

Fachbereich 7 - Straßen- & Grünplanung, Ingenieurbau  
Uta Hesebeck

Datum:  
24.03.2021

## **Mitteilungsvorlage**

Beschließendes Gremium:

### **Vorstellung Bauvorhaben Dahlenburger Landstraße - Gesamtprojekt**

#### **Beratungsfolge:**

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	26.04.2021	Ausschuss für Bauen und Stadtentwicklung

#### **Sachverhalt:**

Ab dem Haushaltsjahr 2021 ff. soll in der Dahlenburger Landstraße die Neugestaltung des Straßenquerschnitts einschl. der Radwege erfolgen.

Um einen effizienten und effektiven Projektablauf der Gesamtmaßnahme rund um die Dahlenburger Landstraße zu gewährleisten, ist die Zusammenlegung mehrerer Projekte erfolgt.

- Erschließung Lucia 01-541-111
- Radweg Dahlenburger Landstraße 01-541-507
- Bildungs- und Infrastrukturfonds Dahlenburger Landstraße 01-541-060

Im Rahmen der Finanzplanung 2021 ff. wurde der angepasste Mittelbedarf und die Einnahmeerwartung der Einzelmaßnahmen bereits berücksichtigt und bei der INV 01-541-060 Dahlenburger Landstraße veranschlagt.

Ferner wurde für den noch vorhandenen Haushaltsausgaberesst auf der INV 01-541-111 Erschließung Lucia in Höhe von rd. 600.000 Euro und den Haushaltseinnahmerest in Höhe von 204.000 Euro im März 2021 eine Budgetverschiebung zu INV 01-541-060 Dahlenburger Landstraße beantragt, damit die zur Verfügung stehenden Mittel vollumfänglich über eine Investition abgebildet werden können.

Weitere Einzelheiten zum Gesamtprojekt werden anhand einer Powerpoint Präsentation vorgestellt.

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Kosten (in €)**

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 79 €
  - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen: Gesamtprojekt 4,6 Mio. €
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
  - Ja
  - Teilhaushalt / Kostenstelle: 72000INV / 72120
  - Produkt / Kostenträger: 541001 / 54100107
  - Haushaltsjahr: 2021 ff.

e) mögliche Einnahmen:

- Die Maßnahme befindet sich teilweise im Bildungsfonds- und Infrastrukturfonds II
- Die Maßnahme wird teilweise mit Finanzhilfen des Landes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden mit 60% der zuwendungsfähigen Kosten gefördert.
- Einnahmen aus städtebaulichen Vertrag

**Anlage/n:**

Keine

**Beratungsergebnis:**

	Sitzung am	TOP	Ein-stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltungen	lt. Be-schluss-vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto-kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

---