



# Planung und Bau A39 Zwischenstand

Wirtschaftsausschuss der HLG | 25.02.2026

## Zur Erinnerung:

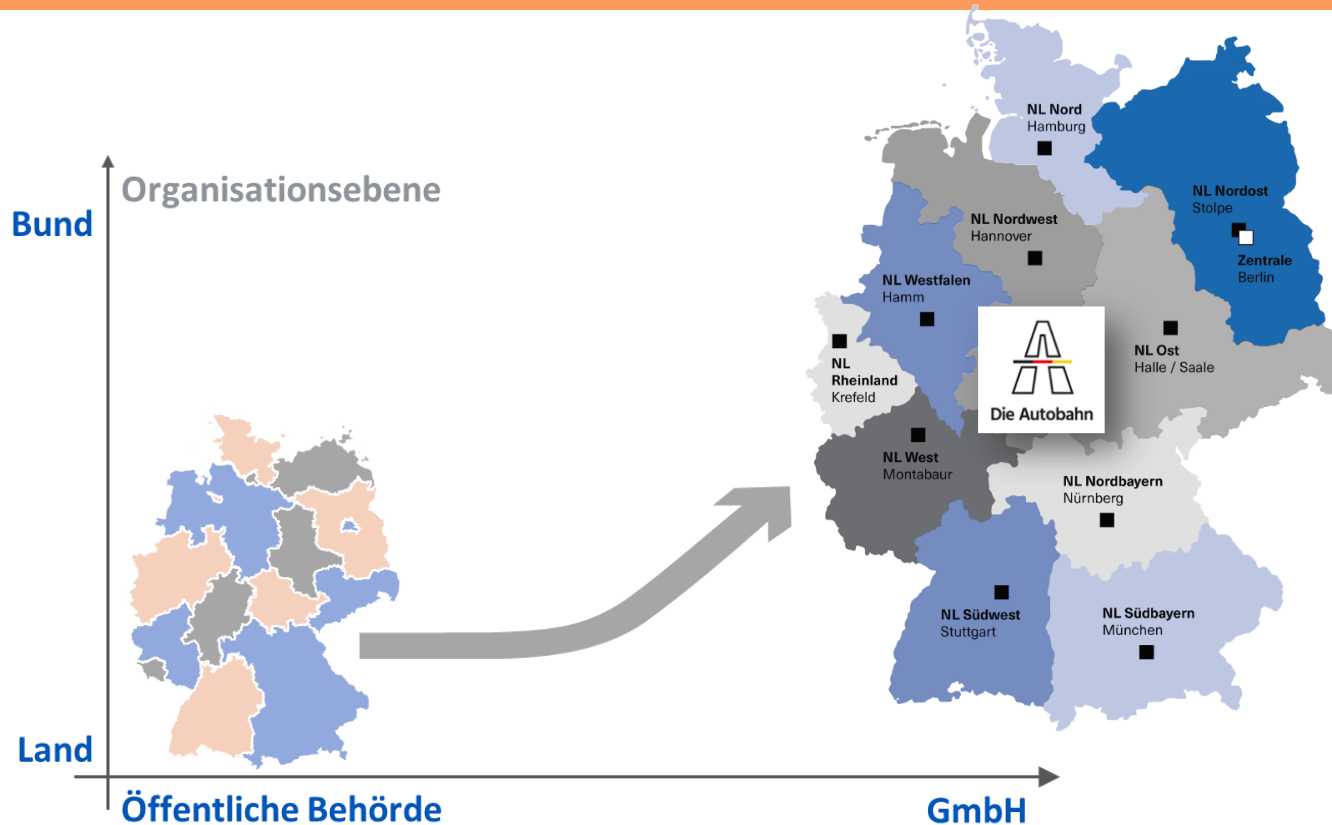
- Vorstellung Autobahn GmbH
- Planung der A39

## Aktuelles:

- Stand und Bauablauf Abschnitt 1
- Projektatlas A39



# Wer ist „Die Autobahn GmbH“?



## Das sind wir:

- Zentrale in Berlin
- 10 Niederlassungen
- 41 Außenstellen
- 189 Autobahnmeistereien
- Unsere Aufgabe: Planung, Bau, Erhaltung, Betrieb, Finanzierung, Vermögensverwaltung

