



Vorlagennummer: MV/12394/26
Vorlageart: Mitteilungsvorlage
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Auswertung des ADFC Fahrradklima-Tests 2024

Datum: 12.03.2026
Federführung: Bereich 35 - Mobilität
Organzuständigkeit: Fachausschuss (kein Beschluss)

Beratungsfolge

Gremium	Geplante Sitzungstermine	Öffentlichkeitsstatus
Ausschuss für Mobilität	08.04.2026	Ö

Sachverhalt

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club (ADFC) führt regelmäßig den sogenannten ADFC-Fahradklima-Test durch. Dabei handelt es sich um eine bundesweite Befragung von Radfahrenden zur Fahrradfreundlichkeit ihrer Städte und Gemeinden. Der Fahrradklima-Test ist eine der weltweit größten Befragungen zum Radfahrklima und wurde 2024 zum elften Mal durchgeführt. Gefördert wird er vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans. Von September bis November 2024 nahmen für die Hansestadt insgesamt 562 Personen an der Befragung teil.

Die Gesamtbewertung der Fahrradfreundlichkeit für die Hansestadt Lüneburg liegt bei der Schulnote 3,8 und damit leicht über dem Mittelwert der Vergleichsorte in der Größenklasse zwischen 50.000 und 100.000 Einwohnerinnen und Einwohnern. Im bundesweiten Vergleich belegt Lüneburg Platz 29 von 113 Vergleichsstädten und im Landesvergleich Platz 6 von 13 Vergleichsstädten.

Positiv hervorgehoben wurden insbesondere das vorhandene Fahrradverleihsystem, die gute Erreichbarkeit des Stadtzentrums mit dem Fahrrad, die Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung, der Winterdienst auf Radwegen sowie die vorhandenen Abstellanlagen für Fahrräder.

Als Schwächen wurden hingegen die Fahrraddiebstahlsquote, die teilweise zu geringe Breite der Radwege, die Führung des Radverkehrs an Baustellen, die Möglichkeiten zur Fahrradmitnahme im öffentlichen Personennahverkehr sowie der Zustand beziehungsweise die Oberfläche der Radwege genannt.

Für die weitere Entwicklung des Radverkehrs in Lüneburg lassen sich aus den Ergebnissen mehrere wichtige Themenfelder ableiten. Dazu gehört insbesondere das Sicherheitsgefühl beim Radfahren. Es besteht der Wunsch nach Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen. Konflikte werden sowohl im Mischverkehr mit Kfz als auch mit dem Fußverkehr genannt.

Ein weiterer zentraler Bereich ist die Infrastruktur. Hier werden die Breite und die Oberfläche der Radwege und Hindernisse auf Radwegen kritisiert. Die Bedeutung des Winterdienstes auf Radwegen wird hervorgehoben und ist im Vergleich mit anderen Kommunen positiv bewertet. Darüber hinaus ist die Erreichbarkeit von Zielen mit dem Fahrrad von Bedeutung. Dies betrifft sowohl Verbindungen zu Zielen außerhalb des Stadtzentrums als auch die Erreichbarkeit zwischen verschiedenen Stadtquartieren.

In der Anlage sind die detaillierten Ergebnisse zur Kommunalbefragung und des Fahrradklimatests angefügt.

Ziel	Unterziel	Bewertung			
Klimaschutz		++	+	-	--
	Reduzierung der CO ₂ -Emissionen z.B. durch Senkung des Energieverbrauchs oder Erhöhung der Energieeffizienz	++			
Mobilität		++	+	-	--
	Sichere Mobilität	++			
	Bezahlbare Mobilität	++			
	Barrierefreie Mobilität		+		
	Stadt der kurzen Wege	++			
	Klimagerechte Verkehrsmittelwahl	++			
Gesundheit und Wohlergehen		++	+	-	--
	Verringerung der Zahl von Todesfällen und Erkrankungen aufgrund von Verkehrsunfällen		+		
Weniger Ungleichheiten		++	+	-	--
	Förderung der Chancengleichheit und Geschlechtergerechtigkeit		+		
	Beteiligungsmöglichkeiten für alle zur Gestaltung der Stadtentwicklung		+		

