



Vorlagennummer: AF/12466/26
Vorlageart: Anfrage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

**Anfrage "Entwicklung der Unfallzahlen für die Hansestadt Lüneburg"
(Anfrage des VCD vom 19.05.2026, eingegangen 19.05.2026, 23:32
Uhr)**

Datum: 20.05.2026
Federführung: Bereich 32 - Ordnung und Verkehr
Organzuständigkeit: Fachausschuss (kein Beschluss)

Beratungsfolge

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Mobilität	02.06.2026	Ö

Sachverhalt

sh. Anfrage des VCD vom 19.05.2026

Die beigefügte Anfrage wird seitens der Verwaltung wie folgt beantwortet:

Wie bereits in der Anfrage formuliert ist, werden die Unfallstatistiken von der Polizei Lüneburg erhoben und veröffentlicht. Benötigt die Verwaltung der Hansestadt Lüneburg unfallspezifische Daten für z.B. die Verkehrsplanung oder für verkehrsrechtliche Anordnungen, so werden diese individuell für den benötigten Bereich bei der Polizei Lüneburg abgefragt und weiterverarbeitet. Die Anfrage kann derzeit nicht durch die Verwaltung beantwortet werden, da ihr die hierfür benötigte umfangreiche Datenlage nicht zur Verfügung steht.

Zwecks Beantwortung der Anfrage wurde diese an die Polizeiinspektion Lüneburg/Lüchow-Dannenberg/Uelzen als zuständige Stelle weitergeleitet und um eine Datenauswertung gebeten. Ebenfalls wurde der Wunsch für eine dedizierte getrennte jährliche Unfallstatistik für das Stadtgebiet Lüneburg an die Polizei weitergegeben.

Anlage/n

Anlage 1: Anfrage_VCD_Entwicklung Unfallzahlen Hansestadt Lüneburg_20260519
(öffentlich)

Oberbürgermeisterin der Hansestadt Lüneburg
- Rathaus -
Am Ochsenmarkt
21335 Lüneburg

Lüneburg, 19.05.2026

Anfrage: Entwicklung der Unfallzahlen für die Hansestadt Lüneburg

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

Die Polizei Lüneburg veröffentlicht alljährlich eine Unfallstatistik. Darin sind jeweils die Unfalldaten des letzten Jahres genannt, aufgeschlüsselt nach Landkreisen, mit Angabe von Alter der Unfallbeteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung (Kfz-, Zweirad-, Fußverkehr), Schwere der Verletzung, Unfallursachen und mehr.

Solche Daten und wie sich ihre Entwicklung gestaltet, sind höchst aufschlussreich. Sie geben Auskunft darüber, wie erfolgreich das Grundrecht auf Sicherheit und Unverletzlichkeit der Person vor Ort umgesetzt ist – und sie weisen darauf hin, wo Nachholbedarf besteht.

In der Sitzung des Ausschusses für Mobilität der Hansestadt Lüneburg vom 25.06.2025 hatte ich nach den Unfalldaten für die Hansestadt Lüneburg gefragt ([VO/11944/25](#)). In der Beantwortung werden ausschließlich die Summen für die vergangenen 6 Jahre vorgestellt, es erfolgt keine Darstellung der zeitlichen Entwicklung des Unfallgeschehens.

In der durch die Polizeiinspektion im April 2026 veröffentlichten [jährlichen Unfallstatistik](#) sind die Daten nach den Landkreisen aufgeschlüsselt. Doch die Verkehrssituation in Lüneburg selbst und in ländlichen Gebieten im Umkreis ist deutlich unterschiedlich, was Verkehrsdichte, Geschwindigkeit und Beteiligung der verschiedenen Verkehrsmittel betrifft.

Um eine klare Entscheidungsgrundlage und Hilfe bei der Prioritätensetzung für Maßnahmen zur Verkehrssicherheit zu bekommen, bitten wir künftig um eine getrennte Ausweisung der Unfalldaten für die Hansestadt Lüneburg bei der jährlichen Auswertung der Polizei. Denn eine evidente Datenlage und die Entwicklung der Daten ist eine der wichtigsten Grundlagen für eine angemessene Verkehrsplanung.

Außerdem bitten wir um die Beantwortung folgender Fragen:

- 1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es in den vergangenen 10 Jahren (aufgeschlüsselt nach tödlichen Unfällen, Schwerverletzten, Leichtverletzten) in der Hansestadt Lüneburg in den jeweiligen Jahren?**
- 2. Wie viele Unfälle gab es in den vergangenen 10 Jahren, bei denen zu Fuß Gehende getötet oder schwer verletzt wurden (dargestellt pro Jahr)?**
- 3. Wie viele Unfälle gab es in den vergangenen 10 Jahren, bei denen zu Radfahrende getötet oder schwer verletzt wurden (dargestellt pro Jahr)?**
- 4. Welche der drei Verkehrsarten Kfz-, Rad- und Fußverkehr waren anteilig Hauptverursacher von Unfällen im Bereich der Hansestadt im Verlauf der letzten 10 Jahre?**

5. Zu den Unfallursachen: Gab es dabei eine Entwicklung/Verlagerung über die letzten 10 Jahre? Wenn ja, welche?

6. Es ist davon auszugehen, dass Kfz-, Rad- und Fußverkehrszahlen sich über die Jahre verändern. Wie haben sich im Vergleich dazu die Unfalldaten entwickelt? Als Maß für die Verkehrsentwicklung können die Daten der vier digitalen Zählgeräte herangezogen werden, die 2023 an Scharff- und Scholzekreuzung aufgestellt wurden, und gerne weitere vorliegende Daten z. B. aus den Geschwindigkeits-Messgeräten, wie sie an der Hamburger Straße installiert sind.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jonas Korn', written over a horizontal line.

Jonas Korn, Vorstand VCD Elbe-Heide