

03 - Nachhaltigkeit-, Wahl- und Stiftungsangelegenheiten

Datum:  
10.01.2019

## **Antrag**

Beschließendes Gremium:  
**Verkehrsausschuss**

**Änderungsantrag zum Radwegeinvestitionsplan 2019 (Antrag der Fraktion DIE LINKE. im Rat der Hansestadt Lüneburg vom 29.11.2018, eingegangen am 29.11.2018, 15:52 Uhr)**

### **Beratungsfolge:**

Öffentl. Status	Sitzungsdatum	Gremium
Ö	14.02.2019	Verkehrsausschuss

### **Sachverhalt:**

Siehe Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE. im Rat der Hansestadt Lüneburg vom 29.11.2018 (eingegangen am 29.11.2018, 15:52 Uhr). Der Änderungsantrag bezieht sich auf die Vorlage VO/8090/18 und beabsichtigt die Streichung von Haushaltsmitteln für das Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof in Höhe von 294.000,00 €. Im Übrigen wird auf die Stellungnahme der Verwaltung verwiesen.

### **Beschlussvorschlag:**

### **Finanzielle Auswirkungen:**

#### **Kosten (in €)**

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: **Siehe Stellungnahme**
  - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen:
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
  - Ja
  - Nein
  - Teilhaushalt / Kostenstelle:
  - Produkt / Kostenträger:

Haushaltsjahr:

e) mögliche Einnahmen:

**Anlage/n:**

Anlage 1: Vorlage VO/8090/18

Anlage 2: Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE. im Rat der Hansestadt Lüneburg vom  
29.11.2018

Anlage 3: Stellungnahme 03V

**Beratungsergebnis:**

	Sitzung am	TOP	Ein- stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltun- gen	lt. Be- schluss- vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto- kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

03 V ÖPNV und Verkehr

DEZERNAT III

---

## **Beschlussvorlage**

Beschließendes Gremium:  
**Verkehrsausschuss**

### **Bilanz der Radverkehrsförderung 2018 und Prioritätenliste 2019**

#### **Beratungsfolge:**

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	19.11.2018	Verkehrsausschuss

#### **Sachverhalt:**

Die zeitgerechte Umsetzung von Tiefbaumaßnahmen im laufenden Haushaltsjahr gestaltet sich angesichts der konjunkturellen Lage als zunehmend schwierig. Hierbei spielen verschiedene Faktoren eine Rolle.

Voraussetzung für die Ausschreibung der Maßnahmen ist zunächst die Schaffung der haushaltsrechtlichen Voraussetzungen (Haushaltsgenehmigung), die erfahrungsgemäß erst im zweiten Quartal eines Jahres erfolgt. Mit dem Ziel, alle städtischen Baumaßnahmen zeitlich zu entzerren und insbesondere die Verkehrsbeeinträchtigungen gering zu halten, werden regelmäßig zeitliche Vorgaben im Rahmen einer Ausschreibung gemacht (z.B. Realisierung in den Ferienzeiten). Die grundsätzlich hohe Auslastung der Bauunternehmen bei guter konjunktureller Lage hat in der Vergangenheit dazu geführt, dass entweder deutlich überpreiserte Angebote abgegeben wurden oder zeitliche Vorgaben zurückgestellt werden mussten. Im erstgenannten Fall mussten jüngst einzelne Ausschreibungen aufgehoben werden, weil aufgrund der hohen Angebotspreise eine haushaltsrechtliche Absicherung nicht mehr gegeben war. Eine erneute Ausschreibung führt dann zu einer weiteren zeitlichen Verzögerung in der Umsetzung der Maßnahmen. Andere Behörden haben über ähnliche Probleme berichtet.

Vor diesem Hintergrund ist die **nachfolgende Bilanz der Radverkehrsförderung 2018 als Zwischenbericht** anzusehen. Eine vollständige und abschließende Bilanzierung der Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs 2018 kann nach jetzigem Stand erst Mitte 2019 erfolgen.

