

Bereich 32 - Ordnung

Datum:
12.11.2019

Anfrage

Beschließendes Gremium:

Anfrage Fraktion Bündnis 90/Die Grünen "Bedarfsampeln" (vom 07.11.2019, eingegangen am 11.11.2019)

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	27.11.2019	Verkehrsausschuss

Sachverhalt:

Siehe Anfrage Fraktion Bündnis 90/Die Grünen "Bedarfsampeln" (vom 07.11.2019, eingegangen am 11.11.2019)

Beschlussvorschlag:

Die Mitglieder des Verkehrsausschusses nehmen Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 25 €
- aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen: siehe Stellungnahme der Verwaltung
- c) an Folgekosten: siehe Stellungnahme der Verwaltung
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
- Ja
Nein
Teilhaushalt / Kostenstelle:
Produkt / Kostenträger:
Haushaltsjahr:
- e) mögliche Einnahmen: siehe Stellungnahme der Verwaltung

Anlage/n:
Anfrage

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein- stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltun- gen	lt. Be- schluss- vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto- kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:
Bereich 34 - Nachhaltigkeit und Mobilität
Bereich 72 - Straßen- und Ingenieurbau

Eingang M. M. 2019
Sch



Bündnis90/ Die Grünen
Neue Sülze 4 - 21335 Lüneburg

Claudia Schmidt
Claudia.schmidt@rathaus-aktuell.de

Oberbürgermeister Mäde
- Rathaus -

21335 Lüneburg

07.11.2019

Anfrage zu Bedarfsampeln zur nächsten Verkehrsausschusssitzung

Sehr geehrter Herr Mossmann,

zur o.a. Sitzung stellen wir folgende Anfrage:

1. An diversen Ampelmasten gibt es in Lüneburg eine Vielzahl offensichtlich unterschiedlicher gelber Vorrichtungen. Einige davon sind dafür vorgesehen durch Drücken eine Grünphase anzufordern. Woran erkenne ich als Radfahrer, ob eine Vorrichtung eine Betätigung erfordert oder nicht? Ist es nicht möglich die Vorrichtungen farblich unterschiedlich, je nach Anforderungsart zu kennzeichnen?
2. Nach welchen Kriterien werden Bedarfsampeln für Radfahrer eingerichtet?
3. Werden Radfahrer bei den Ampelschaltungen bevorzugt? Stichwort VEP von 1990: Fahrrad vor Auto!
4. Für Lastenräder ist es oft schwierig sich den Bedarfsvorrichtungen zu nähern. Gibt es Überlegungen hier Abhilfe zu schaffen?

Claudia Schmidt
Bündnis 90/ Die Grünen