# Wer ist „Die Autobahn GmbH NL Nord“?

## Unser Team aus rund 800 Mitarbeitenden verteilt sich auf:

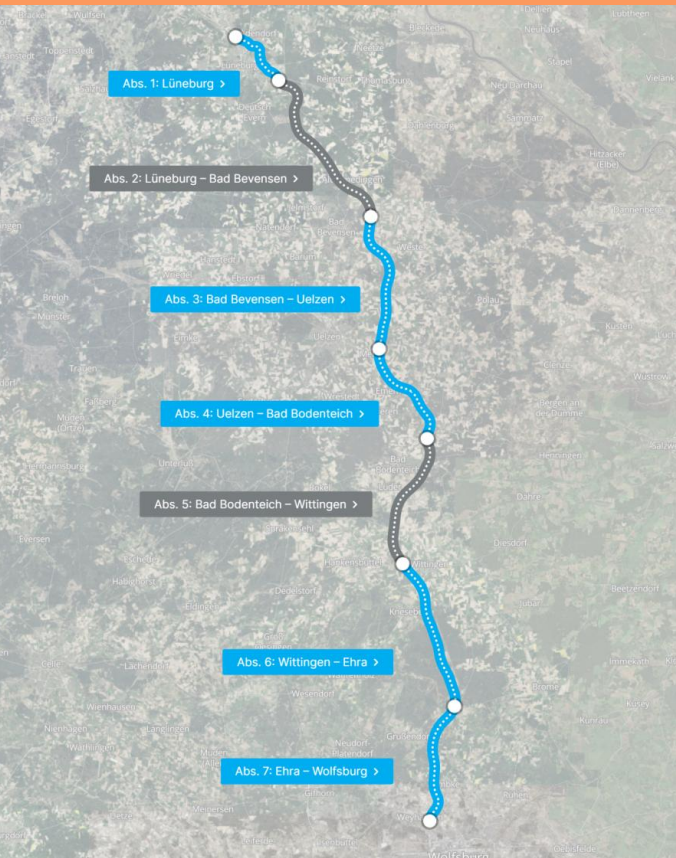
- die Niederlassung (NL) in Hamburg,
- 10 Autobahnmeistereien (AM),
- 4 Außenstellen (AS) in ganz Norddeutschland sowie die
- Verkehrszentrale (VZ) Nord,
- das Tunnelbetrieb-Kompetenzzentrum (TBZ)
- das Fachcenter für Informationstechnik und -sicherheit (FIT)

## Nach Umstrukturierung besteht unsere AS Lüneburg aus rd. 200 Mitarbeitenden zuständig für:

- ca. 200 km Autobahn
- 75 km Bundesstraßen
- 1.394 konstruktive Ingenieurbauwerke, davon 543 Brückenbauwerke
- Neubauplanung A39