## **I. Bilanz der Radverkehrsförderung 2018 (teilweise 2017)**

Das ursprünglich für 2017 vorgesehene und im Verkehrsausschuss am 06.02.2017 beschlossene **Radwegeprogramm 2017** umfasste u.a. die Maßnahmen

- Am Springintgut,
- Rampe B216 und
- Boecklerstraße.

Diese Maßnahmen konnten erst im Jahr 2018 realisiert werden. Auf die Vorlage VO/7545/17 wird insoweit verwiesen.

Die Befestigung des Schnellenberger Weges im 2. und 3. Bauabschnitt (BA) – die Umsetzung des 2. BA war ebenso Bestandteil der Radwegeprogramms 2017 – wird derzeit parallel zur Umsetzung des **Radwegeprogramms 2018** durchgeführt, da eine gemeinsame Ausführung mit der Maßnahme „Toter Weg“ (2018) erfolgt.

Im Übrigen wird die Umsetzung des Radwegeprogramms 2018 (Pflasterungen „Wilhelm-Leuschner-Str./Freibad“ und „Gehweg Am Domänenhof“) erst in 2019 stattfinden können, u.a. da die Vergabe im Ausschuss für Bauen und Stadtentwicklung erst am 27.09.2018 stattfinden konnte und das beauftragte Unternehmen die Baumaßnahme mit weiteren Aufträgen der Hansestadt Lüneburg ausführt.

Mit Beschluss des Verkehrsausschusses vom 13.08.2018 wurden 22.000,00 € für Maßnahmen zur **Verbesserung der Radverkehrssituation Am Schifferwall/ Reichenbachstraße/ Lösegraben** zu Lasten der Investitionsmaßnahme „Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof“ (Investitionsnummer: 01-546-006) bereitgestellt (vgl. VO/7903/18). Mit diesen Mitteln sollte das Auseinandersetzen der Umlaufsperrern, das Aufbringen großformatiger, warnender Piktogramme und die Beleuchtung der Unterführung an der Lösegrabenbrücke sowie die Pflasterung im Bereich der Unterführung finanziert werden; die Maßnahmen sind größtenteils umgesetzt.

Die Maßnahme **Bastionstraße** (Fahrbahnerneuerung einschl. Radweg, Inv.-Nr. 01-541-105) wurde in Kombination mit der ÖPNV-Maßnahme „Bushaltestelle Am Graalwall“ (Inv.-Nr. 01-541-306) ausgeschrieben und in der Sitzung des Ausschusses für Bauen und Stadtentwicklung am 27.09.2018 vergeben. Da das ausführende Unternehmen noch weitere Aufträge der Hansestadt Lüneburg ausführt, wurde die Ausführung auf 2019 verschoben.

Die Maßnahme **Querungshilfe Ortseingang Rettmer** (Bau einer Querungshilfe in Höhe Pilgerpfad und Verlängerung des Radweges bis zur Heiligenthaler Straße, Inv.-Nr. 01-541-110) wird noch im 2018 ausgeschrieben, allerdings erst in 2019 ausgeführt.

Entlang des Zentralgebäudes der Universität wurden der Geh- und Radweg im Zuge der Neugestaltung des Knotenpunktes Universitätsallee/Düvelsbrooker Weg (200 m) erneuert (Maßnahme des B72, finanziert über Inv.-Nr. 01-541-501).

Die Umsetzung der Maßnahme **Uelzener Straße** (Inv.-Nr. 01-541-509) wurde zurückgestellt. Wie zuletzt in der Verkehrsausschusssitzung vom 13.08.2018 mitgeteilt, soll die Realisierung der Maßnahme im Rahmen einer Gesamtplanung (Sternkreuzung, Uelzener Straße, Munstermannskamp) erneut in den Blick genommen werden, wobei auf der Uelzener Straße die Ostseite die höhere Priorität genießt. Die Gesamtplanung berücksichtigt, dass die beschriebene Route Hauptroute im Sinne der Radverkehrsstrategie 2025 ist.

