



Mobilitätsausschuss

Mobilitätsausschuss der Hansestadt Lüneburg

Lüneburg, 03. Dezember 2025



Begrüßung und Feststellung der Beschlussfähigkeit



Feststellung der Tagesordnung



Genehmigung des Protokolls vom 05.11.2025



Mitteilung der Verwaltung im öffentlichen Teil

Adventsshuttle



TOP 4

- kostenfreier Shuttle fährt an Adventssamstagen von 10 bis 21 Uhr in einer 20 Minuten-Taktung
 - Shuttle ist barrierefrei zugänglich und bietet auch Platz für Kinderwagen, Rollatoren etc.
 - Shuttle wird in diesem Jahr vom Verkehrsunternehmen MOIN des Landkreises Lüneburg gefahren
 - Auf den Sülzwiesen stehen in der Weihnachtszeit erneut weitere kostenlose Parkplätze bereit
 - Rund 350 Fahrgäste am ersten Adventssamstag



Piktogrammketten mit Sinnbild Radverkehr

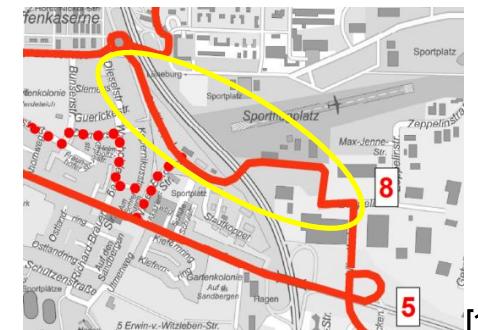


TOP 4

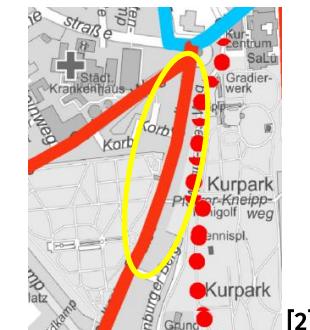
- Umsetzung gemäß Erlass des Nds. Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung vom 12.03.2025
- Markierungsarbeiten im Dezember 2025:
 - Abschnitt **Stadtkoppel – Zeppelinstraße** bis Lilienthalstraße (beidseitig 1.545 m) [1]
 - Soltauer Straße** stadteinwärts zwischen Hasenburger Berg und Oedemer Weg (einseitig 790 m) [2]
 - Am Wienebütteler Weg – Bei Mönchsgarten** zwischen Dempwolfstraße und KVP Ochtmisser Kirchsteig (beidseitig 785 m) [3]



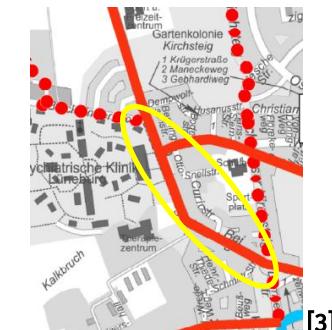
Foto: AGFK NRW



Verortung im Zielnetz Radverkehr



[2]



[3]



Update aus der Veranstaltung der DB InfraGo am 01.12.2025:

- Kabeltiefbauarbeiten und Verlegung von Kunststoffkabelkanälen an der Strecke während des laufenden Betriebs
- Bestimmung und Einrichtung von Baubüros entlang der Strecke
- Vorbereitung und Herrichtung von Baustelleneinrichtungsflächen und deren Zuwegung
- Vorbereitung der Kampfmittelsondierung
- Bodenkundliche Kartierung und Bodenbeweissicherung
- Vorbereitung von Schutzmaßnahmen für Flora und Fauna



Update aus der Veranstaltung der LNVG am 01.12.2025:

Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



SPNV zwischen Hamburg und Lüneburg

● Zugverkehr:

- RE-Linie im Stundentakt zwischen Lüneburg und Hamburg mit Zwischenhalten in Bardowick, Radbruch, Winsen, Harburg
- Zusätzliche RB-Linie im Stundentakt zwischen Winsen und Hamburg mit allen Zwischenhalten
- In der HVZ ein weiterer Zug je Stunde zwischen Lüneburg und Hamburg in Lastrichtung (ab Lüneburg 06:23 Uhr und 07:23 Uhr; ab Hamburg Hbf 16:50 Uhr und 17:49 Uhr)
- RE-Linie 83 zwischen Adendorf und Büchen (mit optimiertem Umstieg in Büchen v/n Hamburg)

➤ RB-Linie 32 v/n Dannenberg verkehrt ohne Einschränkungen

➤ RB-Linie 47 verkehrt stündlich v/n Uelzen, Direktverbindung nach Braunschweig und mit Umstieg in Gifhorn nach Hannover

● kein Zugverkehr:

➤ Ausfall RE 3 und RE 2 zwischen Lüneburg – Uelzen – Celle – Großburgwedel – Langenhagen

➤ Ausfall RE 83 zwischen Lüneburg und Adendorf, RE 20 zwischen Uelzen und Wieren, RB 37 zwischen Uelzen und Ebtorf



Update aus der Veranstaltung der LNVG am 01.12.2025:

Verkehrskonzepte während der Qualitätsoffensive



SEV-Kapazitäten zwischen Lüneburg und Hannover

- Zwischen Lüneburg und Uelzen vier bis fünf Gelenkbusse je Stunde und Richtung.
- Zwischen Uelzen und Celle drei Gelenkbusse je Stunde und Richtung
(weitere Kapazitäten v/n Hannover mit RB 47 und RE 30 via Gifhorn).
- Zwischen Celle und Großburgwedel ein Gelenkbus je Stunde und Richtung
(weitere Kapazitäten v/n Hannover mit S-Bahn via Burgdorf).
- Zwischen Großburgwedel und Langenhagen Mitte zwei Gelenkbusse je Stunde und Richtung.
- + Reserve (Einsatz zusätzlicher Busse pro Kurs oder/und Ausweitung Bedienungszeitraum HVZ-Linien)



Update aus der Veranstaltung der LNVG am 01.12.2025:

Qualitätsanforderungen an den SEV



Umfassende Fahrgastinformation vor und während der Fahrt

- Reisendenlenker an Knotenbahnhöfen (Celle, Uelzen, Lüneburg)
- Auffällige und eindeutige Wegeleitung und Kennzeichnung der Fahrzeuge
- Einbindung aller Fahrzeuge in RBL-System einer Leitstelle: Übergabe von Echtzeitdaten an alle im SPNV und ÖPNV in Niedersachsen üblichen Kanäle
- Fahrplan- und Echtzeitinformation nach dem Vorbild des SPNV und ÖPNV
- Einsatz von Niederflurfahrzeugen mit Rampe, Mehrzweckbereich, Klimatisierung
- Grundlegende Auskunftskompetenz des Fahrpersonals
- Beschwerdemanagement und Fahrgastinformation über das Eisenbahnverkehrsunternehmen metronom



Info-Formate für die 4 Landkreise und die Region Hannover

Breite Öffentlichkeit

5 Vor-Ort-Veranstaltungen

- 20.01. LK Celle
- 22.01. Region Hannover
- 27.01. LK Lüneburg
- 05.02. LK Harburg
- 12.02. LK Uelzen +
Livestream geplant

**Plus: Online-Info-Termin
kurz vor Beginn der QO26**



Einwohnendenanfragen



Veränderungen im ÖPNV zum bevorstehenden Fahrplanwechsel und mit Betriebsaufnahme der MOIN am 01.01.2026

moin

Stadtverkehr Lüneburg

- Verdichtung vieler Linien auf einen 20-Minuten-Takt
- Vermeidung von "Bus-Pulks"
- Vertaktung zwischen Kaltenmoor und Innenstadt auf einen reinen 10-Minuten-Takt
- Durchbindungen von einigen Stadtlinien und Anpassung der Liniennummern