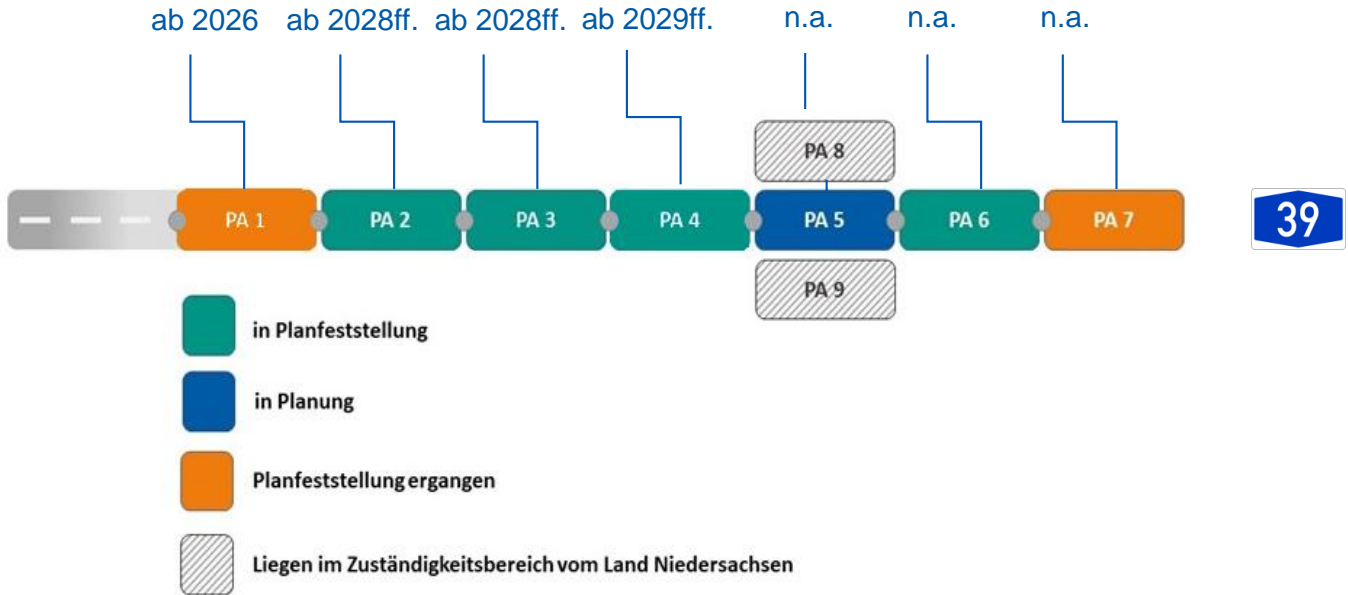
# AS Lüneburg: Planung der A39



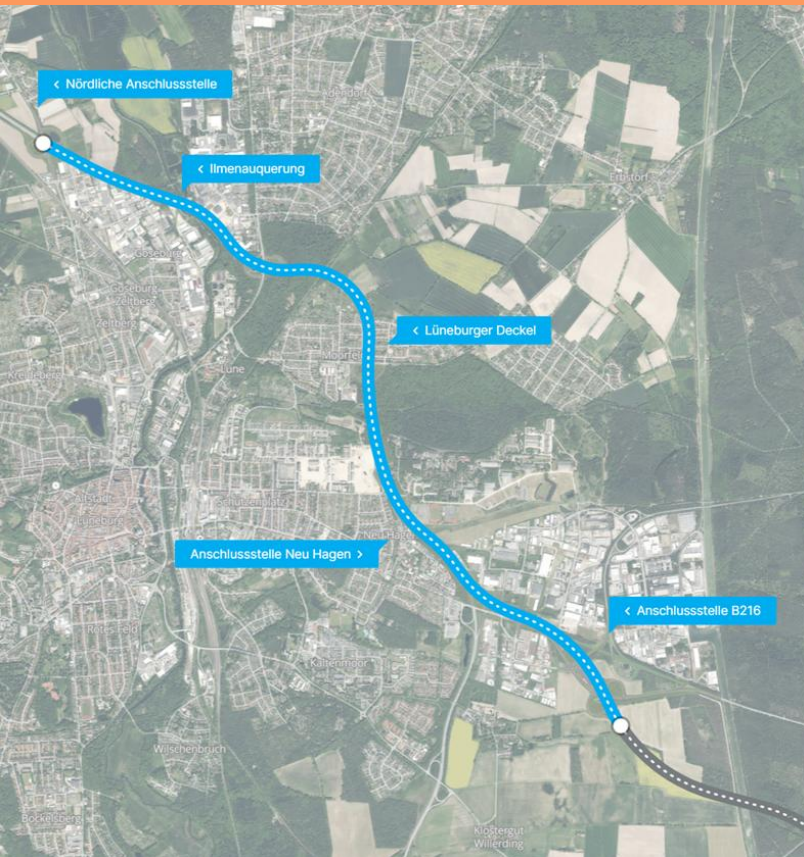
**Im Planungsbereich ist unser Hauptprojekt der Neubau der A39 von Lüneburg bis nach Wolfsburg:**

- Streckenlänge: Insgesamt 105 km, davon 73 km im Gebiet der AS Lüneburg
- Gestaltung: Vierstreifige Autobahn mit zwei Fahrstreifen plus Standstreifen pro Fahrtrichtung (modifizierter RQ 31)
- Aufteilung: Neun Planungsabschnitte (PA)
  - PA 1 - 5: AS Lüneburg der NL Nord
  - PA 6 - 7: AS Wolfenbüttel der NL Nordwest
  - PA 8 - 9: NLStBV
- Hintergrund: Lückenschluss des Autobahnnetzes zwischen Wolfsburg und Lüneburg, Entlastung der B4

# Planung der A39: Baustarts



# Planung der A39: Abschnitt 1



## Der erste Abschnitt verläuft von Lüneburg Nord – östl. Lüneburg:

- Abschnittslänge: 7,7 km
- Merkmale: Lärmschutzdeckel, sechs Anschlussstellen (L 216, B 209, K 53, LG-Stadtkoppel, B 4 und B 216), OPA, 15 Brücken (8 Ersatzneubauten, 4 Neubauten, 3 BW-Verstärkungen) und weitere diverse Stütz- und Lärmschutzwände
- Planfeststellungsbeschluss: Seit 12/2024
- Baubeginn: Geplant in 11/2026
  
- Aktuelles: CDU Uelzen fordert, dass die Bundesregierung den Baustart für diesen Abschnitt freigibt – trotz laufender Klage und noch ausstehender Gerichtsentscheidung.