Die Umsetzung der Maßnahme **Brockwinkler Weg** (Inv.-Nr. 01-541-510) wurde, wie im Verkehrsausschuss am 17.05.2018 mitgeteilt, zunächst zurückgestellt auf den Zeitpunkt der Entwicklung des Bebauungsplans Nr. 174 „Am Wienebütteler Weg“.

Mit dem Förderantrag „Stärkung der Fahrradinfrastruktur am Lüneburger Bahnhof“ hat die Hansestadt Lüneburg am Bundeswettbewerb „Klimaschutz durch Radverkehr“ (Förderquote bis 90 %) teilgenommen und damit versucht, Fördermittel für die kontrovers diskutierte Investitionsmaßnahme **Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof** (Inv.-Nr. 01-546-006, FB 8) einzuwerben. Bedauerlicherweise wurde der Förderantrag, der unter Inanspruchnahme einer sog. Antragshilfe der Klimaschutzenergieagentur Niedersachsen (KEAN) gestellt wurde, abgelehnt. Die Verwaltung beabsichtigt für das Jahr 2019 erneut einen Förderantrag zu stellen. Als Förderprogramme kommen der zuvor genannte Bundeswettbewerb sowie die sog. Kommunalrichtlinie in Betracht. Nach wie vor hält die Verwaltung an der Notwendigkeit der Errichtung eines Zugangssystems am Radspeicher fest. Notfalls müsste dieses im Jahr 2019 - nach Entscheidung über die Förderanträge - ohne Inanspruchnahme von Drittmitteln realisiert werden.

### 1. Radwegeinvestitionen 2018

	Gesamtkosten	Förderung/ Fremdmittel	Eigenanteil	2 0 1 8	2 0 1 9
<b>01-541-105 Bastionstraße</b> (B72, anteilig) Neubau der Bastionstraße inkl. Verbesserung der Radwegesituation zwischen Frommestraße und Am Graalwall	-120.000,00 €	60.000,00 €	-60.000,00 €		X
<b>01-541-110 Querungshilfe Ortseingang Rettmer</b> (B72) Bau einer Querungshilfe Höhe Pilgerpfad & Verlängerung des Radweges bis Heiligenthaler Str.	-80.000,00 €	0,00 €	-80.000,00 €		X
<b>01-541-114 Ertüchtigung Stadtring</b> (B72) Fahrbahnerneuerungen inkl. Verbeiterung des Radweges (ERA-konforme Ausgestaltung) auf der Lösegrabenbrücke/Bockelmannstraße im Zuge der Deckensanierung	-50.000,00 €	0,00 €	-50.000,00 €		X
<b>01-541-501 Radwege</b> Pflasterung Wilhelm-Leuschner-Str./Freibad	-45.000,00 €	0,00 €	-45.000,00 €		X
Pflasterung Gehweg Am Domänenhof	-52.000,00 €	0,00 €	-52.000,00 €		X
Befestigung Toter Weg (KVG)	-57.000,00 €	0,00 €	-57.000,00 €	X	
Beleuchtung Lösegraben	-50.000,00 €	0,00 €	-50.000,00 €	X	
Befestigung Radwegzufahrt L221	-10.000,00 €	0,00 €	-10.000,00 €		