(++) deutlich positive Auswirkung, (+) positive Auswirkung, (-) negative Auswirkung, (--) erheblich negative Auswirkung

Finanzielle Auswirkungen:

➤ nein

➤ Freiwillige Aufgabe

Personelle Auswirkungen / Auswirkungen auf Stellenplan:

➤ nein

Anlage/n

Anlage 1: Ergebnisse_Fahrradklimatest_2024 (öffentlich)

Anlage 2: Ergebnisse_Kommunalbefragung_2024 (öffentlich)

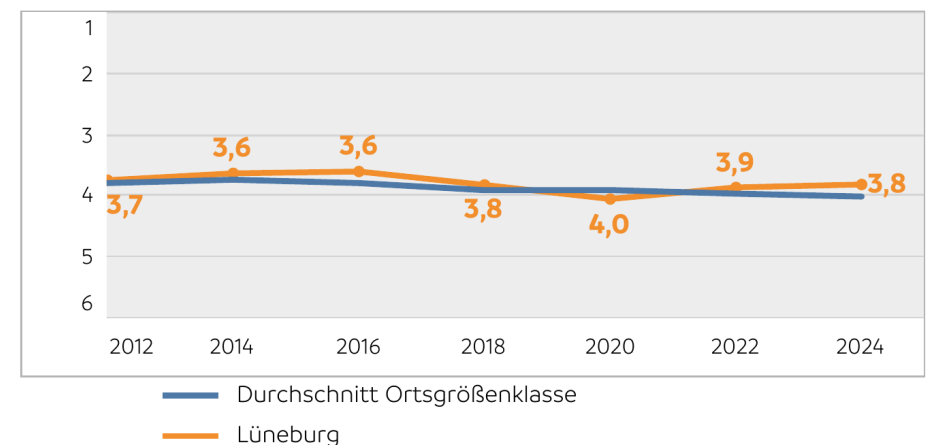
Lüneburg

Ortsgrößenklasse >50.000 bis 100.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **3,8**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **29 von 113 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **Konstant**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 2 Winterdienst auf Radwegen
- 3 Erreichbarkeit Stadtzentrum

Schwächen

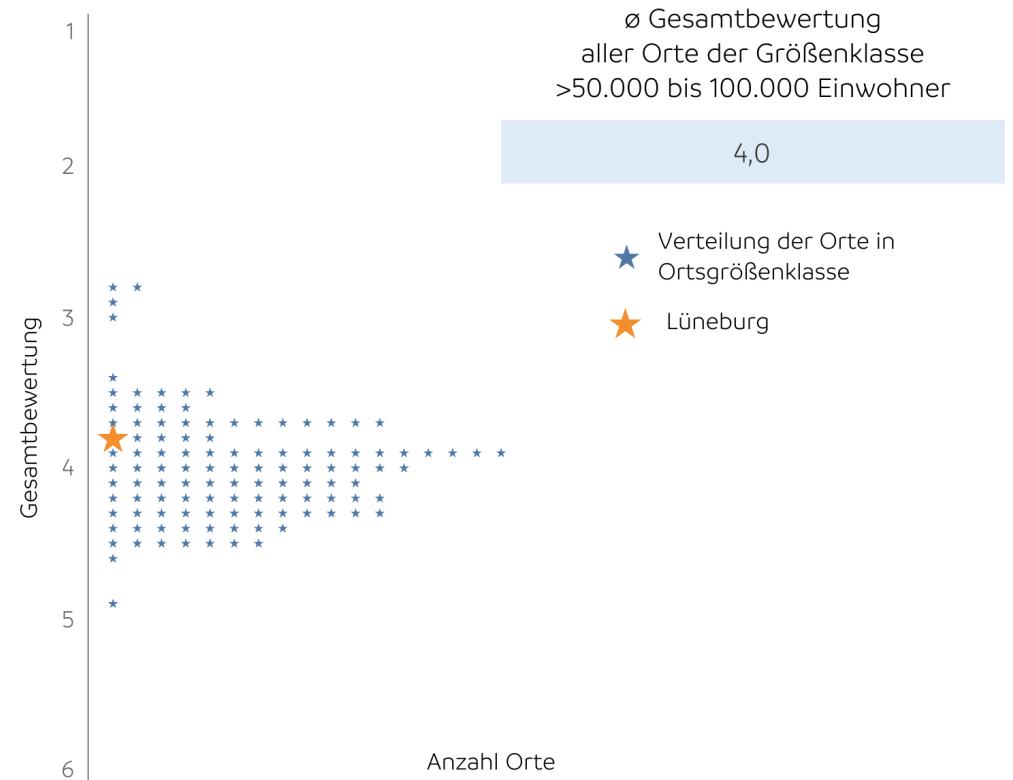
- 1 Fahrraddiebstahl
- 2 Oberfläche der (Rad)wege
- 3 Fahrradmitnahme im ÖV

