

03 V ÖPNV und Verkehr
Herr Thöring

Datum:
06.08.2018

Anfrage

Beschließendes Gremium:
Verkehrsausschuss

Anfrage zum Entwurf des Nahverkehrsplans (Anfrage der SPD-Fraktion vom 06.08.2018, eingegangen am 06.08.2018 um 10:30 Uhr)

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	13.08.2018	Verkehrsausschuss

Sachverhalt:

Siehe Anfrage der SPD-Fraktion vom 06.08.2018

Beschlussvorschlag:

Die Mitglieder des Verkehrsausschusses nehmen Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: **Siehe Stellungnahme**
 - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen:
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
 - Ja
 - Nein
 - Teilhaushalt / Kostenstelle:
 - Produkt / Kostenträger:
 - Haushaltsjahr:
- e) mögliche Einnahmen:

Anlage/n:

Anfrage der SPD-Fraktion vom 06.08.2018, eingegangen am 06.08.2018 um 10:30 Uhr

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein- stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltun- gen	lt. Be- schluss- vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto- kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:



SPD Stadtratsfraktion – Auf dem Meere 14-15 – 21335 Lüneburg

Herrn
Markus Moßmann
Stadtrat und Leiter Dezernat III
- Rathaus -
21335 Lüneburg

591/th

06.08.2018

Anfrage zum Entwurf des Nahverkehrsplan

Sehr geehrter Herr Moßmann

hiermit stellen wir für die nächste Verkehrsausschusssitzung am 13.08.2018 nachstehend aufgeführte Fragen zum Entwurf des Nahverkehrsplanes. Wir bitten um entsprechende Beantwortung in der Sitzung.

1. Linie 5002: Welche Vor – bzw. Nachteile haben die alte und die neue Streckenführung?
2. Linie 5004: Wir würden hier gerne die neue mögliche Streckenführung wissen. Ganz speziell geht es uns um den Teil der alten Linie 5010. (Hafen und Auf den Blöcken)
3. Linie 5005: Hier hören wir aus dem Ortsteil Ochtmissen/Krähornsborg die Frage, ob temporär die Möglichkeit besteht, den Kreideberg (Thorner Platz) anzufahren (z.B. Donnerstag ist Markttag)
4. Linie 5009: Wie werden die alten Haltestellen der Linie 5010 nach dem Freibad integriert? Ganz speziell die Richard-Brauer-Straße.
5. Linie 5011: Für die Ortsteile Rettmer und Häcklingen ist eine Verschlechterung der Taktzeiten von 20 auf 30 Minuten angedacht. Das würde bedeuten, das hier pro Stunde ein Bus wegfällt. Welche Begründung gibt es hierfür?
6. Linie 5015: Am 20.08.2018 wird für den Ebensberg eine Bürgerversammlung durchgeführt. Wie wir vom Ortsvorsteher gehört haben, soll es um die zukünftige Streckenführung und damit verbunden um Haltestellen gehen. Wir bitten in diesem Zusammenhang um Überprüfung, ob eine neue Haltestelle am Heidkoppelweg (Hinfahrt) geschaffen werden kann.
7. Linien 5019 und 5020: Warum sind hier die Betriebszeiten nur bis 21:00 Uhr eingeplant?

Auf dem Meere 14-15
21335 Lüneburg

Tel.: 0 41 31/23 28 59
Fax: 0 41 31/33 104

Sparkasse Lüneburg
IBAN: DE49 2405 0110 0057 0502 54
BIC: NOLADE21LBG

Vorsitzender:
Klaus-Dieter Salewski

Email: info@spd-ratsfraktion-lueneburg.de
Internet: www.spd-ratsfraktion-lueneburg.de

...

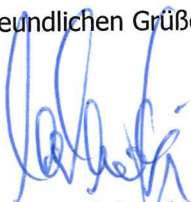
8. Wie hoch ist das aktuelle Fahrgastaufkommen, bezogen auf die einzelnen Haltestellen im Stadtgebiet? (Tabelle)
9. Wir hätten gerne einige inhaltliche Aussagen (Eckpunkte) zu dem in Aussicht gestellten eigenständigen Haltestellenkonzept der Hansestadt, unter Berücksichtigung des VNO-Vorschlages, sowie der HVV-Standards.
10. Umwelt – und Qualitätsstandards: Die Unterschiede zwischen dem NVP-Entwurf (Seite 115/116) und der Positionierung der Verwaltung sind aus unserer Sicht nur marginal. Deshalb die Frage, ob die angedachten Zeitspannen nicht kürzer gefasst werden können?

Des weiteren würden wir gerne wissen, was passiert, wenn während der Laufzeit des NVP andere Technologien wie Diesel oder E-Antriebe (z.B. Wasserstoff) sich am Markt durchsetzen.

Welche konkreten Vorstellungen gibt es bezüglich der Umsetzung der geforderten Qualitätsstandards z.B. der Barrierefreiheit in den Bussen und den Haltestellen.

Wie weit ist die Umsetzung der Fahrgastinformationssysteme (Echtzeit) fortgeschritten? Wann ist mit dem kompletten Einsatz zu rechnen?

Mit freundlichen Grüßen



Klaus-Dieter Salewski