Befestigung Schnellenberger Allee	-70.000,00 €	0,00 €	-70.000,00 €	X	
Ochtmisser Kirchsteig Witzendorffstr./Christianiweg	-35.000,00 €	0,00 €	-35.000,00 €	X	
Pflasterung und Beleuchtung Unterführung Bockelmannstr./Lösegrabenbrücke	-22.000,00 €	0,00 €	-22.000,00 €	X	
Erneuerung Weg am Zentralgebäude Universität	-64.000,00 €	0,00 €	-64.000,00 €	X	
	-395.000,00 €	0,00 €	-395.000,00 €		
<b>01-541-509 Uelzener Straße</b>					
Neubau des Geh- und Radwegs zwischen Ausfahrt Salü und OHE-Bahnübergang (860 m) aus KIP-Mitteln. Zurückgestellt; Ausführungsplanung im Gesamtpaket Hauptroute Nr. 1/1a.	-452.000,00 €	365.000,00 €	-87.000,00 €	-	-
<b>01-541-510 Brockwinkler Weg</b>					
Verbreiterung um 2,0 m zur Anlage von beidseitigen Schutzstreifen. Drittmittel aus dem Strukturentwicklungsfonds des LK Lüneburg und der Gemeinde Reppenstedt. Realisierung zurückgestellt bis Entwicklung B-Plan Nr. 174.	-245.000,00 €	125.000,00 €	-125.000,00 €	-	-
<b>01-546-006 Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof (FB8)</b>					
Nachrüstung mit einem elektronischem Zugangssystem und Umrüstung auf LED-Beleuchtung. Eine Fördermöglichkeit wird noch geprüft (u.a. Kommunalrichtlinie und Klimaschutz durch Radverkehr); Realisierung bei Programmaufnahme in 2019/2020.	-294.000,00 €	800,00 €	-293.200,00 €		X
<b>Radwegeinvestitionen 2019 insgesamt</b>	<b>-645.000,00 €</b>	<b>60.000,00 €</b>	<b>-585.000,00 €</b>		

## **2. Radwegeunterhaltungsmaßnahmen 2018**

Folgend werden alle Maßnahmen über 25.000,00 € Auftragsvolumen dargestellt. Unterhalb dieser Summe befinden sich u. a. Kleinmaßnahmen wie Bordsteinabsenkungen, neue Fahrradständer etc.

Sanierung und Verbreiterung des Geh- und Radweges auf der Ostseite der Universitätsallee (ehem. Uelzener Straße) zwischen Tankstelle und Christian-Lindemann-Straße (400 m)	-64.000,00 €
Rückbau des Radweges und Abmarkierung von Schutzstreifen im Zuge der Fahrbahndeckensanierung unter der westlichen Bahnbrücke an der Lünertorstraße (100 m)	-50.000,00 €
<b>Unterhaltungsmaßnahmen 2018 insgesamt</b>	<b>-114.000,00 €</b>

### **3. Mieten und Pachten und Mitgliedsbeiträge (4.500 €)**

Mit diesem Titel werden die Anmietung der Treppe Westbahnhof und des Zuganges zum oberen Parkdeck der neuen Fahrradstation (2.000 €) und die Jahresgebühr für die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsens (2.500 €) finanziert.

### **4. StadtRAD Lüneburg 2018 (71.400 €)**

Finanzierung des Fahrradverleihsystems StadtRAD Lüneburg. Weitere Informationen finden sich in der Vorlage VO/8110/18.

## **II. Prioritätenliste 2019**

Im Rahmen des **Radwegeprogramms 2019** strebt die Hansestadt Lüneburg zentrale Empfehlungen aus dem PGV-Gutachten zur Radverkehrsstrategie 2025 umzusetzen. Dabei fokussieren die Planungen auf die Hauptrouten 3/3A Adendorf, 5 Dahlenburger Landstraße und 2A Kaltenmoor. Des Weiteren sollen eine Verkehrszählung/-erhebung sowie ein Radroutenbeschilderungskonzept umgesetzt werden. Bezüglich letzterem wird die Inanspruchnahme einer Förderung im Rahmen der Kommunalrichtlinie angestrebt, um damit den städtischen Eigenanteil zu reduzieren.

Für das **Haushaltsjahr 2019** stehen einschließlich der vom Fachbereich 7 (Straßen- und Grünplanung, Ingenieurbau) und dem Fachbereich 8 (Gebäudewirtschaft) verwalteten, den Radverkehr tangierenden Maßnahmen **rund 1,725 Mio. €** für die Förderung des Radverkehrs zur Verfügung. Sofern die Einwerbung von Fördermitteln für das Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof gelänge, würde diese Summe sogar noch steigen. Die Maßnahmen aus den Rückstellungen sind nicht im Haushaltsjahr 2019 verortet, weshalb die tatsächliche Umsetzungsumme noch um den Betrag höher wäre. Mit **über 22 € pro Einwohner** (ohne die Rückstellungen) befindet sich Lüneburg damit nach der Klassifizierung des Nationalen Radverkehrsplan im oberen Drittel der zu tätigen Investitionen für nachhaltige Radverkehrsentwicklung.