Überblick Lüneburg

Anzahl Teilnahmen	562
Gesamtbewertung ¹	3,8
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	29 von 113 Orten
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	6 von 13 Orten
Vergleich zu 2022	Konstant

¹ Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Im Städtevergleich



Lüneburg (562 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung ¹

öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,0
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,3
Radfahren für Alt und Jung	2,6
zügiges Radfahren	2,8
Wegweisung für Radfahrer	3,3
Abstellanlagen	3,4
Spaß oder Stress	3,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,5
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6
Winterdienst auf Radwegen	3,6
Werbung für das Radfahren	3,7
Reinigung der Radwege	3,9
Medienberichte	3,9
Konflikte mit Fußgängern	4,0
Sicherheitsgefühl	4,1
Hindernisse auf Radwegen	4,3
Konflikte mit Kfz	4,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,5
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,5
Oberfläche der (Rad)wege	4,8
Fahrradmitnahme im ÖV	4,8
Führung an Baustellen	4,9
Breite der Radwege	5,0
Fahrraddiebstahl	5,1

Stärken



Schwächen

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	+2,0
Winterdienst auf Radwegen	+0,7
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,5
Fahrradförderung in letzter Zeit	0,5
Radfahren für Alt und Jung	0,5
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,5
zügiges Radfahren	0,4
Abstellanlagen	0,4
Werbung für das Radfahren	0,4
Reinigung der Radwege	0,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,2
Sicherheitsgefühl	0,2
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,2
Medienberichte	0,1
Spaß oder Stress	0,0
Wegweisung für Radfahrer	0,0
Konflikte mit Kfz	-0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,1
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,1
Führung an Baustellen	-0,1
Hindernisse auf Radwegen	-0,2
Breite der Radwege	-0,2
Konflikte mit Fußgängern	-0,2
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,3
Oberfläche der (Rad)wege	-0,3
Fahrraddiebstahl	-1,1

¹ Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Ortes

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 2.0 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Lüneburg (562 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6					
1 ... macht Radfahren Spaß.	5%	21%	25%	22%	18%	8%	0%	0%	... ist Radfahren Stress.	3,5	3,6
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	3%	20%	27%	21%	23%	7%	0%	0%	... wird man als Radfahrer:in nicht ernst genommen.	3,6	3,9
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	18%	35%	23%	14%	7%	2%	1%	0%	... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	2,6	3,1
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	6%	13%	29%	18%	18%	13%	2%	0%	... findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,7	4,1
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	1%	8%	23%	25%	18%	9%	14%	2%	... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:innen berichtet.	3,9	4,0

Detailtabellen für Lüneburg (562 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6						
6	... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	4%	17%	34%	17%	17%	9%	3%	0%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,5	4,0
7	... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	2%	5%	10%	19%	27%	22%	13%	1%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,5	4,7
8	... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3%	13%	21%	20%	24%	14%	5%	0%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,9	4,3
9	... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	2%	9%	15%	19%	24%	28%	3%	0%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,4	4,6
10	... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	5%	18%	21%	19%	22%	8%	8%	0%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,6	4,3

