

Bereich 32 - Ordnung
Kunz, Andrea

Datum:
16.10.2020

Anfrage

Beschließendes Gremium:
Verkehrsausschuss

Anfrage "Zahlen zur Verkehrswende" (Anfrage der Gruppe Die Linke vom 13.10.2020, eingegangen am 13.10.2020)

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	25.11.2020	Verkehrsausschuss

Sachverhalt:

Siehe Anfrage "Zahlen zur Verkehrswende" (Anfrage der Gruppe Die Linke vom 13.10.2020, eingegangen am 13.10.2020)

Beschlussvorschlag:

Die Mitglieder des Verkehrsausschusses nehmen Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 25 €
 aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen:
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
- Ja
 - Nein
- Teilhaushalt / Kostenstelle:
 Produkt / Kostenträger:
 Haushaltsjahr:
- e) mögliche Einnahmen:

Anlage/n:
Anfrage

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein- stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltun- gen	lt. Be- schluss- vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto- kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

Bereich 72 - Straßen- und Ingenieurbau

Fachbereich 7 - Straßen- & Grünplanung, Ingenieurbau

Bereich 34 - Nachhaltigkeit und Mobilität

Fachbereich 3b - Ordnung, Umwelt, Nachhaltigkeit und Mobilität

Eingang 13.10.2020, 22²⁴ Uhr sel

DIE LINKE.

GRUPPE
im Rat der Hansestadt Lüneburg

Altenbrückertorstr. 2
21335 Lüneburg
Tel: 04131 – 28 43 346
stadtrat@dielinke-lueneburg.de

An den
Verkehrsausschuss der Hansestadt
Lüneburg
z.H. Fr. Klimmek
Rathaus
21335 Lüneburg

Lüneburg, den 13.10.20200

Anfrage: Zahlen zur Verkehrswende

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Mädge,
sehr geehrte Mitglieder des Verkehrsausschusses,

DIE LINKE. Gruppe im Rat der Hansestadt Lüneburg bittet um die Beantwortung folgender Fragen:

- Wie hat sie die Anzahl der gemeldeten Kfz, der LKW und Motorräder in den letzten zehn Jahren in Lüneburg entwickelt?
- Wie hat sich jeweils die Anzahl der Kfz, LKW und Motorräder im Verhältnis zur Einwohner*innenzahl entwickelt?
- Wie haben sich die Instandhaltungs- und Reparaturkosten für Straßen in den letzten zehn Jahren entwickelt?
- Wie haben sich die Instandhaltungs- und Reparaturkosten für Radwege in den letzten zehn Jahren entwickelt?

Begründung:

Wir halten das, was im Rat als Verkehrswende verkauft wird, für eine Verfestigung des Status quo. Eine Verfestigung der Privilegierung und überdimensionierten Förderung des motorisierten Individualverkehrs. Wir möchten anhand dieser Anfrage klären, inwieweit unsere Analyse stichhaltig und durch Zahlen belegbar ist.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen,



Christoph Podstawa