### **1. Radwegeinvestitionen 2019**

	Gesamtkosten	Förderung/ Fremdmittel	Eigenanteil
<b>01-541-501 Radwege</b>			
<b>An der Buchholzer Bahn:</b> Befestigung des Weges in Teilabschnitten (500 m) sowie Verbesserung der Beleuchtung	-60.000,00 €	0,00 €	-60.000,00 €
<b>Friedrich-Ebert-Brücke:</b> Sanierung des Geh- und Radweges zwischen Willy-Brandt-Straße und Einmündung Ilmenaugarten (290 m) inkl. Versetzen von 17 Laternenmasten an den Gehwegrand bis Deutsch-Evern-Weg aus Eigenmitteln.	-220.000,00 €	0,00 €	-220.000,00 €

<b>Hauptroute Nr 3:</b> Neugestaltung der Knotenpunkte an der Bockelmannstr./Erbstorfer Landstraße, Auffahrten Ostumgehung, Artlenburger Landstraße/Grüner Weg/Lüner Rennbahn	-130.000,00 €	0,00 €	-130.000,00 €
<b>01-541-507 Radweg Dahlenburger Landstr.</b> ERA-konforme Grunderneuerung und Verbreiterung des Geh- und Radweges der Nordseite Dahlenburger Landstraße (1000 m) zwischen KVG-Zufahrt und Ahornweg aus Mitteln des Kommunalen Investitionsprogrammes (KIP) des Landes Niedersachsen.	-450.000,00 €	360.000,00 €	-90.000,00 €
<b>01-546-006 Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof (FB8)</b> Nachrüstung mit einem elektronischem Zugangssystem und Umrüstung auf LED-Beleuchtung. Eine Fördermöglichkeit wird noch geprüft (u.a. Kommunalrichtlinie und Klimaschutz durch Radverkehr); Realisierung bei Programmaufnahme in 2019/2020.	-294.000,00 €	? €	-294.000,00 €
<b>01-551-020 Wegebau Liebesgrund (B74)</b> Verbesserung der Oberfläche des Weges oberhalb des Liebesgrundes parallel zur Hindenburgstraße sowie der Wegeverbindungen im Scunthorpepark und Beleuchtung der relevanten Fahrradstrecken	-366.000,00 €	244.000,00 €	-122.000,00 €
<b>Radwegeinvestitionen 2019 insgesamt</b>	<b>-1.520.000,00 €</b>	<b>604.000,00 €</b>	<b>-916.000,00 €</b>

## **2. Radwegeunterhaltungsmaßnahmen 2019 (75.000 €)**

Aufgrund der Haushaltslage wurde von der Stabsstelle 03V keine erneute Erhöhung auf 100.000 € zur Unterhaltung von Radwegen angemeldet, um zur Haushaltskonsolidierung beizutragen.

Verkehrserhebungen/-zählungen, Ausführungsplanungen für Neubau & Sanierungen im Rahmen der Umsetzung der Radverkehrsstrategie 2025	-50.000 €
Kleinmaßnahmen wie Bordsteinabsenkungen, neue Fahrradständer etc.	-25.000 €
<b>Radwegeunterhaltungsmaßnahmen 2019 insgesamt</b>	<b>-75.000,00 €</b>

## **3. Radwegesanierungsmaßnahmen aus den Rückstellungen 2017 (410.000 €)**

Im Rahmen des positiven Haushaltsabschlusses 2017 konnten Rückstellungen für notwendige bzw. unterlassene Unterhaltungsmaßnahmen gebildet werden. Dringlich umgesetzt werden sollen in 2019 insbesondere nachfolgende Maßnahmen:

In Kombination mit der Abmarkierung eines Radfahrstreifens auf der Südseite der Hindenburgstraße zwischen Julius-Wolff-Straße und Bürgeramt (290 m), Umbau des Radweges in einen Gehweg	84.000 €
---	----------