Stadtbuslinien Montag bis Freitag

moin

Liniенnummer	Linienweg	Takt	Durchbindung
5001	Bülow's Kamp – ZOB – Bockelsberg	20	
5002	Auf den Blöcken – Hagen – ZOB	20	5003 nach Oedeme + Krankenhaus
5003	Oedeme – Krankenhaus – ZOB	20	5002 nach Hagen
5004 + 5005	ZOB – Ochtmissen – ZOB	20	Durchbindung erfolgt in Ochtmissen
5007/5017/5027	Rosenkamp – ZOB – Adendorf	20	-
5008	Kreideberg – ZOB	20	5007 nach Rettmer
5009	Rettmer/Häcklingen – ZOB	20	5008 nach Kreideberg
5011	Bülow's Kamp – Kaltenmoor – ZOB	20	-
5012	Bardowick – ZOB	20	5013 nach Reppenstedt
5013	Reppenstedt – William-Watt-Str. – ZOB	20	5012 nach Bardowick
5015	Ebensberg – ZOB	30	-
5016	(Hafen -) Stadtkoppel – Freibad – ZOB	60+VS	-
5019	ZOB – Vögelsen – Mechtersen	30	-
5020	ZOB – Deutsch Evern – Wendisch Evern	60	-
5021	ZOB – Kaltenmoor - Wendisch Evern	60	-

Zukunft

5012:

- Mo-Fr: 20/40-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt

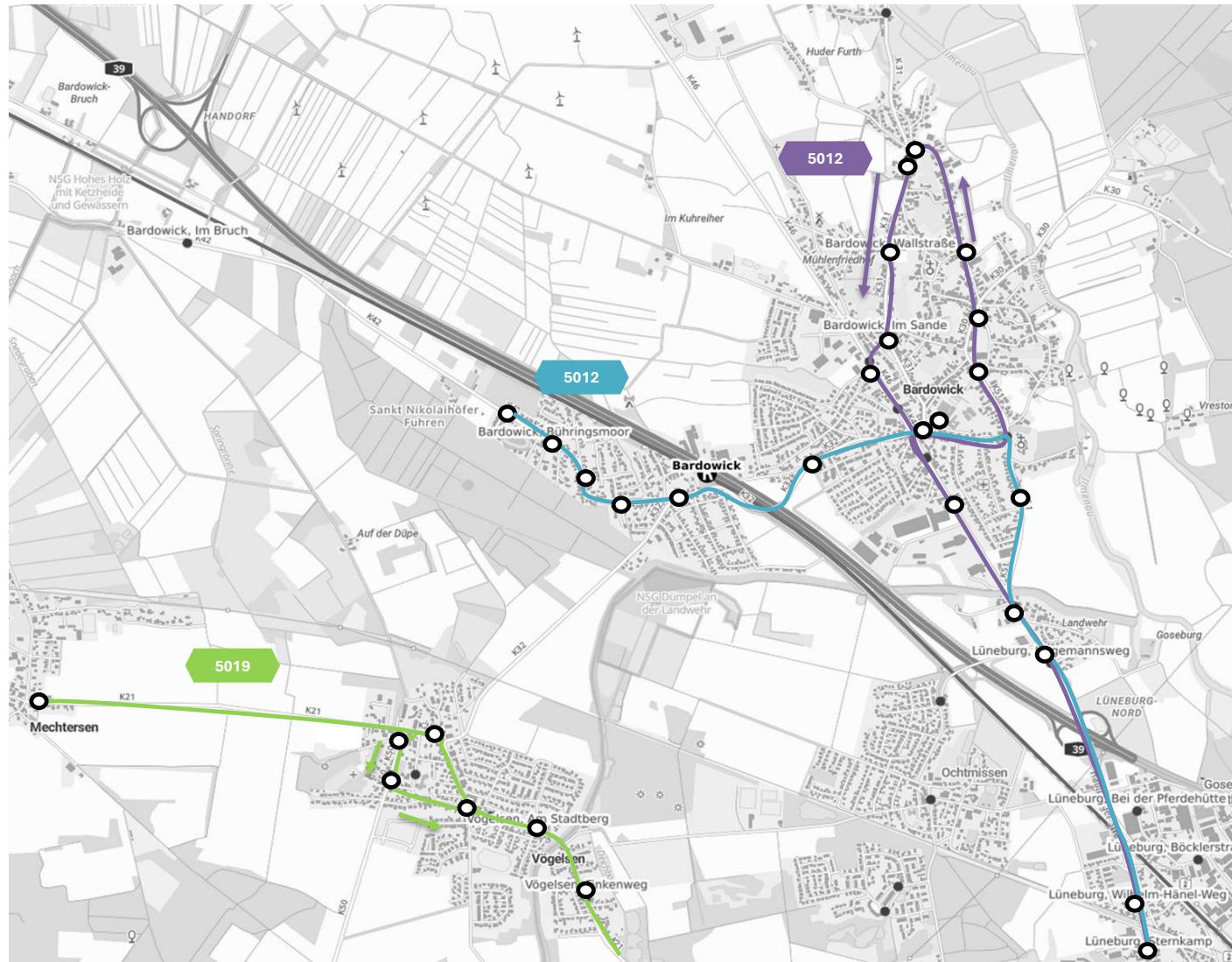
5019:

Vögelsen:

- Mo-Fr: 30-Min-Takt
- Sa+So: 60-Min-Takt

Mechtersen:

- Mo-Fr: 60-Min-Takt
- Sa+So: 120-Min-Takt

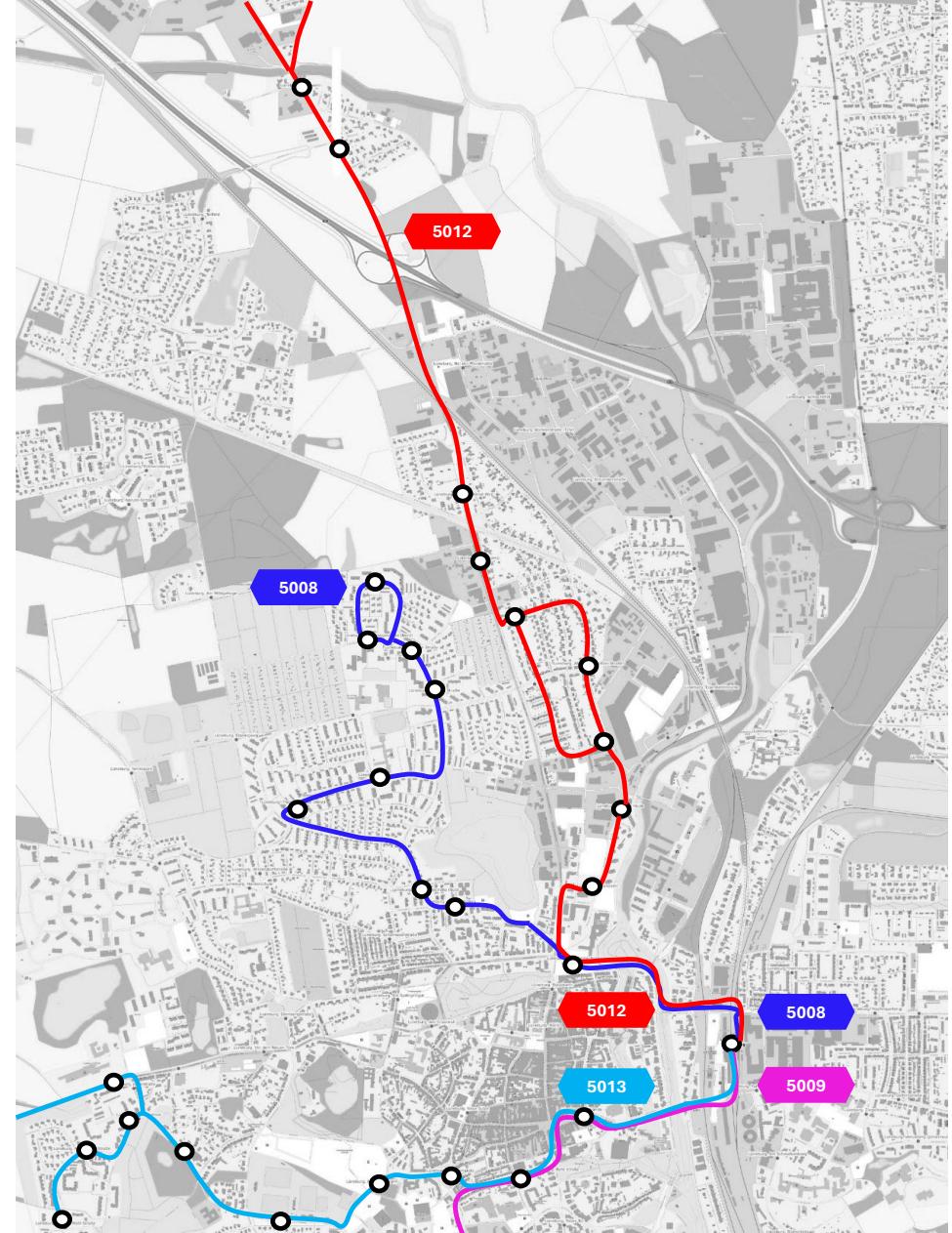


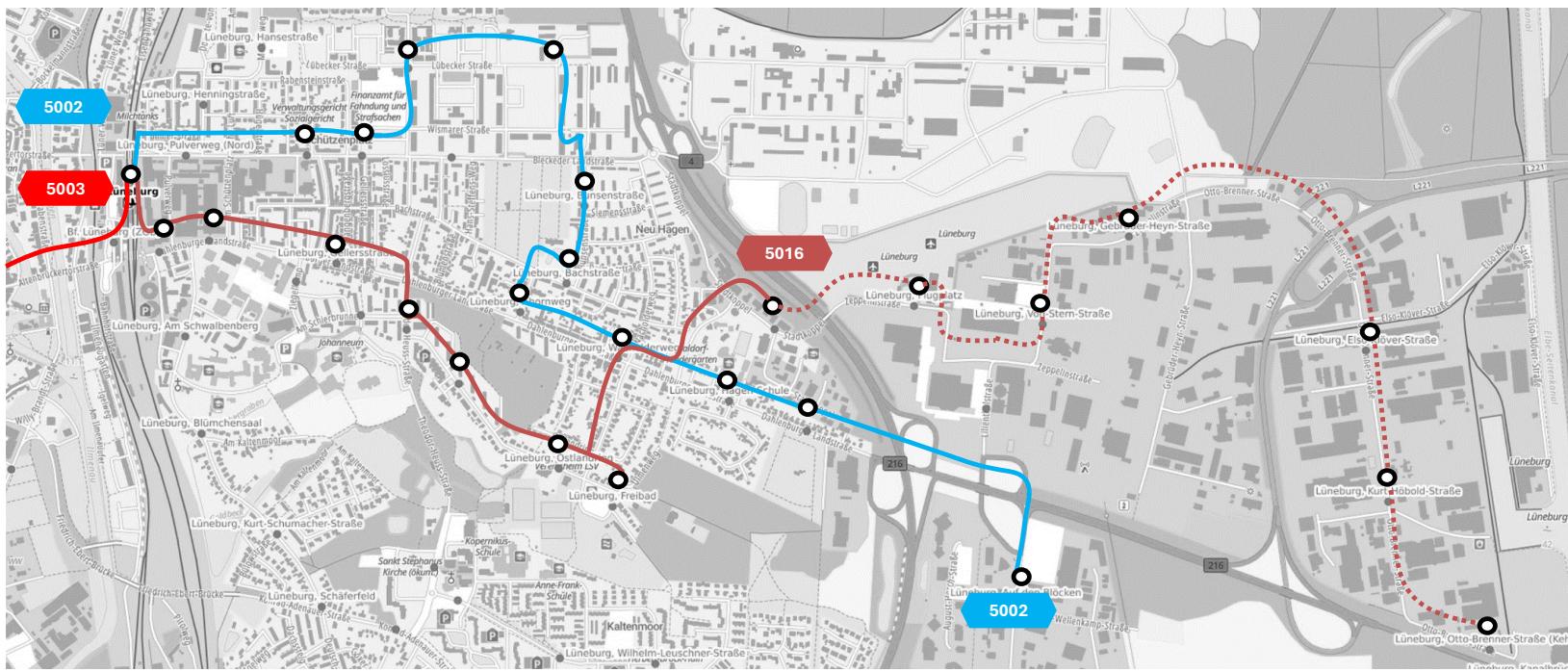
Zukunft

- Durchbindung der 5012 mit der 5013
Bardowick <> Reppenstedt
- Durchbindung der 5008 mit der 5009
Kreideberg <> Rettmer/Häcklingen

5008:

- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt





Zukunft

5002:

- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa+So: 30-Min-Takt

5016:

- Mo-Fr: 30-Min-Takt (morgens)
- Mo-So: 60-Min-Takt

Zukunft

5001:

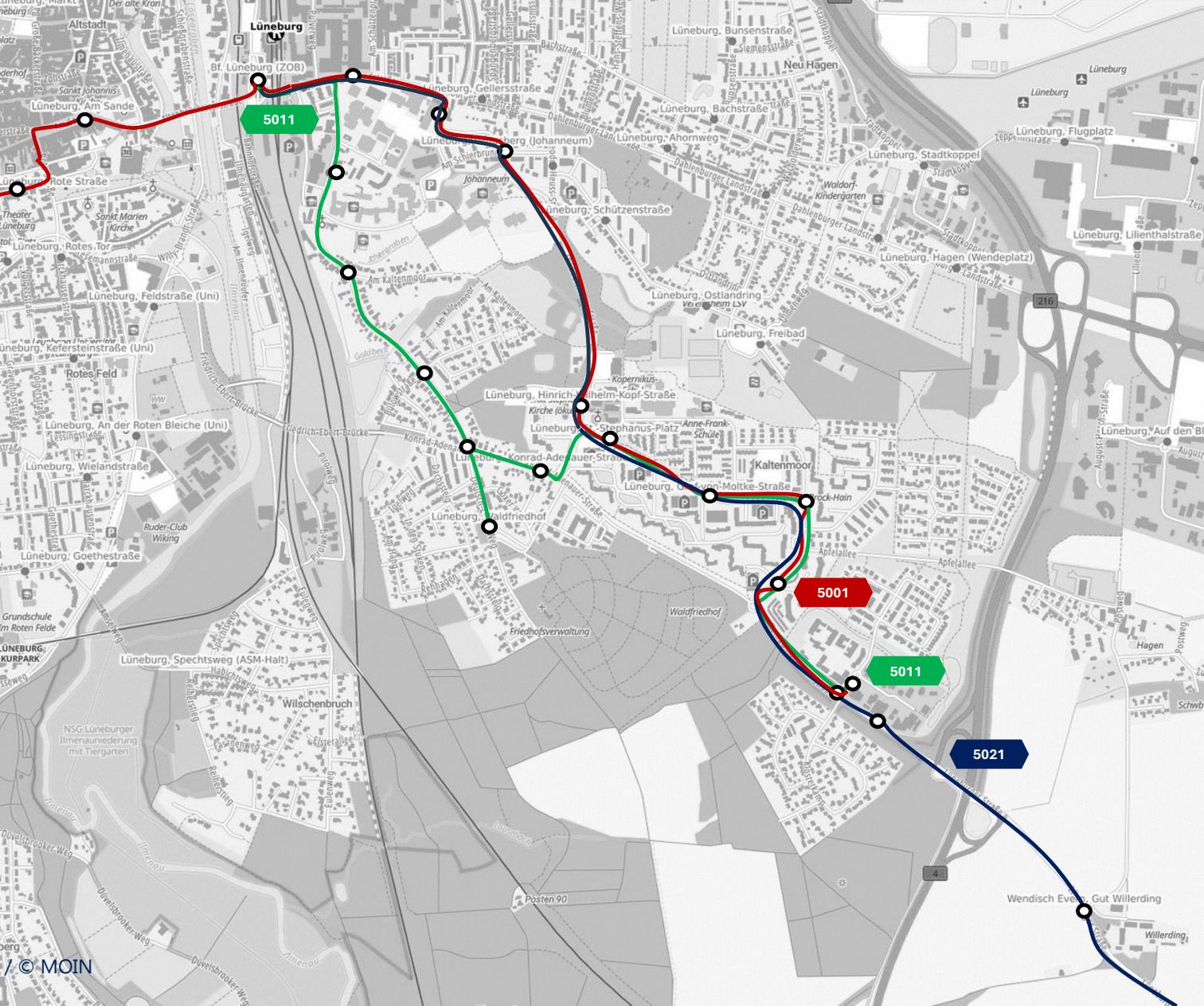
- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt

5011:

- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt

5021:

- Mo-So: 60-Min-Takt



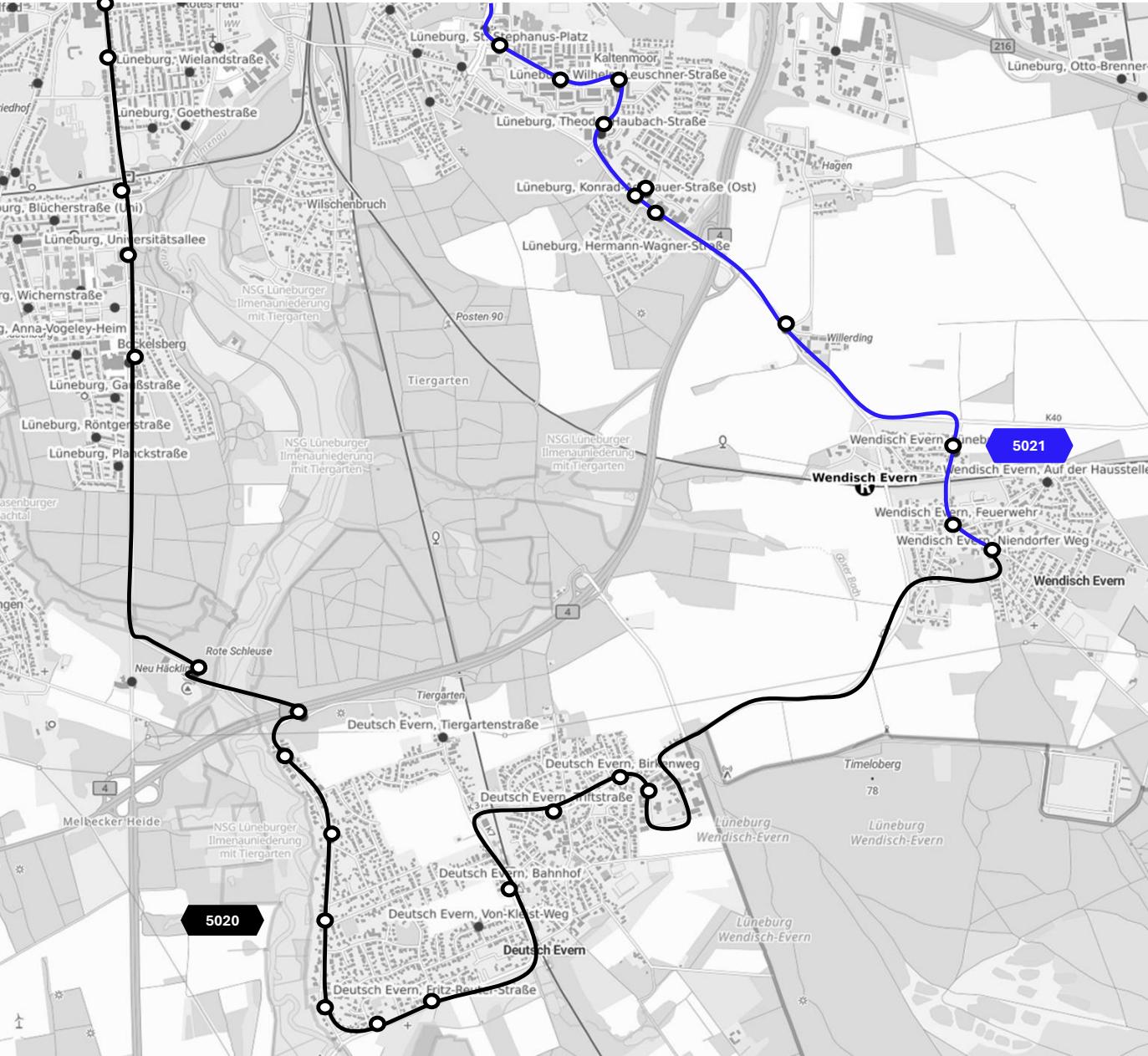
Zukunft

5020:

- Mo-So: 60-Min-Takt

5021:

- Mo-So: 60-Min-Takt



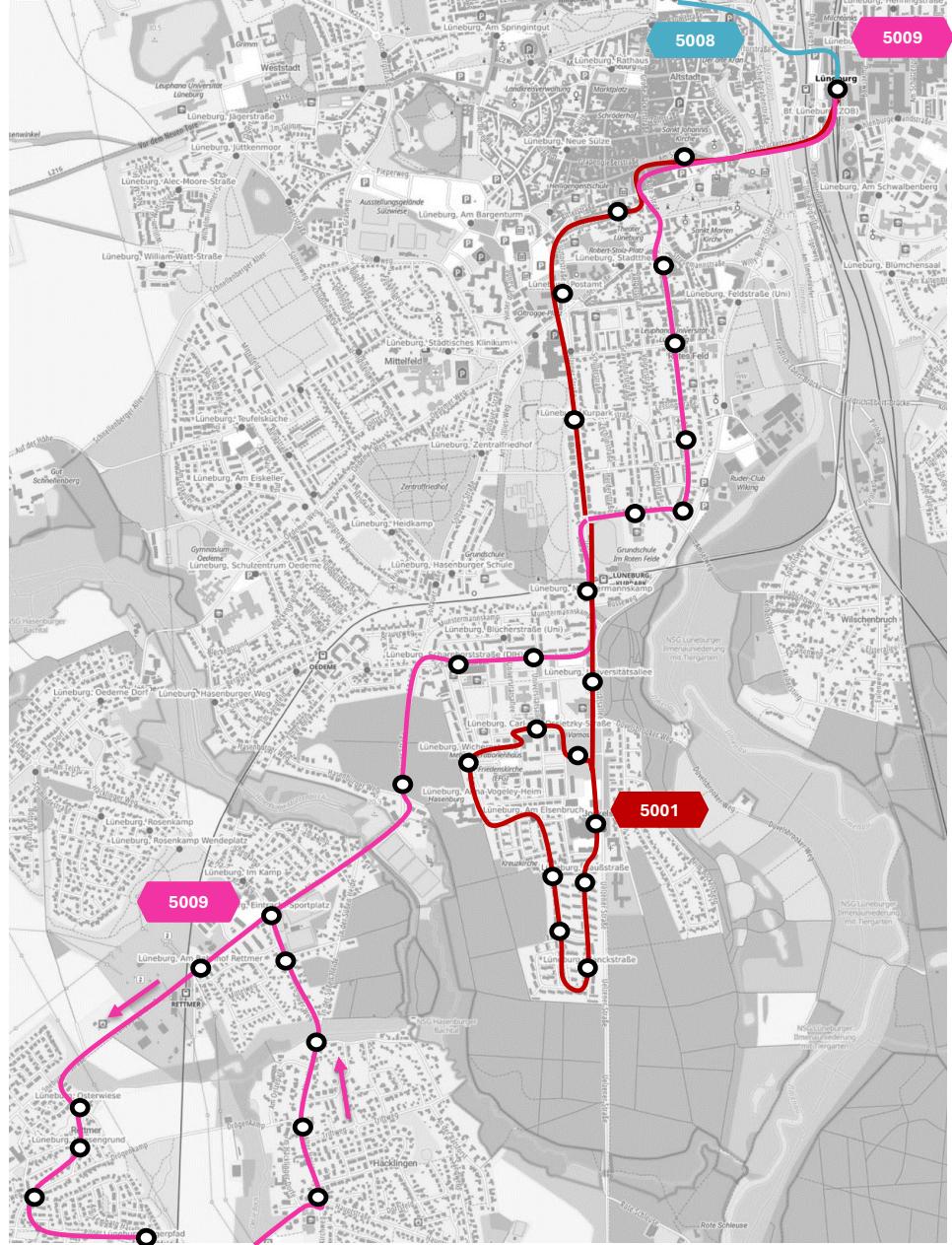
Zukunft

5001:

- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt

5009:

- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt





Zukunft

5013:

- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt

Zukunft

5007:

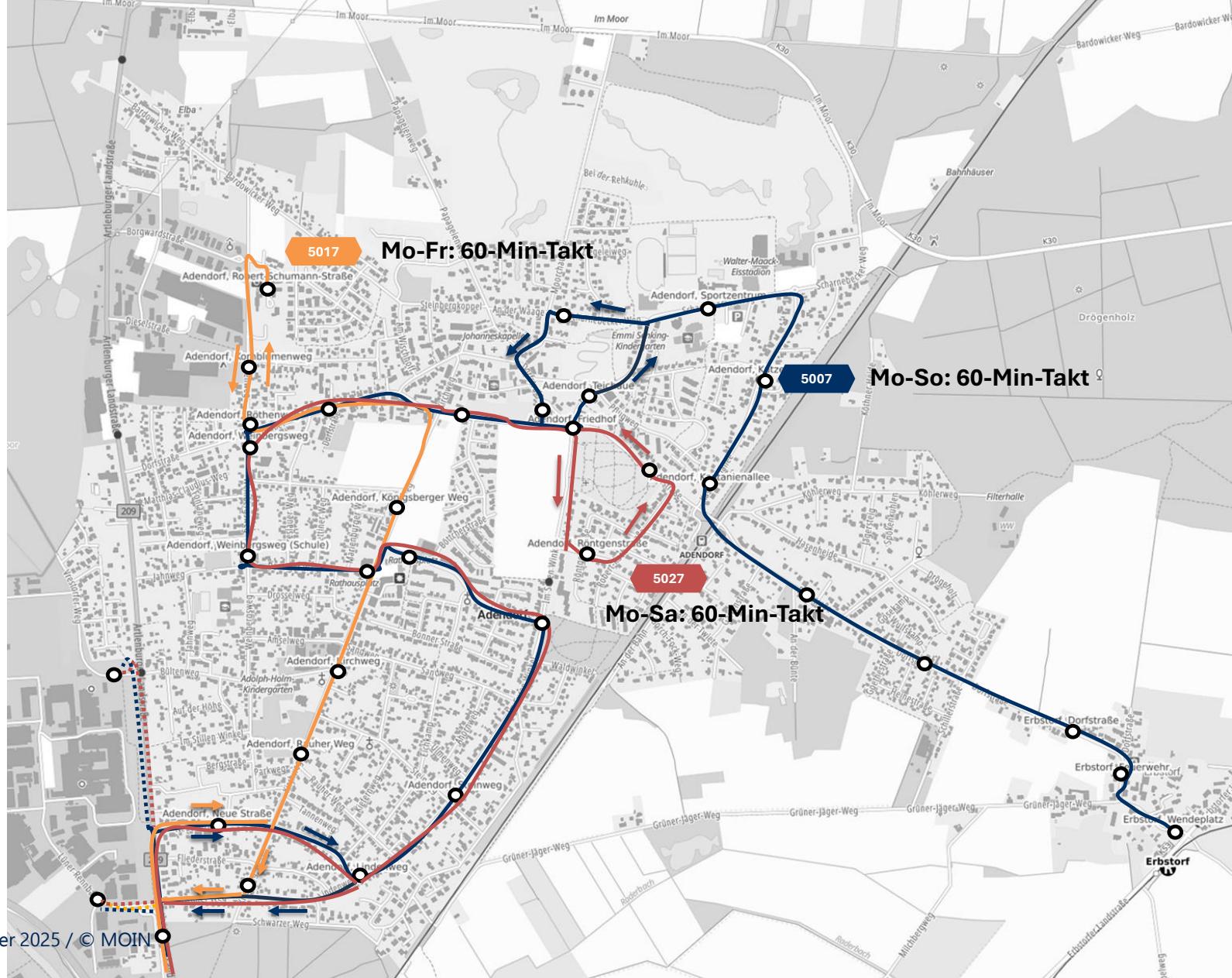
- Mo-So: 60-Min-Takt

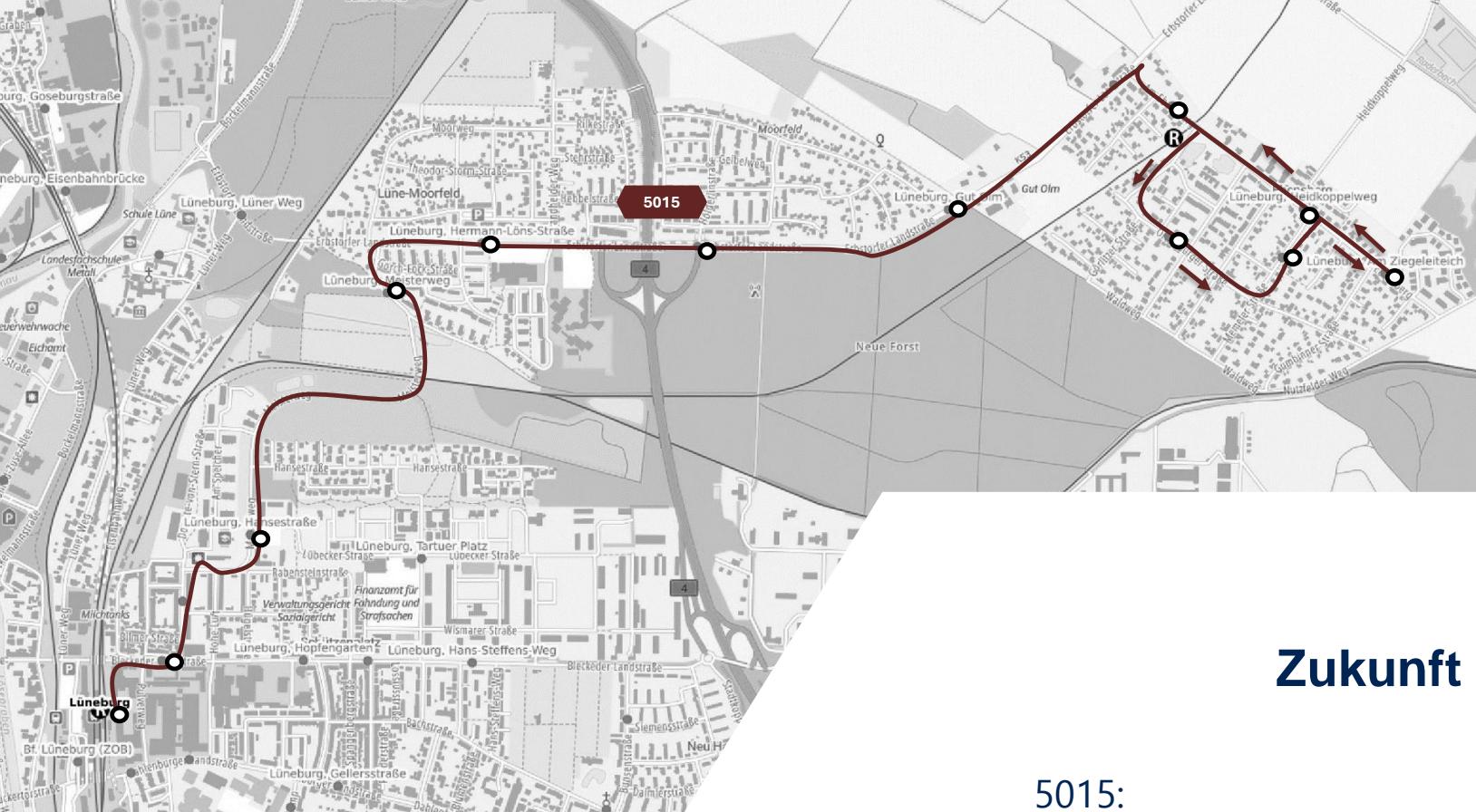
5017:

- Mo-Fr: 60-Min-Takt

5027:

- Mo-Sa: 60-Min-Takt





Zukunft

5015:

- Mo-Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt

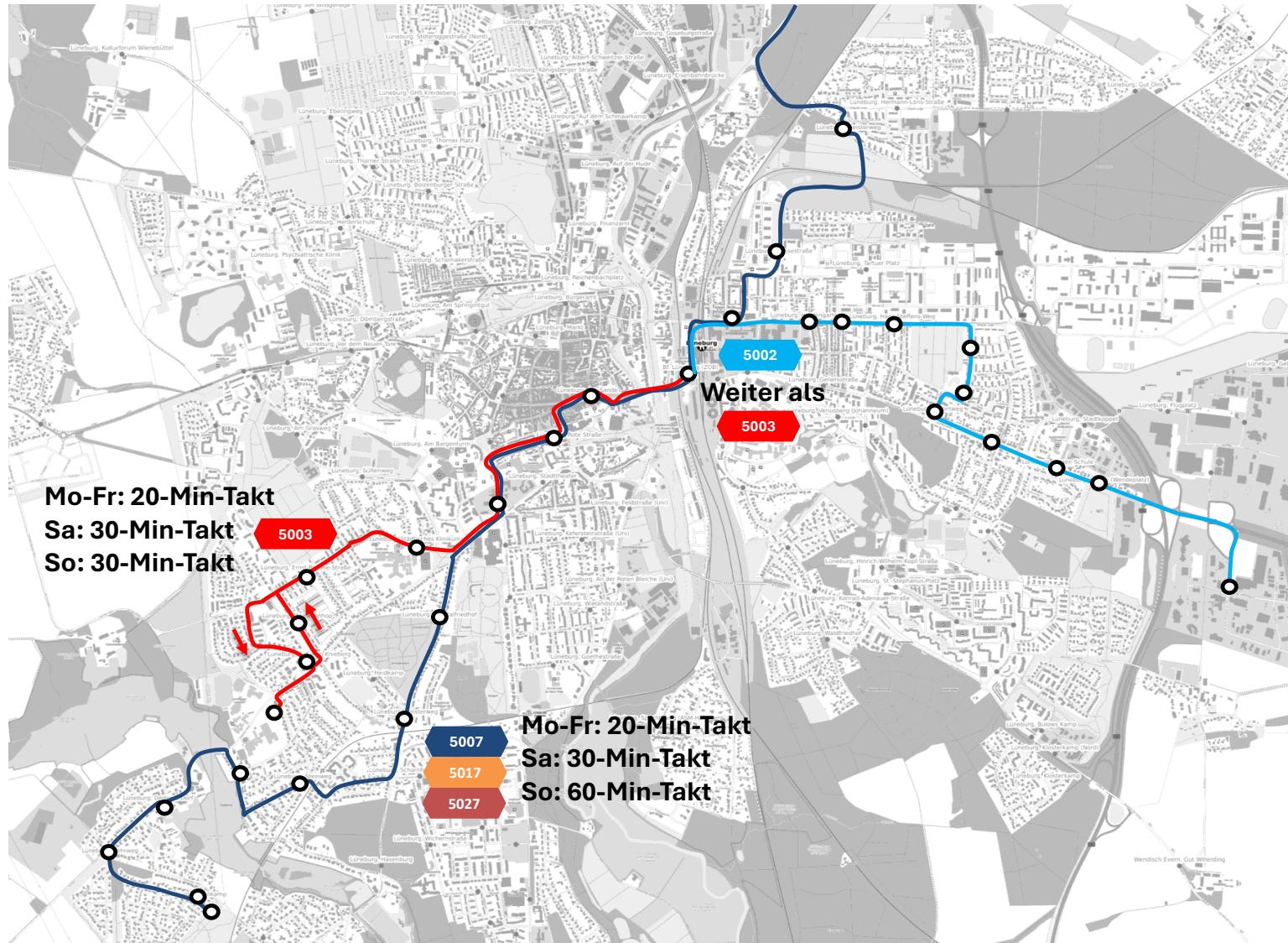
Zukunft

5003:

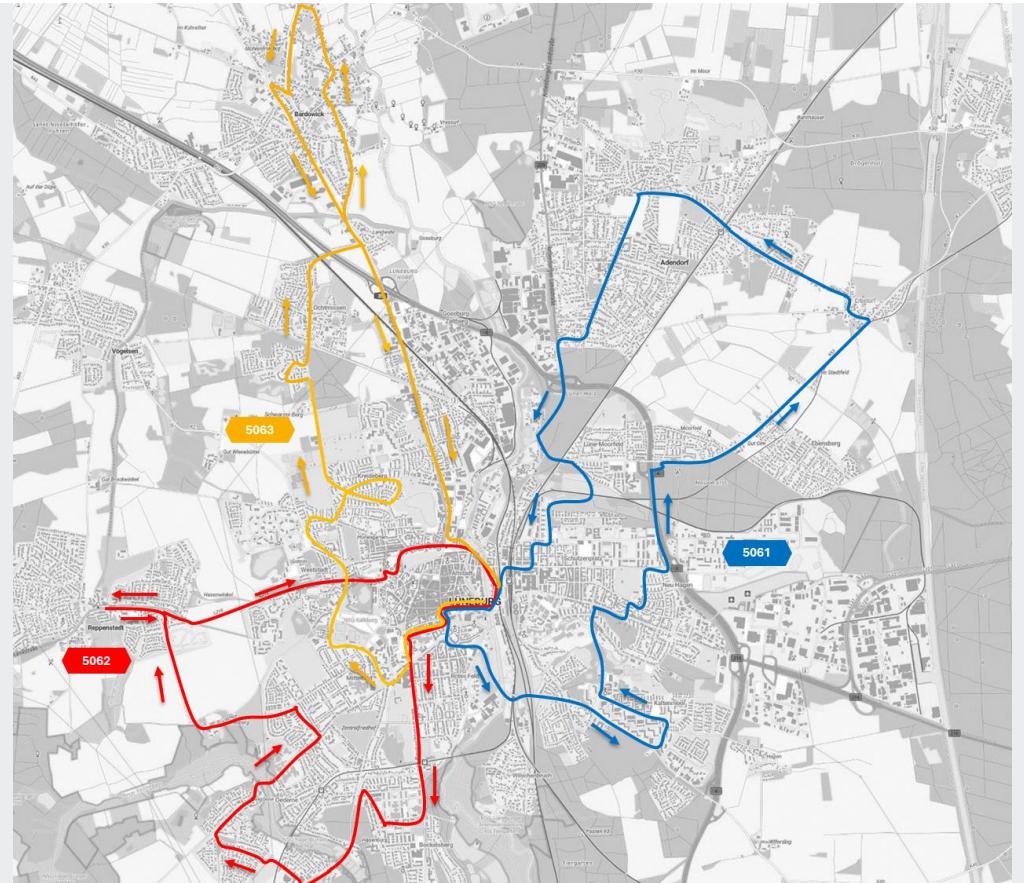
- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa+So: 30-Min-Takt

5007/17/27:

- Mo-Fr: 20-Min-Takt
- Sa: 30-Min-Takt
- So: 60-Min-Takt



- 3 Buslinien
- 4 Fahrten freitags und samstags nachts, sowie in den Nächten vor Feiertagen



moin du mit uns. 

Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.



Einführung des „ÖPNV-Taxis“ in der Hansestadt und dem Landkreis Lüneburg als Nachfolgeangebot für das Anruf-Sammel-Mobil (ASM), hier: Etablierung der erforderlichen Rechtsgrundlagen

BV/12211/25



LANDKREIS LÜNEBURG



ASM und Rufbus
wird hvv hop

Umstellung des Rufbus- und ASM-Systems auf hvv hop



Definition On Demand

Fahrzeuge fahren auf Abruf und nach Bedarf, sprich „*on demand*“ (= *auf Verlangen, auf Bestellung*).

hvv hop im Landkreis Lüneburg

Im hvv Gebiet ist die Marke **hvv hop** im Landkreis Harburg, Kreis Stormarn und Kreis Segeberg bereits etabliert.

Einbindung von Taxis in das On Demand-System



Die Vorteile



Einbindung einer vorhandenen Flotte

Einbindung von Taxis in den On Demand-Verkehr.

Mehr Flexibilität für Fahrgäste und bessere Erschließung der Fläche

Keine Streckenbindung mehr, sondern free floating im definierten Bereich.

Enge Verzahnung mit dem ÖPNV

Angebot in Zeiten, in denen das Angebot des ÖPNV geringer ist.

Flexibel anpassbar

Auf Bedarfe kann besser reagiert werden.

Nachfrage wird sichtbar

Fahrtanfragen bilden die Nachfrage ab.



Die Bedienzeiten

Zeiten

Bedienzeiten

Montag bis Donnerstag: 05:00 – 00:15 Uhr
Freitag: 05:00 – 03:15 Uhr
Samstag: 08:00 – 03:15 Uhr
Sonntag: 08:00 – 00:15 Uhr

Tarif

Tag: 05:00 – 20:59 Uhr
Nacht: 21:00 – 03:15 Uhr

Es zählt der Fahrtbeginn.



Der Tarif im hvv hop

- Tarif soll angelehnt an bestehende On-Demand Angebote im hvv Gebiet erfolgen
- Jeder Fahrt setzt eine gültige hvv Fahrkarte voraus

Ticket	Lüneburg
Einzelfahrt per App	2,- €
Wochenkarte	10,- €
Monatskarte	30,- €
Nachtzuschlag	5,- €
Haustürbedienung	3,- €

Fahrgäste mit Schwerbehinderten-Freifahrt (Schwerbehindertenausweis mit Beiblatt und gültiger Wertmarke nach SGB IX) brauchen keinen OnDemand-Aufpreis zu lösen.



