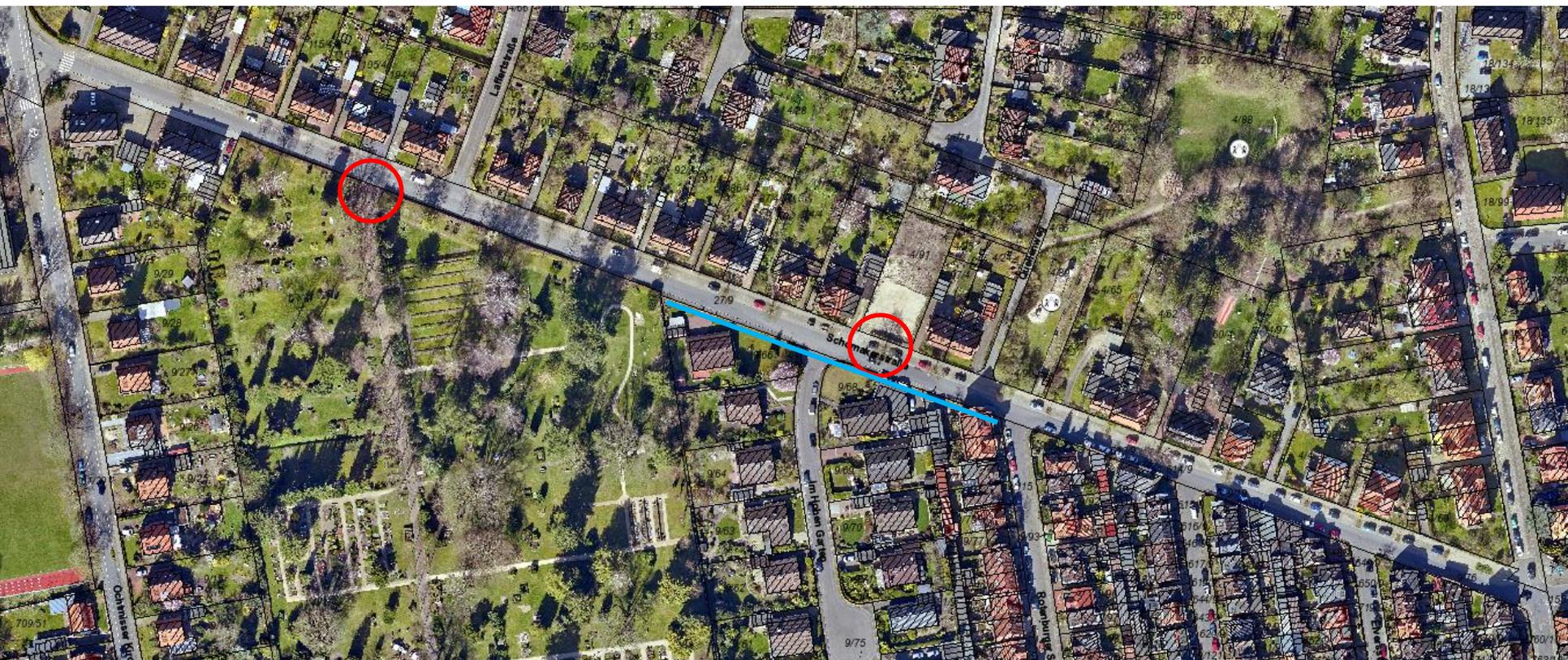
terrestr. Aufnahme vom: Stadt Lüneburg
verm.techn. / bautechn. Feldvergleich:

hergestellt: igbv
Juli 2021
Unterschrift / Datum

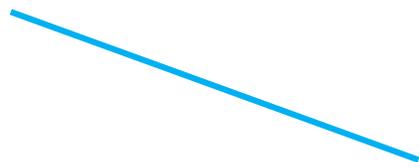
Grundplan Kataster Blatt Nr. 2

Maßnahme: Ochtmisser Kirchsteig
Maßstab 1:1000, Grundlage: ALKIS

hergestellt: igbv
Juli 2021
Unterschrift / Datum



Standort der Einengung



Streifen des Parkverbots