Detailtabellen für Lüneburg (562 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse
		1	2	3	4	5	6					
11	... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	1%	12%	19%	24%	28%	14%	1%	0%	... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.	4,1	4,3
12	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	1%	8%	26%	28%	25%	10%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,0	3,7
13	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	1%	5%	14%	27%	34%	16%	1%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	4,4	4,3
14	... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2%	9%	16%	23%	27%	21%	1%	0%	... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,3	4,1
15	... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0%	1%	6%	13%	32%	40%	7%	0%	... werden Fahrräder oft gestohlen.	5,1	4,0
16	... sind Radwege u. -fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	1%	5%	15%	24%	36%	19%	0%	0%	... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,5	4,3
17	... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	3%	15%	23%	34%	23%	1%	0%	... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,5	4,5

Detailtabellen für Lüneburg (562 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse		
	1	2	3	4	5	6						
18	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/erlauben problemloses Überholen.	1%	3%	8%	13%	34%	40%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen oft zu schmal.	5,0	4,8
19	... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	0%	4%	10%	18%	35%	32%	0%	0%	... sind Wege für Radfahrer:innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,8	4,4
20	... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2%	21%	33%	25%	14%	6%	0%	0%	... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,4	3,8
21	... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0%	4%	10%	16%	27%	39%	1%	1%	... werden Radfahrer:innen an Baustellen meist zum Absteigen und Schieben bequem gezwungen.	4,9	4,7
22	... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0%	3%	7%	14%	24%	25%	23%	4%	... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4,8	4,5

Detailtabellen für Lüneburg (562 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse		
	1	2	3	4	5	6						
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	34%	33%	19%	7%	5%	2%	0%	0%	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,2	2,8
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	19%	31%	24%	12%	9%	5%	0%	0%	... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	2,8	3,2
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	19%	42%	20%	9%	3%	1%	5%	0%	... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in Gegenrichtung für Radfahrer:innen nicht erlaubt.	2,3	2,8
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	4%	23%	29%	18%	13%	5%	7%	1%	... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer:innen.	3,3	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	30%	37%	19%	4%	2%	1%	7%	0%	... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, Fahrrad zu mieten.	2,0	4,1

Detailtabellen für Lüneburg (562 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	k.A.		Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6						
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	1%	8%	30%	30%	20%	10%	1%	0%	... herrscht ein aggressives Klima im Verkehr.	3,9	4,1
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	1%	8%	17%	19%	30%	24%	1%	0%	... wird meistens zu eng überholt.	4,4	4,6
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	9%	23%	30%	17%	11%	6%	4%	0%	... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	3,2	3,0
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	2%	10%	18%	22%	27%	15%	6%	1%	... wird nicht für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben.	4,1	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	2%	8%	20%	29%	19%	14%	7%	1%	... kümmert sich keiner wirklich um mehr Verkehrssicherheit, insbes. für Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4,0	4,3

Lüneburg (562 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Spaß oder Stress	2,7	3,1 ↓	3,1 →	3,4 ↓	3,8 ↓	3,7 →	3,5 ↗
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,3	3,4 →	3,4 →	3,7 ↓	4,0 ↓	3,7 ↗	3,6 →
Radfahren für Alt und Jung	2,5	2,4 →	2,5 →	2,6 →	2,8 ↘	2,7 →	2,6 →
Werbung für das Radfahren	3,9	4,1 ↘	3,9 ↗	4,1 ↘	4,2 →	3,5 ↗	3,7 ↘
Medienberichte	4,2	4,2 →	4,1 →	4,1 →	4,0 →	3,8 ↗	3,9 →

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3	4,2 →	4,0 ↗	4,3 ↓	4,6 ↓	4,5 →	4,4 →
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,1	4,0 →	3,9 →	4,3 ↓	4,4 →	3,8 ↗	3,5 ↗
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,3	4,3 →	4,3 →	4,6 ↓	4,8 ↘	4,6 ↗	4,5 →
Reinigung der Radwege	3,9	3,8 →	3,7 →	3,9 ↘	4,1 ↘	3,9 ↗	3,9 →
Winterdienst auf Radwegen	3,7	3,6 →	3,5 →	3,6 →	3,7 →	3,6 →	3,6 →