Haustürbedienung möglich



Haustürbedienung

- Grundsätzliche Haustürbedienung ab 21 Uhr – entsprechend des Nachtausstiegs im hvv
- Virtuelle Haltestellen werden später eingerichtet
- Haustürbedienung für mobilitätseingeschränkte Personen ohne Zuschlag immer möglich



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Landkreis Lüneburg

Auf dem Michaeliskloster 4
21335 Lüneburg

mareike.harlfinger-duepow@landkreis-lueneburg.de

www.landkreis-lueneburg.de

Mareike Harlfinger-Düpow

Leitung Mobilität

Telefon 04131 26-1126





Änderungen der Taxenverordnung Hansestadt und Landkreis Lüneburg - Antrag des
Gesamtverbandes Verkehrsgewerbe Niedersachsen e. V. auf Erhöhung der Beförderungsentgelte
im Gelegenheitsverkehr mit Taxen

BV/12232/25



Änderungen der Taxenverordnung Hansestadt und Landkreis Lüneburg - Antrag des Gesamtverbandes Verkehrsgewerbe Niedersachsen e. V. auf Erhöhung der Beförderungsentgelte im Gelegenheitsverkehr mit Taxen

BV/12232/25

Beschlussvorschlag

Die Verordnung zur 16. Änderung der Verordnung der Hansestadt Lüneburg zur Regelung des Taxenverkehrs (Taxenverordnung) sowie die Verordnung zur 14. Änderung der Verordnung zur Regelung des Taxenverkehrs im Landkreis Lüneburg (Taxenverordnung) wird beschlossen.



Erster Sachstand zum NUMP Umsetzungsdialog

MV/12048/25



Durchführung und Methodik

- **Vorabtermin (online):**
09.10.2025, 17:00-18:00 Uhr
- **Haupttermin (Präsenz):**
28.10.2025, 17:00-20:00 Uhr im
Hansekontor
- **12 Teilnehmende** unterschiedlichster
Interessengruppen
- **Methodik:** Zwei parallele
Tischrunden mit vier
Diskussionsdurchläufen, externe
Moderation

Behandelte Maßnahmen (Prioritätsstufe 1)

- **M1:** Netzkonzeption Kfz
- **F1:** Netzkonzeption Fuß
- **S4:** 50 Knotenpunkte & Querungen für
Lüneburg
- **S5:** Sichere Schulumfelder

Nächste Schritte

- Erstellung von Beschlussvorlagen als
Vorschlag zu den behandelten
Maßnahmensteckbriefen
- Zweiter Umsetzungsdialog
voraussichtlich im Frühjahr 2026



Feedback der Teilnehmenden

Positiv bewertet:

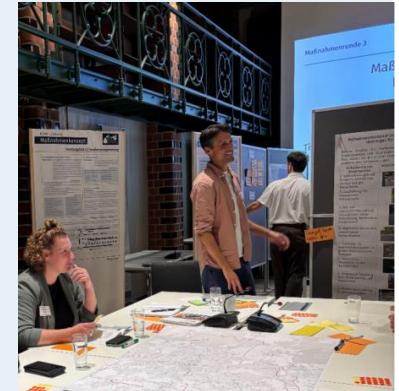
- Getrennte Durchführung von Online-Vorabtermin und Präsenzveranstaltung, Methodik, organisatorischer Rahmen
- Während des Workshops: Fokus auf Konsensbildung und praxisorientierte Umsetzungsansätze durch die Teilnehmenden

Besonders geschätzt:

- Möglichkeit zur vertieften, qualitativen Diskussion aufgrund kleiner Gruppengröße
- Konstruktive Diskussion durch methodische Fokussierung auf konkrete Maßnahmen

Verbesserungspotential:

- Einzelne Teilnehmende hinterfragten den Mehrwert wiederholter thematischer Befassung
- Fachliche Äußerung nicht von allen Teilnehmenden zu allen Themen möglich



Quelle: Hansestadt Lüneburg



Fahrradring Lüneburg:

Planungen des Abschnitts Marienplatz, Am Ochsenmarkt inkl. Bardowicker Straße
VO/9298/20-6

Planungen von Verkehrsanlagen der Hansestadt Lüneburg

neun Leistungsphasen mit Prozentsätzen der Aufwendungen (gemäß HOAI §47)



- Leistungsphase 1 (Grundlagenermittlung) mit 2 Prozent,

- Leistungsphase 2 (Vorplanung) mit 20 Prozent,

Arbeitskreis Verkehr

Politische Befassung mit Vorplanung inkl. Votum

- Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung) mit 25 Prozent,

- Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) mit 8 Prozent,

- Leistungsphase 5 (Ausführungsplanung) mit 15 Prozent,

- Leistungsphase 6 (Vorbereitung der Vergabe) mit 10 Prozent,

Ggf. politischer Beschluss zur Mittelfreigabe für Vergabe

- Leistungsphase 7 (Mitwirkung bei der Vergabe) mit 4 Prozent,

- Leistungsphase 8 (Bauüberleitung) mit 15 Prozent,

- Leistungsphase 9 (Objektbetreuung) mit 1 Prozent.

Federführung

Dezernat III bzw.
Bereich Mobilität

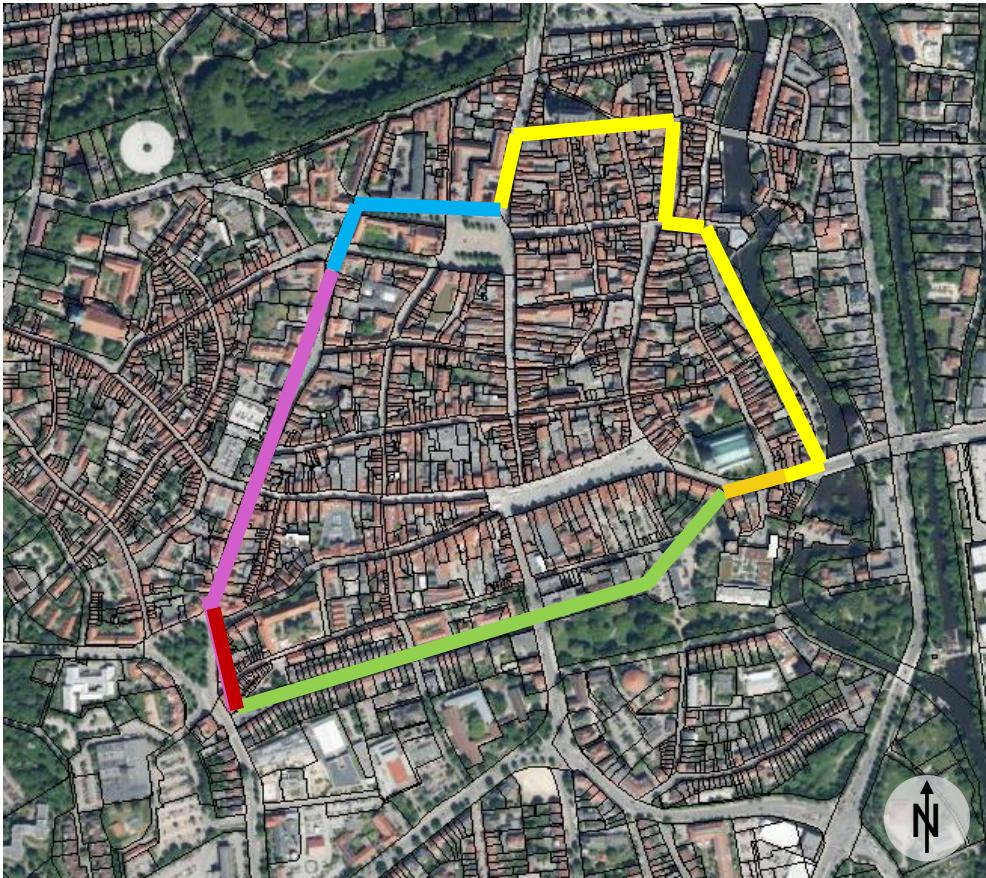
Federführung

Dezernat VI bzw.
Bereich Straßen-
und Brückenbau,
Geodaten

Abstimmung innerhalb der Verwaltung
sowie mit Polizei, etc.