Erstellung eines Beschilderungskonzeptes für die Radverkehrsrouten inkl. Beschaffung und Aufstellung der Schilder	124.000 €
Sanierung & Verbreiterung des Geh- und Radweges auf der Ostseite der Bockelmannstraße zwischen Erbstorfer Landstr. & Ostumgehung (600 m)	90.000 €
Sanierung des Geh- und Radweges auf der Westseite der Artlenburger Landstraße zwischen Vrestorfer Weg und Lüner Rennbahn (700 m)	56.000 €
Sanierung des Geh- und Radweges auf der Ostseite der Artlenburger Landstraße zwischen Grüner Weg und Ortseingang Adendorf (700 m)	56.000 €

#### **4. Mieten und Pachten und Mitgliedsbeiträge (4.500 €)**

Mit diesem Titel werden die Anmietung der Treppe Westbahnhof und des Zuganges zum oberen Parkdeck der neuen Fahrradstation (2.000 €) und die Jahresgebühr für die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsens (2.500 €) finanziert.

#### **5. StadtRAD Lüneburg 2019 (125.000 €)**

Ausschreibung und Weiterbetrieb des Fahrradverleihsystems StadtRAD Lüneburg ab 01.06.2019 mit mehr Rädern und mehr Stationen. Weitere Informationen finden sich in der Vorlage VO/8110/18.

#### **Beschlussvorschlag:**

1. Die vorläufige Bilanz der Radverkehrsförderung 2018 wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Verkehrsausschuss beauftragt die Verwaltung - vorbehaltlich der Beschlussfassung des Rates zum Haushalt 2018 und der anschließenden Haushaltsgenehmigung - mit der Umsetzung der aufgeführten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs 2019.

#### **Finanzielle Auswirkungen:**

##### **Kosten (in €)**

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 130,00 €
  - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc. rd. 500 €
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen: rd. 2.135.000 €
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
  - Ja
  - Teilhaushalt / Kostenstelle: siehe Vorlage
  - Produkt / Kostenträger: siehe Vorlage
  - Haushaltsjahr: 2019
- e) mögliche Einnahmen: rd. 600.000 €

#### **Anlage/n:**

**Beratungsergebnis:**

	Sitzung am	TOP	Ein- stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltun- gen	lt. Be- schluss- vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto- kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:

DEZERNAT III

03 - Nachhaltigkeit-, Wahl- und Stiftungsangelegenheiten

Fachbereich 7 - Straßen- & Grünplanung, Ingenieurbau

Bereich 72 - Straßen- und Ingenieurbau

---

Eingang 29.11.2018, 15<sup>52</sup> Uhr

ht 1/12

**DIE LINKE.**

FRAKTION  
im Rat der Hansestadt Lüneburg

Michèl Pauly

Fraktionsvorsitzender

Altenbrückertorstr. 2

21335 Lüneburg

Tel: 04131 – 28 43 346

stadtrat@dielinke-lueneburg.de

www.dielinke-stadtrat.de

29.11.2018

## Änderungsantrag zum Radwegeinvestitionsplan 2019

Der Verkehrsausschuss möge in seiner nächsten Sitzung den Radwegeinvestitionsplan wie folgt beschließen:

### 1. Radwegeinvestitionen 2019

	Gesamtkosten	Förderung/ Fremdmittel	Eigenanteil
<b>01-541-501 Radwege</b> <b>An der Buchholzer Bahn:</b> Befestigung des Weges in Teilabschnitten (500 m) sowie Verbesserung der Beleuchtung	-60.000,00 €	0,00 €	-60.000,00 €
<b>Friedrich-Ebert-Brücke:</b> Sanierung des Geh- und Radweges zwischen Willy-Brandt-Straße und Einmündung Ilmenau- garten (290 m) inkl. Versetzen von 17 Laternenmasten an den Gehwegrand bis Deutsch- Evern-Weg aus Eigenmitteln.	-220.000,00 €	0,00 €	-220.000,00 €
<b>Hauptroute Nr 3:</b> Neugestaltung der Knotenpunkte an der Bockelmannstr./Erbstorfer Landstraße, Auffahrten Ostumgehung, Artlenburger Landstraße/Grüner Weg/Lüner Rennbahn	-130.000,00 €	0,00 €	-130.000,00 €
<b>01-541-507 Radweg Dahlenburger Landstr.</b> ERA-konforme Grunderneuerung und Verbreiterung des Geh- und Radweges der Nordseite Dahlenburger Landstraße (1000 m) zwischen KVG-Zufahrt und Ahornweg aus Mitteln des Kommunalen Investitionsprogrammes (KIP) des Landes Niedersachsen.	-450.000,00 €	360.000,00 €	-90.000,00 €
<b>01-551-020 Wegebau Liebesgrund (B74)</b> Verbesserung der Oberfläche des Weges oberhalb des Liebesgrundes parallel zur Hindenburgstraße sowie der Wegeverbindungen im Scunthorpepark und Beleuchtung der relevanten Fahrradstrecken	-366.000,00 €	244.000,00 €	-122.000,00 €

<b>Radwegeinvestitionen 2019 insgesamt</b>	<b>-1.226.000,00 €</b>	<b>604.000,00 €</b>	<b>-622.000,00 €</b>
--	------------------------	---------------------	----------------------

## **2. Radwegeunterhaltungsmaßnahmen 2019 (75.000 €)**

Aufgrund der Haushaltslage wurde von der Stabsstelle 03V keine erneute Erhöhung auf 100.000 € zur Unterhaltung von Radwegen angemeldet, um zur Haushaltskonsolidierung beizutragen.

Verkehrserhebungen/-zählungen, Ausführungsplanungen für Neubau & Sanierungen im Rahmen der Umsetzung der Radverkehrsstrategie 2025	-50.000 €
Kleinmaßnahmen wie Bordsteinabsenkungen, neue Fahrradständer etc.	-25.000 €
<b>Radwegeunterhaltungsmaßnahmen 2019 insgesamt</b>	<b>-75.000,00 €</b>

## **3. Radwegesanierungsmaßnahmen aus den Rückstellungen 2017 (410.000 €)**

Im Rahmen des positiven Haushaltsabschlusses 2017 konnten Rückstellungen für notwendige bzw. unterlassene Unterhaltungsmaßnahmen gebildet werden. Dringlich umgesetzt werden sollen in 2019 insbesondere nachfolgende Maßnahmen:

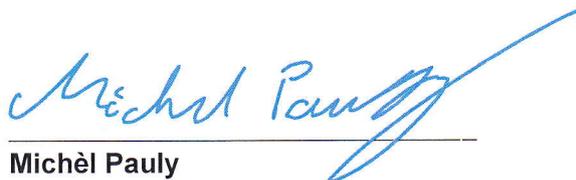
In Kombination mit der Abmarkierung eines Radfahrstreifens auf der Südseite der Hindenburgstraße zwischen Julius-Wolff-Straße und Bürgeramt (290 m), Umbau des Radweges in einen Gehweg	84.000 €
Erstellung eines Beschilderungskonzeptes für die Radverkehrsrouten inkl. Beschaffung und Aufstellung der Schilder	124.000 €
Sanierung & Verbreiterung des Geh- und Radweges auf der Ostseite der Bockelmannstraße zwischen Erbstorfer Landstr. & Ostumgehung (600 m)	90.000 €
Sanierung des Geh- und Radweges auf der Westseite der Artlenburger Landstraße zwischen Vrestorfer Weg und Lüner Rennbahn (700 m)	56.000 €
Sanierung des Geh- und Radweges auf der Ostseite der Artlenburger Landstraße zwischen Grüner Weg und Ortseingang Adendorf (700 m)	56.000 €

## **4. Mieten und Pachten und Mitgliedsbeiträge (4.500 €)**

Mit diesem Titel werden die Anmietung der Treppe Westbahnhof und des Zuganges zum oberen Parkdeck der neuen Fahrradstation (2.000 €) und die Jahresgebühr für die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen Niedersachsens (2.500 €) finanziert.