# Planung der A39: Abschnitt 1 – Historie



## Was bisher geschah – unter Zuständigkeit der NLBStV:

- 2012: Antragsstellung auf Planfeststellung und Auslegung
- 2013/2014: Erörterung
- 2017: Antrag auf 1. Planänderung und Auslegung
- 2020: Online-Konsultation und Einzelerörterungen
- 01.01.2021: Wechsel der Zuständigkeit zur Autobahn GmbH



## Was bisher geschah – mit Übergang zur Autobahn GmbH:

- 2021: Erstellung der Synopse zur Online-Konsultation, Durchführung Gestaltungsdialog für den Lüneburger Deckel
- 2022: Auslegung 2. Planänderung, Ausschreibung der VGV-Verfahren für Bauwerke
- 2023: Erörterung zur 2. Planänderung, Vorbereitung für den 1. Teil der Landschaftspflegerischen Ausführungsplanung
- 2024: Abschluss der Einwendungsbearbeitung und Anfertigen zusätzlicher Unterlagen für die Planfeststellungsbehörde
- 18.12.2024: Planfeststellungsbeschluss mit Sofortvollzug
- Frühjahr 2025: Klage einer Umwelt- und Naturschutzorganisation
  - Sommer 2025: Klageerwiderung
  - liegt beim Gericht
- 2025: Beauftragung UBB & BBB, Umsetzung erster vorgezogener Ausgleichsmaßnahmen



**Vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen schützen die Natur und sind verpflichtend vor dem Baustart:**

- Ergänzende Fledermaus- und Biberkartierungen
- Ausbringen von Fledermauskästen sowie Nisthilfen für Gartenrotschwanz und Star
- Verschluss von Höhlenbäumen und Sicherung von Horstbäumen
- Erste Ersatzpflanzungen im Raum Lüneburg
- Aufstellen eines Reptilienschutzzauns und Anlage eines neuen Lebensraums am Lüneburger Flugplatz

# Planung der A39: Abschnitt 1 – Bauablauf 2026/2027

Folgende Baumaßnahmen sind für das Jahr 2026/2027 geplant und teilen sich in vier Bauphasen auf:

- Ab Herbst 2026: Erste Fällarbeiten am Bilmer Berg, an der Ilmenaubrücke sowie im Bereich des Lärmschutzdeckels

| Ausschreibung                                          | Veröffentlichung | Vsl. Zuschlag | Baubeginn  | Bauende    |
|--------------------------------------------------------|------------------|---------------|------------|------------|
| LOS Verkehrssicherung 1+2 VF                           | 30.10.2026       | 14.12.2026    | 12.01.2027 | 07.02.2027 |
| Baustraßen BW 1-9 und BW 1-10<br>einschl. Montageplatz | 12.11.2026       | 11.01.2027    | 02.02.2027 | 27.03.2027 |
| Herstellung Baustraßen BW 1-2                          | 30.10.2026       | 08.01.2027    | 19.01.2027 | 08.04.2027 |
| Behelfsbrücke BW 1-8                                   | 08.01.2027       | 14.03.2027    | 30.03.2027 | 05.08.2027 |
| Herstellung östlicher Überbau RF HH<br>BW 1-2          | 17.01.2027       | 23.03.2027    | 09.04.2027 | 20.09.2027 |
| Behelfsbrücke BW 1-9 und BW 1-10 +<br>Längsverbau      | 18.03.2027       | 22.05.2027    | 08.06.2027 | 13.11.2027 |

- Zusätzlich: Mittelstreifenüberfahrten geplant – eine Veröffentlichung ist im Laufe des Jahres vorgesehen

## Grobe Übersicht der weiteren anstehenden Arbeiten ab 2027:

- Ende 2027 - Anfang 2032: Bau Lüneburger Deckel:
- Ende 2030 - Mitte 2032: Bauwerk 1-12 Stadtkoppel
- Mitte 2030 - Mitte 2031: Bauwerk 1-14 Lilienthalstraße
- Anfang 2031 - Anfang 2032: Bereich zwischen Bauwerk 1-13 bis vor 1-15
- Anfang 2032 - Mitte 2034: Bereich zwischen Bauwerk 1-12 bis vor 1-13
- Mitte 2032 - Mitte 2033: Bauwerk 1-13 Rampe der AS B4



Fertigstellung des gesamten Abschnitts 1 ist im Jahr 2034 vorgesehen.