Fahrradring – aktueller Zwischenstand

Teil des Radentscheids und Ratsbeschluss



Quelle: Auszug aus den Geodaten der Hansestadt Lüneburg

- Fertigstellung August 2024: St. Johanniskirche-Übergang in den Fahrradring
- nächster Teilabschnitt: Neue Sülze-Salzstraße (in pink)
- konkrete weitere Planungen des Fahrradrings wurden 2024 beauftragt
- bis Ende Februar 2025 wurden Leistungsphasen 1 und 2 (Vorplanung) abgeschlossen, danach erfolgt die Gremienbeteiligung
- AK Verkehr am 06.03.2025 sowie Abstimmung mit Polizei und Denkmalpflege für den nächsten Abschnitt sind erfolgt

Abschnitt 1: Wallstraße – Haagestraße (fertig gestellt)

Abschnitt 2: Bei der St. Johanniskirche (fertig gestellt)

Abschnitt 3a: Neue Sülze – Salzstraße

Abschnitt 3b: Bei d. St. Lambertikirche

Abschnitt 4: Ochsenmarkt inkl. Bardowicker Str.

Abschnitt 5: Altenbrückertorstraße – Ilmenaustraße – Auf dem Kauf – Lüner Straße

Pläne der Vorplanung Am Ochsenmarkt

Vorzugsvariante für Förderung: Umsetzung als Fahrradstraße

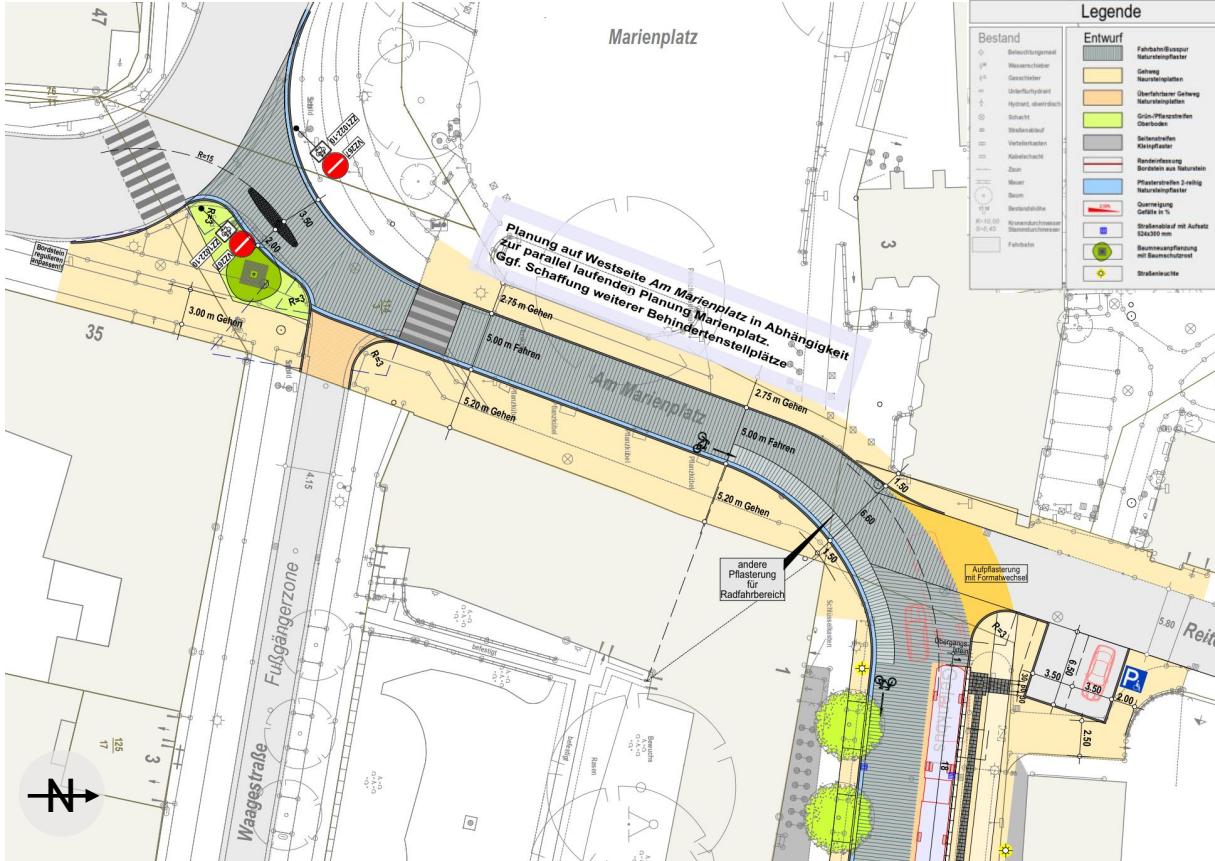


- Reduzierung des Straßenquerschnittes auf durchgängig 8,00 m (Platzartige Gestaltung)
- Kernfahrbahnbreite von 5,0 m mit glattem Belag
- anders gepflasterter 3,0 m breiter Multifunktionsstreifen
- beidseitig Vergrößerung der Pflanzinseln
- optische Einengung durch Wiederherstellung der historischen Baumreihen wo möglich
- Durchgängige, barrierefreie Gehwegverbindung auf der Nordseite durch Auf- bzw. Umpflasterung
- Größere Aufenthalts- und Versammlungsflächen vor dem Heine-Haus und der Volksbank
- Herstellung einer barrierefreien Querungsmöglichkeit
- Aufpflasterung des Einmündungsbereiches zu An den Brodbänken zur Kennzeichnung der Fußgängerzone
- Aufstellung zusätzlicher Fahrradbügel vor der Rathausfassade

Quelle: Ingenieurbüros Brandt und Urbanus aus Lübeck 2025

Pläne der Vorplanung Am Marienplatz

Vorzugsvariante für Förderung: Umsetzung als Fahrradstraße



Quelle: Ingenieurbüros Brandt und Urbanus aus Lübeck 2025

- Entzerrung der Konflikte im Einmündungsbereich zur Egersdorffstraße durch Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn und vorgezogenes Durchfahrtsverbot für Kfz
- Trennung Kfz- und Radverkehr im Einmündungsbereich durch überfahrbare Verkehrsinsel
- Herstellung einer durchgängig 5,00 m breiten Fahrbahn
- Führung Radverkehr entgegengesetzt der Einbahnstraßenrichtung im Kurvenbereich zu Am Ochsenmarkt baulich durch eine andere Pflasterung hervorgehoben
- Aufpflasterung der Einmündung Reitende Dienerstraße → Schaffung durchgängige, barrierefreie Fußwegverbindung
→ Bevorrechtigung des ÖPNV (bisher rechts vor links)
- Pkw Stellplätze in der Reitende Dienerstraße sollen als Behindertenstellplätze eingerichtet werden



Fahrradring Lüneburg:

Planungen des Abschnitts Marienplatz, Am Ochsenmarkt inkl. Bardowicker Straße
VO/9298/20-6

Beschlussvorschlag

1. Die Verwaltung wird beauftragt, auf Grundlage der vorliegenden Vorplanung die Leistungsphasen 3 bis 6 gemäß § 47 HOAI (Entwurfsplanung, Genehmigungsplanung, Ausführungsplanung und Vorbereitung der Vergabe) für den Abschnitt Am Ochsenmarkt bis Am Marienplatz auszuarbeiten und die zur Umsetzung erforderlichen weiteren Planungsschritte einzuleiten.
2. Die Ergebnisse der Entwurfsplanung und der Kostenschätzung in den Haushaltsplanungen 2027/28 zu berücksichtigen und diese dem Verwaltungsausschuss zur abschließenden Freigabe vor der baulichen Ausführung vorzulegen.



Anträge und Anfragen



Anfrage „Verkehrssituation und Zustand der Goseburgstraße“

(Anfrage der SPD-Fraktion vom 28.10.2025)

AF/12178/25



Anfrage "Bericht der Unfallkommission für 2023 und 2024"

(Anfrage des adfc vom 19.11.2025, eingegangen am 19.11.2025)

AF/12230/25



Anfrage "Nutzung der Stadtradeln-Daten und Zustand wichtiger Radverbindungen in Lüneburg,"
(Anfrage der FDP-Fraktion vom 19.11.2025, eingegangen am 19.11.2025)

AF/12229/25



Anfragen im öffentlichen Teil



Mitteilungen der Verwaltung im nichtöffentlichen Teil



Anfragen im nichtöffentlichen Teil



Kontaktdaten

Bereich 35 - Mobilität

04131 - 309 3599

mobilitaet@stadt.lueneburg.de

www.hansestadt-lueneburg.de/mobilitaet