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1	3,9 ↗	4,0 →	4,3 ↓	4,8 ↓	4,6 ↗	4,5 →
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,1 →	4,1 →	4,3 ↘	4,8 ↓	4,7 →	4,5 ↗
Fahrraddiebstahl	4,2	4,1 →	4,6 ↓	4,6 →	4,7 →	4,9 ↘	5,1 ↘
Hindernisse auf Radwegen	4,0	3,9 →	3,8 →	4,1 ↓	4,5 ↓	4,3 ↗	4,3 →
Konflikte mit Fußgängern	3,4	3,6 ↘	3,6 →	3,7 →	3,9 ↘	4,0 →	4,0 →
Konflikte mit Kfz	3,9	4,0 →	4,0 →	4,3 ↓	4,5 ↘	4,4 →	4,4 →
Sicherheitsgefühl	3,6	3,7 →	3,7 →	4,0 ↓	4,4 ↓	4,2 ↗	4,1 →

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Lüneburg (562 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,5	4,6 →	4,5 →	4,7 ↘	5,2 ↓	5,1 →	5,0 →
Oberfläche der (Rad)wege	4,4	4,4 →	4,3 →	4,5 ↘	5,0 ↓	4,9 →	4,8 →
Abstellanlagen	3,4	3,2 ↗	3,4 ↘	3,6 ↘	3,7 →	3,6 →	3,4 ↗
Führung an Baustellen	4,6	4,6 →	4,3 ↗	4,4 →	4,7 ↓	4,7 →	4,9 ↘
Fahrradmitnahme im ÖV	4,6	4,5 →	4,6 →	4,6 →	5,0 ↓	5,0 →	4,8 ↗

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2	2,1 →	2,1 →	2,3 ↘	2,5 ↘	2,3 ↗	2,2 →
zügiges Radfahren	2,7	2,4 ↗	2,5 →	2,7 ↘	3,0 ↓	2,9 →	2,8 →
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,0	2,6 ↗	2,6 →	2,7 →	2,7 →	2,5 ↗	2,3 ↗
Wegweisung für Radfahrer	3,3	3,2 →	3,1 →	3,4 ↓	3,7 ↓	3,1 ↗	3,3 ↘
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	4,5	2,4 ↗	2,1 ↗	2,5 ↓	2,8 ↓	2,3 ↗	2,0 ↗

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↓ < - 0,3
	↘ - 0,2 bis - 0,3
Konstant	→ +/- 0,1
Verbesserung	↗ + 0,2 bis + 0,3
	↑ > + 0,3

Lüneburg (562 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung ¹

Sicherheitsgefühl	0,93
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,92
Breite der (Rad)wege	0,92
Oberfläche der (Rad)wege	0,92
Hindernisse auf Radwegen	0,91
Konflikte mit Kfz	0,89
Winterdienst auf Radwegen	0,88
Erreichbarkeit von Zielen	0,85
Abstellanlagen	0,81
Reinigung der Radwege	0,81
Konflikte mit Fußgängern	0,81
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,80
Fahrraddiebstahl	0,78
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,77
Überwachung von Falschparkern	0,77
Führung an Baustellen	0,74
Fahrradmitnahme im ÖV	0,59
Medienberichterstattung	0,58
Aktionen und Kampagnen	0,58
Wegweisung	0,56
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,54

wichtig



unwichtig

... im Vergleich zu ähnlichen Orten ²

Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,17
Fahrraddiebstahl	0,07
Winterdienst auf Radwegen	0,05
Breite der (Rad)wege	0,05
Oberfläche der (Rad)wege	0,05
Medienberichterstattung	0,04
Abstellanlagen	0,03
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,03
Konflikte mit Fußgängern	0,02
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,02
Sicherheitsgefühl	0,02
Hindernisse auf Radwegen	0,02
Erreichbarkeit von Zielen	0,02
Reinigung der Radwege	0,02
Konflikte mit Kfz	0,01
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,01
Aktionen und Kampagnen	-0,01
Überwachung von Falschparkern	-0,02
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,02
Führung an Baustellen	-0,02
Wegweisung	-0,08

