

01 - Büro des Oberbürgermeisters
Frau Doll

Datum:
01.03.2018

Anfrage

Beschließendes Gremium:

Anfrage "Radverkehrskonzept" (Anfrage der Gruppe Bündnis 90/Die Grünen/FDP/CDU vom 27.02.2018, eingegangen am 01.03.2018)

Beratungsfolge:

Öffentl. Status	Sitzungs- datum	Gremium
Ö	15.03.2018	Rat der Hansestadt Lüneburg

Sachverhalt:

s. Anfrage der Gruppe Bündnis 90/Die Grünen/FDP/CDU vom 27.02.2018, eingegangen am 01.03.2018

Beschlussvorschlag:

Der Rat nimmt Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten (in €)

- a) für die Erarbeitung der Vorlage: 16,00 €
 - aa) Vorbereitende Kosten, z.B. Ausschreibungen, Ortstermine, etc.
- b) für die Umsetzung der Maßnahmen:
- c) an Folgekosten:
- d) Haushaltsrechtlich gesichert:
 - Ja
 - Nein
 - Teilhaushalt / Kostenstelle:
 - Produkt / Kostenträger:
 - Haushaltsjahr:
- e) mögliche Einnahmen:

Anlage/n:

Anfrage der Gruppe Bündnis 90/Die Grünen/FDP/CDU vom 27.02.2018, eingegangen am 01.03.2018

Beratungsergebnis:

	Sitzung am	TOP	Ein-stimmig	Mit Stimmen-Mehrheit Ja / Nein / Enthaltungen	lt. Beschluss-vorschlag	abweichende(r) Empf /Beschluss	Unterschr. des Proto-kollf.
1							
2							
3							
4							

Beteiligte Bereiche / Fachbereiche:



Christliche Demokratische Union
Stadtkoppel 16 - 21337 Lüneburg

Rainer Mencke
Rainer.mencke@mencke-naturstein.de
Tel.: 04131 - 52329

Bündnis90/ Die Grünen
Neue Sülze 4 - 21335 Lüneburg

Ulrich Blanck
ulrich.blanck@rathaus-aktuell.de
Tel.: 04131 - 221580

Freie Demokratische Partei
Konrad-Zuse-Allee 13 - 21337 Lüneburg

Birte Schellmann
birte.schellmann@fdp-lueneburg.de
Tel.: 04131-402314

Oberbürgermeister Mädge
- Rathaus -

21335 Lüneburg

OK R 2. u. B.
Mit 7/3.

27.02.2018

Anfrage zum Radverkehrskonzept zur nächsten Ratssitzung

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Mädge,

zur o.a. Sitzung stellen wir folgende Anfrage:

1. Wann wird den Stadtratsmitgliedern das im Dezember 2015 beschlossene Radverkehrskonzept 2025 vorgestellt?
2. Warum wird das Radverkehrskonzept nicht wie das Integrierte Mobilitätskonzept (IMK) auf breiter Basis diskutiert? Welche Vorteile hat eine abgestufte Diskussion?
3. Findet das Radverkehrskonzept der Stadt Lüneburg Eingang in das Integrierte Mobilitätskonzept des Landkreises ? Sind die Akteure der Verwaltung in kontinuierlichem Austausch?

Mit freundlichen Grüßen

Claudia Schmidt
Bündnis 90/ Die Grünen

Dr. Thomas Buller
CDU

Frank Soldan
FDP