## **5. StadtRAD Lüneburg 2019 (125.000 €)**

Ausschreibung und Weiterbetrieb des Fahrradverleihsystems StadtRAD Lüneburg ab [01.06.2019](#) mit mehr Rädern und mehr Stationen. Weitere Informationen finden sich in der Vorlage VO/8110/18.



**Michèl Pauly**  
Fraktionsvorsitzender

**DIE LINKE. Fraktion im Rat der Hansestadt Lüneburg**

**Herrn Oberbürgermeister  
Mädge**

**ü b e r**

**Herrn Stadtrat Moßmann**

**Änderungsantrag zum Radwegeinvestitionsplan 2019 (Antrag der Fraktion DIE LINKE.  
im Rat der Hansestadt Lüneburg vom 29.11.2018)**

**Stellungnahme der Verwaltung**

Der Änderungsantrag bezieht sich auf die Vorlage VO/8090/18 und beabsichtigt die Streichung von Investitionsmitteln für das Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof in Höhe von 294.000,00 €. Diese Haushaltsmittel wurden bereits im Haushaltsjahr 2018 bereitgestellt und sollen, nachdem Fördermittel im Rahmen des Bundeswettbewerbes „Klimaschutz durch Radverkehr“ leider nicht eingeworben werden konnten, im Haushaltsjahr 2019 erneut für eine nachhaltige Verbesserung der Abstellsituation in der Fahrradabstellanlage „Radspeicher“ am Bahnhof zur Verfügung stehen.

In den Beratungen zur Bilanz der Radverkehrsförderung 2018 und Prioritätenliste 2019 unter TOP Ö 6 der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 19.11.2018 fasste der Verkehrsausschuss folgenden Beschluss (vorbehaltlich des Beschlusses des Protokolls):

*„Der Verkehrsausschuss beauftragt einstimmig die Verwaltung - vorbehaltlich der Beschlussfassung des Rates zum Haushalt 2019 und der anschließenden Haushaltsgenehmigung - die aufgeführten Maßnahmen, mit Ausnahme der Maßnahme 01-546-006, zur Förderung des Radverkehrs 2019 umzusetzen. Die Maßnahme 01-546-006 Fahrradparkhaus Rad am Bahnhof soll durch die Verwaltung noch einmal nach entsprechender Förderantragstellung dem Verkehrsausschuss vorgestellt werden. Die Art der Umsetzung wird dann von den eventuellen Fördermitteln abhängig gemacht.“*

In der Zwischenzeit hat der Rat der Hansestadt Lüneburg die Haushaltssatzung und Festsetzung des Investitionsprogrammes der Hansestadt Lüneburg für das Haushaltsjahr 2019 (vgl. Vorlage VO/8028/18) am 20.12.2018 mit 25 Ja-Stimmen, 12 Nein-Stimmen und 2 Enthaltungen beschlossen.

Wie bereits in der Vorlage VO 8090/18 dargestellt, hält die Verwaltung daran fest, dass eine Aufwertung des Radspeichers insbesondere durch Einrichtung eines Zugangssystems notwendig ist, um den heutigen Qualitätsansprüchen an eine sichere Fahrradabstellanlage Rechnung zu tragen. Die Tendenz zum Erwerb hochwertiger Fahrräder als Alltagsverkehrsmittel, befördert durch die Erfolgsgeschichte der Pedelecs, ist weiterhin zunehmend. Umgekehrt sind im Bahnhofsumfeld immer wieder Diebstahlsfälle zu verzeichnen, so dass ein grundsätzlicher Bedarf an der Schaffung sicherer Abstellanlagen festzustellen ist.

Die Verwaltung der Hansestadt Lüneburg empfiehlt daher, dem Antrag der DIE LINKE.-Fraktion nicht zu folgen, sondern die weiteren Planungen entsprechend der geltenden Beschlusslage umzusetzen.

**Kosten für die Erarbeitung der Stellungnahme: 32,00 €**

*Im Original gezeichnet Heilmann*

Heilmann