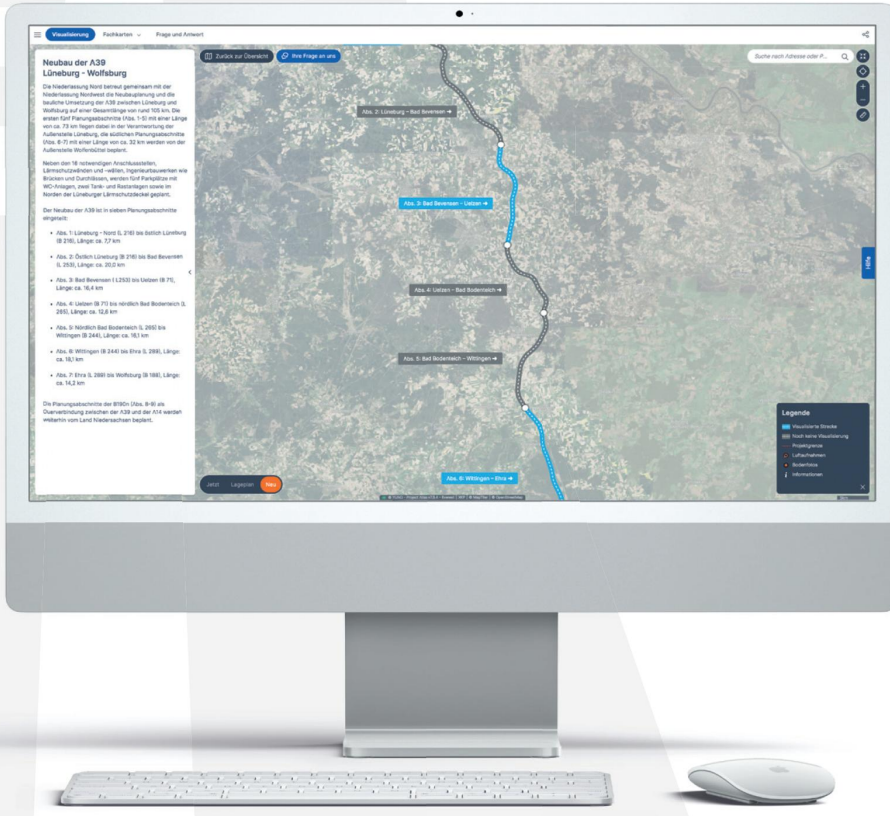
# Planung der A39: Abschnitt 1 – Bilmer Berg

## Baustart:

- 2029: Vorbereitende Maßnahmen wie Sondierung, Erdbau und Baustraße
- 2030: Baustart Verkehrsanlagen
- 2031: Umliegende Brückenbauwerke
  
- Hinweis: Zu den konkreten Abläufen, etwaigen Sperrungen und Umleitungen im Bereich Bilmer Berg / B216 / L221 können aktuell keine Aussagen gemacht werden.



# Planung der A39: Projektatlas



## Mit dem digitalen Projektatlas der A39 immer informiert sein:

- Visualisierungen: Vergleich von Ist-Zustand und Planung aus Vogel- und Bodenperspektive
- Fachkarten: Infos zu Ausgleichsmaßnahmen, Verkehrszahlen, Lärm- und Schadstoffen und Grunderwerb
- Ihre Frage an uns: Interaktive Karte mit direkter Kontaktmöglichkeit zur Autobahn GmbH
- Bauablauf & Termine: Aktuelles auf einem Blick



SCANNEN &  
PROJEKTATLAS A39  
ANSEHEN

<https://www.autobahn.de/planen-bauen/projekt/a-39-lueneburg>



**Vielen Dank!**

**Außenstelle Lüneburg**

**Gesa Schütte  
Außenstellenleiterin**

**+49 4131 26335-100  
Gesa.Schuette@autobahn.de**