¹ Reihung der Themen nach dem Index des Orts

² Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih wird 0.17 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Lüneburg (562 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	80%	16%	3%	1%	0%	0,92	0,90
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	20%	41%	27%	10%	2%	0,58	0,59
3	Medienberichterstattung	21%	38%	29%	9%	3%	0,58	0,54
4	Überwachung von Falschparkern	48%	36%	12%	3%	0%	0,77	0,78
5	Reinigung der Radwege	53%	39%	8%	0%	0%	0,81	0,80
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	55%	30%	13%	2%	1%	0,80	0,79
7	Winterdienst auf Radwegen	69%	27%	4%	0%	1%	0,88	0,83
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	81%	16%	2%	0%	0%	0,93	0,91
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	54%	35%	10%	0%	0%	0,81	0,79
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	73%	22%	3%	1%	0%	0,89	0,88
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	79%	16%	5%	0%	0%	0,91	0,89

Lüneburg (562 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	50%	34%	14%	1%	1%	0,78	0,71
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	79%	18%	2%	0%	0%	0,92	0,87
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	78%	19%	2%	0%	0%	0,92	0,86
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	55%	35%	9%	1%	0%	0,81	0,78
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	42%	40%	15%	3%	0%	0,74	0,76
17	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	29%	25%	31%	11%	3%	0,59	0,61
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	62%	31%	6%	1%	0%	0,85	0,83
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	46%	38%	14%	1%	1%	0,77	0,74
20	Wegweisung	19%	37%	36%	7%	1%	0,56	0,64
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	19%	36%	31%	12%	2%	0,54	0,38



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Lüneburg, Hansestadt

ORTSNAME

Niedersachsen

BUNDESLAND

74577

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradring um die Innenstadt

Radverkehrsverkehrsgerechter Umbau Sternkreuzung

Radverkehrsförderung 3.0, Beseitigung vom Mikromängeln im Radverkehr

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

messbar

terminiert

✓ Radverkehrskordinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

✓ Radverkehrskonzept

2018

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Inhalte zu:

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Radverkehrsinfrastruktur

Wegweisung



ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Niedersachsen

BUNDESLAND

74577

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Angaben zum Ort

- ✓ Beschränkte Baulastträgerschaft für Radwege

Universitätsstandort

Tourismusgebiet

Teil Metropolregion Hamburg

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Fahrradring um die Innenstadt

Radverkehrsverkehrsgerechter Umbau Sternkreuzung

Radverkehrsförderung 3.0, Beseitigung von Mikromängeln im Radverkehr

Konzeptionelle Grundlagen

- ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

- ✓ Radverkehrskonzept

2018

JAHR

im Rat beschlossen

finanziell untersetzt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Wegweisung

- ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

- ✓ Wegweisungskonzept

- ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

- ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

24,8 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

3,31 €

EUR/EW für anderes

Personal für Radverkehr

2

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,5

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Mängelmelder

Feste Bearbeitungsfristen für Mängel

✓ Kartierung Radabstellanlagen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

Markierung von Radfahrstreifen

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Lastenrädern

✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

✓ Austausch Naturkopfsteinpflaster geg. glatteres Pflaster in denkmalgeschützten Bereichen

✓ Machbarkeitsstudie Ilmenauquerung

✓ Planungsauftrag Radpremiumroute Adendorf-Scharnebeck

✓ Konzeption eines Fahrradrings um die Innenstadt

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Bürger:innendialoge zum Radverkehr
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ Durchführung/Förderung von Radfahrschulen
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen
- ✓ Cargobike Roadshow in 2022 und 2024

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung
- ✓ Beschaffung, Aufstellung von zwei Fahrradflündern

Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ regelmäßiger Austausch mit Radentscheid
- ✓ Machbarkeitsstudie Ilmenauquerung im Rahmen von Zukunftsfähige Innenstädte und Zentren



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 23.07.2025